

# Instruktionsbok Saab 9-3 M1999

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Instrument och reglage            | 11  |
| Saab 9-3 Audio System             | 47  |
| Inredning                         | 77  |
| Dörrar, lås, stöldlarm, bagagerum | 115 |
| Start och körning                 | 135 |
| Bilvård                           | 167 |
| Tekniska data                     | 207 |
| Sakregister                       | 221 |





## Introduktion

Denna instruktionsbok ger vägledning vid körning och skötsel av Er Saab-bil.

Saab 9-3 finns med följande motoralternativ:

- 2,0l insprutningsmotor (130 hk)
- 2,0l ecopower (154 hk)
- 2,0l turbomotor (185 hk)
- 2,0l turbomotor (200 hk)
- 2,2l direktinsprutad turbodieselmotor (115 hk)

Antalet motoralternativ kan variera mellan olika marknader.

Boken, som tar upp de mest väsentliga skillnaderna mellan modellvarianter, gör inte anspråk på att beskriva olika modellers

exakta specifikation. Skillnader kan också förekomma på grund av olika lagkrav.

Boken innehåller viktiga varningstexter som alltid ska följas:



Text under rubriken VARNING indikerar risk för personskador om inte instruktionerna i varningstexten efterföljs.

### OBSERVERA

Text under rubriken OBSERVERA indikerar risk för att Er bil skadas om inte rekommendationerna i texten efterföljs.

Vi rekommenderar att Ni läser instruktionsboken redan innan första åkturen och sedan förvarar den i bilen.

Det är lätt att hitta i boken med hjälp av de fem söksidorna (sid. 3-7). Varje kapitel inleds med en innehållsförteckning och sist i boken finns också ett alfabetiskt sakregister.

Vid leverans av bilen medföljer ett servicehäfte för bilens regelbundna underhåll med viktig information om gällande garantivillkor.

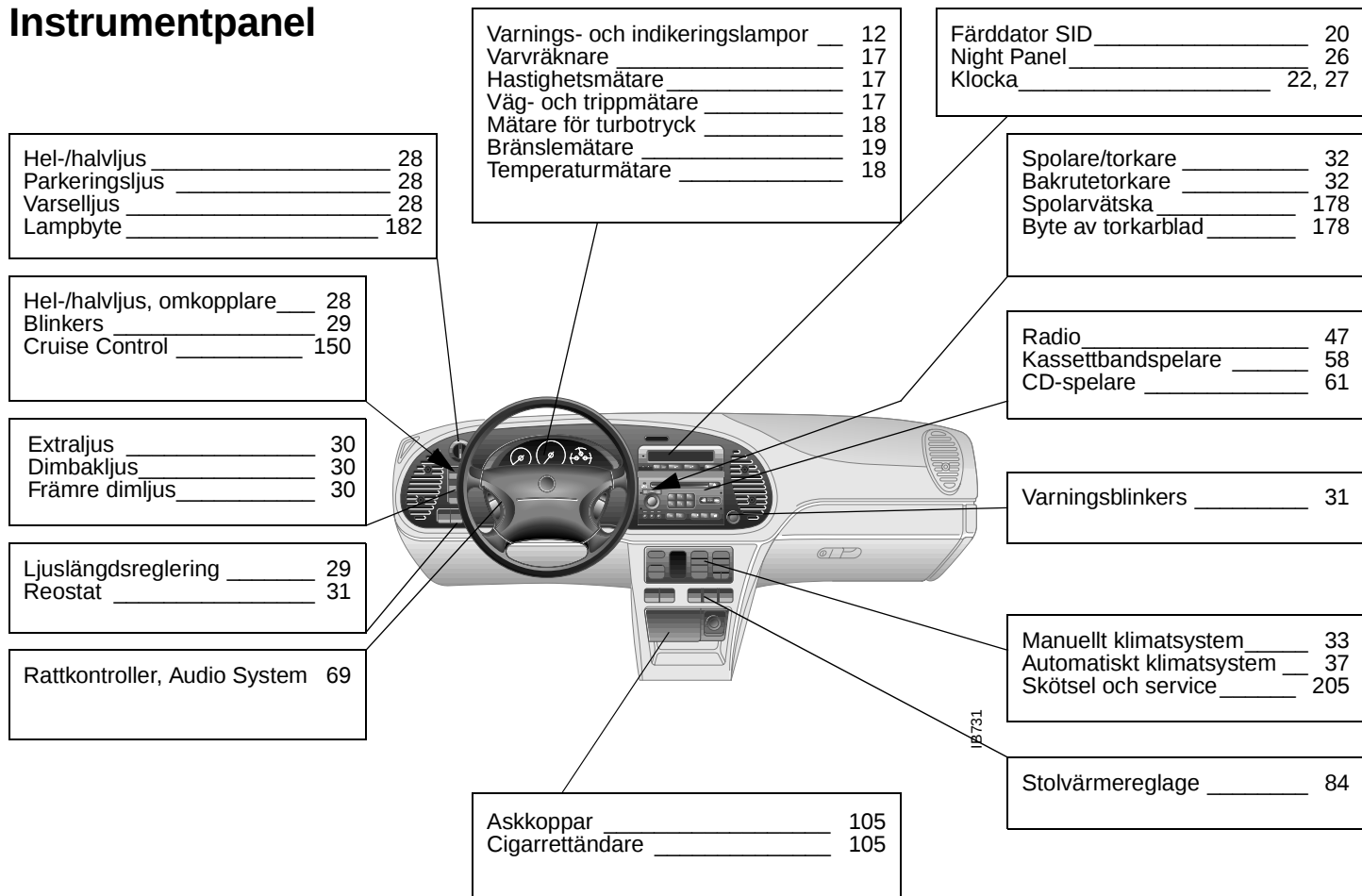
Vid Saab Automobile AB pågår en fortlöpande bilteknisk utveckling, varför vi förbehåller oss rätten att under pågående produktion ändra utrustning och specifikationer utan föregående meddelande.

Om Ni har frågor som gäller bilen, utrustning, garantier etc. står Er Saab-återförsäljare gärna till tjänst.

Med vänlig hälsning  
Saab Automobile AB

Specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande.

# Instrumentpanel



## Exteriör

|                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kaross _____ 200<br>Soltak _____ 102<br>Cabriolet _____ 107<br>Tvättning _____ 198<br>Vaxning och polering _____ 200<br>Lackbättring _____ 200<br>Rostskydd _____ 201<br>Serviceprogram _____ 202 | Taklast _____ 162<br>Infästningshål för takräcke _____ 162<br>Högsta tillåtna last _____ 208                                                                                                                  | Motorhuv _____ 168<br>Motorrum, tvättning _____ 197                                                                                                              |
| Belysning bak _____ 182<br>Bromsljus _____ 182<br>Ljusreglage _____ 28<br>Lampbyte _____ 180                                                                                                      |                                                                                                                             | Centrallås _____ 116<br>Låsknapp _____ 116<br>Bagagerumslås _____ 120<br>Spärr för barnsäkring _____ 119<br>Stöldlarm _____ 121                                  |
| Bogsering _____ 164<br>Bogseröglor _____ 164<br>Körning med släpvagn _____ 159                                                                                                                    | Belysning fram _____ 180<br>Reglage, huvudljus _____ 28<br>Omkopplare, hel-/halvljus _____ 28<br>Blinkers _____ 29<br>Ljuslängdsreglering _____ 29<br>Strålkastartorkare _____ 179<br>Glödlampsbyte _____ 180 | Tanklockslucka _____ 140<br>Tankning _____ 140<br>Bränslekvalitet _____ 208<br>Bränslemätare _____ 19<br>Driftsekonomi _____ 155<br>Bränsleförbrukning _____ 215 |
| Bagagerum _____ 126<br>Fällning av baksäte _____ 126<br>Lastlucka _____ 128<br>Reservhjul _____ 132<br>Verktyg _____ 132<br>Belysning _____ 182                                                   | Däck _____ 191<br>Fälgar _____ 215<br>Vinterkörning _____ 157<br>Bromsning _____ 151<br>Reservhjul _____ 192<br>Hjulbyte _____ 193                                                                            |                                                                                                                                                                  |

# Interiör

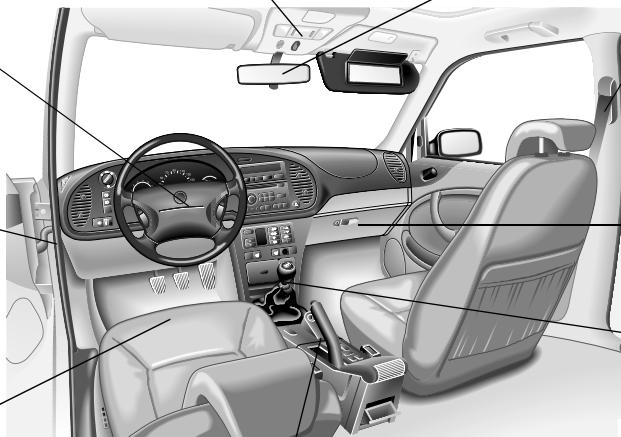
|                      |     |
|----------------------|-----|
| Styrning _____       | 214 |
| Rattjustering _____  | 84  |
| Tändlås _____        | 136 |
| Airbag _____         | 94  |
| Rattkontroller _____ | 69  |

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Säkringar _____ | 186 |
|-----------------|-----|

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Stolar, inställning _____ | 78  |
| Säkerhetsbälten _____     | 85  |
| Stoluppvärmning _____     | 84  |
| Baksäte _____             | 126 |
| Fällning av baksäte _____ | 126 |
| Barnstolar _____          | 89  |
| Klädsel, rengöring _____  | 196 |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Innerbelysning, reglage _____  | 103 |
| Innerbelysning, lampbyte _____ | 184 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Inre backspegel _____   | 106 |
| Yttre backspeglar _____ | 106 |
| Make-up spegel _____    | 106 |



IB732

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Bilbälten _____             | 85  |
| Bilbälten, underhåll _____  | 196 |
| Airbag _____                | 94  |
| Barnstolar _____            | 89  |
| Spärr för barnsäkring _____ | 119 |

|                  |     |
|------------------|-----|
| Handskfack _____ | 105 |
|------------------|-----|

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Växling _____              | 142 |
| Manuell växellåda _____    | 142 |
| Automatisk växellåda _____ | 143 |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Mittkonsol _____                   | 100 |
| Eldrivna fönsterhissar _____       | 100 |
| Soltak _____                       | 102 |
| Cabriolet _____                    | 107 |
| Tändlås _____                      | 136 |
| Start av motor _____               | 137 |
| Inkörning _____                    | 142 |
| Parkering _____                    | 154 |
| Körning i varmt/kallt klimat _____ | 157 |

# Motorrum, Turbo- och insprutningsmotor

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Varningsetiketter _____ | 8   |
| Chassinummer _____      | 216 |
| Motornummer _____       | 216 |
| Växellådsnummer _____   | 216 |
| Färgkod _____           | 216 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Tändsystem _____                  | 212 |
| Drivrem _____                     | 177 |
| Generator _____                   | 177 |
| Tändstift _____                   | 212 |
| Avgasrening _____                 | 139 |
| Enkel felsökning (A/C, ACC) _____ | 205 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Turbokompressor _____ | 18 |
| Tryckmätare _____     | 18 |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Manuell växellåda _____        | 173 |
| Automatisk växellåda _____     | 173 |
| Växellådsolja _____            | 173 |
| Växellåda, tekniska data _____ | 213 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Motor, beskrivning _____                 | 168 |
| Tekniska data, motor _____               | 210 |
| Motorolja, nivåkontroll/påfyllning _____ | 171 |
| Motorolja, byte _____                    | 171 |
| Oljekvalitet, viskositet _____           | 210 |
| Viktig körinformation _____              | 139 |

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Bromssystem _____ | 214 |
| Bromsvätska _____ | 175 |
| Bromsbelägg _____ | 175 |
| ABS-bromsar _____ | 151 |

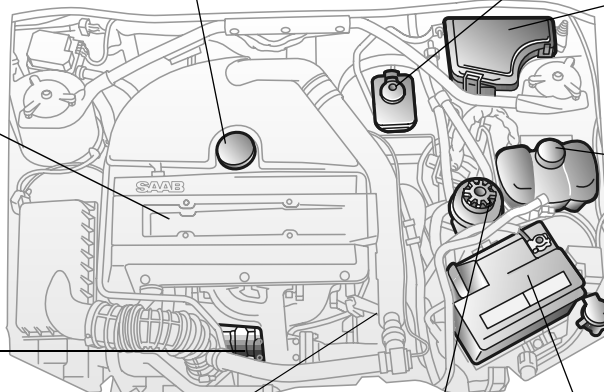
|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Elcentral _____         | 186 |
| Byte av säkringar _____ | 186 |
| Säkringstabell _____    | 188 |
| Reläer _____            | 190 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Kylvätska, kontroll/påfyllning _____ | 173 |
| Kylvätska, byte _____                | 174 |
| Motorkylare _____                    | 210 |
| Temperaturmätare _____               | 18  |
| Körning i varmt klimat _____         | 158 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Spolarvätska _____                | 178 |
| Påfyllning av vätska _____        | 179 |
| Spolarmunstycken _____            | 179 |
| Omkopplare, spolare/torkare _____ | 32  |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Styrervo _____                  | 176 |
| Vätskekontroll/påfyllning _____ | 176 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Batteri _____                       | 176 |
| Batteriets laddningstillstånd _____ | 176 |
| Starthjälp med extra batteri _____  | 166 |



# Motorrum, dieselmotor (vissa marknader)

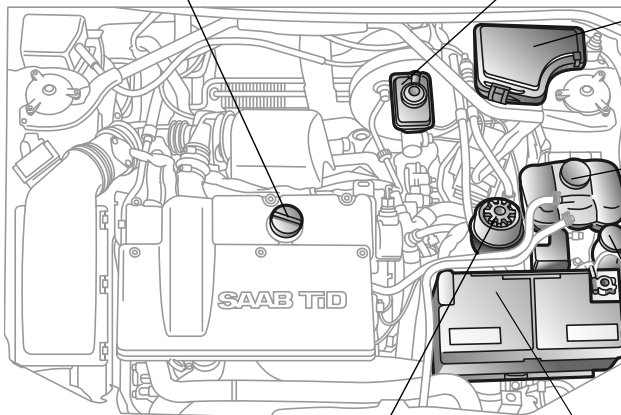
|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Varningsetiketter _____ | 8   |
| Chassinummer _____      | 216 |
| Motornummer _____       | 216 |
| Växellådsnummer _____   | 216 |
| Färgkod _____           | 216 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Drivrem _____                     | 177 |
| Generator _____                   | 177 |
| Avgasrening _____                 | 139 |
| Enkel felsökning (A/C, ACC) _____ | 205 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Turbokompressor _____ | 18 |
|-----------------------|----|

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Manuell växellåda _____        | 173 |
| Växellådsolja _____            | 173 |
| Växellåda, tekniska data _____ | 213 |

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Motor, beskrivning _____                 | 168 |
| Tekniska data, motor _____               | 210 |
| Motorolja, nivåkontroll/påfyllning _____ | 171 |
| Motorolja, byte _____                    | 171 |
| Oljekvalitet, viskositet _____           | 210 |
| Viktig körinformation _____              | 139 |



|                   |     |
|-------------------|-----|
| Bromssystem _____ | 214 |
| Bromsvätska _____ | 175 |
| Bromsbelägg _____ | 175 |
| ABS-bromsar _____ | 151 |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Elcentral _____         | 186 |
| Byte av säkringar _____ | 186 |
| Säkringstabell _____    | 188 |
| Reläer _____            | 190 |

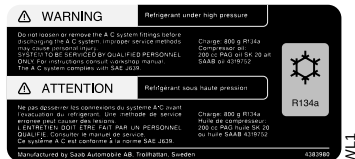
|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Kylvätska, kontroll/påfyllning _____ | 173 |
| Kylvätska, byte _____                | 174 |
| Motorkylare _____                    | 210 |
| Temperaturmätare _____               | 18  |
| Körning i varmt klimat _____         | 158 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| Spolarvätska _____                | 178 |
| Påfyllning av vätska _____        | 179 |
| Spolarmunstycken _____            | 179 |
| Omkopplare, spolare/torkare _____ | 32  |

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Styrervo _____                  | 176 |
| Vätskekontroll/påfyllning _____ | 176 |

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Batteri _____                       | 176 |
| Batteriets laddningstillstånd _____ | 176 |
| Starthjälp med extra batteri _____  | 166 |

# Varningsetiketter



## A/C-system:

Kylmedium under högt tryck.

Lossa inte/ta inte bort några anslutningar i A/C-systemet innan systemet tömts. Felaktigt arbetssätt kan orsaka personskada. **Arbete med A/C-systemet ska utföras endast av kompetent personal.** Arbetsinstruktioner, se Verkstadshandbok.

A/C-systemet uppfyller SAE J639.

Kylmedium: 800 g R134a.

Kompressorolja: 150 cc PAG Oil SP-10 alt.

SAAB olja 4759106 SP-10.



## Kylfläkt:

Kylfläkten kan starta oavsett om motorn är igång eller inte.



## Drivrem:

Varning för drivrem



## Kylvätska:

Öppna aldrig när motorn är varm!

Utströmmande kylvätska under tryck kan orsaka allvarliga skador.



## Batteri:

Innehåller frätande svavelsyra (40%).

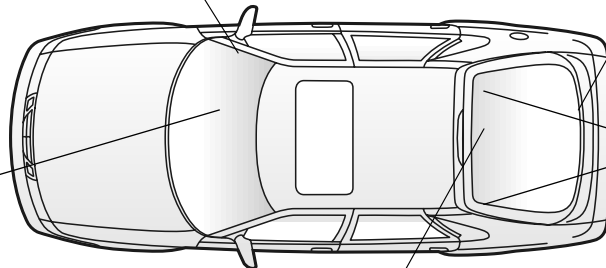
- BRANDFARLIGA GASER bildas under drift och vid laddning.
  - Skydda alltid ögon och ansikte vid arbete med batteriet
  - Cigarretter, öppen låga och gnistor kan orsaka att batteriet exploderar
  - Se Instruktionsbok före användning av startskablar
  - Batteriet kan ORSAKA ALLVARLIGA FRÅTSKADOR, eftersom det innehåller svavelsyra
  - Luta ej batteriet
  - Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder
  - I händelse av en olycka, skölj genast med vatten och sök läkarhjälp
- FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN

- UNDVIK GNISTOR, UNDVIK ÖPPEN ELD, RÖKNING FÖRBJUDEN
- FÖRVARA UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN
- SE INSTRUKTIONSBOK
- SKYDDA ÖGONEN
- BRANDFARLIG GAS
- SYRA

Placera aldrig bilbarnstol fram i bilar med krockkudde på passagerarsidan!  
Barn åker säkrast i baksätet.



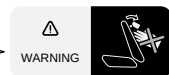
Placera aldrig bilbarnstol fram i bilar med krockkudde på passagerarsidan!  
Barn åker säkrast i baksätet.  
(Denna etikett finns endast på vissa marknader)



Use on Saab 9-5 & 9-3. Use on level ground only. Use vehicle support stands. Safe working load 1000kg. For more information see your owners manual. Saab Automobile AB 40 07 747 18694

### Hjulbytte:

Avsedd för Saab 9-5 och 9-3. Använd domkraft endast på jämt och fast underlag. Använd pallbockar. Belasta domkraften med max 1000 kg. För ytterligare information se instruktionsboken.



### Bältesbalk

Varning för klämrisk på grund av rörliga delar när balken är i olåst läge.



### Lång last

Max vikt 15 kg

Max längd 2 meter

Föranvänd lasten väl för att förhindra att den kommer i rörelse och orsakar personskada vid bromsning.

Försä skarpa kanter med skydd.

**FÖRANKRA LASTEN!**

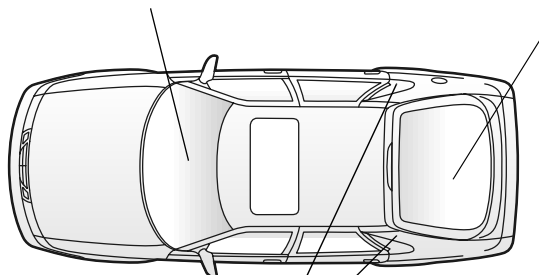
Se instruktionsbok.



### Sufflett, Saab 9-3 Cabriolet

Skjut in handtaget innan bilen körs iväg.

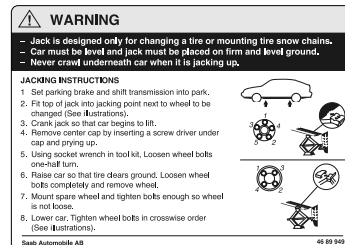
Risk finns annars för personskada.



### Låsspärr, barnsäkring

Låst läge.

Dörren kan inte öppnas inifrån.



### Domkraft (denna etikett finns endast på vissa marknader)

– Domkraften är avsedd att användas endast vid byte av hjul eller vid montering av snökedjor.

– Bilen måste stå plant och domkraften måste placeras på stadigt och plant underlag.

– Kryp aldrig under bilen när den är upphissad med domkraften.

### ANVÄNDNING

- 1 Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backväxeln, på automatväxlade bilar ska läge P väljas
- 2 Montera domkraften i lyftpunkten närmast det hjul som ska bytas (se bild)
- 3 Skruva upp domkraften så att bilen just börjar att lyftas
- 4 Ta bort eventuell navkapsel genom att sticka in en skruvmejsel under navkapseln och bänd utåt
- 5 Lossa hjulskruvarna ett halvt varv med verktyget i verktygssatsen
- 6 Skruva upp domkraften så att hjulet lyfts från underlaget. Skruva ur alla hjulskruvarna och ta bort hjulet
- 7 Montera reservhjulet och dra hjulskruvarna så mycket att fälgen och hjulskruvarna intar rätt läge
- 8 Sänk bilen. Dra hjulskruvarna korsvis (se bild)

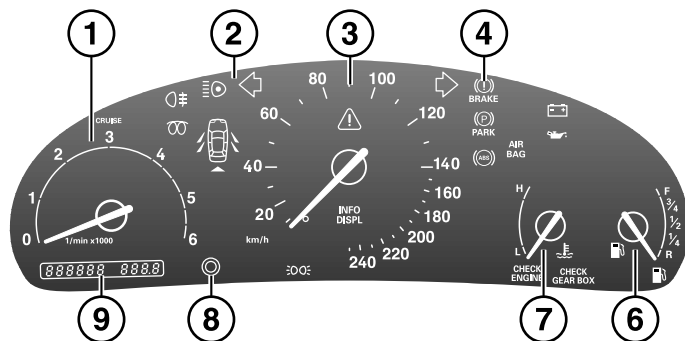
# Instrument och reglage

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Varningar och indikeringar           | 12 |
| Instrument .....                     | 17 |
| Färddator SID .....                  | 20 |
| Strömställare .....                  | 28 |
| Torkare och spolare .....            | 32 |
| Manuellt klimatsystem .....          | 33 |
| Automatiskt klimatsystem (ACC) ..... | 37 |



IB946

## Huvudinstrument



IB1152

## Huvudinstrument

- |                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Varvräknare                         | 6 Bränslemätare (tankvolym: 68 l) |
| 2 Varningar och indikeringar          | 7 Temperaturmätare                |
| 3 Hastighetsmätare                    | 8 Nollställning, trippmätare      |
| 4 Varningar och indikeringar          | 9 Väg- och trippmätare            |
| 5 Tryckmätare (endast Turbo-modeller) |                                   |



IB735

## Varningar och indikeringar

Vissa varningar och indikeringar tänds när tändningen kopplas in före start (se sid. 16). När motorn startat ska de slockna efter några sekunder om allt är normalt.



## Varning, oljetryck (motorolja)

Symbolen lyser vid för lågt oljetryck i motorn. Om symbolen blinkar eller tänds under körning, stanna genast, stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Motorn får absolut inte köras med lysande varningssymbol.



## Varning, laddning

Symbolen lyser när batteriet inte laddas av generatoren. Om symbolen tänds under körning, stanna snarast och stäng av motorn. Kontrollera generatorremmen (se sid. 177). För dåligt spänd eller brusten rem medför att batteriet laddas dåligt samt att motorn kyls otillfredsställande.



### Varning, färdbröms

Symbolen lyser när nivån i bromsvätskebehållaren är för låg. Om symbolen tänds under körning, stanna genast och kontrollera bromsvätskenivån.



Bilen får aldrig köras om denna symbol lyser, risk finns för bromsbortfall.

Bromssystemet ska omgående kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.



### Varning, parkeringsbroms

Symbolen lyser när parkeringsbromsspaken är åtdragen.



Parkeringsbromsspaken ska alltid dras åt innan tändnyckeln tas ur



### Varning, låsningsfria bromsar

Varningstexten lyser när ett fel uppstått i systemet för låsningsfria bromsar, på vissa

varianter tänds också  och .

Bromssystemet fungerar men utan ABS-funktionen.

För säkerhets skull ska man stanna och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sid. 175.

Är nivån normal ska man göra två-tre kraftiga nedtryckningar av bromspedalen. Kontrollera sedan nivån på nytt i bromsvätskebehållaren. Är nivån fortfarande normal kan man, under stor försiktighet, köra vidare till närmaste auktoriserade Saab-verkstad för kontroll av bromssystemet.



- Om bromssystemet fungerar utan ABS-funktion finns risk för att bakhjulen låser sig vid kraftig bromsning.
- Är nivån i bromsvätskebehållaren under MIN-markeringen ska bilen bärgas från platsen.

**AIR  
BAG****Varning, airbag**

Varningstexten blinkar eller visar fast sken när ett fel uppstått i airbag-systemet.

Varningstexten lyser några sekunder när tändnyckeln vrids till köräge för att indikera aktivt airbag-system. Efter 3-4 sekunder ska den slockna.



Felet kan innebära att airbag-systemet inte aktiveras vid en kollision och systemet ska därför omgående kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

**Indikering, bränslemängd**

Symbolen lyser när bränslemängden understiger ca. 10 liter.

**OBSERVERA**

Om man får bensinstopp finns risk att katalysatorn kan skadas eftersom luft följer med bränslet. Detta kan höja temperaturen i katalysatorn så mycket att den skadas.

**Bilar med dieselmotor**

När bränslemängden understiger 3 liter får man ytterligare en indikering. SID-instrumentet visar FYLL PÅ BRÄNSLE. Startförfarande vid bränslestopp, se sid. 141.

**Centralvarning**

Symbolen tänds och samtidigt hörs en ljudsignal ("pling-plong") när det uppstått ett fel i något system som har med bilens **säkerhet** att göra. Symbolen lyser i kombination med en varning för något av följande system:

- ABS-systemet
- SRS-systemet (airbag)
- parkeringsbromsen (vid hastigheter över 5 km/h)
- färdbrömsarna
- motor- och elsystem (hög kylvätsketemperatur, lågt oljetryck och låg batteriladdning)

Symbolen och ljudsignalen aktiveras också om tändnyckeln vrids till läge ON utan att man startar motorn inom 10 sekunder.

**CHECK  
ENGINE****Felindikering, motor**

Varningstexten tänds när ett fel uppstått i bränsle- eller tändsystemet. Bilen kan köras med försiktighet och med begränsad prestanda, se sidan 139. Systemen ska kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

**CRUISE****Indikering,  
konstantfarthållare**

Symbolen lyser när konstantfarthållaren är inkopplad.

**SPORT****Indikering, läge SPORT**

På bilar med automatväxellåda tänds indikeringen när man trycker in SPORT-knappen på växelspaksknoppen.

I sportläget ligger växellådan kvar längre på växlarna (D, 3, 2, 1).

Sportläget kopplas ur genom att åter trycka in SPORT-knappen, se även sid. 149.

**WINTER****Indikering, läge WINTER**

På bilar med automatväxellåda tänds indikeringen när man i läge D trycker in WINTER-knappen på mittkonsolen bredvid växelväljarspaken.

I vinterläge startar bilen på 3:e växeln och underlättar på så sätt start i halt väglag.

Vinterläget kopplas ur genom att åter trycka in WINTER-knappen, se även sid. 149.

**INFO  
DISPL****Indikering, CHECK-  
meddelande**

Indikeringstexten tänds när ett meddelande visas i SID-instrumentet. Samtidigt hörs en ljudsignal.

**CHECK  
GEAR BOX****Felindikering, växellåda**

På bilar med automatväxellåda tänds varningstexten om något fel föreligger i växellådan. Kontrollera om felindikeringen kvarstår efter tändning från/till. Om felet kvarstår kan bilen köras, dock med begränsad växlingskvalitet, se sidan 143. Växellådan ska kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

**OBSERVERA**

När indikeringen lyser ska man välja läge 2 för att förhindra onödigt slitage på växellådan.

Körning med släpvagn får ej ske när indikeringen är tänd.



### Indikering, dimbakkylus

Symbolen lyser när dimbakkyluset är tänd. Dimbakkyluset släcks automatiskt när man stänger av motorn. När motorn startas måste man trycka in dimljusströmställaren på nytt för att åter tända dimbakkyluset.



### Indikering, hjalljus

Symbolen lyser när hjalljus är tänd.



### Indikering, färdelysning och parkeringsljus

Symbolen lyser när huvudljus och parkeringsljus är tänd (även i läge Night Panel). Indikeringen förekommer endast på vissa marknader.



### Indikering, öppen dörr

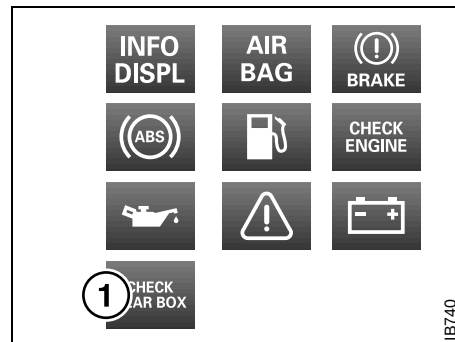
Symbolen lyser om någon av dörrarna inte är stängd.

*Följande indikering finns endast i bilar med dieselmotor (vissa marknader)*



### Indikering, glödstift

Symbolen tänds när tändnyckeln vrids till läge ON om motorns kylvätsketemperatur är under +5°C. Starta motorn när indikeringslampan slocknat, se sid. 141.



1 Bilar med automatisk växellåda

### Lampkontroll, huvudinstrument

Ovanstående varnings- och indikeringslampor ska tändas när tändningen kopplas in. De ska slockna efter ca. 3 sekunder.

Lamporna för CHECK ENGINE, centralvarning, oljetryck och laddning lyser tills motorn startats under förutsättning att inget fel föreligger.



## Instrument

### Varvräknare

Varvräknaren anger motorens varvtal i tusental varv per minut.

En skyddsfunktion (brytning av bränsletillförseln) begränsar motorvarvtalet inom det rödmarkerade området. Se nedan.

| Motor            | Brytvarvtal |
|------------------|-------------|
| 2,0i             | 6600 r/min  |
| 2,0 ecopower     | 6190 r/min  |
| 2,0 Turbo 185 hk | 6190 r/min  |
| 2,0 Turbo 200 hk | 6190 r/min  |
| 2,2 TiD          | 4600 r/min  |



### Väg- och trippmätare

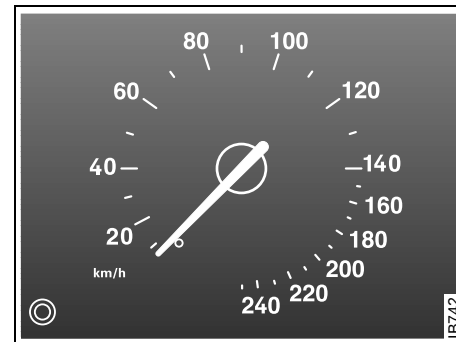
Vägmätaren anger körsträckan i kilometer och trippmätaren i kilometer och hundratal meter.

### Nollställningsknapp

Knappen är placerad strax till höger om väg- och trippmätaren i huvudinstrumentet om bilen har elektronisk väg- och trippmätare. På övriga bilar sitter den under trippmätaren.

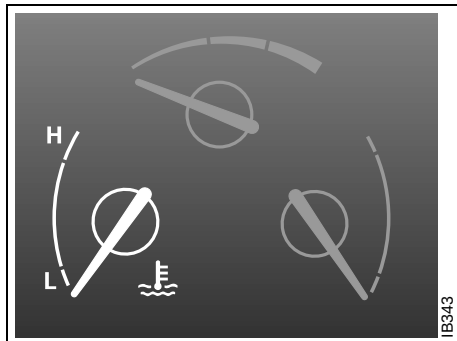
På bilar med elektronisk väg- och trippmätare har knappen två funktioner:

- Tändningen inkopplad - nollställning av trippmätaren.
- Tändningen frånkopplad - tänder kortvarigt displayen för väg- och trippmätaren.



### Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren hämtar sin information från ABS-systemets hjulsensorer och är därför mycket exakt.



### Temperaturmätare

Mätaren anger motorns kylvätsketemperatur. Visaren ska normalt stå i mitten av fältet. Om visaren går in i det röda området tänds

 och en ljudsignal hörs.

Om visaren går mot det röda området (kan ske vid hög ytterlufttemperatur eller vid hög motorbelastning) bör man använda högsta möjliga växel och lägsta möjliga motorvarv samt undvika nedväxling.

### OBSERVERA

Om visaren, trots dessa åtgärder, går till det röda området, stanna bilen och låt motorn gå på tomgång.

Om visaren fortfarande är i det röda området ska motorn stannas.

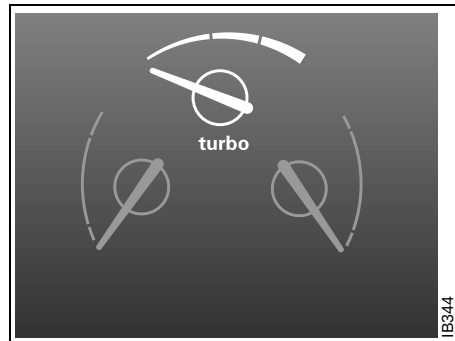
Om visaren vid upprepade tillfällen går upp till det röda området, stanna snarast och kontrollera kylvätskenivån, se sid 173.

Om kylvätskenivån sjunker under MIN-nivån fås ett meddelande i SID, "Fyll PÅ KYLARVÄTSKA"



### VARNING

Öppna aldrig expansionstankens lock helt med varm motor, öppna sakta. Övertrycket i kylsystemet kan orsaka att het kylvätska och ånga frigörs.



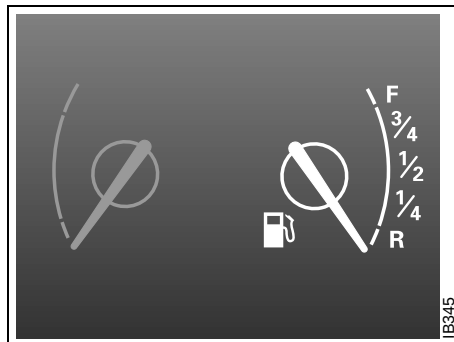
### Tryckmätare (2,0 Turbo)

Tryckmätaren anger trycket i insugningsröret. Vid låg belastning och vid motorbromsning råder undertryck i insugningsröret. Tryckmätarens visare rör sig då inom det vita fältet. Vid högre varvtal och högre belastning åstadkommer turbo-kompressor övertryck i insugningsröret. Visaren går då in i det orangefärgade fältet. Normalt ska visaren inte gå in i det röda fältet eftersom ett övervakningssystem begränsar laddningstrycket och skyddar motorn.

Under vissa lufttrycksförhållanden kan visaren gå in i den första delen av det röda fältet utan att detta betyder att ett fel uppstått.

Om visaren vid upprepade tillfällen går in i det röda fältet och motorn samtidigt förlorar effekt, genom att övervakningssystemet begränsar laddningstrycket, bör man omgående kontakta en auktoriserad Saab- verkstad.

Om hastigheten överskrider 230 km/h begränsas hastighetsökningen genom att laddtrycket sänks. Tryckmätaren rör sig då mot mitten av det orange fältet vilket indikerar sänkt motoreffekten och därmed också bilens hastighet.



### Bränslemätare

Bränslemätaren visar mängden återstående bränsle i tanken. När bränslemängden understiger ca. 10 liter tänds en indikeringslampa i huvudinstrumentet.

Bilar med dieselmotor har en extra indikering i SID-instrumentet när 3 liter återstår, se sid. 14 och 21.

Tankning, se sid. 140.

## Färddator SID

(Saab Information Display)

Bilen är utrustad med SID (Saab Information Display (SID)). Detta instrument innehåller olika antal funktioner beroende på utrustningsnivå och modellvariant.

**SID 1** visar CHECK-meddelanden samt har fyra färddatorfunktioner.

**SID 2** visar CHECK-meddelanden samt har åtta färddatorfunktioner, se sid. 23.

### ! WARNING

Inställningar av SID-enhetens olika funktioner bör göras i stillastående bil för att minska risken för ouppmärksamhet under körning.



SID 1

## SID 1

### Val av funktion

Med knapparna och byter man mellan följande funktioner:

|        |                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| TEMP   | yttertemperatur. På vissa marknader även datum               |
| D.T.E. | beräknad körsträcka med kvarvarande bränslemängd             |
| FUEL Ø | genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning |
| SPD Ø  | medelhastighet sedan senaste nollställning                   |

### Yttertemperatur (halkvarning)

Oberoende av vilken funktion man valt, kopplar SID automatiskt in funktionen yttertemperatur när denna ligger mellan +3°C och -3°C. Detta sker även när temperaturen varit utanför intervallet +6°C till -6°C och på nytt hamnar mellan +3°C och -3°C.

### ! WARNING

Var medveten om att is kan bildas på vägbanan trots att lufttemperaturen är över +3°C, speciellt på broar och på skuggiga partier.

### Inställning av datum (vissa marknader)

- 1 Välj TEMP med eller .
- 2 Tryck in CLEAR-knappen och samtidigt tills året börjar blinka, samtidigt hörs en ljudsignal.
- 3 Ställ in rätt årtal med eller .
- 4 Tryck kort på CLEAR-knappen.
- 5 Ställ in rätt månad på samma sätt som för årtal.
- 6 Tryck kort på CLEAR-knappen.
- 7 Ställ in rätt datum på samma sätt som månad.
- 8 Avsluta med ett kort tryck på CLEAR-knappen.

## Nollställning

Nollställning görs genom att man trycker in CLEAR-knappen i minst 4 sekunder.

Följande funktioner nollställs:

- Möjlig körsträcka med kvarvarande-bränslemängd
- Genomsnittlig bränsleförbrukning (utgår från 10 l/100 km efter nollställning)

## CHECK-meddelanden

När ett CHECK-meddelande ges hörs en ljudsignal, texten INFO DISPL i huvudinstrumentet tänds och ett meddelande visas i SID-instrumentet.

Om mer än ett CHECK-meddelande finns, tänds ett + till vänster om texten i displayen. Felmeddelandena visas i prioriteringsordning beroende på hur viktiga de bedömts vara.

Om ett nytt fel upptäcks samtidigt som ett annat visas, kommer det "nya" felet att visas under 10 sekunder, för att därefter återgå till det tidigare.

Tryck på CLEAR-knappen för att radera ett meddelande från displayen. Efter denna bekräftelse på att meddelandet uppfattats av föraren, visas det inte igen förrän tändningen kopplats från och till igen.

Följande CHECK-meddelanden kan visas:

| Display visar:                 | Se sid. |
|--------------------------------|---------|
| TESTA BROMSLJUS <sup>1)</sup>  | 182     |
| BROMSLJUS UR FUNKTION          | 182     |
| FRAMLJUS UR FUNKTION           | 180     |
| BAKLJUS UR FUNKTION            | 182     |
| DIMLJUS UR FUNKTION            | 183     |
| FYLL PÅ BRÄNSLE <sup>3)</sup>  | 140     |
| LÅG NIVÅ SPOLARVÄTSKA          | 178     |
| FYLL PÅ KYLARVÄTSKA            | 173     |
| NYCKEL EJ ACCEPTERAD           | 125     |
| BYT BATTERI I FJÄRRKONTR       | 125     |
| SERVICE STÖDLARM               | 125     |
| DAGS FÖR SERVICE <sup>2)</sup> | 202     |

1) Kan av säkerhetsskäl/lagkrav ej raderas med CLEAR-knappen. Trampa ner bromspedalen.

2) Indikeringen visas 1000 km före ordinarie service. Radering av meddelandet ska göras vid ordinarie service (se Servicehäfte). Om man utför service själv kan radering göras genom att först trycka kort på CLEAR-knappen, tryck sedan in knappen en andra gång och håll den intryckt minst 8 sekunder tills "SERVICE" visas i displayen och en ljudsignal hörs.

3) Bilar med dieselmotor.

## Night Panel

För att och få en behagligare ljusmiljö i bilen vid körning i mörker kan funktionen Night Panel användas. Funktionen minskar mängden information så att endast de viktigaste visarna och indikeringarna är tända. Genom att trycka på knappen Night Panel belyses endast hastighetsmätaren. Alla övriga mätare släcks och visarna går ner till noll. SID-instrumentet och ACC-display släcks också. OBS! Alla indikeringar, varningar och CHECK-meddelanden fungerar som vanligt.

Följande aktiviteter lyser dock upp aktuellt område i Night Panel-läge:

- Vid inställning av Audio Systemet, SID eller ACC visas temporärt de nya inställningarna i 10 sekunder.
- Ett CHECK-meddelande aktiveras i SID.
- Vid höga varvtal (över 5000 rpm) aktiveras varvräknaren och visning sker till dess lägre varvtal åter erhållits.
- När bränslevolyten understiger 15 liter aktiveras bränslemätaren (tillsammans med temperatur- och laddtrycksmätaren).
- Vid onormalt hög motortemperatur aktiveras temperaturmätaren (tillsammans med bränsle- och laddtrycksmätaren).
- Vid onormalt högt laddtryck aktiveras laddtrycksmätaren (tillsammans med temperatur- och bränslemätaren).

Normal belysning återfås genom att återtrycka på Night Panel-knappen.

### Måttenheter och språk

SID har fyra grupper för de olika måttenheterna:

| METRIC | IMP. 1 | IMP. 2 | US        |
|--------|--------|--------|-----------|
| km     | miles  | miles  | miles     |
| km/h   | mph    | mph    | mph       |
| liter  | gallon | gallon | US gallon |
| °C     | °F     | °C     | °F        |
| 24 tim | 12 tim | 12 tim | 12 tim    |

De olika CHECK-meddelandena kan visas på 6 olika språk: svenska, engelska, tyska, franska, italienska och spanska.

### Byte av måttenheter och språk

- 1 Tryck in CLEAR-knappen och  samtidigt i 4 sekunder tills en ljudsignal hörs.
- 2 Välj önskad måttenhet med  eller 
- 3 Tryck kort på CLEAR-knappen
- 4 Välj önskat språk med  eller 
- 5 Tryck kort på CLEAR-knappen



### Klocka

Klockan ställs in med de två små knapparna under den digitala klockan till vänster på displayen.

För inställning av klockan med hjälp av radios RDS-signaler, se sid. 67.

## SID 2 (SCC)

### ! VARNING

Inställningar av SID-enhetens olika funktioner bör göras i stillastående bil för att minska risken för ouppmärksamhet under körning.

### Val av funktion

Med knappen  byter man mellan följande funktioner:

|       |                                   |
|-------|-----------------------------------|
| DIST  | avstånd till resmål / trippmätare |
| ARRIV | beräknad ankomsttid               |
| ALARM | alarmfunktion                     |
| SPD W | hastighetsvarning (en ljudsignal) |

Med knappen  byter man mellan följande funktioner:

|        |                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| TEMP   | yttertemperatur. På vissa marknader även datum               |
| D.T.E  | beräknad körsträcka med kvarvarande bränslemängd             |
| FUEL Ø | genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning |
| SPD Ø  | medelhastighet sedan senaste nollställning                   |



SID 2 (SCC, Saab Car Computer)

### Yttertemperatur (halkvarning)

Oberoende av vilken funktion man valt, kopplar SID automatiskt in funktionen yttertemperatur när denna ligger mellan +3°C och -3°C. Detta sker även när temperaturen varit utanför intervallet +6°C till -6°C och på nytt hamnar mellan +3°C och -3°C.

### ! VARNING

Var medveten om att is kan bildas på vägbanan trots att lufttemperaturen är över +3°C, speciellt på broar och på skuggiga partier.

### Inställning av datum (vissa marknader)

- 1 Välj TEMP med .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills året börjar blinka, samtidigt hörs en ljudsignal.
- 3 Ställ in rätt årtal med  eller .
- 4 Tryck kort på SET-knappen.

- 5 Ställ in rätt månad på samma sätt som för årtal.
- 6 Tryck kort på SET-knappen.
- 7 Ställ in rätt datum på samma sätt som för månad.
- 8 Avsluta med ett kort tryck på SET-knappen.

### Inställning av en funktions värde

Detta gäller funktionerna: SPD Ø, DIST, ARRIV, ALARM och SPD W.

- 1 Välj funktion med  eller .
- 2 Håll knappen SET intryckt minst 2 sekunder (siffrorna börjar blinka och en ljudsignal ljuder)
- 3 Öka eller minska värdet på den valda funktionen med knappen  eller  (nollställning av värdet kan göras genom att trycka in CLR-knappen)
- 4 Avsluta inställningen med en kort tryckning på SET-knappen

### Till/fråkoppling av Alarm och Hastighetsvarning

- 1 Välj funktion (Alarm eller Hastighetsvarning)
  - 2 -Tryck in CLR-knappen för att koppla bort funktionen  
-Tryck in SET för att koppla in funktionen
- Inkopplad alarm- eller hastighetsvarningsfunktion indikeras av \* längst till höger i displayen.
- Aktiverad funktion (ALARM / SPD W) visas i displayen även om en annan funktion väljs.

### Beräkning av ankomsttid

Denna inställning ska göras innan resan påbörjas.

#### Beräkning av ankomsttid:

- 1 Välj DIST med knappen 
- 2 Ställ in avståndet till resmålet
- 3 Tryck in SET-knappen
- 4 Välj ARRIV

Beräknad ankomsttid visas när bilen börjar köras. Den beräknade ankomsttiden justeras sedan under resans gång, baserat på medelhastigheten under de senaste 20 minuternas körning och kvarvarande körsträcka.

Genom att välj DIST under resans gång kan man avläsa hur långt man har kvar att köra. Efter att avståndet till resmålet räknats ner till 0 km fungerar DIST som trippmätare. Trippmätaren startar på det senast inställda avståndet.

Till höger i displayen tänds en punkt och pil som indikering på att trippmätning pågår.

**Exempel:** 100 km är inställt i funktionen DIST. När nedräkningen nått 0 km påbörjas uppräknings med startvärdet 100 km. Till höger om värdet tänds en punkt och pil.

Vilken medelhastighet man håller kan avläsas i funktionen SPD Ø.

### Beräkning av ankomsttid om man håller en viss medelhastighet

- 1 Välj DIST med knappen 
- 2 Ställ in avståndet till resmålet
- 3 Tryck in SET-knappen
- 4 Välj SPD Ø med knappen 
- 5 Ställ in beräknad medelhastighet
- 6 Välj ARRIV för att avläsa beräknad ankomsttid

**Beräkning av medelhastighet:**

- 1 Välj DIST med knappen 
- 2 Ställ in avståndet till resmålet
- 3 Tryck in SET-knappen
- 4 Välj ARRIV med knappen 
- 5 Ställ in önskad ankomsttid
- 6 Tryck in SET-knappen
- 7 Välj SPD Ø med knappen  och avläs den medelhastighet man ska hålla för att nå resmålet vid önskad tidpunkt.

**Använda DIST som trippmätare**

- 1 Välj DIST med knappen 
  - 2 Tryck in CLR-knappen för att nollställa
- Till höger i displayen tänds en punkt och pil som indikering på att trippmätning pågår. När DIST används som trippmätare visar funktionen ARRIV enbart aktuell tid.

**Nollställning**

Nollställning görs genom att man trycker in CLR-knappen i minst 4 sekunder.

Följande funktioner nollställs:

- Möjlig körsträcka med kvarvarande bränslemängd
- Genomsnittlig bränsleförbrukning (utgår från 10 l/100 km efter nollställning)
- Medelhastighet
- Ankomsttid

**CHECK-meddelanden**

När ett CHECK-meddelande ges hörs en ljudsignal, texten INFO DISPL i huvudinstrumentet tänds och ett meddelande visas i SID-instrumentet.

Om mer än ett CHECK-meddelande finns, tänds ett + till vänster om texten i displayen. Felmeddelandena visas i prioriteringsordning beroende på hur viktiga de bedömts vara.

Om ett nytt fel upptäcks samtidigt som ett annat visas, kommer det "nya" felet att visas under 10 sekunder, för att därefter återgå till det tidigare.

Tryck på CLR-knappen för att radera ett meddelande från displayen. Efter denna bekräftelse på att meddelandet uppfattats av föraren, visas det inte förrän tändningen kopplats från och till igen.

Följande CHECK-meddelanden kan visas:

| Display visar:                 | Se sid. |
|--------------------------------|---------|
| TESTA BROMSLJUS <sup>1)</sup>  | 182     |
| BROMSLJUS UR FUNKTION          | 182     |
| FRAMLJUS UR FUNKTION           | 180     |
| BAKLJUS UR FUNKTION            | 182     |
| DIMLJUS UR FUNKTION            | 183     |
| FYLL PÅ BRÄNSLE <sup>3)</sup>  | 140     |
| LÅG NIVÅ SPOLARVÄTSKA          | 178     |
| FYLL PÅ KYLARVÄTSKA            | 173     |
| NYCKEL EJ ACCEPTERAD           | 125     |
| BYT BATTERI I FJÄRRKONTR       | 125     |
| SERVICE STÖDLARM               | 125     |
| DAGS FÖR SERVICE <sup>2)</sup> | 202     |

1) Kan av säkerhetsskäl/lagkrav ej raderas med CLR-knappen. Trampa ner bromspedalen.

2) Indikeringen visas 1000 km före ordinarie service. Radering av meddelandet ska göras vid ordinarie service (se Servicehäfte). Om man utför service själv kan radering göras genom att först trycka kort på CLR-knappen, tryck sedan in knappen en andra gång och håll den intryckt minst 8 sekunder tills "SERVICE" visas i displayen och en ljudsignal hörs.

3) Bilar med dieselmotor.

## Night Panel

För att öka säkerheten och få en behagligare ljusmiljö i bilen vid körning i mörker kan funktionen Night Panel användas. Funktionen minskar mängden information så att endast de viktigaste visarna och indikeringarna är tända.

Genom att trycka på knappen Night Panel belyses endast hastighetsmätaren, alla övriga mätare släcks och visarna går ner till noll. SID-display och ACC-display släcks också. OBS! Alla indikeringar, varningar och CHECK-meddelanden fungerar som vanligt.

Följande aktiviteter lyser dock upp aktuellt område i Night Panel-läge:

- Vid inställning av Audio Systemet, SID eller ACC visas temporärt de nya inställningarna i 10 sekunder.
- Ett CHECK-meddelande aktiveras i SID.
- Vid höga varvtal (över 5000 rpm) aktiveras varvräknaren och visning sker till dess lägre varvtal åter erhållits.
- När bränslevolymen understiger 15 liter aktiveras bränslemätaren (tillsammans med temperatur- och laddtrycksmätaren).
- Vid onormalt hög motortemperatur aktiveras temperaturmätaren (tillsammans med bränsle- och laddtrycksmätaren).
- Vid onormalt högt laddtryck aktiveras laddtrycksmätaren (tillsammans med temperatur- och bränslemätaren).

Normal belysning återfås genom att återtrycka på Night Panel-knappen.

## Måttenheter och språk

SID har fyra grupper för de olika måttenheterna:

| METRIC | IMP. 1 | IMP. 2 | US        |
|--------|--------|--------|-----------|
| km     | miles  | miles  | miles     |
| km/h   | mph    | mph    | mph       |
| liter  | gallon | gallon | US gallon |
| °C     | °F     | °C     | °F        |
| 24 tim | 12 tim | 12 tim | 12 tim    |

De olika CHECK-meddelandena kan visas på 6 olika språk: svenska, engelska, tyska, franska, italienska eller spanska.

## Byte av måttenheter och språk

- 1 Tryck samtidigt in knapparna CLR och SET i 4 sekunder tills en ljudsignal hörs.
- 2 Välj önskad måttenhet med  eller 
- 3 Tryck kort på SET-knappen
- 4 Välj önskat språk med  eller 
- 5 Tryck kort på SET-knappen



## Klocka

Klockan ställs in med de två små knapparna under den digitala klockan till vänster på displayen.

För inställning av klockan med hjälp av radios RDS-signaler, se sid. 67.

## Strömställare



### Huvudljusläge

Strålkastarna tänds när tändnyckeln är i läge ON. Huvudljuset släcks när tändnyckeln vrids tillbaka till läge LOCK.



### Parkeringsljusläge

Parkeringsljuset tänds oberoende av tändnyckelns läge. Använd inte parkeringsljus under färd.

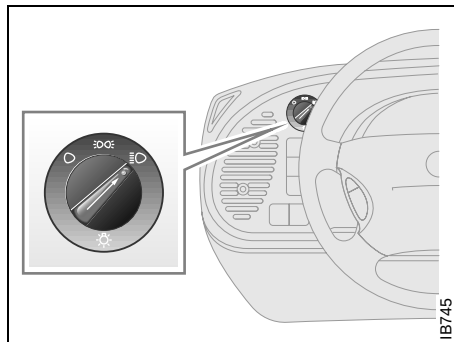
Parkeringsljus får användas tillsammans med extra dimljus fram vid nedsatt sikt, se sid. 30.



### Varselljusläge

Parkeringsljuset och halvljuset tänds automatiskt när tändnyckeln vrids till läge ON.

Vid resor utomlands kan varselljuset kopplas bort genom att ta ur säkring nummer 15, se sid. 188. Sätt tillbaka säkringen när varselljus önskas igen.



IB745

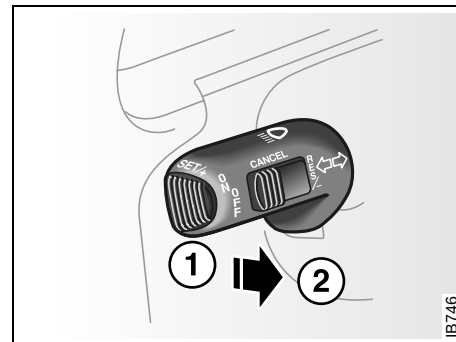
### Ljusreglage

### Hel- och halvljusomkoppling

Omkoppling mellan hel- och halvljus sker när man för spaken mot ratten till läge 2.

### Helljussignal

Helljusblinkning erhålls när man för ljusomkopplaren mot ratten till läge 1. Helljuset lyser tills man släpper omkopplaren.



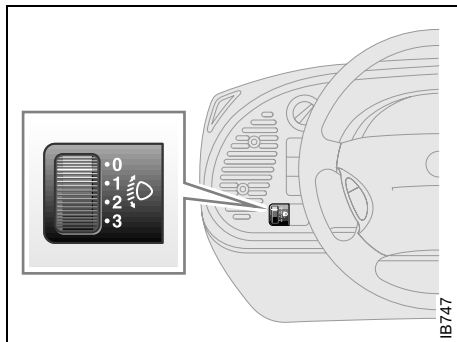
IB746

- 1 Helljussignal
- 2 Hel- och halvljusomkoppling

### "Follow Me Home"-ljus

Funktionen kallad "Follow Me Home" medger att halvljuset lyser ca 30 sekunder efter det att man stängt förardörren.

När man stängt av tändningen och öppnat dörren för man ljusomkopplaren till läge 2. Om förardörren sedan stängs (inom 30 sekunder) kommer halvljuset att lysa ca. 30 sekunder.



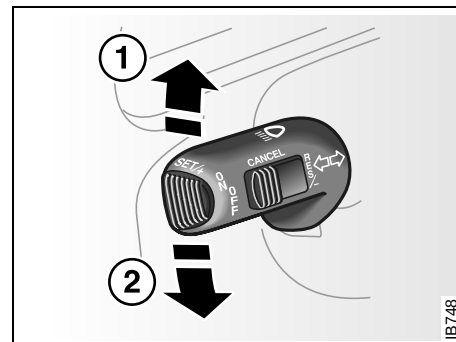
### Ljuslängdsreglering

Systemet möjliggör inställning av korrekt ljuslängd vid olika lastfall. Systemet består av en ställmotor vid vardera strålkastare och ett reglage på instrumentpanelen. Inställningen ska göras med tändningen inkopplad.

Justering av strålkastarnas grundinställning ska göras med utrustning speciellt avsedd för detta arbete.

Reglagets fyra lägen motsvarar följande lastfall:

| Läge  | Antal passagerare                                       | Last                                                |
|-------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 0     | 1-3 personer i bilen (högst en vuxen person i baksätet) | utan last                                           |
| 1     | 2-3 i baksätet och eventuellt en i framsätet            | max 30 kg                                           |
| 2     | 2-3 i baksätet                                          | 40-80 kg i bagagerummet                             |
| 3 (a) | 1-2                                                     | max last i bagagerummet                             |
| 3 (b) | 1-4                                                     | max last i bagagerummet samt husvagn eller släpvagn |



### Körriktningsvisare

- 1 Höger blinkers
- 2 Vänster blinkers

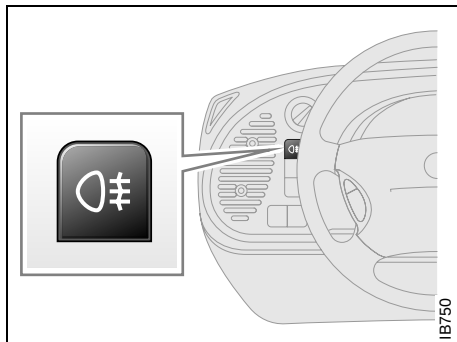
### Körriktningsvisare

Omkopplaren har ett återfjädrande läge som man använder vid byte av körfil eller vid omkörning. Dessutom finns fasta lägen med automatisk återgång när ratten vrids tillbaka.

Indikeringar i huvudinstrumentet blinkar i takt med blinkerlamporna.

### Backljus

Backljuset tänds när man lägger i backväxeln.



### Dimbakljus

Dimbakluset tänds när man trycker in knappen för dimbakljus på instrumentpanelen, förutsatt att huvudluset eller främre dimljus är inkopplat.

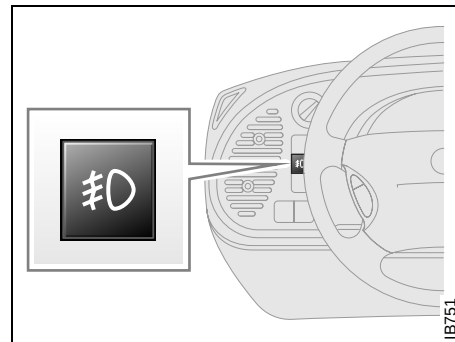
Dimbakluset släcks automatiskt när man stänger av motorn. När motorn startas måste man trycka in dimljusströmställaren på nytt för att åter tända dimbakluset.

Ta del av gällande bestämmelser beträffande användning av dimbakljus.



**VARNING**

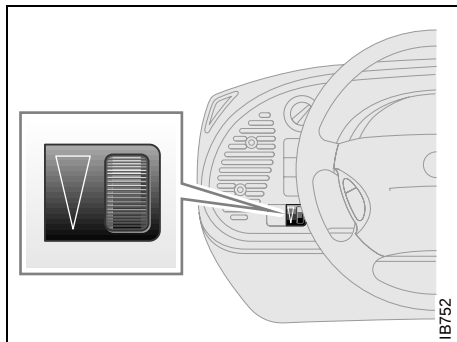
Undvik att följa baklusen på framförvarande fordon vid nedsatt sikt. Detta kan vid bromsning leda till en olycka med personskador.



### Dimljus fram

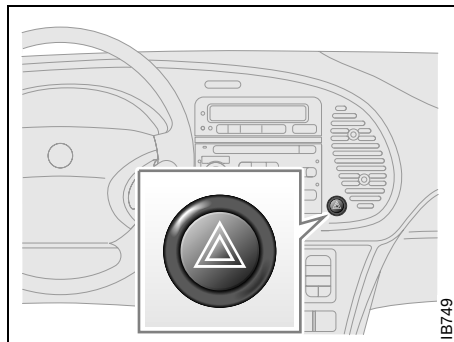
De främre dimljusen tänds när man trycker in knappen på instrumentpanelen för dimljus fram, förutsatt att ljusströmställaren står i läge parkeringsljus. Använd de främre dimljusen vid väderleksförhållanden med nedsatt sikt.

**Det är enligt svensk lag förbjudet att köra med halvljus och främre dimljus lysande samtidigt.**



### Instrumentbelysning

Ljusstyrkan regleras med reostaten, som är placerad till vänster på instrumentpanelen, se även Night Panel, sid. 26



### Varningsblinkers

När knappen trycks in blinkar alla blinkerlamporna och en symbol i knappen. Samtidigt blinkar de båda indikeringarna för körriktning i huvudinstrumentet om tändningen är inkopplad.

Varningsblinkers får användas endast om bilen på grund av olycka eller haveri står så att den utgör fara eller hinder för annan trafik.

### Varningstriangel

Varningstriangeln är placerad i bagagerummet.



**VARNING**

Glöm inte att sätta ut en varningstriangel. Den ska placeras vid vägkanten 50-100 meter bakom bilen så att annalkande fordon varnas i tid. Vid skymd sikt, vid backkrön eller liknande bör avståndet ökas.

## Torkare och spolare

### Vindrutetorkare

Mellan läge 0 och 2 finns ett återfjädrande läge där vindrutetorkarna gör ett enkelslag. Intervalltorkningen kan ställas in steglöst mellan 2 och 15 sekunder.

### Spolning

När spolningen aktiveras gör torkarna 3, 4 eller 5 enkelslag beroende på hur länge spolningen pågick. Är bilens hastighet under 20 km/h gör torkarna ytterligare ett enkelslag efter ca. 9 sekunder.

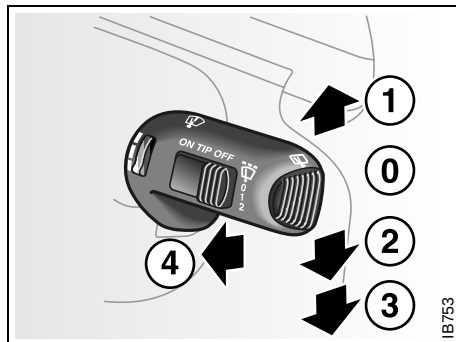
### Bakrutetorkare

Manövreringen av bakrutetorkare och spolning utförs med samma omkopplare som till torkare och spolare av vindrutan och strålkastarna.

Denna omkopplare har ytterligare två strömbrytare, ON/OFF  och . I läge ON erhålls intervalltorkning.

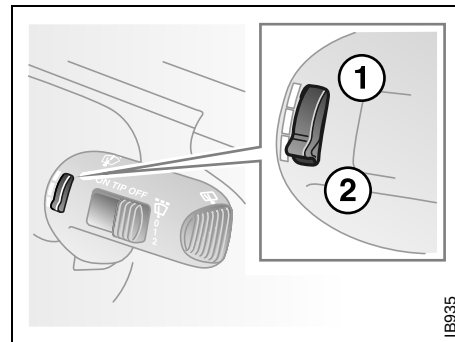
I läge  erhålls spolning och torkning. Efter några slag stannar torkaren eller återgår till intervalltorkning om detta valts. Efter spolning/torkning av bakrutan gör torkaren ett enkelslag efter ca 15 sekunder för att torka bort eventuella rester av spolätskan.

Mellan läge OFF och ON finns ett återfjädrande läge där bakrutetorkaren gör ett enkelslag.



- 0 Viloläge
- 1 Vindrutetorkare, intervalltorkning. Intervallet kan justeras mellan 2 och 15 sekunder
- 2 Vindrutetorkare, låg hastighet.
- 3 Vindrutetorkare, hög hastighet.
- 4 Spolning av vindruta och strålkastarrengöring

Intervalltorkning av bakrutan sker när backväxeln läggs i om vindrutetorkarna är i läge 1, 2 eller 3.

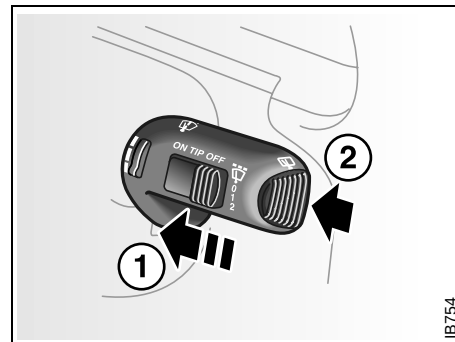


Reglage för inställning av torkarnas intervall

- 1 Lång tid mellan slagen
- 2 Kort tid mellan slagen

### Bakrutetorkare

- 1 Intervalltorkning
- 2 Spolning



## Manuellt klimatsystem

Luften tas in genom en öppning vid vindrutans nedre kant. Den passerar ett effektivt filter innan den leds genom klimatsystemet och in i kupén. Därefter leds luften ut genom ett galler på höger sida innanför bakre stötfångaren. Luftutsläppet bör hållas rent från snö och is vintertid.



**Fläkt**

Luftomsättningen i kupén regleras med fläktreglaget.

### Temperaturreglering

Den inströmmande luftens temperatur regleras steglöst med temperaturreglaget.

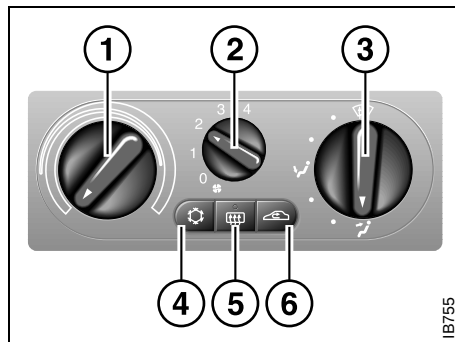
### Luftfördelning

Reglaget för luftfördelning använder man för att styra den inströmmande luften till defroster-, panel- och golvmunstyckena.

Reglaget kan ställas in i lägen mellan de tre huvudlägena för att man ska kunna fördela luftmängden mellan golv och vindruta (defroster) eller mellan golv och panel.

För att motverka kallras från de främre sidorutorna när läge defroster eller golv valts strömmar en mindre luftmängd ut från panelmunstyckena.

Panelmunstyckena är vridbara så att man kan ändra luftströmmens riktning.



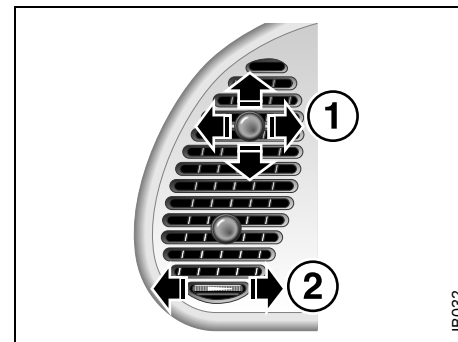
*Reglagepanel, manuellt klimatsystem*

- 1 Temperatur
- 2 Fläkt hastighet
- 3 Luftfördelning
- 4 Luftkonditionering (A/C)
- 5 Eluppvärmd bakruta
- 6 Recirkulation

Luftmängden i panelmunstyckena kan regleras individuellt med vreden vid respektive panelmunstycke.

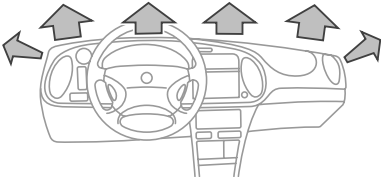
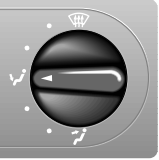
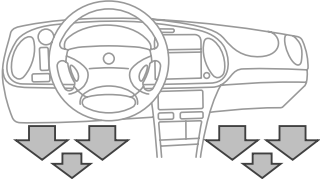
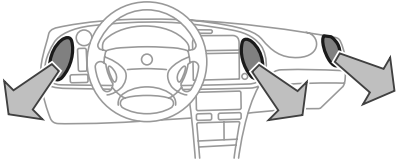
Luftutsläppen till de bakre sidorutorna hämtar sin luft från golvkanalerna. Därför bör man för avimning av de bakre sidorutorna välja kombinationen defroster och golv.

Väl rengjorda rutor bidrar i hög grad till att hålla rutorna imfria.



*Luftutsläpp, panel*

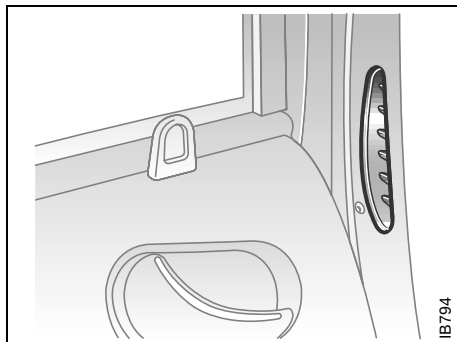
- 1 Justering av luftströmmens riktning
- 2 Justering av luftmängd

|                                                                                                    |                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Defroster</p> |                                   |
|  <p>Golv</p>      |  <p>inkl. bakre sidorutor</p>     |
|  <p>Panel</p>     |  <p>inkl. bakre mitre utsläpp</p> |

Som komfortläge vintertid rekommenderas att distributionsvredet vrids två steg åt vänster från Defrosterläget.

### Inställningar vid olika väderlekstyper

|                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>IB762</p> <p>Vinter - defroster</p>   |
|  <p>IB983</p> <p>Vinter - komfortläge</p> |
|  <p>IB984</p> <p>Sommar - mulet</p>       |
|  <p>IB985</p> <p>Sommar - sol</p>         |



Luftutsläpp, bakre sidorutor



### Luftkonditionering (A/C) (tillval)

Luftkonditioneringen är kombinerad med bilens ordinarie klimatsystem och kopplas in när man trycker in knappen  förutsatt att fläktreglaget står i läge 1-4.

Den inkommande luften behandlas i tre steg. Först renas den i ett luftfilter, därefter avfuktas och kyls den för att slutligen värmas om man så önskar.

Luftkonditioneringen kan användas vid yttre temperaturer ned till 0°C.

### Kondensvatten

När A/C-kompressorn är inkopplad avfuktas den inkommande luften. Detta gör att det bildas kondensvatten som dräneras ut via en öppning under bilen.

När man parkerar kan det därför droppa vatten från denna öppning, detta är helt normalt. Ju varmare och högre luftfuktighet det är desto mer kondensvatten bildas.



### Recirkulation

När knappen  är intryckt stängs ordinarie luftintag. I detta läge cirkulerar enbart kupéluft genom ventilationssystemet.

Recirkulation ska användas när man önskar snabb nedkylning vid extremt höga lufttemperaturer, luftkonditioneringen (A/C) ska då vara inkopplad.

Recirkulation kan vara lämplig att koppla in manuellt för att undvika att dålig lukt utifrån kommer in i bilen.

**Observera att recirkulation inte bör användas vintertid, eftersom is kan bildas på rutornas insida.**

**Eluppvärmd bakruta/ytte  
backspeglar**

Knappen är placerad i klimatsystemets panel. En lysdiod i knappen lyser när uppvärmningen är inkopplad.

Koppla alltid från eluppvärmningen så snart bakrutan blivit fri från is och imma. Uppvärmningen kopplas från automatiskt efter ca. 10 minuter.

Om batteriets spänning är lägre än 12 V kopplas uppvärmningen från tidigare för att batteriet ska kunna tillgodogöra sig generatorns laddning.

Undvik att placera vassa föremål på hatthyllan, eftersom värmetrådarna kan skadas om föremålen kommer i kontakt med rutan.

Koppla inte in eluppvärmningen innan motorn startats.

**Inställning vid sträng kyla**

Vid start av kall motor bör man välja fläktläge 2 och defrosterläge för att få kupén uppvärmd snabbast och framrutan imfri.

När motorn är så varm att temperaturmätarens visare rört sig uppåt kan fläktläge 3 väljas. När framrutan är imfri bör luftfördelningsreglaget vridas två steg åt vänster.

Motorns uppvärmningstid är beroende av körsätt. Stadskörning med hög växel och lågt motorvarvtal ger längre uppvärmningstid än landsvägskörning med högre motorvarvtal.

Använd inte fläktläge 4, eftersom detta läge främst är avsett för att ge snabb nedkylning av kupén sommartid.

## Automatiskt klimatsystem (ACC)

Luften tas in genom en öppning vid vindrutans nedre kant. Den passerar ett effektivt filter innan den leds genom klimatsystemet och in i kupén. Därefter leds luften ut genom ett galler på höger sida innanför bakre stötfångaren. Luftutsläppet bör hållas rent från snö och is vintertid.

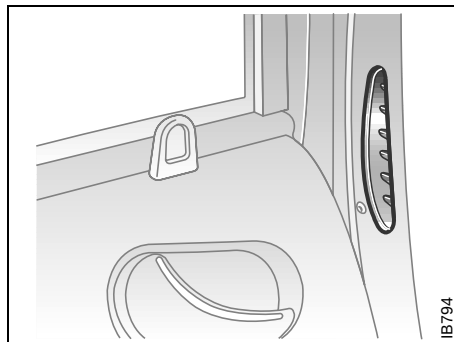
ACC (Automatic Climate Control) håller automatiskt önskad kupétemperatur oberoende av yttre klimatförhållande.

Systemet uppsöker på snabbaste sätt inställd temperatur.

**Observera att det inte blir snabbare varmt/kallt om man väljer en högre/lägre temperatur än den önskade.**

För att få bästa effekt av luftkonditioneringen ska fönster och eventuell taklucka vara stängda. Dessutom ska panelutsläppen vara öppna.

Den inkommande luften behandlas i tre steg. Först renas den i ett luftfilter, därefter avfuktas och kyls den för att slutligen värmas om man så önskar.

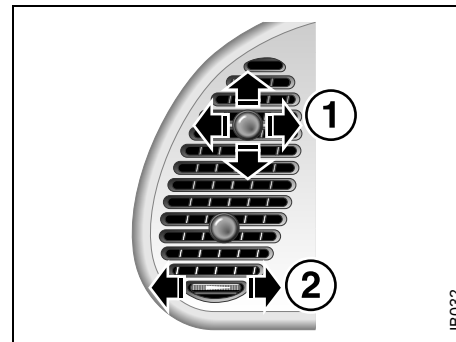


*Luftutsläpp, bakre sidorutor*

Det temperaturintervall inom vilket inställning kan göras är 15-27°C. Därutöver finns läge HI (max värme och hög fläkthastighet) samt läge LO (max kyla och max fläkthastighet).

Den temperatur som visas i displayen är inte den faktiska temperaturen, utan motsvarar den fysiska upplevelsen av inställd temperatur med hänsyn tagen till den lufthastighet, luftfuktighet, solstrålning, etc. som för tillfället råder i kupén.

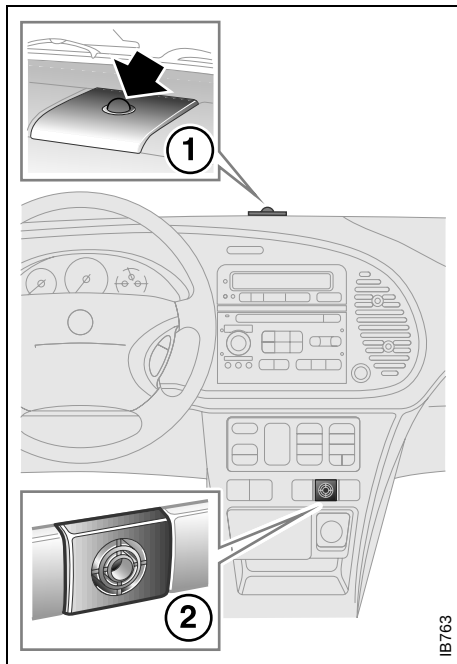
- Normalinställningen är 19-23°C, beroende på hur varmt/svalt man önskar och vilken typ av kläder man har på sig.
- Ändringar av inställd temperatur bör göras i steg om 1°C.



*Luftutsläpp, panel*

- 1 Justering av luftströmmens riktning
- 2 Justering av luftmängd

- Byte mellan °C och °F görs i SID-enheten, se "Måttenheter och språk", sid 27.
- Under nedkylningsfasen vid varm väderlek ska panelutsläppen vara öppna.



- 1 Solsensor
- 2 Kupélufstsensor

Systemet använder fem givare:

- ytterlufttemperatur
- kupélufttemperatur
- solsensor
- blandlufttemperatur (placerad i värmeaggregatet)
- kylvätsketemperatur

Solsensorn är placerad mitt på instrumentpanelen mellan defrostermunstyckena.

Observera att övertäckning av solsensorn medför felaktig klimatreglering, framför allt vid starkt solsken.

## Kondensvatten

När A/C-kompressorn är inkopplad avfuktas den inkommande luften. Detta gör att det bildas kondensvatten som dräneras ut via en öppning under bilen.

När man parkerar bilen kan det därför droppa vatten från denna öppning vilket är helt normalt. Ju varmare och högre luftfuktighet det är desto mer kondensvatten bildas.



IB764

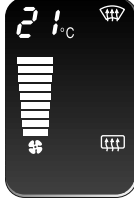
## Funktioner

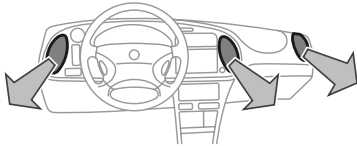
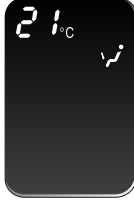
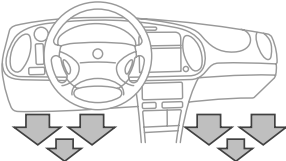
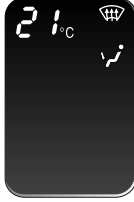
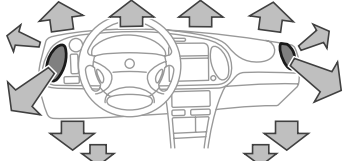
Den funktion man valt manuellt låses, medan övriga funktioner förblir automatiska.

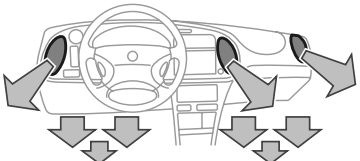
Förutom i läge HI och LO är temperaturhållningen således alltid automatisk. Inkopplad funktion visas i displayen.

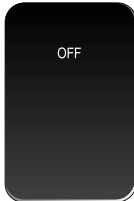
Ett manuellt val elimineras genom att trycka på AUTO eller upprepade tryckningar på den knapp man gjort manuellt val med. För ytterligare funktioner se "Programmering II", sid. 44.

| Knapp                                                                            | Display                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | När AUTO är inkopplad regleras temperatur, luftdistribution, fläkthastighet och recirkulation automatiskt.<br><br>Luftkonditioneringen kopplas in automatiskt om yttretemperaturen är över 0°C. När AUTO trycks in ytterligare en gång visas samtliga automatiskt valda inställningar på displayen. |

| Knapp                                                                             | Display                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>Inställning av kupétemperatur</b><br>1 Slå på tändningen.<br>2 Ställ in önskad kupétemperatur med de två knapparna.<br>3 Den temperatur Ni nu valt lagras och försvinner inte när tändningen slås av.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|  |  | <b>Ett tryck:</b> När Defroster väljs manuellt erhålls avimring av samtliga rutor (luftflödet till de bakre sidorutorna stängs) genom hög fläkthastighet, luften styrs till defrostermunstyckena, normal temperaturreglering, recirkulation och ECON kopplas från samt inkoppling av eluppvärmd bakruta/eluppvärmda ytterbackspeglar. Aktuella inställningar visas på displayen och AUTO släcks.<br><br>Defrosterfunktionen är inkopplad tills annat val görs, dock kopplas uppvärmningen av bakrutan/de yttre backspeglarna ur efter viss tid beroende på yttretemperaturen.<br><br><b>Två tryck:</b> Två tryck på defrosterknappen styr luften till vindrutan utan att fläkthastigheten ökar och utan att elbakrutan kopplas in.<br><br>För att återgå till tidigare vald inställning, tryck på knappen AUTO. |

| Knapp                                                                                                  | Display                                                                           |                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        |  | <br>Panel (samt bakre mittutsläpp)            |
|                        |  | <br>Golv, fram och bak (samt bakre sidorutor) |
| tryck<br>samtidigt<br> |  | <br>Defroster - golv (fram och bak)           |

| Knapp                                                                                                   | Display                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| tryck<br>samtidigt<br> |          | <br>Panel - golv (fram och bak) samt bakre mittutsläpp                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                        | <br>AUTO | Eluppvärmd bakruta/eluppvärmda ytterbackspeglar styrs automatiskt, men kan även programmeras till att styras manuellt, se "Programmering II", sid. 44.<br>Temperatur, luftdistribution och fläkthastighet regleras fortfarande automatiskt.                                                                                                                                                        |
|                        |          | Tryck  eller  för att öka/minska fläkthastigheten (fläktläget visas på displayen)<br>För att återgå till automatisk fläkthereglering trycker man in AUTO. Även andra manuella val går då tillbaka till automatisk reglering. |

| Knapp                                                                             | Display                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |  | Recirkulation regleras automatiskt, men kan även väljas till/bort manuellt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  |  | <p>När denna funktion är vald är A/C-kompressorn avstängd. Återinkoppling kan göras med ett tryck på AUTO eller ett nytt tryck på ECON.</p> <p>Funktionen kan programmeras för automatisk A/C-urkoppling när yttertemperaturen är under +14°C, se "Programmering II", sid. 44.</p> <p>Temperatur, luftdistribution och fläkthastighet regleras fortfarande automatiskt.</p> |
|  |  | <p>När man tryckt in OFF sker ingen reglering.</p> <p>Återinkoppling kan göras genom tryck på AUTO eller ytterligare ett tryck på OFF, vilket ger den senaste inställningen.</p>                                                                                                                                                                                            |

**Start vid kall väderlek:** Automatiken väljer defrosterläge, max värme och låg fläkthastighet i början.

Allteftersom motortemperaturen stiger höjs fläkthastigheten och luft styrs mot golvet.

När kupétemperaturen närmar sig den inställda reduceras fläkthastigheten och värmen till en nivå bestämd av systemets automatik.

**Start vid varm väderlek:** Automatiken väljer luft till panelutsläppen och hög fläkthastighet. Recirkulationen kopplas in ca. 30 sekunder efter start om den valda kupétemperaturen är betydligt lägre än den faktiska temperaturen.

A/C-kompressorn kopplas alltid in vid yttertemperaturer över 0°C för att kyla ned och avfukta den inkommande luften, om inte knappen ECON tryckts in.

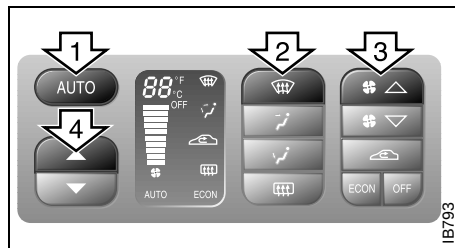
När kupétemperaturen närmar sig den inställda, reduceras fläkthastigheten till en nivå bestämd av automatiken.

## Åtgärder vid speciella väderlekstyper

Im- och isproblem på rutorna förekommer normalt inte annat än i extrema situationer, t.ex. när man kör i kraftigt regn eller kyla i kombination med hög luftfuktighet eller när de som färdas i bilen är svettiga och våta. Vid problem med imma eller is i ovanstående fall föreslås följande åtgärder:

- 1 Välj **AUTO** och temperatur 21°C
- 2 Välj , om detta ej är tillräckligt .....
- 3 Höj fläkthastigheten, om detta ej är tillräckligt .....
- 4 Höj temperaturen

Luftutsläppen till de bakre sidorutorna hämtar sin luft från golvkanalerna. Därför bör man för avimning av de bakre sidorutorna välja kombinationen defroster och golv.



## Kalibrering

Om batteriet varit urladdat eller bortkopplat måste klimatsystemet kalibreras.

1 Starta motorn

2 Tryck samtidigt in  + . Indikering på att kalibrering och självtest startats sker genom att ACC- displayen blinkar till en gång.

Under kalibreringen indikeras siffran 0 i displayen eller de felkoder (01-23) som upptäckts. Antalet fel indikeras med hjälp av segmenten i fläktstapeln.

Kalibrering och självtest tar ca. 30 sekunder.

## Programmering I

De manuella val man gjort kan sparas så att ACC-systemet alltid startar enligt de val man sparar varje gång tändningen slås till. Observera dock att tändningen måste ha varit frånslagen i minst 10 minuter innan man provar den sparade inställningen.

1 Gör de önskade inställningarna

2 Tryck samtidigt in  + .

(bakgrundsbelysningen blinkar till som bekräftelse på att lagringen är utförd).

Exempel:

Om man vill att ACC-systemet ska fördela luften till panelmunstyckena vid start ska man göra följande:

1 Starta motorn

2 Tryck in knappen 

Tryck samtidigt in  och 

## Avprogrammering I

Sparad inställning raderas endast genom att man trycker in  +

 samtidigt.

(ACC-displayen blinkar till som bekräftelse på att raderingen är gjord).

## Programmering II

Möjlighet finns att påverka ACC-systemet för att få det individuellt anpassat t.ex. efter körförhållanden/klimatförhållanden.

| Funktion                                                                          | Funktion i läge AUTO efter "Programmering II"                                                                                                                                                                                                                                                                          | Standardfunktion i läge AUTO                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | A/C-kompressorn kopplas in först när ytttemperaturen är över +13°C.<br>– Denna funktion kan användas för att spara bränsle eftersom A/C-kompressorn inte är inkopplad under så lång tid. Vid fuktig väderlek bör dock A/C-kompressorn vara inkopplad även under +13°C eftersom man minskar risken för isma på rutorna. | A/C-kompressorn kopplas in när ytttemperaturen är över 0°C                                                                                               |
|   | Uppvärmningen kan bara väljas manuellt.                                                                                                                                                                                                                                                                                | Uppvärmningen kopplas in 5 sekunder efter det att motorn startat om ytttemperaturen är under +5°C.<br>– Inkopplingstiden är beroende av ytttemperaturen. |

**Programmering och avprogrammering** görs genom att respektive knapp hålls intryckt tills motsvarande symbol i displayen blinkat 4 gånger, en ljudsignal hörts och nedanstående text för respektive funktion visats i SID.

Tändningen ska vara i läge ON.

| Funktion                                                                          | Displaytext i SID vid programmering | Displaytext i SID vid avprogrammering |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
|  | ACC:LÅGTEMP<br>A/C-STYRNING         | ACC:NORMAL<br>A/C-STYRNING            |
|  | ACC:MANUELL<br>DEFER BAKRUTA        | ACC:AUTOMAT<br>DEFER BAKRUTA          |

Exempel:

Om man vill sköta in- och urkopplingen av uppvärmningen av bakrutan och de yttre backspeglarna manuellt ska man hålla knappen

 intryckt tills symbolen blinkat 4 gånger, en ljudsignal hörts och nedanstående text visats i SID.

SID visar:

ACC:MANUELL  
DEFER BAKRUTA

När "Programmering II" är gjord kommer denna programmering att gälla ända tills avprogrammering görs.

AUTO kommer att vara tänd i displayen även när "Programmering II" är gjord.

**Tips:**

Om ACC-anläggningen inte fungerar tillfredsställande bör följande göras innan man tar bilen till en auktoriserad Saab-verkstad.

- Om indikeringen AUTO inte tänds efter start (tändningen ska ha varit frångkopplad minst 10 minuter): Se Avprogrammering av ACC.
- Om man tycker att ACC-anläggningen inte fungerar tillfredsställande ska man:
  - 1 Kontrollera att cigaretttändaren sitter i sitt uttag (om uttaget är tomt kan uppvärmd luft strömma ut och påverka kupésensorn)
  - 2 Kalibrera om: Se avsnittet Kalibrering.
- Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska ACC-anläggningen kalibreras om: Se Kalibrering.

Programmerade inställningar raderas ej om batteriet kopplas bort.

**Släckning av belysning i ACC**

Se avsnittet Night Panel, sid. 26.

**ACC - 9-3 Cabriolet**

När suffletten fälls ner går ACC-systemet över till manuell temperaturinställning.

Mellan HI och LO finns elva (0-10) fasta temperatursteg.

Systemet ställer in sig enligt följande:

- AUTO släcks
- Värme, luftdistribution och fläkthastighet påverkas inte
- Recirkulation och elbakruta kopplas från
- A/C ställs i samma läge (till/från) som den var när suffletten senast var nedfälld

Samtliga manuella val är möjliga, undantaget elbakruta.

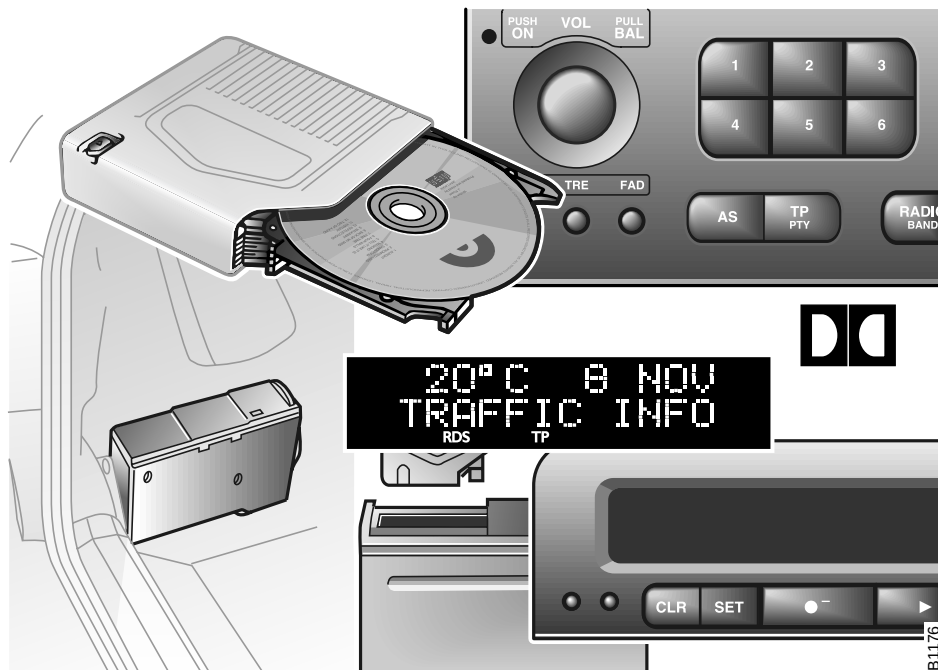
När suffletten fälls upp återgår systemet till AUTO-läge och tidigare inställd temperatur.

**Motor- och kupévärmare, se sid. 218.**

*ACC-display med nedfälld sufflett*







## Saab 9-3 Audio System

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Snabbguide .....                   | 49 |
| Ljudkontroller .....               | 51 |
| Radio .....                        | 52 |
| Kassettbandspelare .....           | 58 |
| CD-spelare .....                   | 61 |
| CD-växlare .....                   | 63 |
| Allmänna funktioner .....          | 67 |
| Rattkontroller .....               | 69 |
| Stöldlås .....                     | 69 |
| Tekniska data .....                | 70 |
| Installation av mobiltelefon ..... | 73 |
| Felkoder .....                     | 74 |

## Saab 9-3 Audio System

### (tillval)

Saab 9-3 Audio System finns i två nivåer, 2 och 3. Dessa är anpassade speciellt för kupéutrymmet i Saab 9-3.

Saab 9-3 Audio System består av en huvudenhet med radio och kassettbands-  
spelare eller CD-spelare. Som tillval (vissa modeller) finns en CD-växlare för 6 CD-skivor.

Audio System 2 har två högtalare fram och två bak. Uteffekten är 4x20 Watt

Audio System 3 har ytterligare två högtalare. Dessa är monterade i framskärmarna och återger bas-toner under 200 Hz. Dessa bas-högtalare har en separat förstärkare på 2x40 Watt.

Audio Systemen är sammankopplade med SID (Saab Information Display) som är placerat ovanför huvudenheten i instrumentpanelen. Audiosystemen använder SID-instrumentets display för att visa text/tecken och indikeringar .



| Indikering                                                                                  |                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RDS                                                                                         | funktionen är på och signalstyrkan är normal                                                     |
| NO RDS                                                                                      | aktuell sändare sänder inte någon RDS-information eller signalstyrkan är av någon anledning svag |
| PTY                                                                                         | PTY-funktionen är aktiverad                                                                      |
| TP                                                                                          | aktuell station kan sända trafikmeddelande                                                       |
| TI                                                                                          | trafikmeddelande                                                                                 |
| NO TP                                                                                       | aktuell station kan inte sända trafikmeddelande eller signalstyrkan är av någon anledning svag   |
| REG                                                                                         | radion är låst till den valda regionalradiostationen                                             |
| AS                                                                                          | radion är i frekvensbandet Auto Store                                                            |
| RDM                                                                                         | slumpvis avspelning av CD-skiva är aktiverad                                                     |
|  (DOLBY B) | brusreducering för kassettband är aktiverad                                                      |

# Snabbguide

## Radio, sid. 52



### På

Audiosystemet slås på med ett tryck på volymknappen. De senaste inställningarna aktiveras. Om Audiosystemet slås på när inte tändnyckeln är i tändlåset kommer Audiosystemet att stängas av automatiskt en timma efter senaste knapptryckningen på radion.

### Av

Audiosystemet stängs av med ett tryck på VOL-knappen eller genom ta ur tändnyckeln.

### VOL

Volymen ändras genom att vrida volymratten.

### BAL

Dra ut volymratten och balansera ljudet mellan höger och vänster kanal.



### BAS

Tryck ut knappen och justera basen. Tryck in knappen för att låsa inställningen.

### TRE

Tryck ut knappen och justera diskanten. Tryck in knappen för att låsa inställningen.

### FAD

Tryck ut knappen och justera ljudet mellan främre och bakre högtalare. Tryck in knappen för att låsa inställningen.



### Snabbval

**Kort tryck:** byte av snabbval.

**Långt tryck:** lagring av ny frekvens.

**REG på/av,** sid. 57.



### Frekvenssökning

**Kort tryck:** automatisk sökning.

**Långt tryck:** manuell sökning.

**Kort tryck mitt på SEEK:** frekvensvisning.

**Långt tryck mitt på SEEK:** visning av PTY-kod för aktuellt program.



**Kort tryck:** frekvensbandet AS (AutoStore) på/av.

**Långt tryck:** automatisk sökning och lagring av de 6 starkaste stationerna.



**Kort tryck:** byte av frekvensband.

**Långt tryck:** RDS av/på.



**Kort tryck:** TP (trafikmeddelande) på/av.

**Långt tryck:** PTY på (RDS måste vara på), se PTY-vals-läge, sid. 55.

**Extra långt tryck (2 ljudsignaler):** PTY av.



**Ett tryck:** ljudet stängs av/på. Eventuella TA och PTY-avbrott hörs inte.

**Kassettbandspelare, sid. 58**

**Kort tryck:** val av kassettavspelning när annan ljudkälla är aktiv.

**När kassettavspelning pågår:** Dolby B av/på.



Byte av kassettsida.



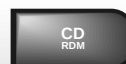
Ta ur kassetten.



**Kort tryck:** musiksökning.

**Långt tryck:** snabbspolning.

**Tryck mitt på SEEK:** Blank-Skip av/på, se sid. 59.

**CD-spelare, sid. 61**

**Kort tryck:** byte till CD-avspelning när annan ljudkälla är aktiv.

**Långt tryck:** slumpvis avspelning.



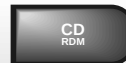
**Kort tryck:** spårbyte.

**Långt tryck:** snabbspelning eller snabba spårbyten.

**Kort tryck mitt på SEEK:** byte mellan funktionerna snabbspelning (PLAY) och snabba spårbyten (TRACK).



Ta ur CD-skiva.

**CD-växlare, sid. 63**

**Kort tryck:** byte till CD-växlare när CD-spelaren är aktiv.

**TVå korta tryck:** byte till CD-växlare när radio eller kassettbandspelare är aktiv.

**Långt tryck:** slumpvis avspelning av hela magasinet.



**Kort tryck:** spårbyte på aktuell skiva.

**Långt tryck:** snabbspelning.

**Kort tryck mitt på SEEK:** byte mellan funktionerna PLAY/TRACK.



Byte av CD-skiva i magasinet.

# Ljudkontroller

## På/av

### Audiosystemet slås på:

- med ett tryck på volymknappen
- när tändnyckeln vrids till läge ON, om Audiosystemet var på när nyckeln senast togs ur tändlåset

### Audiosystemet stängs av:

- med ett tryck på volymknappen
- när nyckeln tas ur tändlåset
- 1 timma efter det att tändningen stängs av om nyckeln lämnas kvar i tändlåset
- 1 timma efter senaste knapptryckningen om Audiosystemet slogs på utan att nyckeln var i tändlåset

## VOL - Volym

### BAL - Balans

Dra ut VOL-knappen och vrid. Ljudet balanseras mellan de högra och vänstra högtalarna. När man släpper knappen återgår den till volymläge.

För inställning av BAS/TRE/FAD gäller: Vridning medurs höjer och vridning moturs sänker respektive funktion.

### BAS - Bas

### TRE - Diskant

### FAD - Fader

Ljudet fördelas mellan de främre och bakre högtalarna.

Knapparna för bas, diskant och fader måste tryckas ut för att kunna regleras.



1B957



1B956

## Radio

Tryck på RADIO/BAND-knappen (3) för att gå till radioläge om annan ljudkälla avspelas.

### Snabbvalsknappar (1)

En kort tryckning (mindre än 1 sekund) kopplar in en sedan tidigare lagrad station, ex.vis.:



Den lilla siffran längst till höger anger vilken snabbvalsknapp som är aktiverad.

### Lagring av station

En lång tryckning (mer än 1 sekund) lagrar den för tillfället inställda stationen på vald snabbvalsknapp. Under denna tid är radion tyst och ljudet återkommer när lagringen är utförd.



### Stationssökning (2)

#### Automatisk sökning:

Tryck kort på SEEK >> för sökning uppåt eller << SEEK för sökning nedåt i frekvens.

#### Manuell sökning:

Byte till manuell sökning sker genom ett långt tryck på SEEK >> eller << SEEK (en ljudsignal indikerar bytet och bokstaven M tänds i displayen).

Funktionen återgår till automatisk sökning 2 sekunder efter senaste manuella frekvensbytet.

### Frekvensbandväljare (3)

Upprepade korta tryckningar på knappen RADIO/BAND växlar mellan frekvensband U1, U2 och LW/ MW.

### AS (Automatisk lagring av stationer) (4)

AS (AutoStore) är ett extra frekvensband som kan användas för lagring av stationer i områden där man inte känner till stationer och frekvenser.

Med korta tryckningar på knappen AS/SEARCH går man in och ur frekvensbandet AS. När man är i frekvensbandet AS indikeras detta i displayens nedre del.

När knappen AS/SEARCH hålls intryckt mer än en sekund startar en automatisk sökning av de sex starkaste stationerna.

Efter hand som radion söker och finner stationer, ökar förvalssiffran längst till höger i displayen. Om radion inte funnit sex stationer kommer resterande snabbvalsknappar att vara tomma och displayen visa U\*\*\*\* eller LW/MW\*\*\*\* när en sådan snabbvalsknapp trycks in.

Om RDS- och/eller TP-funktionen är aktiverad när den automatiska lagringen startas kommer radion att prioritera stationer med RDS- och/eller TP-funktion.

När man går ur AS återgår radion till samma station och frekvensband som innan AS aktiverades.

AS har samma funktion på LW/MW-banden.

### RDS-funktioner (5)

RDS betyder Radio Data System och är ett informationsystem som sänds parallellt med radioprogrammen över FM-nätet i Europa. En förutsättning för att RDS ska fungera bra är att det råder normala mottagningsförhållanden.

Signalerna från en sådan FM-station möjliggör för Audiosystemet att automatiskt uppsöka och välja det aktuella radioprogrammets starkaste sändare och därigenom bibehålla god mottagning. Detta görs med hjälp av en så kallad PI-kod, (Program Identifierare).



IB974

Vid dålig signalstyrka, när radion inte har tillgång till några alternativa frekvenser, kan displayen visa:



Detta innebär att radion söker efter bästa möjliga sändare med samma program.

Om man startar en resa med radion inställd på exempelvis - SR P3 - så kommer radion normalt att byta P3-sändare automatiskt under resans gång.

När RDS är på tänds en RDS-indikering i displayens nedre del. Displayen visar stationsnamnet istället för frekvensen, exem-

pelvis - SR P3 - (Sveriges Riksradio Program 3).



Är signalen för RDS-information för svag visas NO RDS i displayen.

## RDS av/på

RDS av/på görs med ett långt tryck på RADIO/BAND-knappen.

När RDS är avstängd försvinner stationsnamnet och den aktuella frekvensen visas. Frekvensbyten sker då ej automatiskt.



## Frekvensvisning när RDS är på

Med en kort tryckning mitt på SEEK-knappen visas den aktuella sändarens frekvens i 5 sekunder.

## TP - Traffic Programme (6)

- TP - Traffic Programme (indikerar att en radiostation kan förmedla trafikmeddelanden)
- TA - Traffic Announcement (själva trafikmeddelandet)

TP-funktionen kopplas in/ur med ett kort tryck på TP/PTY-knappen.

TP-funktionen fungerar oberoende av om RDS är av eller på.

Genom att koppla in TP-funktionen tillåter man att eventuella trafikmeddelanden prioriteras och får avbryta radio-/kassett-/CD-avspelning.

När ett trafikmeddelande sänds bryts avlyssnad ljudkälla och displayen visar:



Efter 5 sekunder visas TA och stationsnamnet på aktuell sändare under tiden trafikmeddelandet pågår.



Volymen höjs eventuellt till en förutbestämd nivå (se "Ljudinställningsläge" på sid. 67). När trafikmeddelandet är slut återgår Audiosystemet till tidigare källa och volym.

Om man lyssnar på en station som inte kan förmedla trafikmeddelanden när man aktiverar TP visar displayen:



Vill man kunna ta del av trafikmeddelanden ska man trycka kort på TP/PTY-knappen under de 5 sekunder som denna displaytext visas. Radion söker då upp en TP-station. Medan sökningen pågår visar displayen:



## Avbryta TA-sändning

För att avbryta ett TA-meddelande: tryck kort på TP/PTY-knappen. Audiosystemet återgår till tidigare vald ljudkälla. Även RADIO-, TAPE- eller CD-knappen avbryter ett TA-meddelande.

## Användartips

Om man vill ta del av trafikmeddelanden och/eller PTY-sändningar t.ex. nyheter, men vill att Audiosystemet i övrigt ska vara tyst, gör man följande:

- slå på Audiosystemet
- aktivera TP och/eller PTY
- sänk volymen helt

### PTY-funktionen (7)

Funktionen bygger på att programmen på FM-nätet är kodade med avseende på ProgramTyp.

Man kan aktivera och välja programtyp oavsett vilken ljudkälla man lyssnar till.

När PTY är aktivt (PTY visas i displayen) kommer radion att bevaka den valda programtypen i bakgrunden, även om man lyssnar på annan ljudkälla (TAPE, CD eller annan FM/LW/MW-station).

### PTY-vals-läge

Gå till **PTY-vals-läget** genom att hålla TP/PTY-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs. Nu kan följande göras:

- Kontroll av vad som tidigare valts
- Val/byte av programtyp med << SEEK >> eller snabbvalsknapparna
- Programmera om snabbvalsknapparna
- PTY-avstängning, se sid. 56

### Kontroll av vald programtyp

När PTY-funktionen är aktiverad (PTY är tänd i displayens nedre del) visas aktuell programtyp om man går till **PTY-vals-läget**. 5 sekunder efter sista knapptryckningen återgår displayen till normalläge. Byte av programtyp, se nedan.

### Val/byte av programtyp

Använd << SEEK >> eller snabbvalsknapparna i **PTY-vals-läget**.

När man stegat sig fram till önskad programtyp aktiveras denna 5 sekunder efter sista knapptryckningen eller med ett kort tryck på PTY-, RADIO-, TAPE- eller CD-knappen. PTY tänds i displayens nedre del som bekräftelse på att funktionen är aktiverad.

Följande programtyper finns:

|          |                                           |
|----------|-------------------------------------------|
| NEWS     | nyheter                                   |
| AFFAIRS  | samhällsprogram                           |
| INFO     | information                               |
| SPORT    | sport                                     |
| EDUCATE  | utbildning                                |
| DRAMA    | radioteater                               |
| CULTURE  | kultur                                    |
| SCIENCE  | vetenskap                                 |
| VARIED   | blandat                                   |
| POP M    | popmusik                                  |
| ROCK M   | rockmusik                                 |
| M.O.R.M. | melodiradio<br>(Middle Of the Road Music) |
| LIGHT M  | lätt klassisk musik                       |
| CLASSIC  | seriös klassisk musik                     |
| OTHER M  | specialmusik                              |
| WEATHER  | väderrapporter                            |
| FINANCE  | ekonomi                                   |
| CHILDREN | barnprogram                               |
| SOCIAL A | socialprogram                             |
| RELIGION | religionsprogram                          |
| PHONE IN | lyssnarna kan ringa in                    |
| TRAVEL   | reseprogram                               |
| HOBBIES  | hobbyprogram                              |
| JAZZ     | jazzmusik                                 |
| COUNTRY  | countrymusik                              |

|            |                   |
|------------|-------------------|
| NATION A   | nationell musik   |
| OLDIES     | "gamla godingar"  |
| FOLK M     | folkmusik         |
| DOCUMENT   | dokumentärprogram |
| ALARM TEST | larmtest          |
| ALARM      | larm              |

PTY OFF är ingen programtyp, utan ett sätt att stänga av PTY-funktionen.

Man kan också välja programtyp på snabbvalsknapparna i **PTY-vals-läge**:

knapp 1 – NEWS  
knapp 2 – SPORT  
knapp 3 – POP M  
knapp 4 – ROCK M  
knapp 5 – CLASSIC  
knapp 6 – INFO

### Programmera om snabbvalsknapparna

Om man vill kan man byta ut de förinställda programtyperna på snabbvalsknapparna genom att göra följande i **PTY-vals-läget**:

- Välj programtyp med SEEK-knappen << eller >>.
- Tryck in önskad snabbvalsknapp mer än en sekund.  
Memoreringen sker på samma sätt som stationslagring men man måste vara i **PTY-vals-läget**.

### PTY-avstängning

PTY-funktionen stängs av på följande sätt:

- ett långt tryck på TP/PTY-knappen (2 ljudsignaler ska höras) eller
- ett långt tryck på TP/PTY-knappen (1 ljudsignal) i **PTY-vals-läge** eller
- val av PTY OFF i **PTY-vals-läge**

### PTY-sändning

Om man valt programtypen SPORT och en sportsändning startar kommer eventuell CD/TAPE-avspelning att avbrytas och displayen visar PTY SPORT i 5 sekunder.



Därefter visar displayen PTY och den station som sänder sportsändningen



Efter aktuell PTY-sändning återgår Audio-systemet automatiskt till tidigare vald ljudkälla.

### Avbryta PTY/ALARM-sändning

Tryck kort på TP/PTY-knappen för att återgå till tidigare vald radiostation eller ljudkälla. RADIO, TAPE och CD-knapparna innebär direktval av ljudkälla.

### Avlyssnad stations programtyp

Ett långt tryck mitt på SEEK-knappen visar vilken programtyp aktuellt program är definerat som.

### PTY ALARM

Det finns en programtyp som heter ALARM. Den är alltid aktiverad och är avsedd för att myndigheter eller liknande ska kunna informera om stora olyckor/naturkatastrofer. PTY ALARM har högsta prioritet och bryter därför pågående avspelning eller mottagning.

Vid pågående telefonsamtal med hands-free-installation kommer telefonsamtalets ljud i högtalarna att ersättas av ALARM-meddelandet. Telefonlinjen bryts inte men hands-free-funktionen är tillfälligt bortkopplad.

### Prioritet

De funktioner som kan avbryta en avspelning är prioriterade enligt följande:

- 1 PTY ALARM (högsta prioritet)
- 2 TEL
- 3 TA
- 4 PTY

Detta innebär att en avspelning (ex.vis. TAPE) bryts av ett PTY-avbrott (ex.vis. NEWS), ett PTY-avbrott bryts av ett trafikmeddelande osv.

När respektive meddelande är slut återgår Audiosystemet i omvänd ordning.

Är knappen MUTE  intryckt hörs inte eventuella TA/PTY-avbrott.

### REG-funktionen

Vill man att radion ska låsas på en viss regionalradiostation för att undvika att radion hoppar mellan olika regionala stationer ska man aktivera REG-funktionen.

Detta görs på följande sätt:

- 1 Ett långt tryck på den snabbvalsknapp där en regionalradiostationen är lagrad. Indikeringen REG tänds i displayens nedre del.

Om man vill byta till annan regionalradiostation görs det med en kort tryckning på samma snabbvalsknapp. Displayen visar:



Detta möjliggör sökning efter alla tillgängliga regionalradiostationer på en snabbvalsknapp.

När man funnit önskad regionalradiostation kommer radion att vara låst på denna så länge REG-funktionen är aktiverad.

Vill man stänga av REG-funktionen för en regionalradiostation krävs att stationen är vald med aktuell snabbvalsknapp så man ser REG i displayen. Därefter gör man ett långt tryck på samma snabbvalsknapp. REG försvinner i displayen.

## Kassetbandspelare

Se till att eventuell etikett på kassetten inte är lös eller att kassetten är skev, detta kan annars leda till att kassetten fastnar inne i kassetbandspelaren. Omkoppling mellan normal- och metallband görs automatiskt.

### TAPE (1)

Aktivera kassetbandspelaren med knap-

pen  eller skjut försiktigt in en kassett i kassettfacket med den öppna sidan åt höger. Avspelningsen börjar på den sidan som är vänd uppåt (indikeras av ett A i displayen). Displayen visar:



### Bandriktning (2)

Manuellt byte av bandriktning görs genom

att trycka in knappen .

Bandriktningen skiftar också automatiskt när ett av ändlägena nås under avspelningsen eller snabbspolning/musiksökning.



### Dolby®, brusreducering (3)

Dolby B aktiveras och stängs av med korta tryck på TAPE/DOLBY-knappen.

Kassetter som spelats in med Dolby bör avspelas med Dolby-funktionen aktiverad.

### Eject (4)

Avsluta kassetavspelningsen genom att trycka in eject-knappen  eller genom att välja en annan ljudkälla.

Väls annan ljudkälla stannas kassetten kvar i kassettfacket och tonhuvudet och tryckrullarna frigörs från bandet. Detta sker också om Audiosystemet stängs av medan kassetavspelningsen pågår. Eject fungerar även om radion är avstängd.

### Musiksökning framåt/bakåt (5)

Musiksökning framåt aktiveras med ett kort tryck (mindre än 0,5 s.) på knappen SEEK >>. Displayen visar:



Musiksökning bakåt sker på samma sätt men med knappen << SEEK.

Sökning framåt pågår tills bandspelaren identifierar ett tomt bandavsnitt på minst 4 sekunder eller tills man trycker kort på knappen SEEK >> eller mitt på SEEK-knappen.

Ett långt tryck medan musiksökning pågår växlar till snabbspolning.

### Snabbspolning

En lång tryckning på SEEK >> startar snabbspolning framåt till bandslutet, displayen visar:



En kort tryckning på SEEK >> medan snabbspolning framåt pågår avbryter snabbspolningen.

En lång tryckning växlar till musiksökning. Snabbspolning bakåt (<< WIND) görs på samma sätt som framåt.

### Automatisk musiksökning (Blank-Skip)

Blank-Skip av/på görs med ett långt tryck mitt på SEEK-knappen.

I läge BL SKIP ON kommer musiksökning att göras automatiskt om ett bandavsnitt utan inspelning varar längre än 15 sekunder avspelas.

Under sökningen visar displayen:



Det kan inträffa att en automatisk musiksökning initieras "felaktigt" om en inspelning med mycket låg inspelningsnivå avspelas.

För att undvika detta ska man göra ett långt tryck mitt på SEEK-knappen under tiden man lyssnar på ett kassettband. Displayen visar:



### **Metallband**

Kassettbandsspelaren har automatisk metallbandsomkopplare.

### **Rengöringsindikator**

När 30 timmars kassettavspelning uppnått visar displayen:



Denna text visas 10 sekunder varje gång kassettbandsspelaren aktiveras.

Detta betyder att man bör göra ren avspelningsmekanismen i kassettbandsspelaren med en rengöringskassett för att bibehålla god ljudkvalitet och undvika onödigt slitage.

För att nollställa speltidsräknaren gör man på följande sätt:

- 1 Ta ur musikkassetten
- 2 Ladda en rengöringskassett och spela den erforderlig tid
- 3 Byt tillbaka till musikkassetten

### **Kassettvård**

Utsätt inte kassetterna för direkt solljus eller mycket höga/låga temperaturer eftersom detta kan skada kassetten och bandet.

Förvara alltid kassetterna i sina fodral när de inte används.

Om en kassett fastnar i kassettfacket ska en auktoriserad Saab-verkstad kontaktas.

## CD-spelare

CD-spelaren aktiveras antingen genom att man laddar en CD-skiva eller trycker på CD/RDM-knappen om en skiva redan är laddad.

För in skivan med textsidan uppåt, tills mekanismen tar tag i skivan och laddar den. Skivans första spår avspelas, displayen visar:



Till vänster om skivutrymmet finns en liten orange lysdiod som lyser när en skiva är laddad.

När alla spår på CD-skivan är spelade kommer avspelningen att börja om på spår 1.

Välj eject, RADIO eller TAPE för att avbryta CD-avspelningen.



### Spårbyte (1)

Byte av spår görs med korta tryckningar på << SEEK (bakåt) eller SEEK >> (framåt). Vid en kort tryckning på << SEEK startar avspelning av aktuellt spår från början. För att byta till närmast föregående spår krävs två korta tryckningar i en följd.

### Snabbspelning

Om << SEEK eller SEEK >> hålls intryckt startar snabbspelning och displayen visar tid och spår, ex.vis.:



Om knappen hålls intryckt mer än 5 sekunder sker snabbspelning ännu snabbare. Snabbspelningen slutar när knappen släpps.

## Snabba spårbyten

Om man trycker kort mitt på SEEK-knappen växlar man mellan funktionerna CD PLAY och CD TRACK.



CD PLAY och CD TRACK är båda stabila tillstånd (valet kvarstår när Audiosystemet stängs av), men med olika funktionalitet. Dessa väljs efter vad man som användare finner vara mest passande.

---

|         |                                                                 |
|---------|-----------------------------------------------------------------|
| CD PLAY | långa tryck på << SEEK eller<br>SEEK >> aktiverar snabbspelning |
|---------|-----------------------------------------------------------------|

---

|          |                                                             |
|----------|-------------------------------------------------------------|
| CD TRACK | långa tryck på << SEEK eller<br>SEEK >> aktiverar spårbyten |
|----------|-------------------------------------------------------------|

---

## Slumpvis avspelning (RDM) (2)

En lång tryckning på CD/RDM-knappen aktiverar/avaktiverar RanDoM-avspelning av aktuell CD-skiva, indikeringen RDM tänds i displayens nedre del.

En kort tryckning på SEEK >> ger spårbyte inom randomavspelning.

En kort tryckning på << SEEK gör att avspelningen startar om på aktuellt spår inom randomavspelning.

Långa tryck medför snabbspelning.

## Eject (3)

Tryck kort på knappen  för att ta ut skivan.

Om man väljer eject utan att avlägsna skivan kommer CD-spelaren att, av säkerhets skäl, efter 10 sekunder åter ladda skivan utan att avspelning startar.

Detta gäller dock inte 8 centimeters CD-skivor.

## CD-växlare

(tillval/tillbehör)

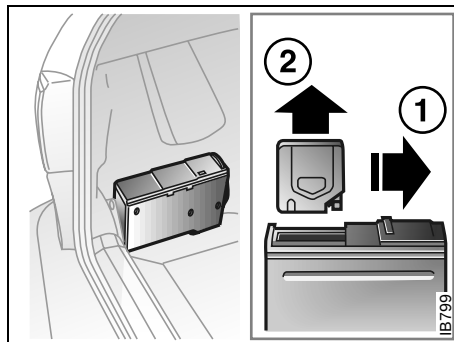
OBS! Se till att skyddslocket alltid är stängt för att minimera förekomsten av damm i CD-växlaren och därmed säkerställa problemfri avspelning under lång tid.

Ladda CD-växlaren i bagagerummet (1-6 skivor) enligt följande:

- 1 Skjut undan skyddslocket över skivmagasinet helt.
- 2 Laddat skivmagasin görs nu tillgängligt. Lyft ur CD-magasinet.
- 3 För spärren på magasinet åt sidan.
- 4 Dra ut en skivhållare åt gången och lägg i eller byt skiva (textsidan uppåt). Skjut sedan in skivhållaren i magasinet.

Observera magasinets position när det laddas (se bild).

Tryck lugnt ner magasinet helt i CD-växlaren och skjut tillbaka skyddslocket helt.



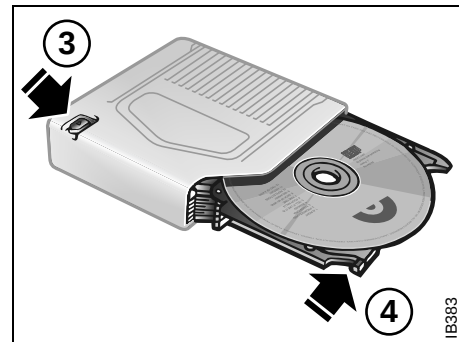
CD-växlare i bagagerum

### Aktivering av CD-växlaren

- är RADIO eller TAPE aktiv, tryck kort två gånger på CD/RDM-knappen
- är CD-spelaren aktiv, tryck kort en gång på CD/RDM-knappen

Om inget magasinbyte har gjorts startar avspelningen där den senast avbröts.

Om det inte finns ett magasin i CD-växlaren visar displayen:



Om laddat magasin inte innehåller några CD-skivor visar displayen:



Om CD-växlaren aktiveras strax efter att ett magasin har laddats visar displayen:



Efterhand som magasinets skivor avläses uppdateras skivnumret.

När ett CD-magasin laddats i CD-växlaren kommer avspelningsstarten att starta på första skivans första spår när man aktiverar CD-växlaren och displayen visar:



För att kunna spela CD-singlar (8 cm) måste skivhållarna bytas. Kontakta en bilstereoaffär.



### Skivbyte (1)

Vid avspelningsstart av CD-växlare motsvarar radions snabbvalsknappar magasinets 6 skivfack. Byte av skiva görs med en knapptryckning för önskad skiva.

Om vald skiva redan spelas kommer avspelningsstarten att starta om på spår 1.

Om valt skivfack är tomt visar displayen ex.vis.



Efter 2 sekunder visar displayen i vilka skivfack det finns en skiva, ex.vis.:



Om vald skiva är behäftad med något fel kommer inget skivbyte att göras.

### Spårbyte (2)

Byte av spår görs med korta tryckningar på << SEEK eller SEEK >>. Vid en korttryckning på << SEEK startar avspelning av aktuellt spår från början. För att byta till närmast föregående spår krävs två korta tryckningar i en följd.

### Snabbspelning

Om << SEEK eller SEEK >> hålls intryckt startar snabbspelning och displayen visar ex.vis.:



Om knappen hålls intryckt mer än 5 sekunder sker snabbspelning ännu snabbare.

Snabbspelningen slutar när knappen släpps.



1B976

### Snabba spårbyten

Om man trycker kort mitt på SEEK-knappen växlar man mellan funktionerna CD PLAY och CD TRACK.



CD PLAY och CD TRACK är båda stabila tillstånd (valet kvarstår när Audiosystemet stängs av), men med olika funktionalitet.

Dessa väljs efter vad man som användare finner vara mest passande.

|         |                                                              |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| CD PLAY | långa tryck på << SEEK eller >> SEEK aktiverar snabbspelning |
|---------|--------------------------------------------------------------|

|          |                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------|
| CD TRACK | långa tryck på << SEEK eller >> SEEK aktiverar spårbyten |
|----------|----------------------------------------------------------|

**Slumpvis avspelning (RDM) (3)**

En lång tryckning på CD/RDM-knappen aktiverar/avaktiverar RanDoM-avspelningen av skivorna i magasinet, displayen visar RDM i dess nedre del.

En kort tryckning på SEEK >> ger spårbyte inom randomavspelningen.

En kort tryckning på << SEEK gör att avspelningen startar om på aktuellt spår inom randomavspelningen.

Långa tryck medför snabbspelning.

**Avsluta** CD-växlaravspelningen genom att välja en annan ljudkälla (RADIO/TAPE/CD). CD-växlaren går över i viloläge.

## Allmänna funktioner

### RDS-tid

För att erhålla RDS-tid krävs normala motagningsförhållanden samt att aktuell radio-station sänder signaler för RDS-tid, (CT - Clock Time).

Tryck samtidigt in de två inställningsknapparna längst till vänster på SID-enheten mer än en sekund (radion ska vara inkopplad med RDS-funktionen aktiverad), displayen visar:



Justering av klockan sker nu automatiskt. Aktuell tid visas i SID under 5 sekunder.

Om tidsinformation saknas eller vid dålig RDS-mottagning visar displayen NO RDS TIME under 3 sekunder.



### Ljudinställningsläge

För att komma till ljudinställningsläget ska man hålla TP/PTY-knappen intryckt samtidigt som Audiosystemet slås på.

Önskad funktion väljs med knappen << SEEK >>.

Man har möjlighet att påverka följande ljudinställningar:

- START VOL - **högsta** volym när Audiosystemet slås på
- TEL VOL - förinställd volym när en installerad mobiltelefon aktiveras
- TA/PTY VOL - **lågsta** volym när ett trafikmeddelande/PTY-val tas emot
- SP D VOL - hastighetsberoende volym, Audiosystemet korregerar volymen för det bakgrundsljud t.ex. vägljud, som förekommer under färd
- LOUDNESS ON/OFF - förstärkning av de högsta och lägsta frekvenserna, för att kompensera för vårt hörselintryck vid avspelning på låga nivåer, så att ljudåtergivningen är god oavsett ljudnivå

### Justering av volym

Funktionerna START VOL och TA/PTY VOL är förinställda på volymsteg 9 medan TEL VOL är förinställd på volymsteg 14, (MAX-volym är 30).

- högsta START VOL



- TEL VOL



- lägsta TA/PTY VOL



För att ändra:

- Håll TP/PTY-knappen intryckt samtidigt som Audiosystemet slås på
- Justera volymen
- Vänta 10 sekunder eller tryck kort på någon av Audiosystemets understa knappar, t.ex RADIO/BAND, för att låsa volymen på den nya nivån

### Hastighetsberoende volym (SP D VOL) av/på



För att ändra:

Funktionen är förinställd i läge på.

- Håll TP/PTY-knappen intryckt samtidigt som Audiosystemet slås på
- Välj SP D VOL med << SEEK >>
- Välj ON/OFF genom att vrida VOL-knappen
- Vänta 10 sekunder eller tryck kort på någon av Audiosystemets understa knappar, t.ex RADIO/BAND, för att bekräfta valet

### Loudness av/på



För att ändra:

Funktionen är förinställd i läge på.

- Håll TP/PTY-knappen intryckt samtidigt som Audiosystemet slås på
- Välj LOUDNESS med << SEEK >>
- Välj ON/OFF genom att vrida VOL-knappen
- Vänta 10 sekunder eller tryck kort på någon av Audiosystemets understa knappar, t.ex RADIO/BAND, för att bekräfta valet

## Rattkontroller

För att göra Audiosystemet mer lätthanterligt och öka säkerheten under körning kan fjärrstyrning av de mest använda funktionerna göras med knappar i ratten.

### Knapparnas funktion:

#### NXT (NEXT):

RADIO-läge - byte av snabbval  
1⇒2⇒...⇒6⇒1⇒...

TAPE-läge - byte av kassettsida

CD-läge - ingen funktion

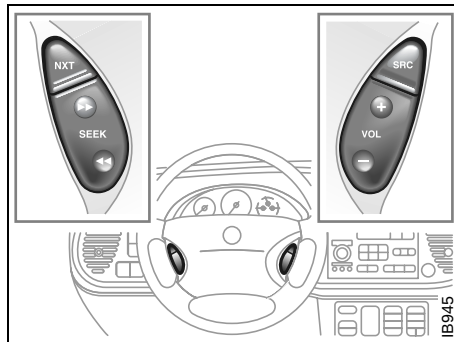
CD-växlar-läge - byte av skiva i magasinet  
1⇒2⇒...⇒6⇒1⇒...

#### << SEEK >>:

RADIO-läge - automatisk/manuell sökning

TAPE-läge - musiksökning/snabbspolning.

CD-/CD-växlar-läge - spårbyte/snabbspelning.



*Audiosystemets rattkontroller*

#### SRC (SOURCE):

skifta mellan RADIO ⇒ TAPE ⇒ CD ⇒ (CD-växlare) RADIO ⇒ .....genom upprepade tryckningar

#### VOL +/- :

Justering av volymen.

## Stöldlås

Audiosystemet är försett med ett elektroniskt stöldlås. Gällande kod är knuten till just den bil som Audiosystemet installerats i. Varje gång Audiosystemet kopplas på kontrolleras automatiskt att koden stämmer.

Om koden inte stämmer visar displayen:

20°C 8 NOV  
RADIO LOCKED

Finns CD-växlare installerad är även denna kodad.

Om koden för CD-växlaren inte stämmer när CD-växlare aktiveras, visar displayen:

20°C 8 NOV  
CDC LOCKED

Om man önskar installera CD-växlare vid ett senare tillfälle eller om Audiosystemets huvudenhet och/eller CD-växlare ska flyttas till en annan bil (Saab 9-3), *måste* en auktoriserad Saab-återförsäljare kontaktas för att ge huvudenheten/CD-växlaren rätt kod.

## Tekniska data

### Tonkontroller

Bas \_\_\_\_\_  $\pm 12$  dB vid 40 Hz  
 Diskant \_\_\_\_\_  $\pm 10$  dB vid 15000 Hz

**Uteffekt** \_\_\_\_\_ 4 x 20 W  
 (4 x 12 W vid 1% THD  
 (total harmonisk distorsion  
 och 13,5 V)

### Radiodel

Radiosystem \_\_\_\_\_ PLL dubbel syntestuner.  
 RDS-mottagare

Antal snabbval

FM \_\_\_\_\_ 3 x 6  
 AM \_\_\_\_\_ 2 x 6

Frekvensområde

FM \_\_\_\_\_ 87,5 MHz – 108 MHz  
 MW \_\_\_\_\_ 531 kHz – 1602 kHz  
 LW \_\_\_\_\_ 153 kHz – 279 kHz

Avsökningsssteg

Automatisk sökning \_\_\_\_\_ UKV 100 kHz  
 MW 9 kHz  
 LW 9 kHz  
 Manuell sökning \_\_\_\_\_ UKV 50 kHz  
 MW 9 kHz  
 LW 3 kHz

### Kassettbandspelare

Snabbspolning \_\_\_\_\_ < 110 s. (C-60)  
 Frekvensomfång \_\_\_\_\_ 50 Hz – 12500 Hz  
 $\pm 3$  dB  
 Svaj \_\_\_\_\_ 0,1% WRMS

Signa/brusförhållande \_\_\_\_\_ 45 dB  
 Dolby NR effekt \_\_\_\_\_ 10 dB

### CD-spelare och CD-växlare

1-bit system och 8 ggr oversampling

Frekvensomfång \_\_\_\_\_ 5-20000 Hz  
 $\pm 0.5$  dB

Stereoseparation \_\_\_\_\_ 45 dB

Distorsion \_\_\_\_\_ < 0.008%

Dynamik \_\_\_\_\_ > 95 dB (1 kHz)

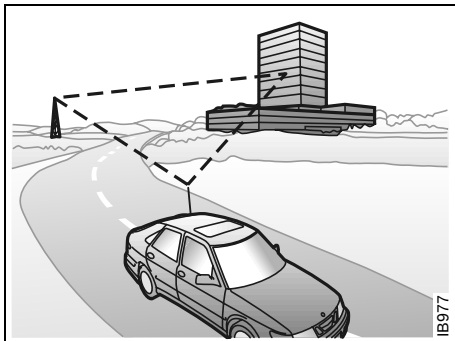
CD-växlaren hanterar 6 skivor

### Förstärkare (bilar med extra högtalare i framdörrarna)

Uteffekt \_\_\_\_\_ 2 x 40 W (2 x 30 W 1%  
 THD 50 Hz)

Delningsfrekvens \_\_\_\_\_ 110 Hz (-3 dB)

- Specifikationerna överensstämmer med EIA Interim Standard
- Ur förbättringssyfte förbehålles rätten till ändring av specifikationer och utförande utan föregående meddelande
- Dolby brusreducering tillverkas under licens av Dolby Laboratories Licensing Corporation
- "DOLBY" och dubbel D-symbolen  är Dolbys Laboratories Licensing Corporation's varumärken



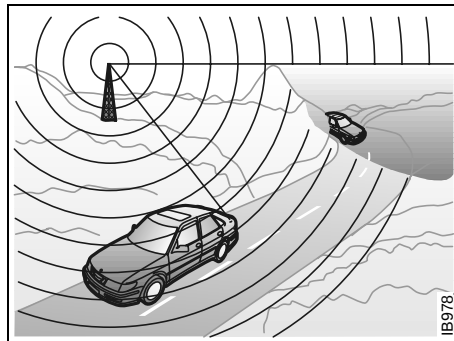
### Multipath

När radiovågorna från en FM-sändare träffar t.ex. en stor byggnad kommer de att studsas och därför nå bilens antenn med en liten tidsförskjutning jämfört med de direkta radiovågorna, detta kallas multipath. Detta kan uppfattas som störningar i radion.

### Antenn

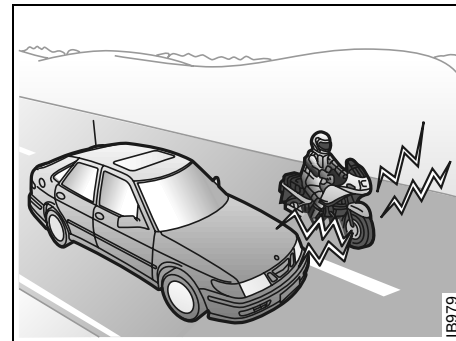
Audiosystemets antenn är eldriven.

Rengöring av eldriven antenn, se avsnittet Tvättning sid. 198.



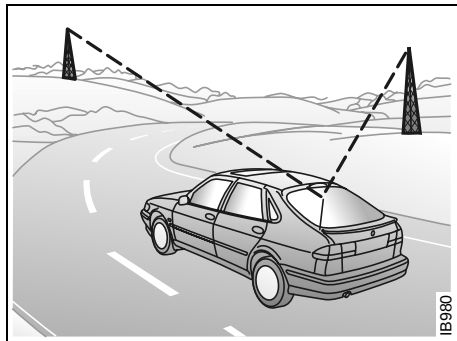
### "Radioskugga"

Radiovågorna på FM-bandet strålar rakt ut från sändaren, detta gör att det kan uppstå "radioskugga" bakom stora byggnader eller berg.



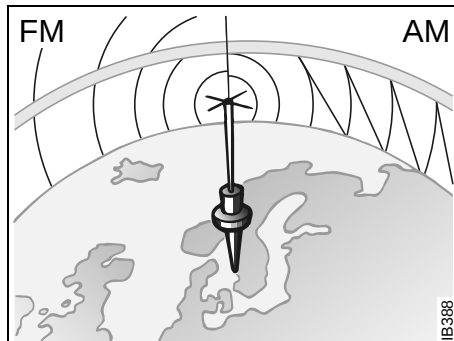
### Störningskällor, FM

FM-mottagningen kan störas av bl.a. andra motorfordons elektriska system, särskilt om FM-sändaren är svag.



### Korsmodulering

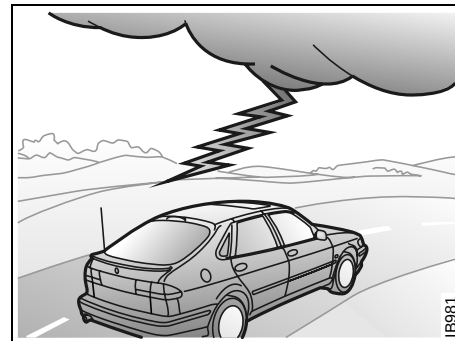
När man lyssnar till en svag sändare i närheten av en starkare tas båda emot av bilens antenn. Denna störning kan uppfattas genom att man kan höra den starkare sändarens program svagt bakom det program man själv valt.



### Radiovågor, FM/AM

Radiovågorna på FM-bandet strålar rakt ut från sändaren. De följer inte jordytan varför styrkan avtar med avståndet från sändaren. Därför måste det finnas många sändare för att mottagningen ska bli bra.

Radiovågorna på AM-bandet studsar däremot mellan jordytan och atmosfären. Detta gör att dessa sändare har mycket lång räckvidd.



### Störningskällor, AM

AM-mottagningen kan störas av bl.a. andra motorfordons elektriska system, kraftledningarna och blixnar.

## Installation av mobiltelefon (tillval)

Saab 9-3 är förberedd för installation av mobiltelefon. Förberedelsen finns i två nivåer, Telefonförberedelse (TEL 0) och Hands-free-förberedelse (TEL 1). Hands-free-förberedelse (TEL 1) förutsätter att bilen har Saab 9-3 Audio System.

Installationen måste göras av en auktoriserad Saab-verkstad.

Konsol för mobiltelefon finns som tillbehör.

Er Saab-återförsäljare vet vilka mobiltelefoner som är anpassade för denna typ av installation.



### VARNING

- Tänk på att telefonering under färd kan minska uppmärksamheten på trafiken vilket ökar olycksrisken
- Man bör stanna på lämplig plats vid telefonering

### Telefonförberedelse (TEL 0)

- mobiltelefonen ansluts till bilens ledningsnät
- Audiosystemet tystnar när telefonen aktiveras \*)
- SID visar TELEPHONE under tiden ett telefonsamtal pågår \*)

TELEPHONE

- telefonens batteri laddas när tändningen är i läge ON och den är monterad i sin hållare

\*) om bilen har Saab 9-3 Audio System

### Hands-free-förberedelse (TEL 1)

- mobiltelefonen ansluts till bilens ledningsnät
- antennkabel för takmonterad antenn finns fördragen
- mikrofon för hands-free-telefonering är inbyggd i den främre takkonsolen (ej 9-3 Cabriolet)
- Audiosystemet tystnar när telefonen aktiveras
- telefonljudet går ut i Audiosystemets högtalare
- SID visar TELEPHONE under tiden ett telefonsamtal pågår \*)

TELEPHONE

- volymen för pågående samtal kan justeras med volymknapparna på ratten eller Audiosystemets volymratt, se även "Ljudinställningsläge" sid. 67
- om ljudet upplevs som orent, justera volymen något med *telefonens* volymreglage
- telefonens batteri laddas när tändningen är i läge ON och den är monterad i sin hållare

För information om hur man ringer och tar emot telefonsamtal hänvisas till telefonens instruktionsbok.

\*) om bilen har Saab 9-3 Audio System

**Mobiltelefon och kommunikationsradio**

Mobiltelefoner och kommunikationsradio **utan** separat ytterantenn utstrålar ett elektromagnetiskt fält inne i kupén.



Det utstrålande fältet inne i kupén kan vara hälsovådligt.

Det utstrålande fältet kan orsaka störningar på bilens elektriska system.

Saab rekommenderar därför att man alltid ansluter sin mobiltelefon/radiosändare till en **yttre antenn**.

En yttre antenn ger dessutom bättre sändnings- och mottagningsförhållanden samt längre räckvidd.

Mobiltelefoner och kommunikationsradio som inte ingår i Saab's standardutrustning kan orsaka störningar på bilens elektriska system och ge felaktiga varningar.



Kontakta alltid en auktoriserad Saab-verkstad för monteringsanvisning.

Vid misstanke om oklar felvarning/indikering kontakta en auktoriserad Saabverkstad för kontroll.

**Felkoder****OBSERVERA**

Iakttag försiktighet om någon felorsak ska avhjälpas. Vid osäkerhet ska en auktoriserad Saab-verkstad kontaktas.

Audiosystemet har en inbyggd diagnosfunktion. Om fel uppstår sätts en felkod som underlättar verkstadspersonalens felsökning. Här under visas några felkoder som man eventuellt själv kan avhjälpa.

| Felkod                | möjlig orsak                                                           |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| CD/CDC ERROR 12/17/19 | CD-skivan är smutsig, felvänd eller felaktig                           |
| TAPE ERR 01           | kassetbandet är av alt. mekaniskt fel på kassetbandspelaren            |
| TAPE ERR 02/03        | kassetbandet har trasslat sig alt. mekaniskt fel på kassetbandspelaren |
| TAPE ERR 11           | kassetten kan inte tas ur alt. inte skjutas in                         |

**VARNING**

CD-spelaren/CD-växlaren är en Laser-produkt Klass 1

- Service och reparation får endast utföras av kvalificerad tekniker
- Om höljet skadas kan laserstrålning förekomma och medföra risk för personskada

**OBSERVERA**

Alla typer av ingrepp i Audiosystemet ska utföras av auktoriserad Saab-verkstad.

**Anpassning av frekvenssteg  
Nordamerika/Europa**

Om bilen transporteras från Europa till Nordamerika behöver radions frekvenssteg anpassas.

- Tryck mitt på SEEK-knappen och håll den intryckt medan radion slås på

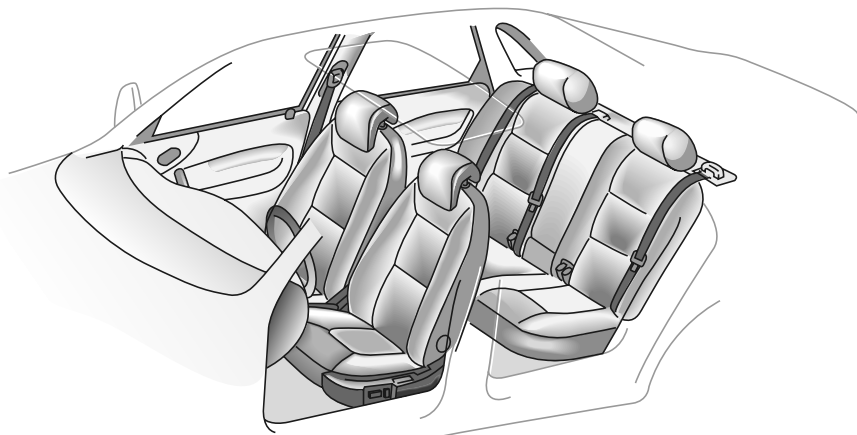
Lagrade stationer på snabbvalsknapparna raderas och ersätts av förinställda frekvenser.

I "Nordamerika-läge" fungerar inga RDS-funktioner.



## Inredning

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Stolar .....                 | 78  |
| Rattjustering .....          | 84  |
| Bilbälten .....              | 85  |
| Barnsäkerhet .....           | 89  |
| Integrerad bilbarnstol ..... | 92  |
| Airbag (krockkudde) .....    | 94  |
| Fönsterhissar .....          | 100 |
| Soltak .....                 | 102 |
| Innerbelysning .....         | 103 |
| Burkhållare .....            | 104 |
| Askkoppar .....              | 105 |
| Handskfack .....             | 105 |
| Backspeglar .....            | 106 |
| Cabriolet .....              | 107 |



## Stolar

För att man ska få en bra körställning kan följande inställningar av stolen göras:

- höjded (förarstolen)
- längdled
- ryggstöds lutning
- svankstöds hårdhet (förarstolen)
- nackskyddets höjd

Vid inställning av förarstolen rekommenderas följande ordningsföljd:

- 1 höjdinställning
- 2 längdinställningen
- 3 ryggstöds lutning

Slutligen ställer man in ratten, se sid. 84.

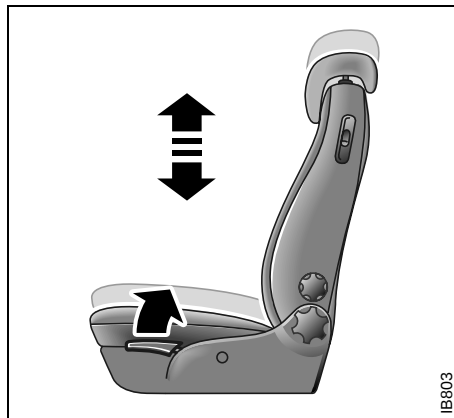


### WARNING

Inställning av förarstolen ska göras i stillastående bil.

### Sidokrockkudde

Se sid. 98.



### Höjdinställning, förarstolen

Lyft reglaget för att höja stolen. Reglaget är återfjädrande till sitt neutralläge. Upprepade lyft i reglaget höjer stolen stegvis.

Tryck ner reglaget för att sänka stolen. Upprepade tryck på reglaget sänker stolen stegvis.



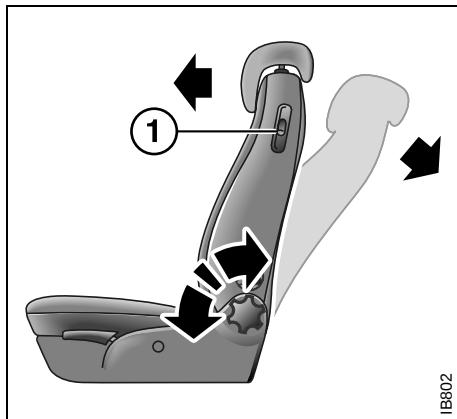
### Längdinställning

Lyft reglaget och justera stolen till önskat läge.



### WARNING

Kontrollera att stolen låsts i det nya läget. I annat fall kan stolen komma i rörelse under färd. Om stolen inte låsts i längdled kan detta bidra till personskador vid en kollision.



### Justering av ryggstöd

- 1 Spärr, ryggstöd (Coupé- och Cabriolet-modeller)

### Ryggstödet lutning

Ryggstödet kan ställas in steglöst för bästa sittställning genom att vrida inställningsratten.



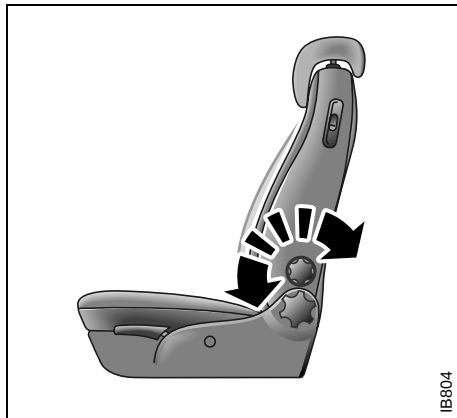
### VARNING

Under färd ska ryggstödet vara upprätt för att bilbälte, krockkudde och ryggstöd ska ge bästa skydd vid en kraftig inbromsning eller eventuell kollision.

### Framstolar, Coupé- och Cabriolet-modeller

Båda framstolarna har spärrhandtag på ryggstödens ytersida. Passagerarstolen har dessutom ett spärrhandtag på ryggstödet innersida för att föraren ska kunna fälla fram ryggstödet åt baksätespassagerare.

Lyft spärrhandtaget för att fälla fram ryggstödet.

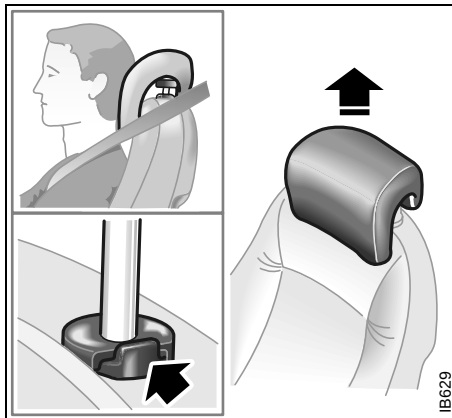


### Svankstöd, förarstolen

Svankstödet kan ställas in steglöst med inställningsratten.

### Armstöd (vissa modeller)

Vissa modeller har ett fällbart armstöd på förarstolen.



### Nackskydd

Saab 9-3 är utrustad med SAHR (Saab Active Head Restraint) i framstolarna. Detta nackskydd minskar risken för nackskador vid påkörning bakifrån i låga hastigheter.

Vid en kollision bakifrån trycks kroppen bakåt mot ryggstödet. Detta gör att mekanismen i sin tur trycker nackskyddet framåt/uppåt. Härvid minskar huvudets rörelse bakåt.

SAHR är ett mekaniskt system som aktiveras av kroppstyngden. Mekanismen är inbyggd i ryggstödet och är där anslutet till nackskyddet.

SAHR-nackskydden är mekaniska och behöver därför inte bytas efter en påkörning. Nackskydden är höj-/sänkbara och inställbara i flera olika fasta lägen.

- Höjning: fatta nackskyddet på båda sidorna och dra det rakt upp.
- Sänkning: tryck in spärren vid det vänstra fästet och tryck ner nackskyddet.



### ! VARNING

Justera nackskyddet noga så att huvudet får bra stöd för att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision.

### Manuellt justerbara framstolar med "Easy Entry"-funktion, Coupé-modeller

På manuella stolar finns en funktion kallad "Easy Entry". Denna funktion underlättar passage till och från baksätet.

Aktivera funktionen på följande sätt:

- 1 Lyft spärren och håll den i översta läget när ryggstödet fälls framåt
- 2 Skjut stolen framåt. Hela stolen flyttas nu till sitt främre läge

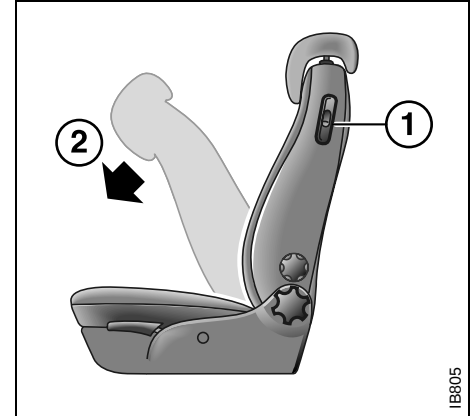
Återställning:

- 1 Skjut stolen bakåt till önskat läge
- 2 Fäll upp ryggstödet. Stolens längdjustering låses.

Efter återställning ska man kontrollera att ryggstödet och stolen är ordentligt låsta.

#### **VARNING**

- När ryggstödet fällts upp, kontrollera alltid att ryggstödet spärr låsts ordentligt
- Kontrollera även att stolens längdjustering har låsts ordentligt genom att försöka rubba den för hand. Både ryggstödet och hela stolen måste vara fastlåsta, i annat fall finns risk för personskada vid inbromsning eller kollision, i synnerhet om en bakåtvänd bilbarnstol är placerad bakom ryggstödet



*Manuellt justerbar framstol, Coupé- och Cabriolet-modeller*

- 1 Spärrhandtag, framfällning av ryggstöd
- 2 Aktivering av "Easy Entry"-funktion när ryggstödet fälls fram

**Elektriskt manövrerbara framstolar (tillval)**

Bilen kan som tillval utrustas med elmanövrerade framstolar.

Båda stolarna kan manövreras när en av framdörrarna öppnats, för att underlätta insteg i bilen.

Är dörren stängd krävs, av säkerhetsskäl, att tändningen är i läge ON.

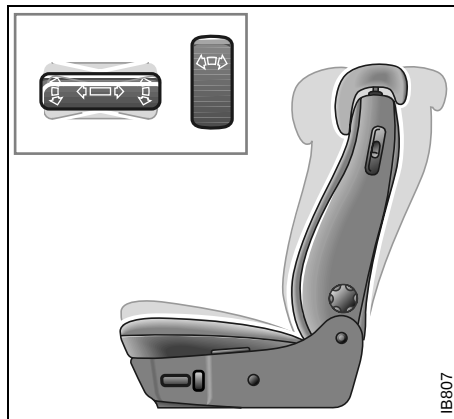
Båda framstolarna kan dock manövreras 30 sekunder efter det att båda dörrarna stängts.

Görs en justering inom 30 sekunder startar en ny 30 sekundersperiod.

 **VARNING**

Elmotorerna för justering av elmanövrerade framstolar är starka. Tänk på detta när stolen justeras så att inget kommer i kläm och skadas.

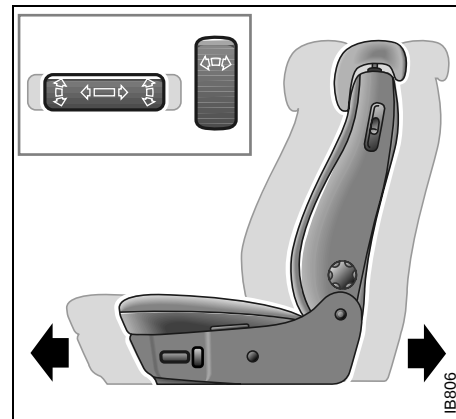
Tänk på att barn kan skadas om de leker med de elmanövrerade stolarna.

**Höjdställning**

Höj stolen genom att lyfta det främre reglaget rakt uppåt.

Sänk stolen genom att trycka det främre reglaget nedåt.

Med samma reglage kan man ställa in stolens höjd i framkant och bakkant, oberoende av varandra.

**Längdställning**

Skjut det främre reglaget framåt respektive bakåt för längdställning.



### Ryggstödet lutning

Skjut det bakre reglaget framåt respektive bakåt för att ställa in ryggstödet lutning.

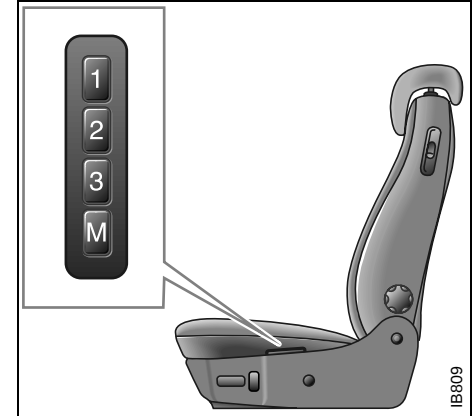
### Minnesfunktion, vissa modeller

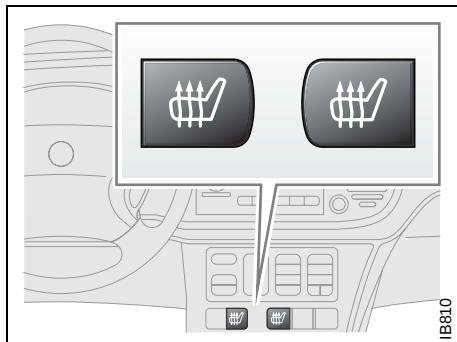
Elektriskt manövrerbar förarstol är på vissa modeller utrustad med minnesfunktion. Tre olika inställningar kan lagras.

- 1 Gör önskade justeringar av stolens inställning.
- 2 Lagra stolens inställning genom att hålla M-knappen intryckt och samtidigt trycka in någon av minnesknapparna 1, 2 eller 3. Som bekräftelse på lagringen hörs ett "pling" från SID.

För att sedan aktivera minnesfunktionen hålls önskad minnesknapp intryckt medan stolen intar de lagrade inställningarna.

När någon av de tre lagrade inställningarna ska ändras upprepar man punkterna 1 och 2.



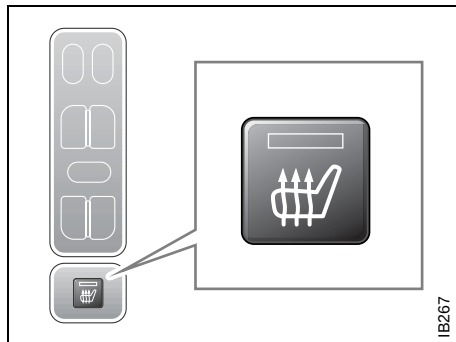


### Eluppvärmda framstolar (vissa marknader)

Båda framstolarna har uppvärmning av sitt- och ryggdyna. Värmen kopplas på/av med knapparna i instrumentpanelen.

Uppvärmningen är termostatregerad. Den kopplas in när temperaturen i stolens sittdyna är under 26°C och kopplas ur när temperaturen i sittdynan är 36°C.

Stäng av värmen när stolen har blivit uppvärmd.



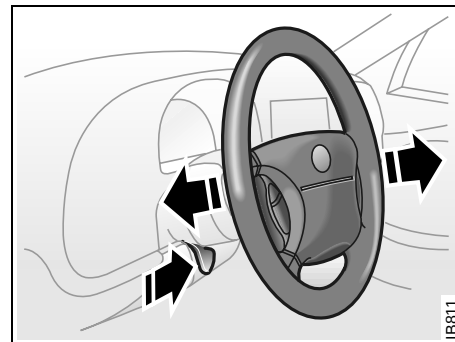
### Eluppvärmda sittdynor i baksätet (tillval vissa modeller/marknader)

Baksätets ytterplatser kan som tillval utrustas med eluppvärmning av sittdynorna.

Uppvärmningen kopplas på med knappen i mittkonsolens bakre del.

Uppvärmningstiden styrs av yttertemperaturen. Frånkoppling kan också göras med knappen.

Knappen har en inbyggd indikeringslampa som lyser när uppvärmningen är inkopplad.



### Spak för rattjustering

## Rattjustering

Rattens läge kan ställas in i längdled genom att spaken dras åt vänster.

Ställ ratten i önskat läge och för tillbaka spaken till låsläget.



### ! VARNING

Inställningar av rattens läge bör göras i stillastående bil för att inte minska uppmärksamheten på trafiken.

Ljudsignalering görs med rattens centrumdel.

## Bilbälten

### ! VARNING

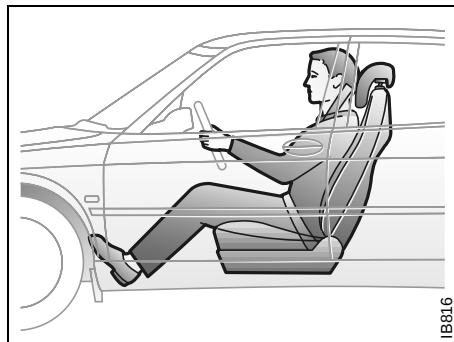
Bilbälten ska **alltid** användas av samtliga personer i bilen.

Kontrollera att låstungan låses fast i bälteslåset ordentligt.

Bilen har trepunktsbälten med automatisk upprullningsanordning på samtliga platser. Undersökningar visar att det är lika farligt att åka utan bilbälte i baksätet som i framsätet. Om en olycka skulle inträffa, kommer i annat fall baksätespassagerarna att slungas fram mot framstolarnas ryggstöd och därmed åsamka samtliga personer i bilen onödigt stora skador. Belastningen på passagerarna och bilbältena i framsätet mångdubblas, vilket kan medföra att samtliga personer i bilen skadas.

### ! VARNING

Inställningar av bilbälten ska göras i stillastående bil för att inte minska uppmärksamheten på trafiken.



*Korrekt sittställning innan bältet tas på*

### Bältesvarningslampa

När tändningen kopplas in tänds bältesvarningslampan och lyser tills dess att föraren och eventuell passagerare tagit på bilbältena. Dessutom ljuder en signal i 6 sekunder eller tills föraren satt på sig bältet.

### Bältessträckare

Framstolarnas bilbälten är utrustade med automatiska bältessträckare. Dessa aktiveras vid en kraftig kollision framifrån. Härigenom minskas kroppens rörelse framåt.

Bältessträckarna påverkas inte av lättare frontalkollisioner, rakt från sidan eller om bilen välter.

### ! VARNING

Bilbälten, bältessträckare och övriga ingående komponenter måste efter varje kollision kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

### Position för fastspänt bilbälte

- Bilbältets höftdel ska placeras sträckt och lågt på höften så att det precis vidrör lårbenen. Diagonaldelen ska ligga så långt in på axeln som möjligt, dock utan att bältet skaver mot halsen.



**WARNING**

Om man vid en olycka glider under bältet kan detta medföra att höftdelen skär in i magen och orsaka personskador.

- Kontrollera att bältet inte är tvinnat eller nöter mot eventuella skarpa kanter.
- Bilbältet får inte vara slakt på något ställe. Dra åt bältet, detta särskilt noga om Ni bär tjocka ytterkläder.
- Luta inte ryggstödet för långt bakåt eftersom bilbältet skyddar bäst vid normal upprätt åkställning.
- Varje bälte får endast användas för att skydda en person.



**WARNING**

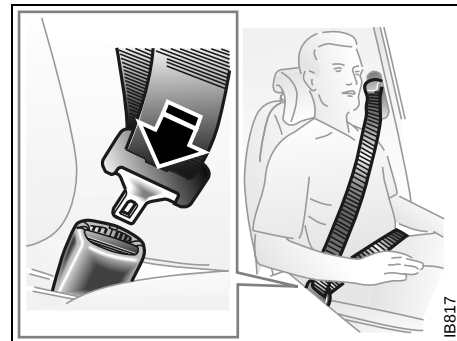
Om två personer använder samma bälte kan de vid en olycka klämmas mot varandra och skadas allvarligt.

- När bältet används är bandrullen normalt olåst, vilket medger rörelsefrihet. Rullen låser när bältesbandet dras ut snabbt, om bilen lutar kraftigt, bromsas hårt eller vid en kollision.
- Barn som har växt ur bilbarnstolar ska använda bilens ordinarie trepunktsbälte. Diagonaldelen får inte ligga mot halsen eller nacken.



**WARNING**

Bilbältets diagonaldel får **aldrig** ligga bakom kroppen eller dras ner från axeln och läggas under armen.



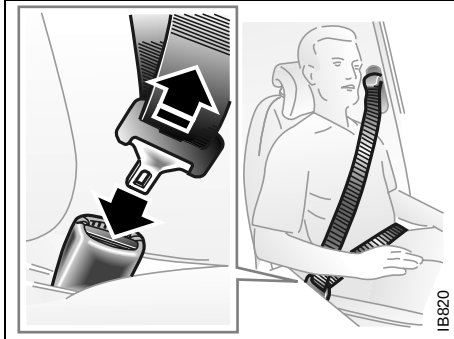
*Fastlåsning av bilbälte*

### Bilbälten, fram

Ta på bältet genom att dra ut bandet sakta och för in låstungen i låsanordningen. Se till att låstungen låses fast i bälteslåset ordentligt.

Bältena fram har sina nedre fästpunkter i stolen och följer med vid en längdjustering av stolen.

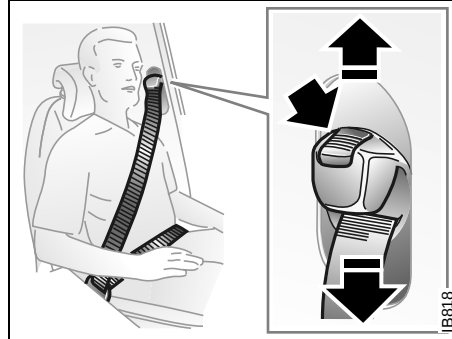
Ta tag i diagonaldelen vid bälteslåset och dra bältet uppåt mot axeln för att spänna bältets höftdel.



*Tryck in den röda knappen för att frigöra bältet*

När bilbältet tagits på ska man ta tag i bältet vid axeln och dra ut det något. Behåll greppet och låt bältet rulla in. Placera bältet så att det ligger väl inne på axeln.

Man frigör bältet genom att trycka ned den röda knappen märkt PRESS.



*Omlänkaren på dörrstolpen*

### Omlänkare

Omlänkaren på dörrstolpen kan ställas in i fem olika höjdlägen.

Justera bältet så högt som möjligt utan att det skaver mot halsen. För korta personer där bältet skaver mot halsen kan omlänkaren sänkas, tills bältet kommer några centimeter från halsen, med bibehållen säkerhet.

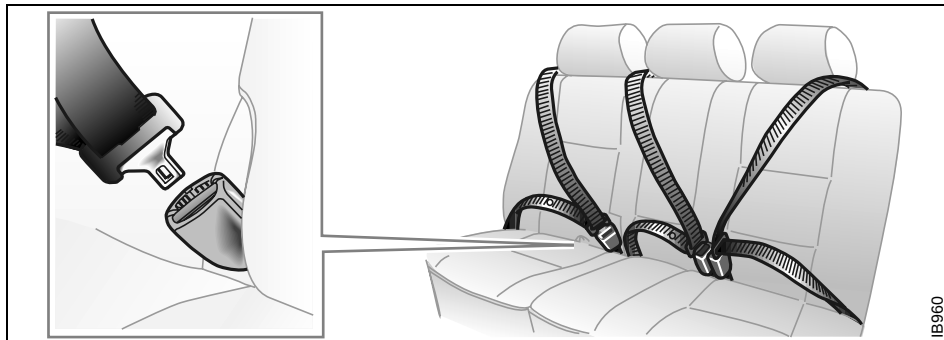
Man höjer omlänkaren genom att pressa den uppåt till önskat läge. För att sänka omlänkaren måste spärrknappen tryckas in. Kontrollera att den har spärrat i det nya läget.



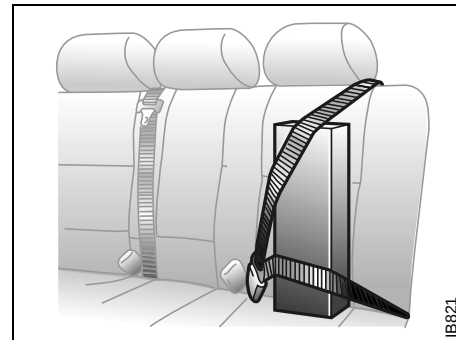
### Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör spänna fast bältet på ett sådant sätt att det **aldrig** trycker över magen. Höftbandet ska placeras så lågt som möjligt över höften.

Fr.o.m. 7:de månaden bör gravida kvinnor undvika att sitta framför en krockkudde för att minska risken för fosterskador vid en eventuell kollision. Sitt därför om möjligt i baksätet.



*Bilbälten, baksäte (mittre nackskydd finns som tillbehör)*



*Förankring av last i baksätet*

### Bilbälten, baksäte

Bilen har trepunktsbälten med automatisk upprullningsanordning även på baksätesplatserna.

Ta på bältet genom att dra ut bandet sakta och för in låstungan i låsanordningen. Se till att låstungan låser fast i låsanordningen.

Ta tag i diagonaldelen vid bälteslåset och dra bältet uppåt mot axeln för att spänna bältets höftdel.

När bilbältet tagits på ska man ta tag i bältet vid axeln och dra ut det något. Behåll greppet och låt bältet rulla in. Placera bältet så att det ligger väl inne på axeln.

Man frigör bältet genom att trycka ned den röda knappen märkt PRESS.



#### **VARNING**

- Se till att bilbältena inte kommer i kläm när baksätets ryggdyna fälls ner eller upp.
- Om Ni måste placera last i ett säte måste den förankras ordentligt med bilbältet. Detta minskar risken att lasten kastas omkring vid en eventuell kollision och orsakar personskada.

## Barnsäkerhet

### ! VARNING

- Barn ska **alltid** vara fastspända i bilen.



• I bilar **med** krockkudde framför **passagerarplatsen** får man dock **inte** installera någon typ av bilbarnstol i passagerarstolen. Barnet kan vid en kollision skadas av

krockkudden. Av denna anledning saknar passagerarstolen fästen för bilbarnstol.

- Bilbarnstolar som placeras på passagerarstolen i bilar **utan** krockkudde framför passagerarplatsen får inte fästas i reglaget för längdinställning. Stolen kan i sådant fall förflyttas vid en olycka, varvid bilbarnstolens fästsättning försämras.
- Barn ska aldrig sitta med huvudet mot sidokrockkuddens öppningsområde (området mellan stolen och dörren), risk finns för personskada vid en olycka. För att undvika detta ska barn alltid sitta fastspända i ett barnskydd avpassat efter barnets ålder, storlek och vikt.

Barnens säkerhet i bilen är lika viktig som de vuxnas.

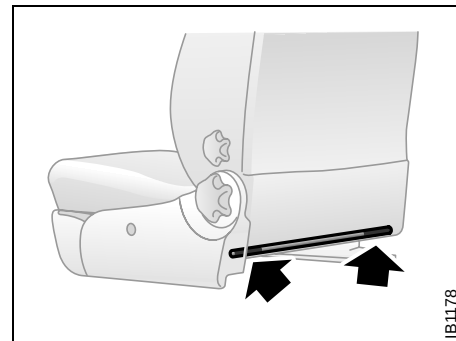
Barnen är bäst skyddade om de är fastspända. Skyddet måste anpassas till barnets storlek. Önskar Ni utrusta bilen med babyskydd, bilbarnstolar eller bälteskuddar, bör Ni först rådfråga en Saab-återförsäljare.

### Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande barns placering i bilen.

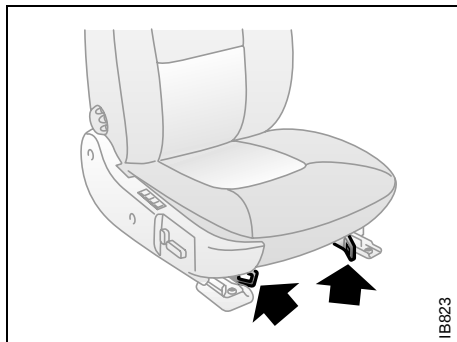
De bilbarnstolar som tillhandahålls av Er Saab-återförsäljare och är godkända av Saab Automobile AB monteras med bilens ordinarie 3-punktsbälte. Bakåtvänd bilbarnstol måste också fästas med underförankringsband.

För bilbarnstol som är godkänd för bakåtvänd placering i baksätet rekommenderas att den placeras på någon av ytterplatserna. Man ska fästa bakåtvänd bilbarnstol med 3-punktsbältet och de två underförankringsbanden. Banden ska fästas i det tvärgående rör som finns under förar- och passagerarstolen. Fästpunkterna är färgmarkerade.

Om bilbarnstol av annat fabrikat används, förvissa Er i sådant fall om att den kan monteras korrekt enligt bilbarnstolens monteringsanvisning.



*Bakre fästpunkter för bilbarnstol med underförankringsband*



Främre fästpunkter för bilbarnstol med underförankringsband (bilar utan krockkudde framför passagerarplatsen)

I bilar **utan** krockkudde framför **passagerarplatsen** finns två fästöglor i passagerarstolens framkant. Dessa fästöglor ska användas vid montering av bilbarnstolar som kräver underförankringsband.

När bilbarnstolar ska monteras i bilar ska man alltid läsa den monteringsanvisning som medföljer stolen.



### VARNING

Bilar **utan** krockkudde framför passagerarplatsen:

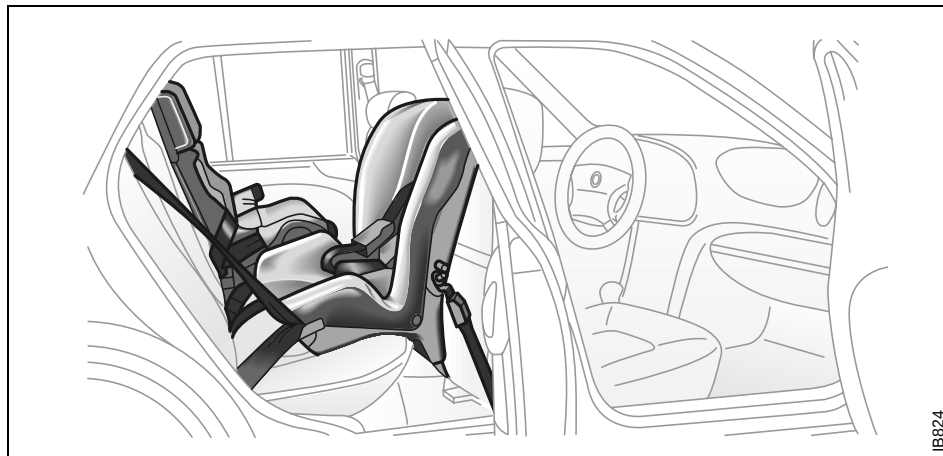
- När en bilbarnstol för barn 0–10 kg monteras i främre passagerarstolen ska passagerarstolen justeras till sitt bakre läge.
- När en bilbarnstol för barn över 10 kg monteras bakåtvänd i passagerarstolen se till att bilbarnstolens ryggstöd ligger an mot instrumentpanelen. Följ noggrant den monteringsanvisning som medföljer bilbarnstolen.
- Lika viktigt är det att fästbanden i bilbarnstolen är ordentligt spända, de får absolut inte vara slacka. Bilbarnstolen ska vara så stadigt monterad som möjligt för att skydda barnet bäst.
- Kontrollera att ryggstödet på Coupé- och Cabriolet-modeller är låst i uppfällt läge.
- **KOM IHÅG ATT KROCKKUDDE OCH BILBARNSTOL FRAMFÖR PASSAGERARPLATSEN INTE HÖR IHOP!**

## Saab-bilbarnstolar

Hos Er Saab-återförsäljare finns specialanpassade bilbarnstolar för Er bil. Dessa är godkända av Saab Automobile AB och är framtagna för att ge barn lika bra skydd som för de vuxna i bilen. De är också komfortabla och lätta att använda.

Bilbarnstolarna finns i två olika utföranden beroende på barnets vikt: 0–18 kg och 15–36 kg.

För barn, 0–9 månader gamla, som åker i den mindre bilbarnstolen finns ett tillbehör som förbättrar stödet för barnet. Kontakta Er Saab-återförsäljare.



IB824

*Placering av Saab-bilbarnstolar i baksätet*

## Integrerad bilbarnstol

(tillval vissa modeller)

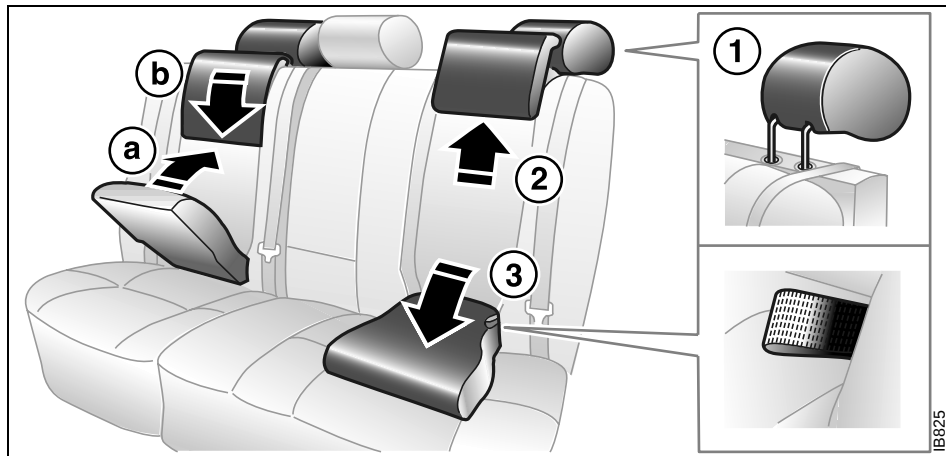
De två integrerade bilbarnstolarna i baksätets ytterplatser är avsedda för barn som väger mellan 15–36 kg och är mellan 3 och 10 år.

När barnet sitter i en integrerad bilbarnstol ska barnet använda bilens ordinarie 3-punktbälte.

Oavsett barnets vikt och ålder så är bilbältesanläggning mycket viktig. För säker funktion ska man tillse att stolen alltid hålls hel och ren.

### Utfällning

- 1 Tryck in spärrarna och lyft upp bilens ordinarie nackskydd. Vänd det 180° och återmontera det. Tillse att nackskydden låses korrekt.
- 2 För bilbarnstolens nackkudde uppåt.
- 3 Dra öppningsbandet utåt och fäll ner sittedelen. Se till att den spärras i nerfällt läge.

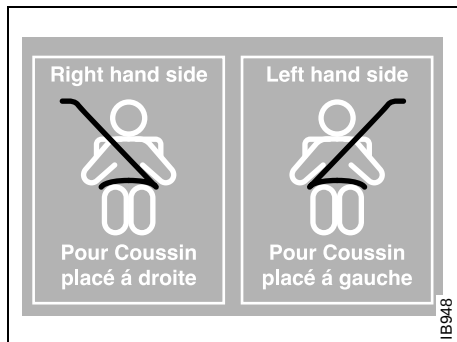


### Bältespåtagning

- Se till att barnet sitter så långt bak mot ryggstödet som möjligt
- Justera bilbarnstolens nackkudde så att kuddens mitt är i öronhöjd.
- Ta på bältet genom att dra ut bandet sakta och för in låstungen i låsanordningen. Se till att låstungan låser fast i låsanordningen.
- Bältets höftdel ska ligga lågt på höften och diagonaldelen ska ligga så långt in på axeln som möjligt utan att det skaver mot halsen eller orsakar obehag.
- Bilbältet ska ligga ordentligt an mot kroppen för att ge bäst skydd. Dra uppåt i

diagonaldelen för att spänna bältet ordentligt.

- Se till att bältet löper fritt mellan bältesrulle och bälteslås.



*Korrekt bältesplacering*



#### **VARNING**

- Bilens ordinarie bilbälte ska alltid användas tillsammans med integrerad bilbarnstol
- Stolen får inte modifieras eller ändras på något sätt
- Lämna inte barn i bilen utan tillsyn
- Bilens ordinarie nackskydd måste vändas rätt igen efter infällning av den integrerade bilbarnstolen.
- Kontrollera att bältet inte är tvinnat eller nöter mot eventuella skarpa kanter.

### **Infällning**

- a Dra öppningsbandet utåt och fäll upp sittdelen. Se till att den spärras i uppfällt läge.
- b Tryck ner bilbarnstolens nackkudde helt.
- c Tryck in spärrarna på bilens ordinarie nackskydd och vänd det 180° och återmontera det. Tillse att nackskyddet låses korrekt.

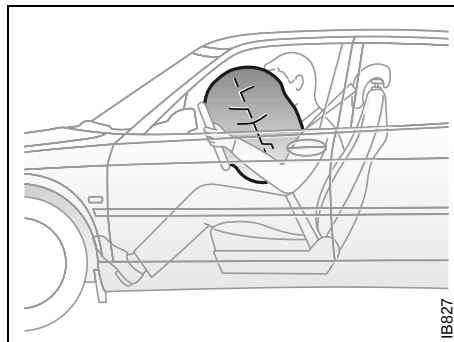
## Airbag (krockkudde)

### ! VARNING

För att minska risken för personskador:

- Använd **alltid** bilbälte
- Stolen ska **alltid** justeras så att man sitter så långt från ratten/instrumentpanelen som praktiskt möjligt dock med bibehållen möjlighet att rätt greppa ratt och reglage.
- Personer under 13 år eller kortare än 140 cm ska **alltid** sitta i baksätet om bilen är utrustad med krockkudde framför passagerarplatsen.

Bilens SRS-system (Supplementary Restraint System = kompletterande skyddssystem) består av en krockkudde (airbag) i ratten och sidokrockkuddar i framstolarnas yttersidor. Vissa varianter har även en krockkudde framför passagerarplatsen.



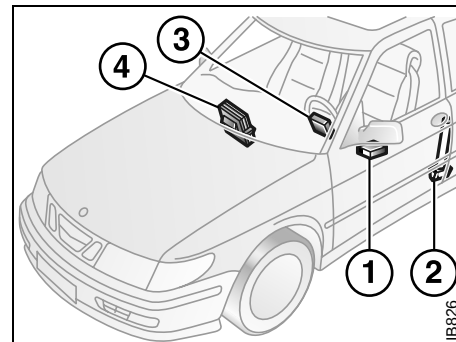
*Krockkudde i utlösningsskedet (förarsida)*

Systemet är ett komplement till bilbältena för att ytterligare öka säkerheten för personer över 140 cm.

Förarstolen ska alltid ställas in så att varningslampan AIR BAG inte skymms av ratten. När systemet träder i kraft i kollisionssögnblicket, blåses krockkudden upp. Efter det att krockkudden har blåsts upp töms den via hål på kuddens baksida.

Hela förloppet tar mindre än 0,1 sekund, snabbare än man blinkar med ögonen.

Krockkudden blåses upp vid kraftig kollision framifrån, men påverkas dock inte av lättare frontalsammanstötningar, om bilen voltar eller vid kollisioner bakifrån och från sidan.



*Airbag-system med bältessträckare*

- 1 Elektronikenhet med sensor
- 2 Bältessträckare (båda framstolarna)
- 3 Ratt med krockkudde
- 4 Lucka för passagerarplatsens krockkudde

## Krockkuddens funktion vid kollision framifrån



Kollisionsförloppet startar.



Sensorn har känt av retardationen och ger signal via styrdonet till en gasgenerator som blåser upp krockkudden.



Krockkudden når föraren.



Krockkudden är helt uppblåst.



Rattstången är hoptryckt och krockkudden börjar tömmas.

IB828

### ! VARNING

- Även om bilen är utrustad med airbag (krockkudde), måste bilbälten **alltid** användas av samtliga personer i bilen.
- Observera att krockkudden, eftersom den fylls och töms mycket snabbt, inte skyddar under en andra sammanstötning vid ett och samma tillfälle. Använd därför **alltid** bilbältet.
- Den gas som fyller krockkudden när den utlöses är mycket varm. Under vissa omständigheter kan den varma gasen orsaka brännskador på armarna när krockkudden töms.
- Man ska ha hela ryggen vilande mot ryggstödet och stolen justerad så långt bakåt som är praktiskt möjligt. I annat fall kastas man mot ryggstödet när krockkudden blåses upp och man kan skadas. Krockkudden behöver plats när den blåses upp.
- Sätt aldrig fast några föremål på ratten eftersom dessa kan orsaka personskaador när krockkudden blåses upp. Det samma gäller om man har föremål, t.ex. rökpipa, i munnen under körning.

- Kör inte med underarmarna/händerna på rattkudden där SRS-modulen är monterad.
- Om varningslampan AIR BAG inte slocknar efter start eller tänds under körning, måste bilen omedelbart kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad. Lysande AIR BAG-varningslampa kan innebära att systemet inte aktiveras vid en kollision eller aktiveras oavsiktligt.

## Vanliga frågor om krockkuddens funktion

*Behöver man använda bilbälte i bilar med krockkudde?*

Ja, alltid! Krockkudden är endast ett komplement till bilens ordinarie skyddssystem. En krockkudde aktiveras endast vid kraftigare kollisioner framifrån. Den ger därför inget skydd vid mindre kollisioner, sidokollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen vältar.

Bilbältet förhindrar att de åkande kastas mot varandra och skadas.

Bilbältet bidrar även till att man vid kollision framifrån träffar krockkudden på bästa sätt, dvs rakt framifrån. Om man träffar krockkudden snett blir skyddet sämre.

Krockkudden skyddar inte vid en andra sammanstötning vid ett och samma tillfälle, använd därför alltid bilbältet.

Sitt inte för nära krockkudden. Krockkudden behöver plats för att blåsas upp.

Krockkudden blåses upp mycket snabbt och med stor kraft för att hinna skydda en vuxen person vid en kraftig frontalkollision.

*När utlöses krockkudden?*

Krockkudden utlöses endast vid vissa kollisioner framifrån beroende på krockkraften, vinkeln mot bilens front, bilens hastighet och föremålets benägenhet att deformeras.

Airbag-systemet kan aktiveras bara en gång vid en och samma kollision.

Kör inte bilen om krockkudden har löst ut, även om så skulle vara möjligt.

*När utlöses inte krockkudden?*

Airbag-systemet aktiveras inte vid alla kollisioner framifrån. Om man kolliderar med något eftergivligt föremål (t.ex. en snödriva eller buskage) eller något fast föremål i låg hastighet är det inte självklart att airbag-systemet aktiveras.

*Avger den kemiska reaktionen vid uppblåsningen ett högt ljud?*

Uppblåsningen ger ett kortvarigt kraftigt ljud som dock inte hinner skada hörseln. Kortvarigt kan man dock uppleva sus eller pip i öronen.

De flesta som varit med om en kollision kommer efteråt inte ihåg ljudet från uppblåsningen, utan snarare ljudet från själva kollisionen.

*Kan man använda bilbarnstol i framstolen om bilen har krockkudde framför passage-rarplatsen?*

Nej, aldrig! Krockkudden fylls med en sådan kraft och hastighet att bilbarnstolen kastas bakåt med mycket stor kraft, vilket skulle åsamka barnet svåra skador.

*Kan dammet/röken som frigörs utgöra någon fara?*

De flesta människor får, om de under flera minuter vistas i bilen med dålig eller ingen ventilation, normalt endast en lättare hals- eller ögonirritation. Undvik i möjligaste mån att få dammet på huden, risk finns för hudirritation.

Vid bestående besvär bör man uppsöka läkare.

Personer som lider av astma kan få ett astmaanfall och ska handla på det sätt deras läkare förordat. Därefter bör de uppsöka läkare.

Vad ska man göra om  
AIR BAG-indikeringen lyser/blinkar?

SRS-systemets diagnosfunktion har upptäckt ett fel. Systemets funktion kan inte garanteras eller systemet kan aktiveras oavsiktligt. Uppsök snarast en auktoriserad Saab-verkstad.

### VARNING

När krockkudden blåses upp frigörs rök från den kemiska reaktionen vid uppblåsningen.

Eftersom dammet/röken i vissa fall kan verka irriterande på huden, ska följande åtgärder alltid vidtas:

- Hudytor som visar tecken på irritation ska, så snart som omständigheterna tillåter, tvättas rena med vatten och en mild tvål
- Vid ögonirritation, skölj snarast rikligt med rent vatten i minst 20 minuter

### Främre passagerarplats

Vissa varianter har även krockkudde framför passagerarplatsen. Systemet är av samma typ som det vid förarplatsen.

Systemen är sammankopplade och övervakas med samma varningslampa. Krockkudden ligger i instrumentpanelen ovanför handskfacket och är märkt "SRS AIRBAG". Vid en kollision framifrån aktiveras båda systemen även om igen sitter i passagerarstolen.

### VARNING



- En bilbarnstol får **aldrig** placeras fram om bilen har krockkudde framför passagerarplatsen. Vid en frontalkollision kan barnet annars skadas

mycket allvarligt.

- Personer yngre än 13 år eller kortare än 140 cm får **aldrig** sitta framför en krockkudde.
- Barn får **inte** stå framför den främre passagerarstolen eller sitta i knät på passageraren eftersom barnet vid en kollision kan skadas allvarligt av krockkudden.
- Handskfacksluckan ska alltid hållas stängd under färd. Öppen handskfackslucka kan i händelse av kollision orsaka personskador.

- Fötterna ska vara på golvet, inte på instrumentpanelen, sätet eller ut genom fönstret.
- Håll inga föremål i knät.
- Lägg eller fäst inga föremål på instrumentpanelen eller framför stolen eftersom dessa vid en kollision kan skada de åkande eller störa krockkuddens funktion. Tillse även att inga tillbehör är monterade på instrumentpanelen.

## AIR BAG-varningslampa



Om varningslampan blinkar eller inte slocknar under körning innebär detta att airbag-systemets funktion inte kan garanteras. Bilen måste omedelbart kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

Blinkande eller lysande AIR BAG-varningslampa kan innebära att systemet inte aktiveras vid kollision framifrån.

## Service av airbag-systemet

Systemet ska kontrolleras enligt Service-programmet.

## Urkoppling av krockkudden framför passagerarplatsen

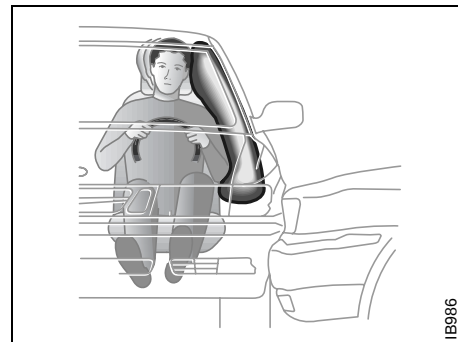
För eventuell urkoppling av krockkudden framför passagerarplatsen, kontakta **alltid** en auktoriserad Saab-verkstad.

Sidokrockkudden på passagerarplatsen kommer fortfarande att vara inkopplad även efter urkoppling av krockkudden framför passagerarplatsen.

## Arbete med och skrotning av krockkudde och bältessträckare



- Inga modifieringar får göras som berör ratten eller SRS-systemets elinstallation
- Vid svetsning ska batteriets **båda** kablar kopplas bort och täckas över
- Före snabbtorkning efter lackering i närheten av elektroniken ska dess jordpunkter och kablage täckas över
- Krockkudde och bältessträckare måste utlösas innan bilen skrotas eller när komponenter i systemet demonteras för skrotning. Krockkudde och bältessträckare som aktiverats vid kollision måste bytas ut
- Komponenter som ingår i airbagsystemet får aldrig användas i annan bil
- Arbeten som innebär byte eller skrotning av krockkudde eller bältessträckare måste utföras av en auktoriserad Saab-verkstad



IB986

## Sidokrockkudde

Sidokrockkuddarna är inbyggda i framstolarnas ryggstöd. Dessa krockkuddar sitter i ryggstödens utsida och är avsedda att öka sidokrockskyddet.

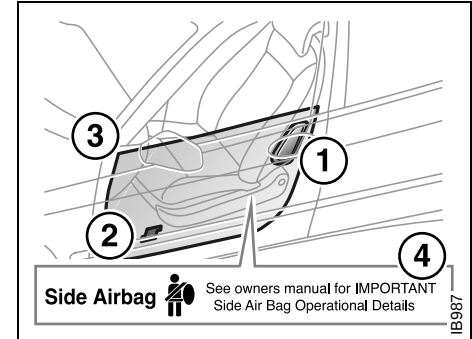
Sidokrockkudden aktiveras bara på den sida som påverkas av kollisionen. Sidokrockkuddarna är konstruerade för att aktiveras endast vid speciella sidokrockar beroende på hur kraftig kollisionen är, vinkel, hastighet och var på bilens sida föremålet träffar.

Sensorerna sitter i framdörrarna och känner av den tryckökning som uppstår när framdörrens ytterplåt trycks in.

**! VARNING**

- På bilar med sidokrockkuddar får ingen extra bilklädsel monteras om det inte är Saab originalklädsel eller av Saab godkänd klädsel. Detta kan annars leda till att sidokrockkuddarna inte blåses upp på ett korrekt sätt och därmed inte ger det extra skydd de är avsedda att ge.
- Placera inte några föremål i det område som påverkas av en uppblåst sidokrockkudde.
- För bästa skydd ska man sitta upprätt med bilbältet korrekt påtaget.
- Sitt aldrig med huvudet i en sidokrockkuddes öppningsområde (området mellan stolen och dörren), risk finns för personskada vid en olycka, detta är speciellt viktigt för barn.
- Sensorerna för sidokrockkuddarna sitter i dörrarna.
- Vi avråder från arbeten med dörrarna som kan påverka vattenavledarna och sensorerna för sidokrockkuddarna. Den vattenavledare (tjock plastfilm) som finns monterad i dörrarna får absolut inte skadas.

- Efterbehandling av korrosionsskyddet i dörrarna bör ej utföras av annan än en auktoriserad Saab-verkstad. I annat fall finns risk att vattenavledaren och sidokrocksensorn skadas.
- Sidokrockkuddarna blåses upp endast i sidokrockar d.v.s. ej vid frontal-, eller bakändeskollisioner ej heller om bilen vältar.
- Skador på stolens klädsel eller sömmen i området vid sidokrockkudden måste omedelbart åtgärdas av en auktoriserad Saab-verkstad.

*Sidokrockkudde, komponenter*

- 1 Sidokrockkudde
- 2 Sensor
- 3 Vattenavledare
- 4 Skylt på stolen

## Fönsterhissar

### Nedhissning

Tryck på knappens fönstersymbol.

Knappen har ett andra läge för automatisk nedhissning. När man trycker knappen förbi det första läget, går fönsterrutan ner helt.

Den automatiska nedhissningen kan avbrytas genom att man kort lyfter i knappens symbolsida.

### Upphissning

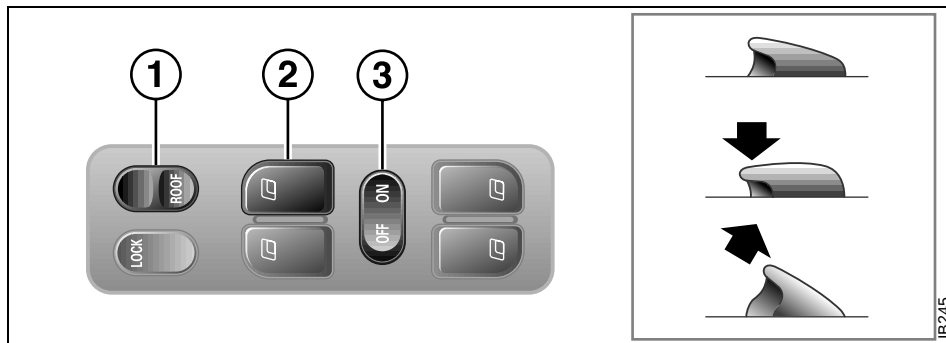
Lyft knappens symbolsida.

Upphissningen stoppas när fönsterrutan är helt stängd eller när knappen släpps.

### Barnsäkring, bakre fönsterhissar (ON/OFF)

Med ON/OFF-knappen kan man välja om de bakre sidorutorna ska kunna manövreras med extraknappen i respektive baktörr.

I läge ON kan de bakre sidorutorna manövreras med extraknappen i respektive baktörr.



- 1 Reglage, soltak
- 2 Reglage, fönsterhissar
- 3 Reglage för bortkoppling av baktörrarnas fönsterhissar

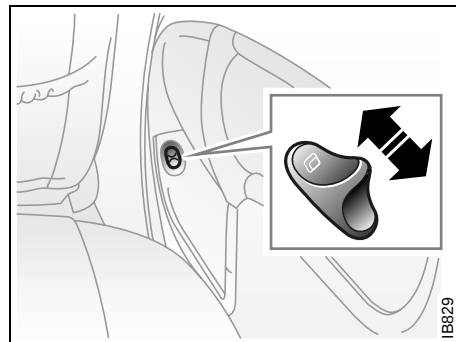
I läge OFF kan de endast manövreras med knapparna i mittkonsolen.



### VARNING

- Tänk på klämrisker vid upphissning av sidorutorna. Tillse att de personer som färdas i bilen håller huvud, händer och fingrar borta från rutöppningarna innan upphissning påbörjas.
- Ta alltid ur tändnyckeln när Ni lämnar bilen för att förhindra att någon, på grund av exempelvis barns lek, skadas av de eldrivna fönsterrutorna.

*Extraknapp för bakre fönsterhiss*



### Central manövrering av fönsterhissar, 9-3 Cabriolet

I mittkonsolen finns en strömställare (se bild) för samtidig upp- eller nedhissning av de fyra sidorutorna.

Med ett kort tryck på knappens symbolsida hissas alla rutorna automatiskt ner.

#### Användande av ROOF-knappen:

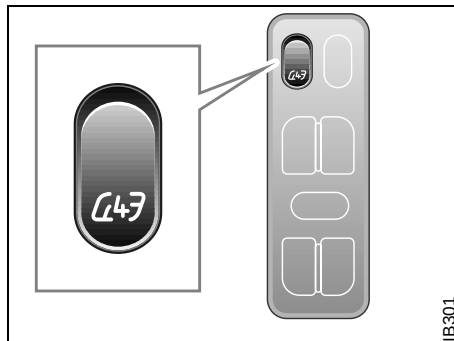
Vid nedfällning av suffletten kan man hissa ner samtliga rutor genom att hålla knappen ROOF bakåt även efter det att suffletten är nedfälld.

Vid uppfällning av suffletten hissas samtliga sidorutor ner automatiskt några centimeter för att skydda rutornas tätningsslistor. När man kroat fast suffletten i framrutans balk kan man hissa upp rutorna genom att trycka ROOF-knappen framåt en andra gång.



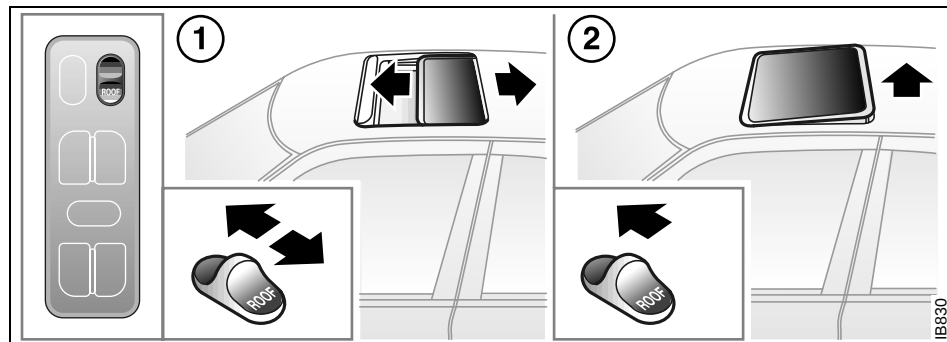
#### **VARNING**

Tänk på klämrisker vid upphissning av sidorutorna. Tillse att de personer som färdas i bilen håller huvud, händer och fingrar borta från rutöppningarna innan upphissning påbörjas.



*Strömställare för central manövrering av  
sidorutornas fönsterhissar, Cabrio-  
let-modeller*

IB301



## Soltak

Soltaket manövreras elektriskt med reglaget ROOF på mittkonsolen. Soltaket kan öppnas helt eller delvis. Så snart man släpper reglaget stoppar soltaket.

- Om man vill öppna soltaket helt från stängt läge gör man så här:
  - Öppning - för reglaget bakåt
  - Stängning - för reglaget framåt
- Man kan även välja att från stängt läge öppna soltakets bakkant (ventilationsläge):
  - Öppning - för reglaget framåt
  - Stängning - för reglaget bakåt

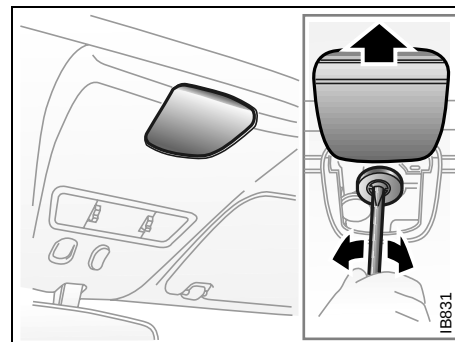
Man måste dock släppa reglaget efter varje läge för att kunna skifta mellan de två funktionerna.

Till soltaket hör också en inre, manuellt skjutbar solskärm.



### VARNING

Tänk på klämrisker vid manövrering av soltaket.

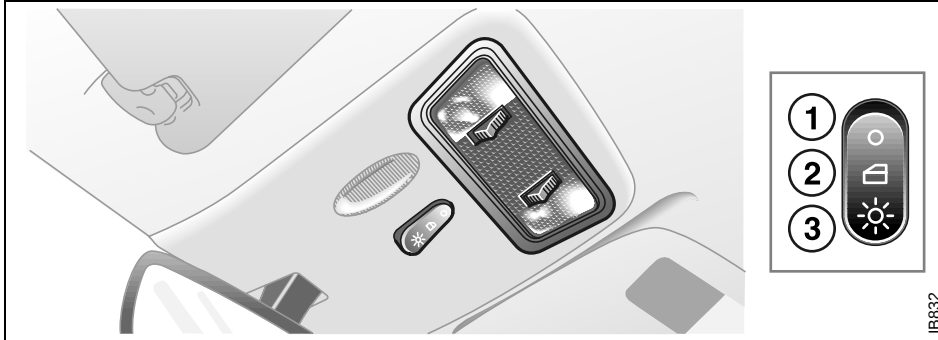


## Nödmanövrering av soltak

Soltaket kan manövreras manuellt med en skruvmejsel (vid exempelvis elfel). Skjut täckklocket i takkonsolen bakåt. Tryck med en skruvmejsel in tappen i spåret i mitten av motoraxeln och vrid.

Vridning medurs - soltaket stängs.

Om soltaket är öppet i bakkant ska man vrida moturs.



- 1 Innerbelysningen helt släckt
- 2 Dörrarna styr tändning/släckning
- 3 Innerbelysningen tänd, oberoende av dörrarna

## Innerbelysning

Innerbelysningen består av en främre och en bakre taklampa. Innerbelysningens reglage finns i takkonsolen vid backspeglarna.

När reglaget står i mittläget (dörrstyrd tändning/släckning) kommer innerbelysningen att tändas:

- när någon dörr öppnas med tändningen fränkopplad
- när tändnyckeln tas ur tändlåset

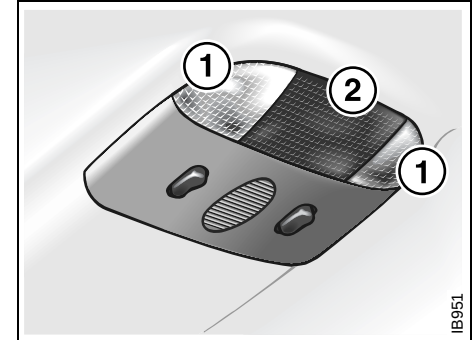
Belysningen släcks ca. 12 sekunder efter det att man stängt dörrarna eller när tändningen slås på, förutsatt att reglaget står i mittläget. Släckningen görs steglöst.

Om dörrarna lämnas öppna och reglaget står i läge 2 eller 3 med tändningen från-

kopplad släcks innerbelysningen automatiskt efter 20 minuter för att batteriet inte ska tömmas.

Bilen har också belysning bakom solskydden. Denna tänds med knappen intill respektive lampa. Vissa varianter har spegel och belysning i solskydden.

**9-3 Cabriolet:** Den främre lampan finns i främre takbalken. Den bakre belysningen består av två lampor i baksätets sidokläds-lar. Reglaget finns på mittkonsolen vid tändlåset. Vissa varianter har spegel och belysning i solskydden.

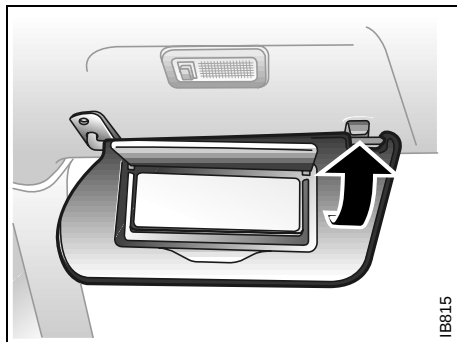


## Bakre belysning

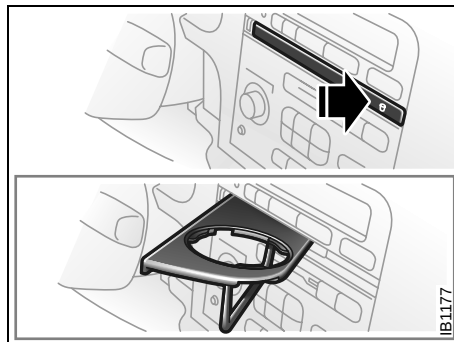
- 1 Låslampor
- 2 Taklampa

## Bagagerumsbelysning

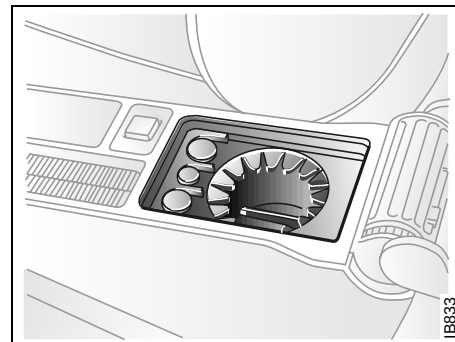
Bagagerumsbelysningen tänds och släcks när man öppnar och stänger bagagerumsdörren om lampan är påslagen med knappen. Belysningen kan även tändas och släckas separat med knappen på armaturen.



*Solskydd med make-up spegel*



*Burkhållare i instrumentpanel*

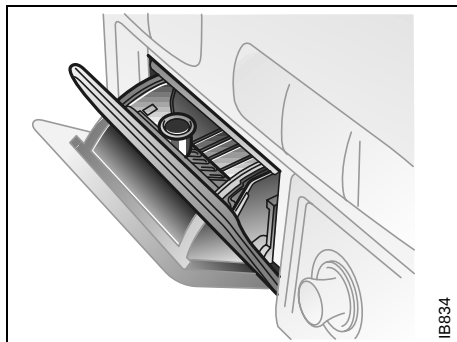


*Burkhållare i mittkonsol*

## Burkhållare (vissa marknader)

Burkhållare finns i instrumentpanelen under SID-enheten och i förvaringsfacket mellan framstolarna.

Vid burkhållaren mellan framstolarna finns också ett myntfack.



IB834

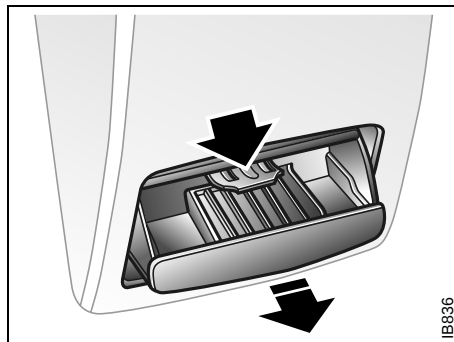
Främre askkopp

## Askkoppar

Bilen är utrustad med två askkoppar. Den ena är placerad nedtill i instrumentpanelen och den andra i bakre gaveln av mittkonso- len.

Den främre askkoppen öppnas med ett lätt tryck på locket. Askkoppen tas ur genom att man trycker in spärknappen på undersidan. Den behöver inte öppnas för att tas ur. När den ska sättas tillbaka trycks den bara rakt in.

Den bakre askkoppen öppnas genom att dess överkant dras försiktigt snett nedåt. Askkoppen tas ur genom att spärren trycks ner och askkoppen öppnas förbi det spär- rade läget.



IB836

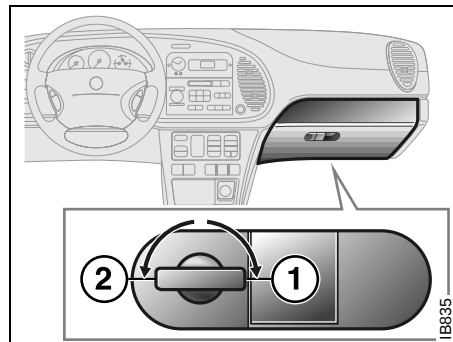
Bakre askkopp

När de ska sättas tillbaka ska de passas in mot de två styrpinnarna i öppningens sidor och sedan stängas helt.

Cigarettändaruttaget kan också användas som eluttag för exempelvis mobiltelefon.

**VARNING**

Max. effektuttag från cigarrettändarutta- get är 240 W (20 A).



IB835

Handskfack

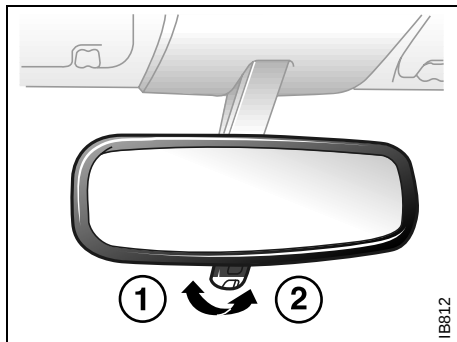
- 1 Upplåsning
- 2 Låsning

## Handskfack

**VARNING**

Handskfacket ska vara stängt under färd. Detta gäller särskilt om bilen har krockkudde framför passagerarplatsen. Handskfacksluckan kan annars orsaka personskador vid en eventuell kollision.

Ytterligare förvaringsfack finns på framsto- larnas framkant.

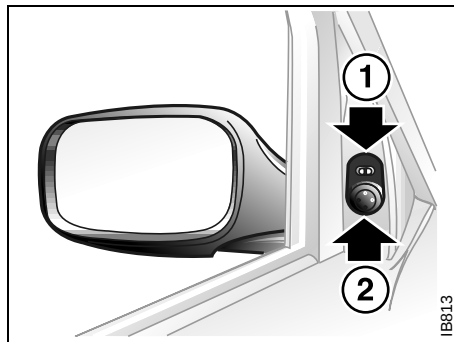


#### Reglage för avbländning

- 1 Normalläge
- 2 Avbländat läge

## Backspeglar

Den inre backspegeln är avbländningsbar. Omställningen sker med reglaget på spegelns undersida. Ställ in spegeln när reglaget är i normalläge.



#### Inställning av yttre backspeglar

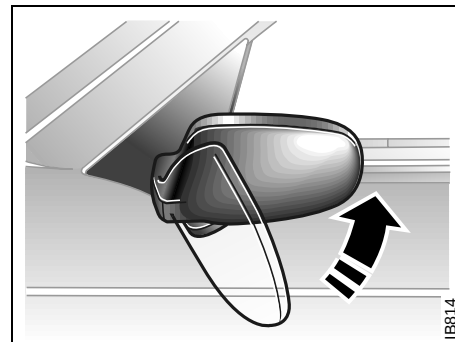
- 1 Välj höger/vänster spegel
- 2 Ställ in spegeln med tryckplattan

#### Yttre backspeglar

De yttre backspeglarna är elektriskt justerbara, de ställs in med reglagen på förardörren:

- 1 Välj ytterbackspegel med den övre knappen
- 2 Ställ in spegeln i höjd- och sidled med tryckplattan

Spegeln på förarsidan är av vidvinkelutförande på vissa marknader.



#### Infällning av spegel

Vid en viss belastning fälls hela spegeln in. Spegeln kan även fällas in för hand, vilket kan vara lämpligt vid parkering i trånga utrymmen, t ex bilfärjor. Glöm inte att fälla ut speglarna igen innan bilen körs. Ytterbackspeglarnas eluppvärmning kopplas till/från med knappen för eluppvärmd bakruta.

#### OBSERVERA

De yttre backspeglarna bör fällas in om bilen ska tvättas i en automatisk biltvätt.

# Cabriolet

## Allmänna säkerhetsföreskrifter

- Vidrör aldrig sufflettens gångjärn och skenor eller framrutans övre balk vid manövrering av suffletten.
- Kontrollera alltid efter uppfällning att suffletten är ordentligt låst i framrutans övre balk med sufflettens låsanordning, innan bilen körs.  
Efter nedfällning ska man försäkra sig om att sufflettkåpan gått i lås ordentligt. Om den inte är låst kan den lossna under körning och orsaka personskada.
- Manövrera inte suffletten med passagerare i baksätet eller med folk i bilens omedelbara närhet. Det finns risk för skullskador när suffletten är i rörelse.
- Avlägsna eventuell bilbarnstol, barnvagnsinsats och barn innan suffletten manövreras.
- Manövrera inte suffletten vid temperaturer under -5°C
- Observera att vissa automatiska biltvättar kan orsaka skador på tygsuffletten. Detta gäller biltvättar som använder mekaniska avkännare mot karossen. Vi avråder från tvättning av Saab 9-3 Cabriolet i automatiska biltvättar.
- Last- och skidhållare får inte fästas på suffletten.
- Man får absolut inte lägga föremål i sufflettens stuvningsutrymme (under sufflettkåpan) eftersom detta kan hindra sufflettens nedfällning.
- Se till att inget bagage ligger mot sufflettens stuvningsutrymme eftersom detta kan störa sufflettens upp- och nedfällning.
- När suffletten manövreras ska fällning / uppfällning slutföras helt och hållet. Låt inte suffletten stå delvis uppfälld / nerfälld, suffletten kommer efter 20 sekunder att snabbt "sjunka ner".
- Det är viktigt att det teleskopiska låshandtaget är helt intryckt när suffletten är stängd.

## Nedfällning av sufflett

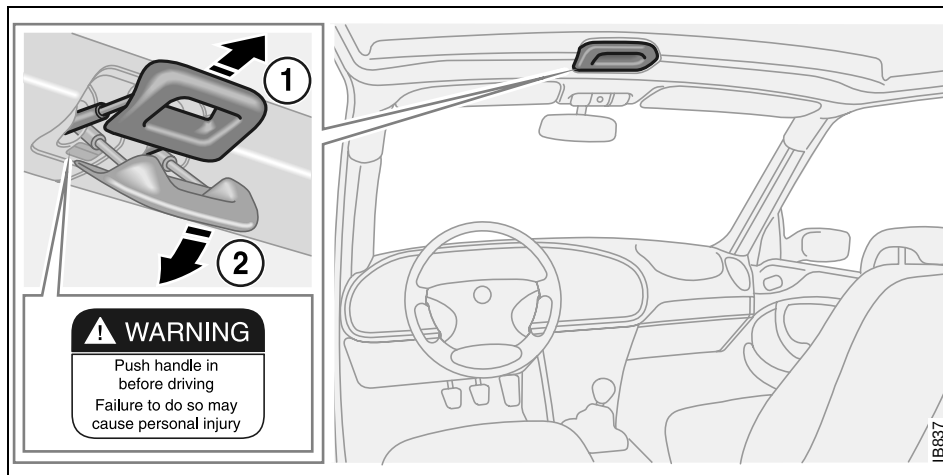
Innan suffletten manövreras, läs igenom avsnittet "Allmänna säkerhetsföreskrifter" på sid. 107.

### **VARNING**

- Vidrör inte sufflettens gångjärn och skenor under nedfällningen. Risk för klämskador föreligger.
- Manövrera inte suffletten med passagerare i baksätet eller med folk stående i bilens omedelbara närhet. Risk för skallskador föreligger.
- Efter nedfällning ska man försäkra sig om att sufflettkåpan gått i lås ordentligt.

### **OBSERVERA**

Om man kör iväg när suffletten fälls upp eller ner, stannar manövreringen när bilens hastighet överstiger 10 km/h. Bilens rörelse och vinddraget kan allvarligt skada sufflettsystemets komponenter.

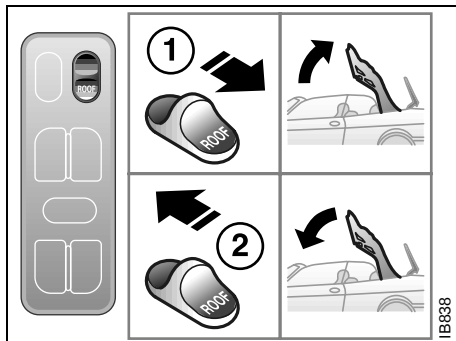


### *Låshandtag*

- 1 Dra ut handtaget
- 2 Krokarna frigörs

- 1 Starta motorn och låt den gå på tomgång
- 2 Fäll ut låshandtaget så att de två krokarna frigörs

- dra handtaget rakt bakåt
- dra ner handtaget, krokarna frigörs
- släpp upp handtaget



Strömställare för manövrering av sufflett

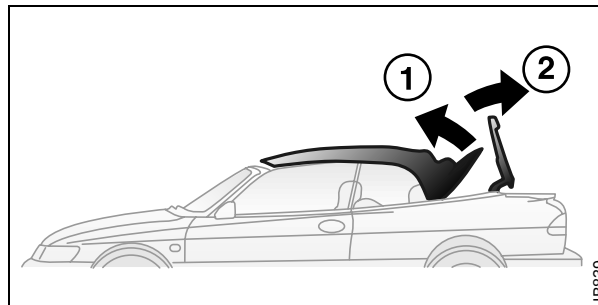
- 1 Nedfällning
- 2 Uppfällning

3 Tryck knappen ROOF bakåt till dess att suffletten är helt nedfälld, sufflettkåpan stängd **och klarsignal givits i SID**, kort ljudsignal. Håll kvar knappen bakåt för att hissa ner rutorna

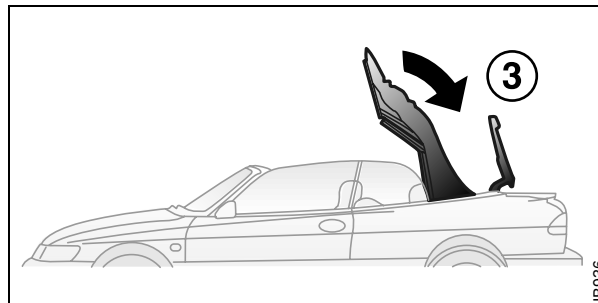
4 Kontrollera så att inga felmeddelanden visas i SID, se sid. 113

### OBSERVERA

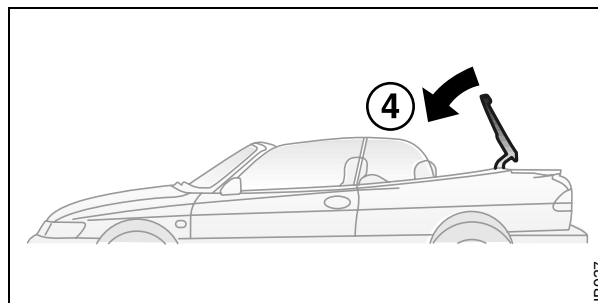
Efter nedfällning bör man kontrollera att sufflettkåpan är låst framtill på båda sidor innan bilen körs.



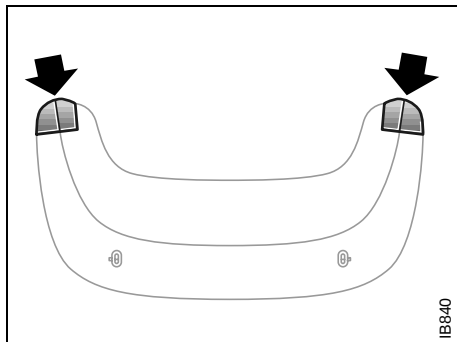
- 1 Bakrutan reses upp
- 2 Sufflettkåpan öppnas



- 3 Tak och bakruta fälls ner



- 4 Sufflettkåpan stängs

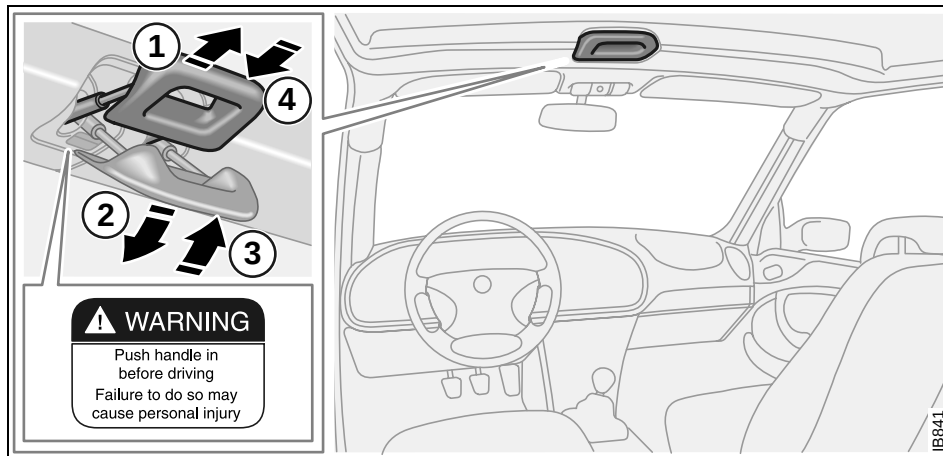


Sufflettkåpans låsning i framkant

## Uppfällning av sufflett

### ! WARNING

- Vidrör inte sufflettens gångjärn och skenor under uppfällningen. Risk för klämskador föreligger.
- Manövrera inte suffletten med passagerare i baksätet eller med folk stående i bilens omedelbara närhet. Risk för skallskador föreligger.



### Låshandtag

- 1 Dra ut och lyft handtaget
- 2 Skjut in handtaget

- 1 Starta motorn och låt den gå på tomgång
- 2 Tryck knappen ROOF framåt tills 5:e bågen (bakrutan) är låst i sufflettkåpan **och klarsignal givits i SID** (kort ljudsignal). Suffletten ska låsas inom 20 sekunder. Om detta inte görs lyfts suffletten några centimeter. Tryck i så fall knappen ROOF framåt igen tills klarsignal ges i SID. Observera att samtliga sidorutor hissas ner automatiskt några centimeter för att skydda tättningslisterna när suffletten fälls upp.

Fönsterhissarna är spärrade för upphissning under hela uppfällningsfasen

- 3 Dra ner sufflettens framkant med hjälp av stängningshandtaget och lås fast suffletten genom att fälla upp låshandtaget
  - dra ner handtaget
  - tryck handtaget uppåt, suffletten låses
  - **skjut in handtaget**

Kontrollera att krokarna har låst suffletten

- 4 Hissa upp sidorutorna genom att trycka ROOF-knappen framåt en andra gång,

alternativt kan man använda knappen för central manövrering av sidorutorna

- 5 Kontrollera så att inga felmeddelanden visas i SID, se sid. 113

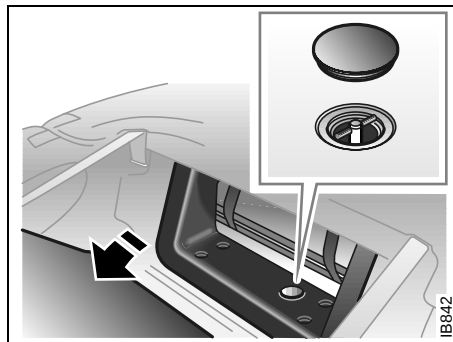
## Manuell uppfällning av sufflett

### VARNING

Manuell manövreringen av suffletten får endast användas för att **fälla upp** suffletten i nödsituationer (till exempel på grund av elfel).

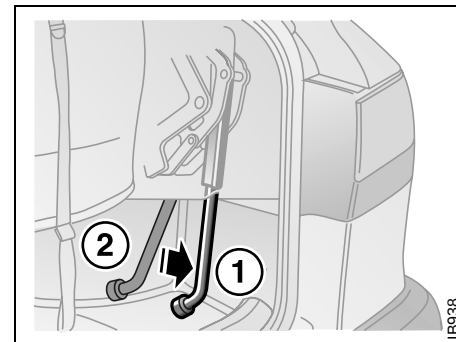
Efter manuell uppfällning får suffletten absolut inte fällas ner manuellt igen, eftersom detta kan orsaka skador på sufflettmekanismen.

Punkterna 6–8 gäller endast om suffletten ska manövreras manuellt när sufflettkåpan är låst.



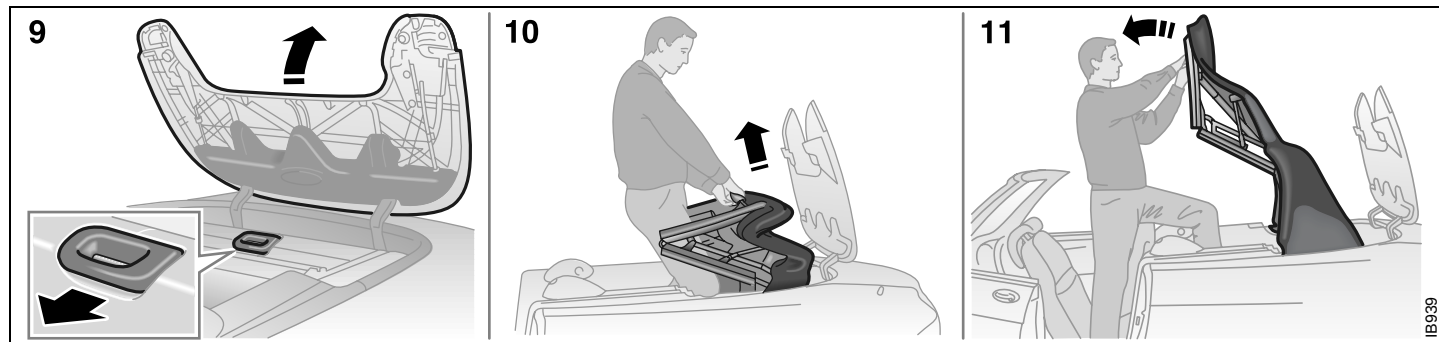
Ventil för manuell uppfällning av sufflett

- 1 Fäll fram stolarnas ryggstöd
- 2 Lås upp baksätets ryggstöd och fäll fram det
- 3 Ta av täcklocket över hydraulventilen
- 4 Öppna ventilen ca. ett halvt varv
- 5 Öppna bagagerumsluckan
- 6 Ta fram verktyget till hjulskruvarna
- 7 I sufflettens mekanism innanför bagagerumsklädseln på höger sida finns ett hål där verktygets raka del ska stickas in, se bild.



Verktyg monterat för manuell upplåsning (1)/låsning (2) av sufflettkåpan

- 8 Lås upp sufflettkåpan genom att dra verktyget bakåt, sufflettkåpan lyfts någon centimeter, ta bort verktyget. Stäng bagagerumsluckan



### Manuell uppfällning av suffletten

- 9 Stå vid sidan av bilen och öppna sufflett-kåpan genom att greppa dess svarta del  
10 Stig in i bilen och stå på det fällda ryggstödet



### VARNING

Vidrör inte sufflettens gångjärn och skenor under uppfällningen. Håll händerna borta från framrutans övre balk, risk finns för klämskador. Manövrera inte suffletten med passagerare i baksätet eller med folk i bilens omedelbara närhet.

- 11 Ta tag i handtaget och dra upp suffletten  
12 Kliv ned på golvet och dra därefter ned suffletten mot framrutan. Fäll upp 5:e båg (bakrutan)

- 13 Stå vid sidan av bilen och stäng sufflett-kåpan

### OBSERVERA

Stäng sufflettkåpan försiktigt så att de små luckorna i framkanten inte skadas.

- 14 Fäll ner bakrutan så långt som möjligt.  
**Observera:** Vid manuell uppfällning är det inte möjligt att helt låsa fast 5:e båg i sufflettkåpan urtag  
15 Stäng hydraulsystemets ventil, dra inte för hårt. Sätt tillbaka täcklocket. Fäll tillbaka baksätets ryggstöd. Se till att bilbältena inte kommer i kläm  
16 Sitt ned i framsätet, öppna handtaget och lås fast suffletten i vindrutebalken. Kontrollera att krokarna tar tag i vindrutans balk

- 17 I bagagerummet: sätt tillbaka verktyget i sufflettens mekanism och lås sufflettkåpan genom att trycka verktyget framåt till stopp

- 18 Ta ur verktyget. Stäng bagagerums-luckan

Sufflettsystemet ska snarast kontrolleras och åtgärdas av en auktoriserad Saab-verkstad.

## Felmeddelanden i SID

Följande CHECK-meddelanden ingår i sufflettsystemet och kan visas i SID tillsammans med en ljudsignal:

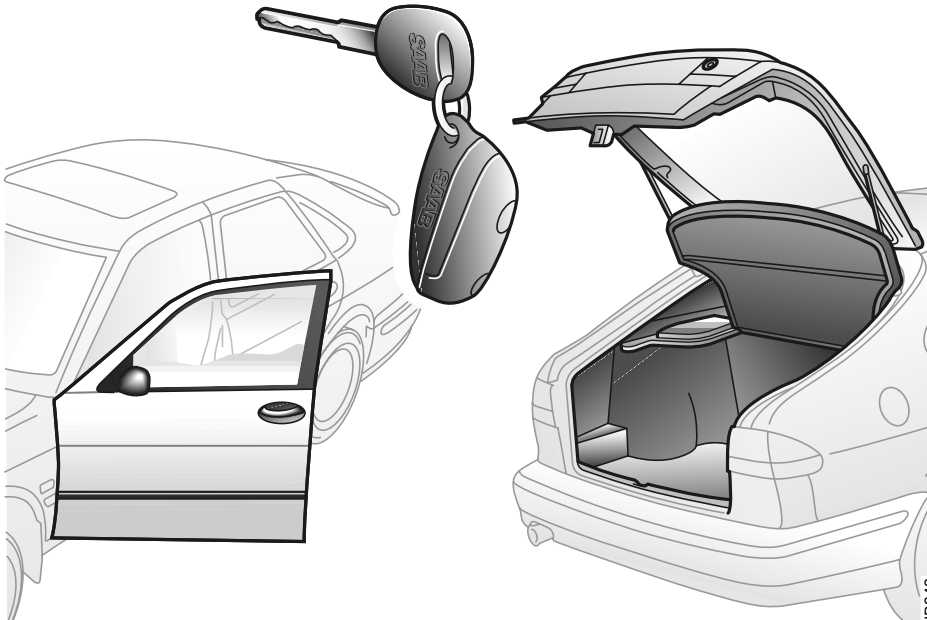
| SID visar                | Orsak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Åtgärd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KONTROLLERA SUFFLETTPÅSE | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sufflettpåsen är upphakad.</li> <li>Ett föremål i bagagerummet under sufflettpåsen tar upp utrymme för suffletten.</li> </ul>                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Släpp ner sufflettpåsen, se sid. 130.</li> <li>Kontrollera att inget föremål i bagagerummet trycker mot sufflettpåsen.</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| STÄNG BAKLÜCKAN          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Upp- eller nerfällning av suffletten hindras av att bagagerumsluckan inte är stängd.</li> </ul>                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Stäng bagagerumsluckan.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                      |
| KONTROLLERA SUFFLETTLÅS  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Suffletten ej låst i framrutans övre balk.</li> <li>Man försöker fälla ner suffletten när den är fast-låst i framrutans balk.</li> </ul>                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lås suffletten med låshandtaget, se sid. 110.</li> <li>Lås upp suffletten med låshandtaget, se sid. 108.</li> </ul>                                                                                                                                                                     |
| FÄLL UPP/NED SUFFLETTEN  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uppfällning / nedfällning avbruten.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Slutför sufflettmanövreringen helt.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                          |
| KONTROLLERA SUFFLETTKÅPA | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sufflettkåpan blir inte låst.</li> <li>Sufflettkåpan öppnar sig inte.</li> </ul>                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollera att ventilen för manuell manövrering är stängd, se sid. 111.</li> <li>Prova att trycka på ROOF-knappen igen.</li> </ul>                                                                                                                                                     |
| SUFFLETT UR FUNKTION     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Temporär störning i elhydrauliken.</li> <li>Ett allvarligt fel i sufflettmekanismen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prova om suffletten fungerar genom att trycka på ROOF-knappen igen.</li> <li>IAKTTAG STOR FÖRSIKTIGHET OCH KONTROLLERA ATT INGET FÖREMÅL HINDRAR SUFFLETTENS RÖRELSE. Avlägsna föremål som hindrar sufflettens rörelse.</li> <li>Manövrera suffletten manuellt, se sid. 111.</li> </ul> |
| KONTROLLERA SUFFLETTEN   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Temporär störning i elhydrauliken.</li> <li>Något tar emot och hindrar elhydraulikens manövrering av suffletten.</li> <li>Sufflettkåpan har inte gått i lås framtill på båda sidorna.</li> <li>Den femte bågen har inte gått i lås i sufflettkåpan på båda sidorna.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Prova om suffletten fungerar genom att trycka på ROOF-knappen igen.</li> <li>IAKTTAG STOR FÖRSIKTIGHET OCH KONTROLLERA ATT INGET FÖREMÅL HINDRAR SUFFLETTENS RÖRELSE. Avlägsna föremål som hindrar sufflettens rörelse.</li> </ul>                                                      |

Följande säkringar bör kontrolleras om suffletten inte kan manövreras och inte något felmeddelande visats i SID:

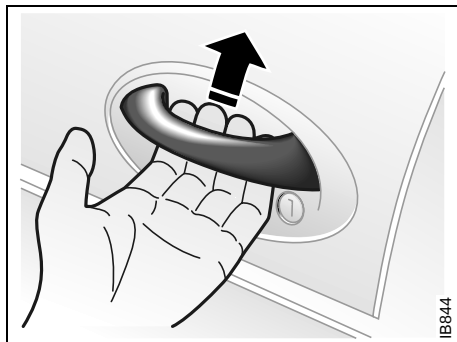
- MAXI-säkring 5 i motorrummet, se sid. 187
- 7, 14, 21 och 23 i elcentralen på instrumentpanelens gavel, se sid. 188

## Dörrar, lås, stöldlarm, bagagerum

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Dörrar .....                               | 116 |
| Centrallås .....                           | 116 |
| Stöldlarm .....                            | 121 |
| Bagagerum .....                            | 126 |
| Bagagerum, 9-3 Cabriolet                   | 130 |
| Verktyg och reservhjul .....               | 132 |
| Manuell öppning av<br>tanklockslucka ..... | 132 |



IB942



IB844

Öppningshandtag

## Dörrar

### Öppningshandtag

Öppna dörren genom att **lyfta** i öppningshandtaget underifrån.

Om dörren fastnat på grund av t.ex. is kan man greppa öppningshandtaget ovanifrån för att få bättre tag.

## Centrallås



### VARNING

Undvik att lämna barn eller djur i låst bil.

### Nyckel / fjärrkontroll

Bilar utan stöldlarm saknar fjärrkontroll.

Nyckeln passar bilens alla lås.

Med bilen följer ett nyckelnummer. Detta nummer behövs om man ska beställa en ny nyckel. Förvara därför detta nyckelnummer på säker plats.

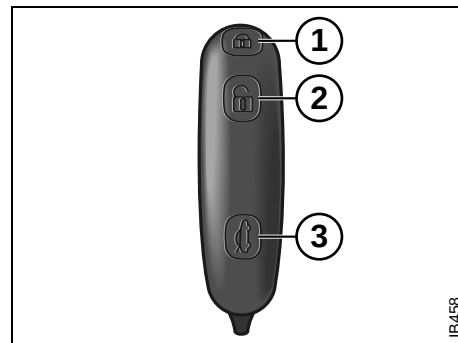
Inuti nyckeln finns en elektronisk kod som är knuten till just Er bil. När nyckeln sätts i tändlåset sker en kontroll av koden. Stämmer koden kan bilen startas.

Möjlighet finns att ha upp till 4 fjärrkontroller kopplade till bilen samtidigt. Om en förloras bör man komplettera med en ny, kontakta Er auktoriserade Saab-återförsäljare.

Om en ny fjärrkontroll eller nyckel ska beställas måste man ha kvar minst en nyckel eller fjärrkontroll för att lära låssystemets elektronikenhet att känna igen den nya (beställda) fjärrkontrollen eller nyckeln. Därför bör man vid t.ex. längre resor ha med två nycklar som förvaras åtskilda.

### Elektronisk startspärr (immobilisering)

Varje gång nyckeln tas ur tändlåset aktiveras den elektroniska startspärren, bilen blir

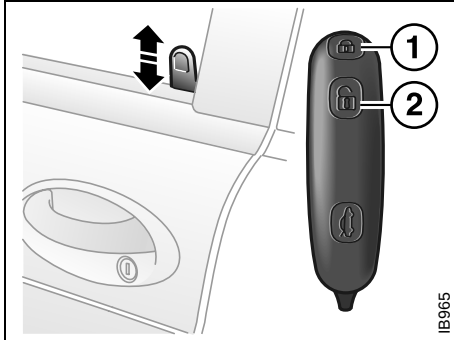


IB458

Fjärrkontroll

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning
- 3 Upplåsning av bagagerumsluckan

"immobiliserad". Detta innebär att bilens motorstyrsystem, larmenhet och startmotor blockeras tills rätt nyckel sätts i tändlåset, se även sid. 123.



#### Låsning / upplåsning med fjärrkontroll

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning

### Låsning / upplåsning

När bilen låses och låses upp med fjärrkontrollen påverkas även stöldlarmet.

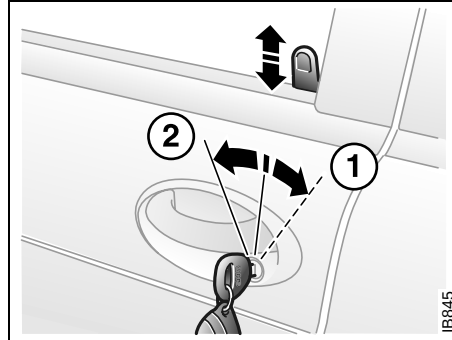
#### Låsning med fjärrkontrollen (1)

Tryck på knappen  – alla dörrarna låses. Blinkerslamporna blinkar en gång.

Bagagerumsluckan kan nu inte öppnas inifrån med knappen i förardörren.

#### Upplåsning med fjärrkontrollen (2)

Tryck på knappen  – alla dörrarna låses upp. Blinkerslamporna blinkar två gånger.



#### Centrallås

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning

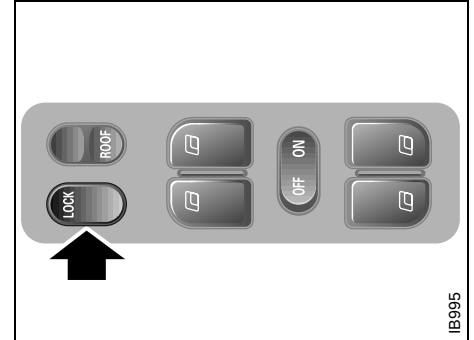
#### Låsning med nyckeln (1)

Vrid nyckeln medurs en gång – alla dörrarna låses.

Bagagerumsluckan kan nu inte öppnas inifrån med knappen i förardörren.

#### Upplåsning med nyckeln (2)

Vrid nyckeln moturs en gång – alla dörrarna låses upp.



#### Knapp för manövrering av centrallås

Centrallåset kan också styras inifrån med knappen  på mittkonsolen. När bilen är låst utifrån är knappen bortkopplad.

Låsknapparna på dörrarna påverkar endast respektive dörr.

Lämnas bilen med öppna dörrar slocknar kupé- och instegsbelysning efter 20 minuter. Detta förhindrar att batteriet laddas ur.

### ! VARNING

Att ha dörrarna låsta under färd kan minska risken för:

- att passagerare, speciellt barn, öppnar dörren och faller ur bilen.
- intrång i bilen när man saktar ned eller står stilla
- personskada till följd av att en dörr öppnas vid en eventuell olycka.

Observera dock att i händelse av en olycka, så kan låsta dörrar försvåra assistans utifrån.

### Stöldsskyddslåsning (TSL - Theft Security Lock)

TSL-låsning innebär att dörrarna låses och därefter kan de inte öppnas inifrån, inte heller genom att dra upp låsknappen på någon av dörrarna.

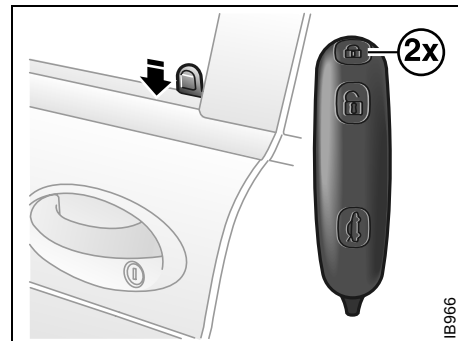
### ! VARNING

Använd **aldrig** TSL-låsning (stöldskyddslåsning) om det finns människor eller djur kvar i bilen. Dörrarna kan **inte** låsas upp inifrån.

Om TSL-upplåsningen av någon anledning inte skulle fungera (på grund av urladdat bilbatteri eller defekt fjärrkontroll) med fjärrkontrollen kan förardörren nödöppnas med nyckel.

Vrid nyckeln moturs till horisontalläge, förbi en klart märkbar spärr, och tillbaka. Förardörren kan nu öppnas. TSL-upplåsning av övriga dörrar sker när nyckeln vrids till läge ON i tändlåset, om tillräcklig batterispänning finns i bilbatteriet.

**OBSERVERA:** Är bilen utrustad med stöldlarm kommer detta nu att lösas ut. Larmet tystnar dock när nyckeln vrids till läge ON i tändlåset.



TSL-låsning med fjärrkontroll

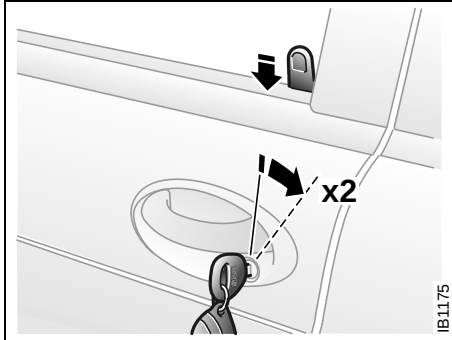
### TSL-låsning med fjärrkontrollen

Tryck två gånger, inom 5 sekunder, på

knappen . TSL-låsningen bekräftas med en blinkning och en kort ljudsignal.

### TSL-upplåsning med fjärrkontrollen

Tryck en gång på knappen . TSL-upplåsningen bekräftas med två blinkningar.



IB1175

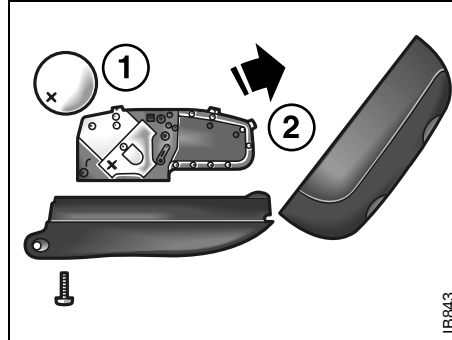
TSL-låsning med nyckel

**TSL-låsning med nyckel**

Vrid nyckeln medurs (låsning) två gånger inom 5 sekunder. TSL-låsningen bekräftas med blinkning och en kort ljudsignal.

**TSL-upplåsning med nyckel**

Vrid nyckeln moturs (upplåsning) en gång. TSL-upplåsningen bekräftas med två blinkningar.



IB843

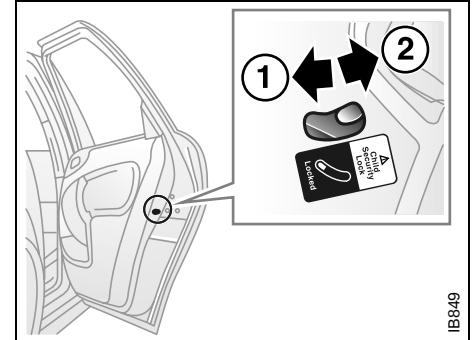
- 1 Batteri
- 2 Styrenhet

**Batteribyte**

När fjärrkontrollens batterispänning sjunker under en bestämd nivå kommer SID att ge följande meddelande: BYT BATTERI I FJÄRRKONTR. Tryck in knappen CLEAR på SID för att kvittera detta meddelande. Batteriet ska bytas snarast för att undvika funktionsstörningar. Batteriets livslängd är 3-4 år. Efter batteribyte ska man trycka minst 4 gånger på fjärrkontrollens upplåsningsknapp.

Batterityp: CR 2032, 3V litium. Undvik fingeravtryck på batteriets platta sidor.

Lämna in det gamla batteriet där det nya köps eftersom det innehåller miljöfarliga ämnen.



IB849

Spärr för barnsäkring

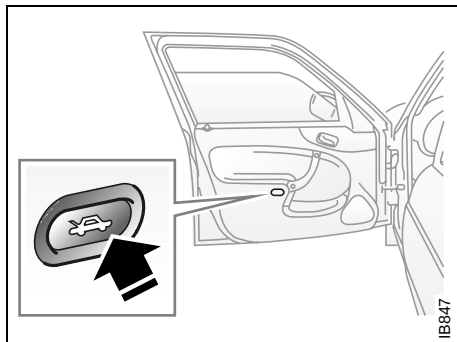
- 1 Inkopplad
- 2 Urkopplad

**Barnsäkring**

Bakdörrarna har barnsäkra lås som aktiveras med en knapp vid dörrens lås.

Flytta knappen uppåt eller nedåt enligt etiketten på respektive dörr.

När barnsäkringen är aktiverad kan dörren endast öppnas utifrån förutsatt att låsknappen inte är nedtryckt.

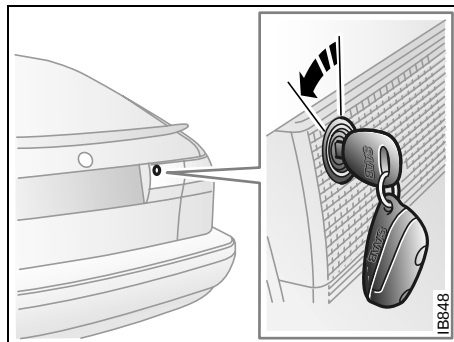


Upplåsningsknapp, bagagerumslås

### Bagagerumslucka

Bagagerumsluckan påverkas inte av centrallåset. Knappen i förardörren är bortkopplad när bilen är låst.

Luckan låses upp med knappen på förardörrens insida.



Upplåsning av bagagerumslucka med nyckel

Utifrån låses den upp med knappen  på fjärrkontrollen. Upplåsningen bekräftas med tre blinkningar.

Har bilen stöldlarm, och detta är aktiverat, kommer larmet att lösas ut om bagagerumsluckan låses upp med nyckeln.

### Exempel på funktioner i låssystemet som kan omprogrammeras hos en auktoriserad Saab-verkstad

Vissa funktioner kan vara lagbundna och kan därför inte omprogrammeras.

Kontakta en auktoriserad Saab-verkstad för information.

- en knapptryckning på fjärrkontrollen låser upp förardörren – två knapptryckningar låser upp alla dörrarna s.k. separatupplåsning
- en vridning moturs med nyckeln låser upp förardörren – två vridningar moturs låser upp alla dörrarna s.k. separatupplåsning

## Stöldlarm

(tillval / tillbehör)



**VARNING**

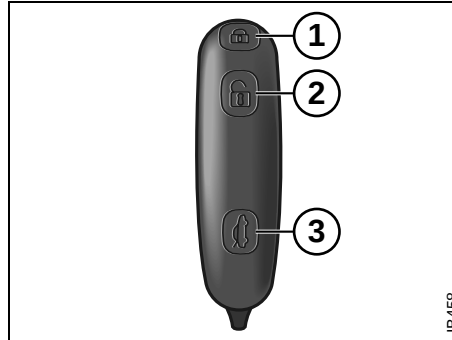
Undvik att lämna barn eller djur i låst bil.

Stöldlarmet aktiveras/deaktiveras samtidigt som bilen låses/låses upp med fjärrkontrollen.

Larmets mottagarantenn är placerad i mittkonsolens bakre del.

Samtliga dörrar samt motorhuv och bagagelucka övervakas av strömbrytare. En glaskrossensor utlöser larmet om någon av rutorna krossas.

Som tillbehör finns en TILT-sensor (lutningssensor) som utlöser larmet om bilen lutar, t.ex. om bilen hissas upp med domkraft.



### Fjärrkontroll

- 1 Aktivering/låsning
- 2 Deaktivering/upplåsning
- 3 Upplåsning av bagagerumsluckan

Elektronisk startspärr (immobilisering), se sid. 123.

10 sekunder efter det att bilen låsts med fjärrkontrollen aktiveras larmet. Inom dessa 10 sekunder (fördröjningstid) kan dörrar, motorhuv och bagagerumslucka öppnas utan att larmet utlöses.

Under fördröjningstiden lyser lysdioden med fast sken för att därefter blinka en gång var 3:e sekund. Lysdioden är placerad ovanpå instrumentpanelen

Om någon dörr, motorhuven eller bagageluckan är öppen eller om något elektriskt fel i larmets styrenhet föreligger när man låser bilen med fjärrkontrollen, blinkar lysdioden

3 gång/sekund i 10 sekunder för att tala om att något är fel.

Kontrollera att dörrar, motorhuv och bagagerumslucka är stängda.

Om felet kvarstår ska man kontakta en auktoriserad Saab-verkstad. Man kan låsa bilen med nyckeln, men larmet är inte i full funktion.

För att undvika olägenheter bör man informera eventuellt andra bilanvändare om hur lås och larm fungerar.

**Aktivering av larmet**

Stöldlarmet aktiveras/deaktiveras samtidigt som bilen låses/låses upp med fjärrkontrollen.

Larmet kan inte aktiveras om förardörren är öppen.

Om någon av de andra dörrarna, motorhuven eller bagageluckan är öppen eller öppnas under fördröjningstiden (10 sekunder.) och inte stängs innan fördröjningstiden har gått ut, så blir denna undantagen från larmet.

När man sedan stänger denna börjar en ny fördröjningstid på just den dörren, motorhuven eller bagageluckan och efter fördröjningstiden är den åter med i larmet.

När dörren, motorhuven eller bagageluckan stängts lyser lysdioden i 10 sekunder för att sedan övergå till 1 blinkning var 3:e sekund.

**Glaskrossensor**

Stöldlarmet är utrustat med en glaskrossensor för övervakning av bilrutorna. Glaskrossensorn är inbyggd i den bakre takbelysningen.

För att undvika falsklarm, t.ex. om barn eller djur lämnas kvar i bilen, ska glaskrossensorn kopplas bort vid dessa tillfällen.

**Bortkoppling**

Bortkoppling görs (tändnyckeln ska vara urtagen) genom att hålla knappen NIGHT PANEL intryckt tills texten FULL THEFT ALARM visas i SID, tryck ytterligare en gång tills DOOR ALARM ONLY visas i SID, samtidigt hörs också ett "pling". Larmet ska nu aktiveras inom 3 minuter, annars upphävs bortkopplingen. Bortkopplingen innefattar även eventuell TILT-sensor.

Bortkopplingen upphävs nästa gång bilen låses upp eller genom att upprepa förfarandet för bortkoppling. SID visar FULL THEFT ALARM.

Om fel uppstår i glaskrossensorn visas SERVICE STÖDLARM i SID.

**9-3 Cabriolet:** när bilen parkeras med suffletten nedfäld kopplas glaskrossensorn bort automatiskt.

**TILT-sensor (tillval/tillbehör)**

Har larmet TILT-sensor (lutnings-sensor) utlöses larmet om bilen t.ex. hissas upp med en domkraft.

Koppla bort TILT-sensorn när bilen parkeras på rörligt underlag, t.ex. en bilfärja.

**Bortkoppling**

Bortkoppling görs (tändnyckeln ska vara urtagen) genom att hålla knappen NIGHT PANEL intryckt tills texten FULL THEFT ALARM visas i SID, tryck ytterligare en gång tills DOOR ALARM ONLY visas i SID, samtidigt hörs också ett "pling". Larmet ska nu aktiveras inom 3 minuter, annars upphävs bortkopplingen. Bortkopplingen innefattar även glaskrossensorn.

Bortkopplingen upphävs nästa gång bilen låses upp eller genom att upprepa förfarandet för bortkoppling. SID visar FULL THEFT ALARM.

Om fel uppstår i TILT-sensorn visas SERVICE STÖDLARM i SID.

**Elektronisk startspärr (immobilisering)**

När nyckeln sätts i tändlåset sänds en signal till mottagaren. Får mottagaren rätt signal kan motorn startas.

Varje gång nyckeln tas ur tändlåset aktiveras den elektroniska startspärren, bilen blir "immobiliserad".

Vid fel på ex.vis sändaren visas NYCKEL EJ ACCEPTERAD i SID.

**Bilar med fjärrkontroll:** Bilen kan dock startas om nyckeln vrids till läge ON i tändlåset och man trycker en gång på en av knapparna på fjärrkontrollen.

Uppsök en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll och åtgärd.

Lysdioden dubbelblinkar när bilen är immobiliserad.

**Signaler när larmet utlöser**

Vid ett stöldförsök löser larmet ut om någon av dörrarna, motorhuven eller bagageluckan öppnas.

Glaskrossensorn löser ut larmet om någon av rutorna krossas.

TILT-sensorn löser ut larmet om bilen börjar luta, t.ex. hissas upp med en domkraft.

Larmet löser även ut vid försök till inkoppling eller överkoppling av tändlåset.

Är larmet aktiverat och batteriet kopplas bort ljuder sirénen.

Följande signaler ges när larmet löser ut:

- Samtliga blinkerslampor blinkar i 5 minuter.
- Sirénen ljuder i 30 sekunder

Om larmet deaktiveras (upplåsning) under denna tid upphör signalerna.

Blink- och ljudsignaler kan variera mellan olika marknader beroende på lag- och/eller försäkringskrav.

**OBSERVERA**

- Larmet kan deaktiveras och bilen låsas upp om man av misstag kommer åt fjärrkontrollens upplåsningssknapp när bilen befinner sig inom fjärrkontrollens räckvidd
- Vid låsning i mycket stark kyla bör man kontrollera att låsning skett korrekt. Dörrarnas låsknappar ska gå till sitt nedre läge.  
Om så ej sker bör man låsa upp och därefter låsa igen

**Funktioner, översikt**

|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Låsning och aktivering                      | Blinkerlamporna blinkar en gång (0,5 s.).                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Upplåsning och deaktivering                 | Blinkerlamporna blinkar två gånger. Lysdioden lyser med fast sken två sekunder.                                                                                                                                                                                                                                 |
| Upplåsning och deaktivering av bagageluckan | Blinkerlamporna blinkar tre gånger.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Larmet löser ut                             | Blinkerlamporna blinkar i 5 minuter. Sirénen ljuder i 30 sekunder. För att stänga av larmet när det har löst ut gör man en normal deaktivering (upplåsning).                                                                                                                                                    |
| Glaskrossensor                              | Glaskrossensorn känner av om någon av bilens rutor krossas och utlöser larmet. Bortkoppling av glaskrossensorn, se sid. 122.                                                                                                                                                                                    |
| TILT-sensor (tillval/tillbehör)             | TILT-sensorn känner av om bilen lutar mer än när larmet aktiverades. Bortkoppling av TILT-sensorn, se sid. 122.                                                                                                                                                                                                 |
| Fjärrkontroll                               | Fjärrkontrollens räckvidd är normalt 5-10 meter, vid gynnsamma förhållanden kan räckvidden vara betydligt längre. Om en fjärrkontroll förloras måste den nya fjärrkontrollen, tillsammans med den kvarvarande, programmeras för att passa Er bils unika stöldskyddskod. Kontakta en auktoriserad Saab-verkstad. |

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fjärrkontrollens batteri | Fjärrkontrollen har ett batteri som normalt varar 3-4 år. När batteriet ska bytas visar SID meddelandet BYT BATTERI i FJÄRRKONTR. Efter batteribyte ska man trycka in knappen för upplåsning minst 4 gånger i följd för att stöldlarmet ska känna igen fjärrkontrollens signaler. Om fjärrkontrollen varit mycket starkt nedkyld kan detta orsaka funktionsstörningar, varm fjärrkontrollen i handen några minuter. Om fjärrkontrollen inte fungerar kan detta bero på att kodsigheten ej är synkroniserad med larmets styrdon, tryck in knappen för upplåsning 5 gånger i följd. |
| Bilens batterispänning   | Om bilbatteriets spänning försvinner långsamt, på grund av t.ex. urladdning, medan stöldlarmet är aktiverat sätts stöldlarmet ur funktion. När batterispänningen åter blir normal kommer stöldlarmet att vara aktiverat på samma sätt som innan spänningsbortfallet. Om batteriet kopplas bort vid t.ex. ett stöldförsök kommer larmets sirén att ljuda.                                                                                                                                                                                                                          |

Vissa indikeringar kan variera mellan olika marknader.

Några av stöldlarmets funktioner kan omprogrammeras, kontakta Er auktoriserade Saab-återförsäljare om vilka möjligheter som finns, se sid. 120.

**Snabbguide, lysdiod och SID-meddelande**

| Situation                                                                   | LED-indikering                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Aktivering (fördröjningstid).                                               | lyser fast i 10 sekunder.                                    |
| Larmet aktiverat (efter fördröjningstid).                                   | 1 blink var 3:e sekund.                                      |
| Deaktivering.                                                               | lyser fast i 2 sekunder.                                     |
| Larmet ej aktiverat.                                                        | släckt.                                                      |
| Dörr, huv eller bagagelucka öppen eller öppnas under fördröjningstiden.     | 3 blinkningar/sekund i 10 sekunder.                          |
| Stängning av dörr, huv eller bagagelucka efter fördröjningstiden.           | lyser fast i 10 sekunder.                                    |
| Bilen är "immobiliserad", men inte låst. Stöldlarmet är inte aktiverat..    | Dubbelblinkning var 3:e sekund.                              |
| Fel på någon strömställare för dörrarna, motorhuven eller bagagerumsluckan. | Blinkningar i stället för fast sken under fördröjningstiden. |

Vissa av indikeringarna kan variera mellan olika marknader.

| SID-meddelande                                                 | Orsak / åtgärd                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SERVICE STÖDLARM                                               | Troligen fel på någon sensor eller sirénen.<br>Uppsök en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll.                                                                                                                                                |
| NYCKEL EJ ACCEPTERAD                                           | Fel i nyckelns sändare eller i tändlåsets mottagare.<br><b>Bilar med fjärrkontroll:</b> Vrid nyckeln till läge ON och tryck sedan in upplåsningssknappen på fjärrkontrollen. Starta bilen.<br>Uppsök en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll. |
| BYT BATTERI I FJÄRRKONTR                                       | Byt batteriet i fjärrkontrollen.                                                                                                                                                                                                                 |
| DOOR ALARM ONLY                                                | Glaskrossensorn och eventuell TILT-sensor är bortkopplade.                                                                                                                                                                                       |
| FULL THEFT ALARM                                               | Glaskrossensor och eventuell TILT-sensor inkopplade.                                                                                                                                                                                             |
| Bilar med fjärrkontroll:<br>• REMOTE CONTROLS<br>• TRANSPONDER | Vrid nyckeln till läge ON och tryck på fjärrkontrollens knapp för öppning av bagagerumsluckan. I SID visas nu antalet fjärrkontroller och sändare (transpondrar) som är programmerade till bilen.                                                |

## Bagagerum

### Fällning av hela baksätet

Fällningen underlättas om framstolarna inte står för långt bak.

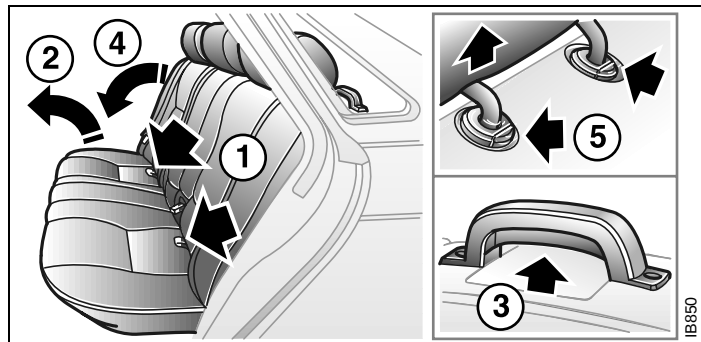
- 1 Fäll fram sittdynorna genom att dra i öglorna mellan rygg- och sittdynorna.
- 2 Parkera sittdynorna på högkant bakom framstolarna.
- 3 Hela ryggdynan samt bältesbalken frigörs genom att trycka in spärren i handtaget på **vänster** sida.  
Efter detta moment indikeras frigjord bältesbalk med röda "varningsflaggor" på höger och vänster sida av balken.
- 4 Fäll hela ryggdynan genom att dra i samma handtag (pos. 3).  
**Observera!** Vid återfällning av bältesbalken, som görs med handtaget (pos. 3), ska man tillse att den gått i lås och att båda röda "varningsflaggorna" försvinner - detta indikerar korrekt låsning.



### VARNING

De två röda "varningsflaggorna" på höger och vänster sida av bältesbalken visar att ryggdynan inte är låst. Kör aldrig om ryggdynan inte är korrekt låst eftersom detta ökar risken för personskador vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.

När hela baksätet fällts ska hatthyllan tas bort. Den kan annars lossna och orsaka personskada vid en eventuell kollision.



1B850

- 5 För ökad lastkapacitet med fälld ryggdyna kan nackskyddet tas bort före fällning av bältesbalken.

### Fällning av baksätets smala del

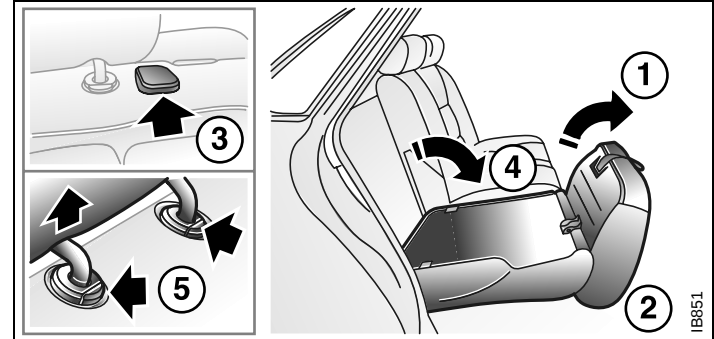
För ökad flexibilitet är baksätet delat så att den smala delen av baksätet kan fällas separat.

Fällningen underlättas om framstolarna inte står för långt bak.

- 1 Fäll fram sittdynan genom att dra i ögla mellan rygg- och sittdynan.
- 2 Parkera sittdynan på högkant bakom framstolen.
- 3 Frigör höger ryggdyna med spärren på bältesbalkens **högra** sida.
- 4 Fäll ner höger ryggdyna.

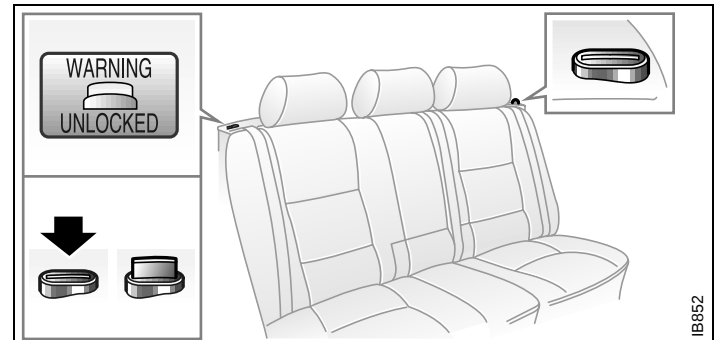
**Observera!** Vid återfällning av höger ryggdyna, tillse att den går i låsläge. Se också till att bilbältet inte kommer i kläm.

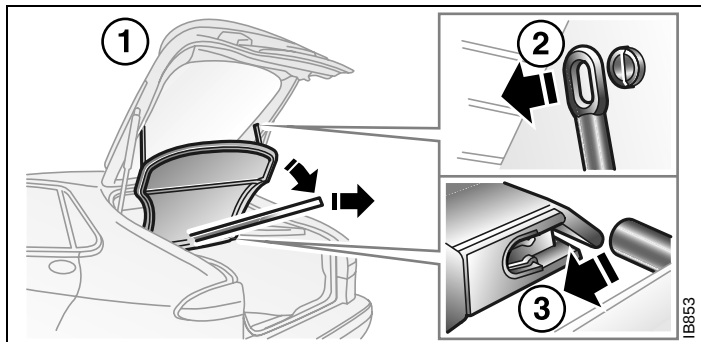
- 5 För ökad lastkapacitet med nedfäld ryggdyna kan nackskydden tas bort.



### VARNING

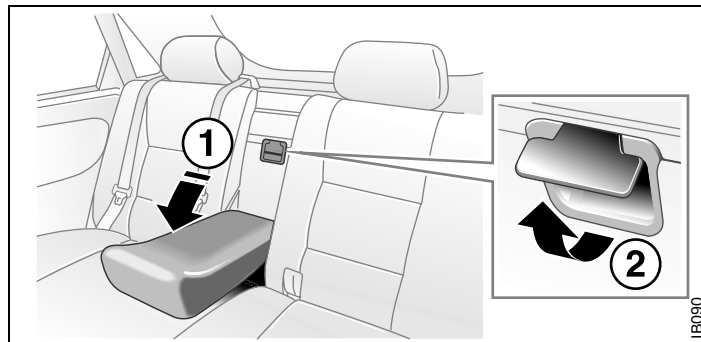
- Om nackskydden har tagits bort ska de placeras så att de inte kan kastas omkring och orsaka skada.
- Åk inte i baksätet utan att ha återmonterat nackskydden - tillse att de låses korrekt.
- Vid hantering av system med rörliga delar, exempelvis bältesbalken, ska man alltid tänka på klämrisk.
- Förvara aldrig tunga föremål på hatthyllan eftersom de vid en kraftig inbromsning eller kollision kan kastas framåt och orsaka personskada.
- När baksätet fälls upp, se till att bältesbalken låses korrekt på båda sidor (de röda "varningsflaggorna" ska gå ner). Detta är mycket viktigt eftersom bilbältenas övre fästpunkter sitter i bältesbalken.





### Borttagning av hatthylla

- 1 Öppna bagagerumsluckan.
- 2 Haka av gummistropparna.
- 3 Lyft hatthyllan något och dra hatthyllan från styрпиnnarna i hyllstödens framkant.

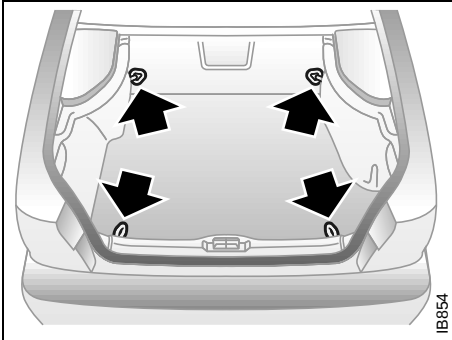


### Lastlucka

För att transportera långa smala föremål finns en lucka i baksätets ryggstöd.

Stäng av motorn och dra parkeringsbromsen när Ni lastar i/ur långa föremål. I annat fall kan, om man stöter till växelspaken, bilen komma i rörelse.

- 1 Fäll ner armstödet
- 2 Öppna luckan genom att lyfta i låshandtaget.



### Förankringsöglor

I bagagerummet finns fyra förankringsöglor i vilka last ska förankras. Last ska generellt placeras så långt fram och så lågt som möjligt i bagagerummet.

### VARNING

#### Lastlucka:

Förankra alltid lasten väl, exempelvis med det mittre bilbältets höftdel. Detta minskar risken att lasten kastas omkring vid en eventuell kollision och orsakar personskada.

#### Bagagerum:

Placera tunga väskor liggande på golvet. Lägg sedan mindre och lättare väskor ovanpå.

Förankra alltid tung och skrymmande last i de fyra öglor som finns i bagagerummet. Härvid minskar risken för att bagaget kastas omkring vid en hårt inbromsning eller en eventuell kollision och orsakar personskada. Med fällt ryggstöd/lastlucka kan även mindre föremål kastas omkring och orsaka skada, förankra därför även dessa föremål.

För att bibehålla bilens normala köregenskaper ska dess maximala lastförmåga ej överskridas, se sid. 208.

### Bagagerumsbelysning

Till vänster i bagagerummet finns en lampa som tänds och släcks när bagagerumsluckan öppnas och stängs.

Belysningen kan också tändas och släckas med knappen på instrumenten. Om luckan lämnas öppen kommer belysningen att slockna efter 20 minuter.

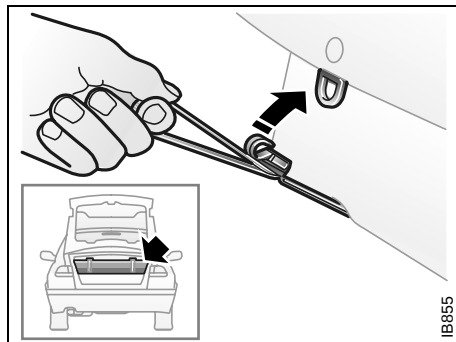
## Bagagerum, 9-3 Cabriolet

### Upphängning av sufflettpåse

Utrymmet i bagagerummet kan ökas genom att sufflettpåsen lyfts upp med remmarna under påsen och krokas fast i öglorna på påsens framsida.

Upphängning av sufflettpåsen kan endast göras när suffletten är uppfälld.

Om suffletten fälls ner när påsen är fastkro-  
kad, visar SID meddelandet KONTROL-  
LERA SUFFLETTTPÅSE, se sid. 113.



*Upphängning av sufflettpåse*

### Lås, bagagerumslucka

Upplåsning av bagagerumsluckan med knappen på förardörren är endast möjlig när suffletten är **helt** ner- eller uppfälld (tändningen måste dock vara i läge ON när suffletten är nerfälld).

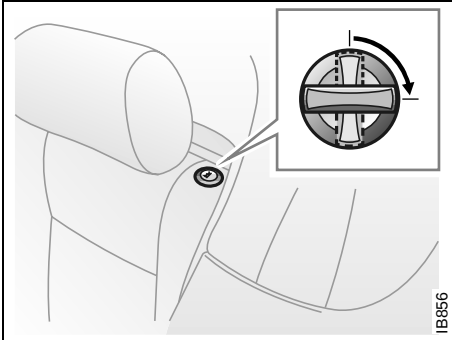
#### OBSERVERA

Om man öppnar bagagerumsluckan genom att låsa upp den med nyckeln när suffletten är ofullständigt ner- eller uppfälld, så finns risk för skador på luckan och/eller sufflettsystemet.

### Baksäte

Baksätet är avsett för två passagerare.

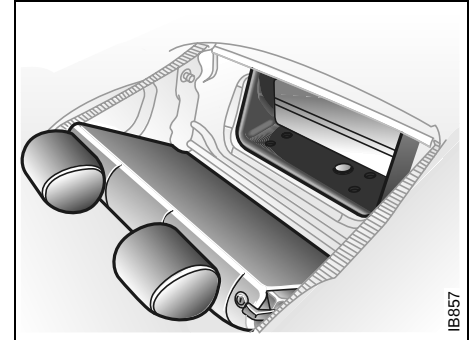
De båda platserna har trepunktsbälten med automatisk upprullningsanordning.



Lås för baksätets ryggdyna

### Lastöppning bakom baksätets ryggstöd

Bakom baksätets ryggstöd finns en öppning som kan användas vid transport av lång last. Innan lastning måste baksätets ryggdyna fällas ner (se beskrivning ovan). Häng upp sufflettpåsen med krokarna enligt beskrivningen på sid. 130.



Lastöppning för lång last

### Fällning av baksätets ryggdyna

För att öka bilens lastförmåga kan baksätets ryggdyna fällas ned. Fällningen underlättas om framstolarna inte står för långt bak:

- 1 Placera baksätets bilbälten så att de löper under de svarta handtagen vid ryggdynans båda ändar. Detta förhindrar att bältena kommer i kläm när dynan åter fälls upp.
- 2 Ryggdynan är försedd med ett lås som är placerat upptill vid vänster sittplats. Använd tändnyckeln för att låsa upp hela ryggdynan. Ta ur nyckeln.
- 3 Fäll dynan.

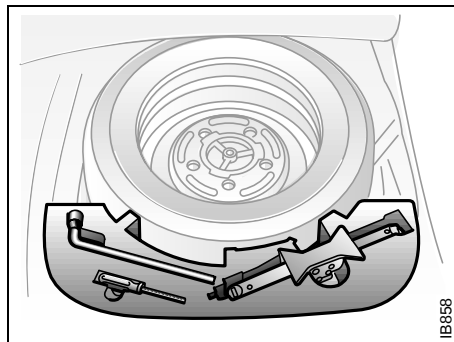
### OBSERVERA

Lastöppningen kan endast användas när suffletten är uppfälld. Om man försöker fälla ned suffletten med sufflettpåsen uppkrokad eller med last som trycker mot sufflettpåsen så visar SID meddelandet KONTROLLERA SUFFLETTIPÅSE (se även sid. 113).

## Verktyg och reservhjul

Verktyg och reservhjul är placerade under mattan i bagagerummet.

På skruvmejselns handtag finns en "knapp" för demontering av nitar.

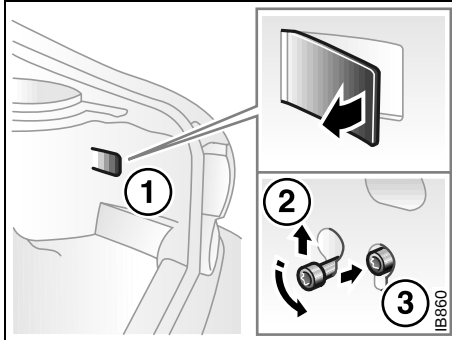


## Manuell öppning av tanklockslucka

### Coupé- och 5-dörrars-modeller

Om tanklocksluckan, som styrs av centrallåset, inte låses upp bör följande åtgärder vidtas.

Kontrollera säkring 25. Om den är trasig eller åter går sönder efter byte, kan man frigöra tanklocksluckan enligt följande:



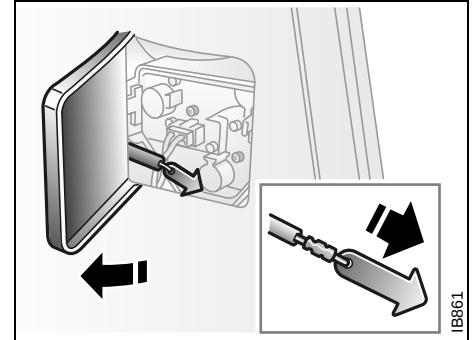
- 1 Snittanvisning i bagagerumsklädseln
- 2 Lossa låsmotorns fästsruvar
- 3 För ut skruvarna genom skruvhålen

- 1 I bagagerummets högra sida finns en snittanvisning i klädseln som kan skäras upp med en vass kniv för att komma åt två skruvar som håller låsmotorn till tanklocksluckan.
- 2 Lossa fästsruvarna något och för skruvarna ut genom skruvhålen, varvid låsmotorn frigörs från luckan.

### Cabriolet

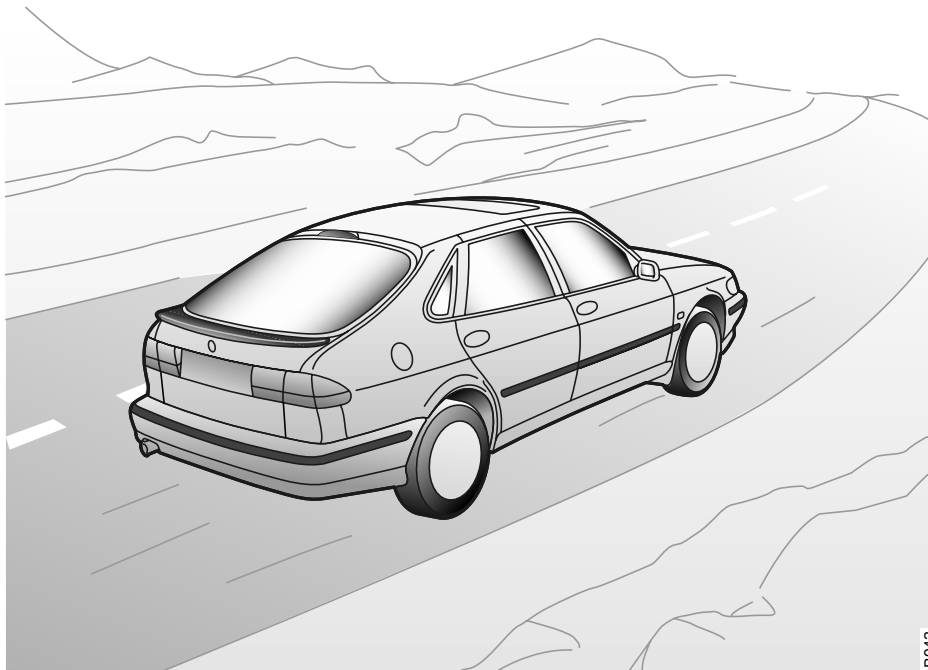
Om tanklocksluckan, som styrs av centrallåset, inte låses upp bör följande åtgärder vidtas:

Kontrollera säkring 25. Om den är trasig eller åter går sönder efter byte, kan man frigöra låsmotorn från luckan genom att dra i en vajer. Vajern, som är försedd med en gul pil i ändan, finns placerad i bagagerummet innanför öppningen i klädseln framför höger baklykta.



*Vajer för manuell öppning av tanklocks-  
lucka (Cabriolet)*





IB943

## Start och körning

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Tändlås .....                          | 136 |
| Start av motor .....                   | 137 |
| Viktig körinformation .....            | 139 |
| Tankning .....                         | 140 |
| Inkörning .....                        | 142 |
| Manuell växellåda .....                | 142 |
| Automatväxellåda .....                 | 143 |
| Cruise Control .....                   | 150 |
| Bromsning .....                        | 151 |
| Parkering .....                        | 154 |
| Driftsekonomi .....                    | 155 |
| Vinterkörning .....                    | 157 |
| Körning i varmt klimat .....           | 158 |
| Körning med släpvagn ....              | 159 |
| Körning med taklast .....              | 162 |
| Bogsering .....                        | 164 |
| Körning med<br>kompaktreservhjul ..... | 165 |
| Starthjälp med extra<br>batteri .....  | 166 |



IB862

## Tändlås

Tänd- och växelspakslåset sitter i mittkonsolen mellan framstolarna. För att ta ur nyckeln ska backväxeln (parkeringsläge "P" för bilar med automatväxellåda) ligga i.

Nyckeln till tänd- och växelspakslåset passar också övriga lås i bilen. Nyckelnumret finns på en liten plastbricka tillsammans med nycklarna när bilen levereras. Spara plastbrickan med nyckelnumret.

För att försvåra stöld av bilen har den del av mittkonsolen där tändlåset sitter försett med en kraftig stålplåt vilket ska försvåra åtkomsten för s.k. tjuvkoppling.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Läge LOCK</b><br/>Lägg i backväxeln och vrid tändnyckeln till läge LOCK. På bilar med automatväxellåda ska man välja läge P. Växelspaken är spärrad. Nyckeln kan endast tas ur i detta läge. Parkeringsljus, varningsblinkers och innerbelysning kan tändas.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|  | <p><b>Läge OFF</b><br/>Växelspaken är inte spärrad. Delar av elsystemet är inkopplat.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|  | <p><b>Läge ON</b><br/>Hela elsystemet är inkopplat. <b>Lämna inte kvar nyckeln i läge ON när motorn inte går.</b> Vrid nyckeln till läge OFF för att koppla bort elsystemet. När man vrider nyckeln till läge ON tänds varningar och indikeringar i huvudinstrumentet. De ska slockna efter ca 3 sekunder.<br/><b>Bilar med dieselmotor:</b> Glödfunktionen aktiveras om kylvätsketemperaturen är under +5°C. Vänta då tills kontrollampen  slocknat.</p> |
|  | <p><b>ST-startläge</b><br/>Startmotorn kopplas in. När nyckeln släpps, fjädrar den tillbaka till ON-läget. Bilen har återstartspärr. Vid misslyckad start måste man vrida nyckeln tillbaka till ett läge mellan OFF och LOCK innan man åter kan vrida den till startläget.</p>                                                                                                                                                                                                                                                               |

**OBSERVERA**

Smuts, matsmulor och spilld vätska kan orsaka skada på tändlåset. Undvik därför att placera föremål som kan skräpa ner på mittkonsolen.

 **VARNING**

- Ta alltid ur tändnyckeln om barn lämnas kvar i bilen
- Parkeringsbromsspaken ska alltid dras åt innan tändnyckeln tas ur

**Om bilen inte startar (bilar med fjärrkontroll)**

Om texten NYCKEL EJ ACCEPTERAD visas i SID vid misslyckat startförsök kan orsaken vara fel på sändaren i nyckeln eller mottagaren vid tändlåset. Följande ska göras:

- Vrid nyckeln tillbaka till läge LOCK
- Vrid nyckeln till läge ON
- Tryck på en av knapparna på fjärrkontrollen (lysdioden slutar blinka)
- Starta motorn

Prova den andra nyckeln. Fungerar den är det fel i den första nyckeln.

Uppsök en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll och åtgärd.

**Start av motor** **VARNING**

- Koloxid (CO) är en osynlig, luktfri och giftig gas. Tänk på koloxidfaran när Ni startar motorn i garage. Se alltid till att garagedörrarna är öppna
- Även ett läckande avgassystem kan utgöra fara för koloxidförgiftning

I samband med oljebyte och/eller filterbyte kan luft komma in i smörjsystemet. Detta kan ibland även hända om bilen varit långtids-uppställd.

I dessa fall kan ett tickande ljud från de hydrauliska ventiltryckarna höras i upp till 15 minuter, utan att något fel föreligger. Överskrid dock inte 3000 r/min innan ljudet upphört.

**Start av motor**

Undvik att rusa motorn eller att belasta den hårt så länge den är kall. Kör inte förrän varnings- och kontrollamporna slocknat.

Motorn har automatisk kallstartanordning och ska startas på följande sätt.

**Bilar med manuell växellåda**

- 1 Trampa ner kopplingspedalen. Rör inte gaspedalen
- 2 Starta motorn. Låt tändnyckeln fjädra tillbaka när motorn startat och gå rent (vid sträng kyla kan startmotorn behöva vara inkopplad upp till 50 sekunder)

Låt motorn gå på tomgång ca. 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 3 minuter efter det att motorn startat.

**Bilar med automatisk växellåda**

- 1 Se till att växelväljaren är i läge P eller N
- 2 Håll bromspedalen nedtryckt
- 3 Starta motorn. Låt tändnyckeln fjädra tillbaka när motorn startat och gå rent (vid sträng kyla kan startmotorn behöva vara inkopplad upp till 50 sekunder)

Låt motorn gå på tomgång ca. 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 3 minuter efter det att motorn startat.

**Bilar med dieselmotor (vissa marknader)**

- 1 Trampa ner kopplingspedalen. Rör inte gaspedalen
- 2 Starta motorn. Låt tändnyckeln fjädra tillbaka när motorn startat och gå rent (vid sträng kyla kan startmotorn behöva vara inkopplad upp till 40-50 sekunder)

Låt motorn gå på tomgång ca. 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 2-3 minuter efter det att motorn startat.

För att underlätta motorstart när kylvätsketemperaturen är låg och för att minska avgasutsläppen finns ett glödstift i varje cylinder. Indikeringslampan "Indikering, glödstift" tänds när tändnyckeln vrids till läge ON om kylvätsketemperaturen är under +5°C, se sid. 16.

Hur lång tid glödtråden är aktiv beror på kylvätsketemperaturen. Vid +4°C är den inkopplad ca. 1 sekund och vid -20°C är den inkopplad 10 sekunder.

### Start i kallt klimat (dieselmotor)

Vid långvarig vistelse i kallt klimat rekommenderas att man använder motorvärmare.

Vid mycket låga temperaturer (under -25°C) ska startmotorn köras tills dess att motorn går av egen kraft ca. 1000 r/min.

Även om en första antydan till tändning upplevs redan efter några få sekunder kan det vara nödvändigt att köra startmotorn avsevärt längre tid för att motorn ska gå av egen kraft. Startmotorn kan behöva köras upptill ca. 60 sekunder, se även "Vinterkörning" sid. 157.

För att förkorta uppvärmningstiden av kupén har bilar med dieselmotor en tillsatsvärmare monterad i motorrummet. Värmaren styrs av ytttemperaturen och motorns kylvätsketemperatur. Värmaren har ett eget avgasrör som mynnar mitt under bilen. Värmaren startar samtidigt med motorn om ytttemperaturen är under +5°C, se även sid. 218.

Om bränslenivån understiger 10 liter kan den dieseldrivna värmaren inte startas.

### Starttips, bensinmotor

Om man vid sträng kyla gjort flera misslyckade startförsök bör man hålla gaspedalen helt nedtryckt samtidigt som startmotorn körs 5-10 sekunder för att förhindra att motorn får för fet bränsleblandning.

Därefter startas bilen på vanligt sätt. Rör inte gaspedalen.

Om man får motorstopp direkt efter start (om man t.ex. har släppt upp kopplingspedalen för snabbt) ska man inte röra gaspedalen när motorn startas igen.

Bilar med Saab DI:

Varje gång motorn stängs av rengörs tändstiften automatiskt. Om startförsöket ändå skulle misslyckas, släpp tändnyckeln och låt den fjädra tillbaka. Härvid startar en kraftigare rengöring av tändstiften som pågår ungefär 5 sekunder. Starta därefter på vanligt sätt. Rör inte gaspedalen (vid helt nedtryckt gaspedal kopplas bränslet bort).

## Viktig körinformation

### Turbomodeller med bensinmotor

#### 1 Vid start och körning

- Fullgasaccelerationer bör inte göras förrän motorn blivit varm, för att undvika onödigt slitage. Om tryckmätarens visare vid upprepade tillfällen går in i det röda fältet kan motorn plötsligt förlora effekt genom att ett övervakningssystem begränsar laddningstrycket. Kontakta en auktoriserad Saab- verkstad omgående.
- Under vissa lufttrycksförhållanden (hög yttre temperatur och/eller hög höjd) kan visaren gå in i den första delen av det röda fältet utan att detta betyder att något fel föreligger.
- En skyddsfunktion (brytning av bränsletillförseln) begränsar motorvarvtalet se sid. 17.

#### 2 Vid avstängning

- Varva inte upp motorn omedelbart innan den stängs av, utan stäng alltid av från tomgång.

#### 3 Reglering av laddtryck

- Systemet är optimerat för RON 95. En fördel med laddtrycksreglering är att motorn även kan köras på bensen med lägre oktantal, dock ej lägre än RON 91, utan att motorn tar skada. Motorns prestanda minskar dock något och tung last/segdragning bör undvikas. För att uppnå bästa prestanda ska den rekommenderade bränslekvaliteten RON 95 användas. Det maximala turboladdningstrycket regleras allt efter motorns knocktendens. Kortvariga knockningar är fullt normalt. De kan uppträda vid kraftig motorbelastning omkring 3000 r/min och omfattningen beror på vilken bränslekvalitet som används.
- Lägre oktantal medför att enstaka knockningar kan uppträda. Denna reglerade form av knockning med åtföljande laddtrycksreglering betyder endast att laddtrycksregleringen fungerar normalt och skadar inte motorn.

### Viktig information gällande bensindriven katalysatorbil

Katalysatorn är en avgasrenande komponent som är monterad i avgassystemet. Den aktiva delen består av en kropp med celler där väggarna är belagda med en ädelmetallbeläggning.

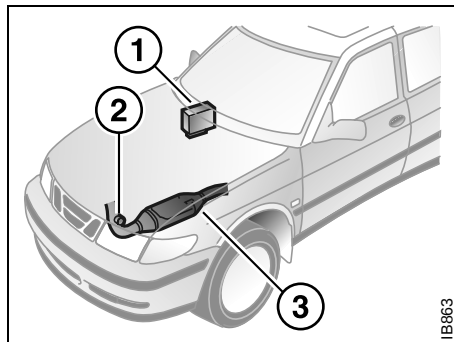
#### OBSERVERA

Endast blyfri bensen får användas. Blyad bensen förstör katalysatorn och syresensorn vilket medför kraftigt nedsatt funktionsförmåga.

För att säkerställa god funktion och för att undvika skador på katalysator och intilliggande komponenter, ska följande observeras:

- Håll alltid bilen i fullgod kondition genom att utföra regelbundet underhåll enligt serviceprogrammet. Detta gäller i synnerhet bränsle- och tändsystem.
- Var observant på att motorn går jämnt och på alla cylindrar, att motorn har bibehållen effektivitet eller om symptom uppträder som tyder på försämrad motorfunktion. Vid misstänkt fel, kör med reducerad hastighet och ta snarast kontakt med en auktoriserad Saab-verkstad.

- Vid startsvårigheter, t.ex. vid extrem kyla eller urladdat batteri, som nödvändiggör starthjälp kan bilen bogseras (manuell växellåda) eller startas med hjälpbatteri. Dock måste motorn direkt efter start gå på alla cylindrarna. Om så inte är fallet, kan en tomgångsperiod upp till 5 minuter tillåtas för att motorn ska få tillfälle att gå rent. Går motorn inte rent efter denna tid måste motorn stängas av för att undvika allvarliga skador på katalysatorn. Kontakta en auktoriserad Saab-verkstad för råd.
- Parkera inte i torrt gräs eller andra brännbara material, eftersom risk föreligger att den varma katalysatorn kan orsaka brand.
- Starta aldrig färdens med misständerande motor!
- Vid start medelst bogsering av bil med redan varm motor måste motorn direkt efter start gå på alla cylindrarna. Avbryt bogseringsförsöket om inte motorn startar omedelbart.
- Om inte dessa instruktioner respekteras kan katalysatorn och kringliggande material skadas. Dessutom kan garanti-förutsättningarna påverkas.



*Motorstyrsystem med katalysator*

- 1 Motorstyrdon
- 2 Syresensor (Lambda-sond)
- 3 Katalysator

## Tankning

### Bilar med bensinmotor

Se till att rätt bränslekvalitet används, (rekommenderat: blyfri RON 95, min. blyfri RON 91).

Tanklocket är placerat i höger bakskärm.

För in tankningsmunstycket förbi flänsen i påfyllningsröret och låt dess första lägesmarkering (ring, gjutna "vårter" eller första fjädervarvet) vila mot flänsen. Lyft inte i tankningsmunstycket när tankning pågår.

Avsluta tankningen när tankningsmunstycket slår ifrån första gången.

### OBSERVERA

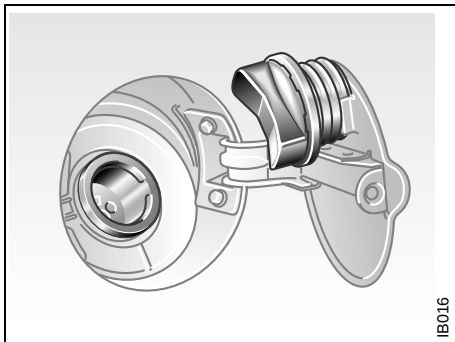
Fyll inte bränsle upp i påfyllningsröret, bränslet måste ges expansionsutrymme vid t.ex. varm väderlek.

Tanken rymmer 68 liter.

Tanklocket ska skruvas på tills man hör ett klick.

Bästa sättet att undvika kondens i tanken (och därmed risk för driftstörning) är att alltid ha tanken välfyllt.

Under den kallare årstiden kan det vara lämpligt att tillsätta karburatorsprit några



gång för att få bort eventuellt kondensvattnet.

### VARNING

- Bensin får aldrig användas till annat än motorbränsle.
- Bensin är mycket brandfarligt och kan ge svåra brännskador. Handskas aldrig med öppen eld i närheten av bensin. Rök aldrig vid tankning.

Nödöppning av tanklocksluckan, se sid. 132.

### Bilar med dieselmotor (vissa marknader)

Använd endast dieselolja avsedd för motor-drift. Eldningsolja, marine dieselolja o.dyl. får ej användas. Dieseloljan ska ha ett cetantal på minst 45.

Svensk dieselolja av Miljöklass 1 eller 2 uppfyller alla krav inklusive särskilda egenskaper för vinterbruk.

Bränsletillsatser (flytförbättrare) och liknande medel får inte tillsättas dieseloljan.

Man bör inte tanka från en dieselpump avsedd för lastbilar eftersom dessa pumpar har en allt för hög kapacitet vilket gör att det bildas mycket skum under tankningen. Detta gör att pumpen stänger av för tidigt.

Avsluta tankningen när tankningsmunstycket slår ifrån första gången.

### OBSERVERA

Fyll inte bränsle upp i påfyllningsröret, bränslet måste ges expansionsutrymme vid t.ex. varm väderlek.

Vid låga yttertemperaturer kan dieselolja ge en paraffinutfällning, detta kan leda till startsvårigheter. Kontrollera att rätt dieselolja används.

### Om man får bränslestopp

Om man får bränslestopp med en bil med dieselmotor ska man göra följande:

- Fyll på dieselolja, minst 5 liter. Lutar bilen krävs en större mängd.
- Kör startmotorn oavbrutet tills motorn startar, detta kan ta upp till 60 sekunder.
- Rör inte gaspedalen

Detta förfarande krävs för att dieselpumpen ska suga dieselolja från tanken fram till motorn.

## Inkörning

Kolvar, cylinderlopp och lager behöver en viss gångtid för att jämna och motståndskraftiga glidytor ska erhållas.

En alltför hård belastning på en ny motor gör att den successiva inslitningen inte erhålls, varför bilens och speciellt motorns, livslängd förkortas.

Under de första 2000 km ska man inte över-skrida 5000 r/min.

Under de första 3000 km bör bilen inte köras på fullgas annat än under korta tidsmoment.

## Insitning av nya bromsbelägg

Insitningsperioden för nya bromsbelägg är ca. 150 km stadskörning eller 500 km landsvägskörning.

Under denna period bör man för att få bästa möjliga livslängd undvika kraftiga inbromsningar.

## Slitagevarnare

De yttre bromsbeläggen på framhjulen har akustiska slitagevarnare. När 3 mm återstår av bromsbelägget uppstår ett skrapande eller skrikande ljud vid bromsning. När så sker ska bromsbeläggen snarast bytas.

**Byte av bromsbelägg ska utföras av auktoriserad Saab-verkstad.**

## Manuell växellåda

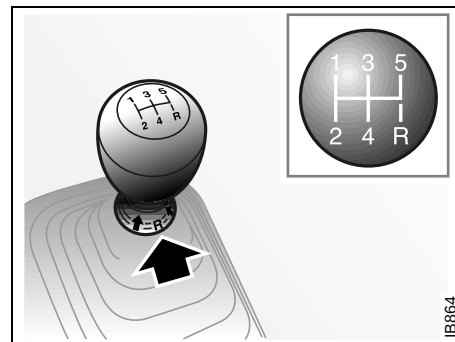
Vid växling ska kopplingspedalen trampas ner helt och därefter släppas upp lugnt. Det är olämpligt att köra med handen vilande på växelspaken, eftersom detta kan medföra ökat slitage på växellådan.

Undvik att trycka växelspaken i sidled när Ni växlar ned från 5:e till 4:e växeln. Härvid undviks oavsiktlig nedväxling till 2:ans växel med övervarvning av motorn och med eventuella motorskador som följd.

För att kunna lägga i backväxeln R, måste man först lyfta spärren på spaken uppåt.

### OBSERVERA

När backväxeln ska läggas i måste bilen stå stilla och gaspedalen vara helt uppsläppt. Växelspaken ska föras distinkt åt höger inom neutralläget innan backväxeln läggs i.



Tabellen visar vid vilken hastighet man ska växla till en högre växel för att få bästa möjliga bränsleekonomi.

| Växling | Hastighet |
|---------|-----------|
| 1 - 2   | 25 km/h   |
| 2 - 3   | 40 km/h   |
| 3 - 4   | 65 km/h   |
| 4 - 5   | 75 km/h   |

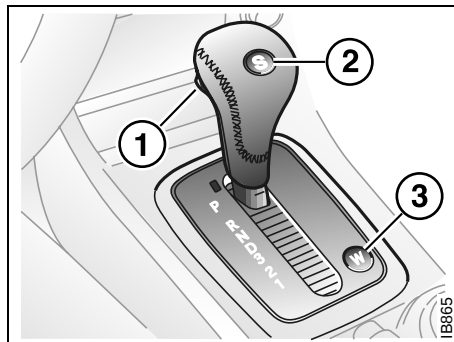
## Automatväxellåda

### ! VARNING

- Ta för vana att alltid hålla bromspedalen nedtryckt när växelväljaren förs från läge P för att bilen inte ska börja rulla.
- Välj inte läge P, R eller N när bilen är i rörelse. Detta kan orsaka en olycka eller att växellådan skadas när man åter väljer ett körläge.
- Lämna aldrig bilen med växelväljaren i ett körläge, även om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera växelväljaren i läge P eller N och dra åt parkeringsbromsen om bilen lämnas med motorn igång.

### Park Brake Shift Lock (vissa marknader)

Växellådan har en säkerhetsfunktion kallad Park Brake Shift Lock. När växelväljaren ska flyttas ur läge P måste bromspedalen vara nedtryckt samtidigt som man trycker in spärren på växelväljaren.



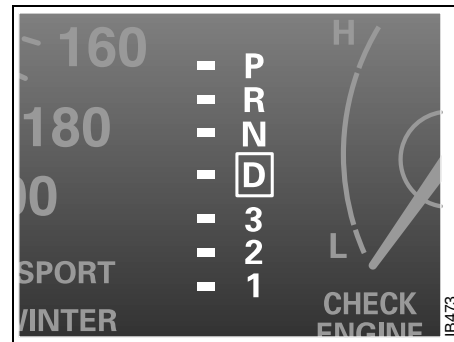
Växelväljarspak

- 1 Spärreglage
- 2 Knapp för läge SPORT
- 3 Knapp för läge WINTER

Den automatiska växellådan har ett elektroniskt styrdon som får information om gas-spjällets läge och bilens hastighet. Styrdonet styr också hydraultrycket i växellådan för att växlingen ska bli så mjuk som möjligt.

På kåpan intill växelväljarspaken och i huvudinstrumentet finns en skala med symboler som visar valt växelläge.

Tändnyckeln kan tas ur endast i läge P.



Indikering av växelläge i huvudinstrumentet

När bilen står stilla ska motorn gå på tomgång när växelväljarspaken förs från ett läge till ett annat. **Bromspedalen måste vara nedtryckt för att växelväljaren ska kunna flyttas ur läge P (bilar med Park Brake Shift Lock).** Om man ger gas samtidigt som spaken flyttas, kan detta orsaka onormalt slitage på växellådan.

### OBSERVERA

Efter att ett växelläge lagts in ska man alltid vänta tills växeln kopplats (bilen börjar dra något) in innan man ger gas.

För att flytta växelväljaren mellan vissa lägen krävs att spakens spärre lyfts upp.

Växellådan har tre körprogram: normal-, sport- och vinterprogram.

**Normalprogrammet** väljs automatiskt när motorn startas, detta program ger den bästa bränsleekonomin.

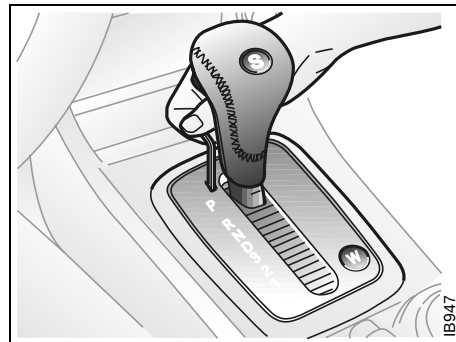
**Adaptiva växlingsmönster** är en funktion i växellådans normalprogram som gör att växlingarna anpassas till rådande körförhållande. Växellådans styrdon känner av motorns belastning och väljer ett av tre tillgängliga växlingsmönster för att undvika onödiga upp- och nedväxlingar.

**Sportprogrammet** gör att växlingarna sker vid högre motorvarvtal än med normalprogrammet. Uppväxlingar sker senare och nedväxlingar sker tidigare vid samma gaspedalsläge, se sid. 149. När man valt sportprogrammet tänds indikeringen SPORT i huvudinstrumentet. När tändnyckeln vrids till läge OFF återgår växellådan till normalprogrammet.



Spärrade växellägen

**Vinterprogrammet** är lämpligt att välja vid start/körning i halt väglag eftersom växellådans styrdon väljer växel 3 som startväxel. När man valt vinterprogrammet tänds indikeringen WINTER i huvudinstrumentet. När tändnyckeln vrids till läge OFF återgår växellådan till normalprogrammet, se sid. 149. Observera att bilar med turbomotor har ett speciellt växlingsmönster den första minuten efter start av kall motor för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur.



Park Brake Shift Lock, bortkoppling

### OBSERVERA

På grund av elektriskt fel kan det hända att växelväljaren inte kan flyttas ur läge P, även om tändningen är i läge ON. Om växelväljaren måste flyttas ur läge P (t.ex. för att bogsera bilen ett kortare stycke) ska man göra enligt nedan.

- 1 Dra parkeringsbromsen
- 2 Se till att tändnyckeln är i läge ON
- 3 Använd ett litet verktyg t.ex. en skruvmejsel och tryck ner den lilla knappen vid bokstaven P intill växelväljaren så att växelväljarens spärr kan tryckas in
- 4 Flytta växelväljaren från läge P till N
- 5 Ta bort verktyget

6 Frigör parkeringsbromsen om bilen ska flyttas omedelbart, annars ska den vara dragen

Kontrollera säkring 1, se sid. 188. Är säkringen hel kan batteriet vara urladdat.

Om felet avhjälpes genom att byta säkring eller batteri behöver man inte kontakta en Saab-verkstad.

Om säkringen går sönder när Park Brake Shift Lock-funktionen aktiveras igen ska man kontakta en auktoriserad Saab-verkstad.

## Lock-up

Växellådan har en s.k. lock-up-funktion. Det innebär att i växelläge 2, 3 och 4 kopplas momentomvandlaren bort vilket sänker motorvarvtalet och därmed också bränsleförbrukningen.

När lock-up-funktionen träder i kraft kan man ibland känna detta som en extra växling.

## Kick-down

Gaspedalen kan tryckas ned förbi sin fullgaspunkt till det s.k. kick-down-läget. I detta fall väljer växellådan närmast lägre växel vid en given körhastighet för att uppnå bästa acceleration, t.ex. vid omkörning.

Därefter följer uppväxling till närmast högre växel först vid högre motorvarvtal eller om man lättar på gaspedalen.



## CHECK GEAR BOX

Om indikeringen CHECK GEAR BOX tänds i huvudinstrumentet har ett fel uppstått i växellådan (se sid. 15). Ta kontakt med en auktoriserad Saab-verkstad.

Växellådans styrdon kommer att aktivera en funktion kallad limp-home för att skydda växellådan från ytterligare skador. Detta innebär att växellådan startar på 4:e växeln.

Läge SPORT och WINTER kan inte aktiveras när växellådan är i limp-home.

Växelbyten måste göras manuellt.

Följande gäller för limp-home:

| läge  | R    | D   | 3   | 2   | 1   |
|-------|------|-----|-----|-----|-----|
| växel | back | 4:e | 4:e | 3:e | 3:e |

## OBSERVERA

Om växellådans styrdon aktiverar limp-home (nödläge för växellådan) blir bilen mycket svag i läge D, växellådan går endast i växel 4. För att underlätta körningen kan man manuellt välja läge 2 med växelväljaren.

**Körning i kuperad terräng med tung last**

Växellådsoljan kan bli för varm när växellådan belastas hårt, ex.vis om man kör med släpvagn i branta backar och har valt fel växel vilket leder till onormalt många upp- och nedväxlingar. För att undvika detta ska man alltid köra i normalprogrammet vid dessa situationer så de adaptiva växlingsmönstren aktiveras.

Hög lufttemperatur eller defekt oljekylare kan också orsaka för hög oljetemperatur. För hög oljetemperatur försämrar oljans livslängd. Kontakta en auktoriserad Saab-verkstad, se även sid. 159.

**VARNING**

Tänk på att använda motorns bromsverkan (läge 1, 2 eller 3) när Ni kör i långa och/eller kraftiga utförsbackar för att skona bromsarna. Använd samma växel i utförsbackar som i uppförsbackar.

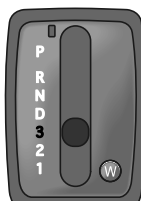
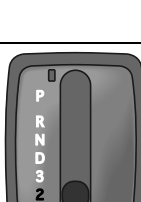
Överhettade bromsar kan orsaka bromsbortfall!

**Bogsering**

Bogsering av automatväxlad bil, se sid. 164.

## Växellägen

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>P</b></p> <p>För att kunna flytta växelväljaren ur läge P ska man trycka ner bromspedalen, vrida tändnyckeln till läge OFF och lyfta spärren på växelväljaren. Läge P får endast väljas när bilen står stilla. Växelvälsjarspaken är låst och växellådan spärrad. Motorn kan startas.</p>                                                                      |
|  | <p><b>R</b></p> <p>Läge R får endast väljas när bilen står stilla. Detta läge kan ej väljas utan att spärreglaget lyfts upp. Dröj ett ögonblick med att ge gas tills backväxelfunktionen är inkopplad.</p>                                                                                                                                                           |
|  | <p><b>N</b></p> <p>I läge N finns ingen förbindelse mellan motor och växellåda. Motorn kan startas. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen för att bilen inte ska komma i rörelse. För att undvika temperaturhöjning i motor och växellåda bör man välja läge N vid längre stopp (t.ex. trafikstockning). Vid trafikljusstopp bör växelväljaren vara kvar i läge D.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>D</b></p> <p>Läge D ska normalt användas för körning framåt. Växellådan skiftar automatiskt mellan växlar 1-4. Växlingspunkternas läge beror på gaspedalens läge och hastigheten. Dröj ett ögonblick med att ge gas tills växellådet är inkopplat.</p>                                                                                                                                           |
|  | <p><b>3</b></p> <p>I detta läge är fyrans växel spärrad. Bilen startar med ettans växel och växlar därefter automatiskt mellan växlar 1-3. Läge 3 rekommenderas för körning på krokiga vägar och i tät stadstrafik. Om man från läge D för spaken till läge 3, sker nedväxling till treans växel och man får kraftigare motorbroms. Manuell nedväxling får inte ske vid hastigheter över 150 km/h.</p> |
|  | <p><b>2</b></p> <p>Detta läge är att föredra i bergsområden. Motoreffekten utnyttjas bättre och motorns bromsverkan förstärks. Växellådan skiftar automatiskt mellan ettans och tvåans växel. Växlarna 3 och 4 är spärrade. Manuell nedväxling får inte ske vid hastigheter över 150 km/h.</p>                                                                                                         |
|  | <p><b>1</b></p> <p>Läge 1 bör väljas när man önskar en kraftig motorbromsverkan i mycket branta nedförsbackar och vid branta uppförsbackar för att undvika täta upp- och nedväxlingar som kan medföra överhettning av växellådsoljan. Manuell nedväxling får inte ske vid hastigheter över 150 km/h. I läge 1 är övriga växlar spärrade.</p>                                                           |

Om växelväljaren förs från läge D till läge 1, sker en omedelbar nedväxling till 3:ans växel. Nedväxling till 2:an sker sedan vid ca. 115 km/h och till 1:an vid ca. 60 km/h.

Vi avråder från manuella nedväxlingar vid halt väglag.

### **Adaptiva växlingsmönster**

Adaptiva växlingsmönster väljs automatiskt beroende på motorns belastning. Funktionen finns i normalprogrammet.

Växlingarna sker vid högre varvtal och växeln ligger kvar längre om styrdonet känner av att belastningen inte avtar. Dessa växlingsmönster finns för att undvika onödiga upp- och nedväxlingar, t.ex. vid körning i långa uppförsbackar med släpvagn, samt för att undvika överhettning av växellådsoljan. Adaptiva växlingsmönster väljs också automatiskt om växellådsoljan blir överhettad, detta för att skona växellådan från allvarliga skador samt för att sänka oljetemperaturen i växellådan.

De adaptiva växlingsmönstren aktiveras inte i hastigheter över 150 km/h. Är ett adaptivt växlingsmönster aktivt när hastigheten ökar till över 150 km/h behålls detta mönster tills styrdonet känner av att ett lämpligare växlingsmönster kan aktiveras.

Adaptiva växlingsmönster kopplas ur när:

- Sport- eller Vinterprogrammet väljs
- Motorn stängs av
- Belastningen minskar så mycket att ett adaptivt växlingsmönster inte längre behövs
- CHECK GEAR BOX-lampan tänds, se sid. 145

**Funktionerna SPORT och WINTER**

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Sportprogrammet väljs med knappen S, växelväljaren ska stå i läge N, D, 3, 2 eller 1. Växlingarna sker vid högre motorvarvtal än med normalprogrammet. Uppväxlingar sker senare och nedväxlingar sker tidigare vid samma gaspedalsläge. Sportprogrammet kopplas ur när:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• S-knappen trycks in</li><li>• läge P eller R väljs</li><li>• motorn stängs av</li><li>• vinterprogrammet väljs</li><li>• CHECK GEAR BOX-lampan tänds, se sid. 145</li></ul>                                                                                                                                   |
|  | <p>Vinterprogrammet underlättar start/körning i halt väglag eftersom växellådan väljer 3:ans växel vid start för att undvika hjulspinn. Vinterprogrammet kan väljas efter det att motorn startats, växelväljaren ska inte stå i läge 2 eller 1. OBS. Kick-down kan aktiveras även i vinterläget, vilket innebär nedväxling till 1:an alternativt 2:an. Vinterprogrammet kopplas ur när:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• W-knappen trycks in</li><li>• motorn stängs av</li><li>• växelväljaren förs till läge 2 eller 1</li><li>• växellådsoljan överhettas</li><li>• CHECK GEAR BOX-lampan tänds, se sid. 145</li></ul> |

## Cruise Control

### ! VARNING

Använd inte Cruise Control-systemet i vått och/eller halt väglag, vid tät trafik eller kurvig väg.

För reglaget till läge OFF när systemet inte ska användas. I läge ON kan man av misstag aktivera konstantfarthållningen.

Vissa modeller är utrustade med ett Cruise Control-system (konstantfarthållningssystem).

Systemet manövreras med ett återfjädrande reglage med följande lägen:

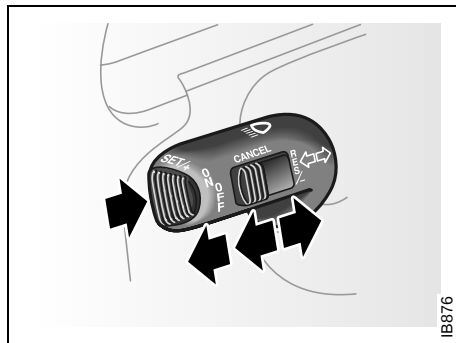
- OFF (systemet urkopplat, systemet är alltid i läge OFF när motorn startas)
- ON (systemet inkopplat)
- CANCEL (tillfällig urkoppling)
- RES/– (återinkoppling av tidigare vald hastighet)

Med knappen märkt SET/+ låser man vald hastighet.

Indikeringen CRUISE i huvudinstrumentet tänds i läge ON och släcks i läge OFF och CANCEL.

### Inställning av önskad hastighet

För reglaget till läge ON. Accelerera till önskad hastighet (lägst 40 km/h) och tryck in SET/+.



### Ökning av inställd hastighet

Detta kan utföras på tre sätt:

- Accelerera till önskad hastighet. Tryck därefter in knappen SET/+.
- Håll knappen SET/+ intryckt tills hastigheten är den önskade.
- Med en eller flera korta tryckningar efter varandra på knappen SET/+ ökas hastigheten stegvis med 1,6 km/h.

### Tillfällig hastighetsökning

Man kan trampa ner gaspedalen och överskrida den inställda hastigheten inför exempelvis en omkörning.

När man släpper gaspedalen återgår bilen till den tidigare inställda hastigheten.

### Hastighetssänkning

Konstantfarthållningen kopplas alltid ur när man trampar ner broms- eller kopplingspedalen.

En mjukare hastighetsurkoppling erhålls om man för reglaget till läge CANCEL (CRUISE-lampan i huvudinstrumentet förblir släckt så länge knappen hålls i detta läge).

Hastigheten kan även sänkas genom att:

- knappen RES/– hålls intryckt tills hastigheten är den önskade.
- utföra en eller flera korta tryckningar efter varandra på knappen RES/– (hastigheten minskar stegvis med 1,6 km/h)

### Återinkoppling

Man kan åter koppla in den tidigare valda hastigheten genom att kort föra reglaget till läge RES/–. Minnet för vald hastighet raderas när motorn stängs av.

## Urkoppling

Cruise Control-systemet kopplas ur:

- när man trampar ner broms- eller kopplingspedalen
- när man för reglaget till läge CANCEL
- när man för reglaget till läge OFF
- i läge P, R eller N
- när motorn stängs av

## Bromsning

För att undvika alltför hög temperatur på bromsarna, t.ex. vid körning i nedförsbackar med flera hundra meters nivåskillnad bör man utnyttja motorns bromsförmåga genom att lägga i en lägre växel. För bilar med automatväxellåda ska läge 1 eller 2 användas.

Vid högfartskörning kan man påverka bromsarnas livslängd genom att planera sin körning så att man undviker långa inbromsningar och istället bromsar distinkt under en kortare tid.

### Slitagevarnare

De yttre bromsbeläggen på framhjulen har akustiska slitagevarnare. När 3 mm återstår av bromsbelägget uppstår ett skrapande eller skrikande ljud vid bromsning. När så sker ska bromsbeläggen snarast bytas.

**Byte av bromsbelägg ska utföras av auktoriserad Saab-verkstad.**



Det är en god regel att då och då under körning kontrollera bromsarnas funktion. Detta är särskilt viktigt om bromsarna utsätts för kraftig överspolning av vatten, vid körning i snö eller saltblandad snömodd. Bromsverkan kan under sådana förhållanden tillfälligt nedsättas.

Bromssystemet är försett med en servoanordning, vars förstärkande effekt kan utnyttjas endast när motorn är igång. Om bilen bromsas med stillastående motor, exempelvis vid bogsering, krävs cirka 4 gånger högre pedaltryck. Bromspedalen känns stum och hård.

### ! VARNING

När man kör i kraftigt regn eller genom vattensamlingar eller när bilen tvättas blir bromsdelarna våta. På grund av detta kan en viss fördröjning av bromseffekten märkas. För att minimera detta kan man torka bromsskivorna genom att bromsa lätt då och då. Detta ska även göras när bilen tvättats och vid mycket fuktig väderlek.

Vi avråder från att vintertid använda aluminiumfälgar eftersom dessa medför att bromsdelarna exponeras mer för slask- och saltsprut.

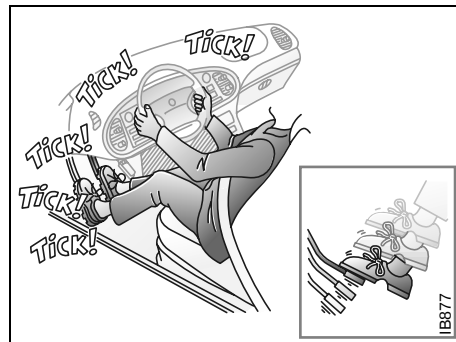
## Låsning fria bromsar (ABS)

### ! VARNING

Inget ABS-system kan upphäva naturlagarna. Ha som god regel att inte utnyttja ABS-systemets säkerhet till att öka hastigheten.

För att få så kort bromssträcka som möjligt och förbättrad kursstabilitet på torrt, vått och halt underlag ska bromspedalen alltid tryckas ned **med full kraft**.

ABS (= Antilock Braking System) reglerar sedan automatiskt bromstrycket till respektive hjulbroms. Bromstrycket minskas just innan hjulet ska låsas, för att därefter ökas igen till den punkt när hjulet just ska låsas. Bromssystemets elektronikenhet inhämtar information från hjulsensorerna för varje decimeter bilen rullar. Denna information bearbetas kontinuerligt för att justeringen av bromstrycket ska bli så exakt som möjligt. Bromstrycket justeras upp till 12 ggr per sekund.



*Bromsning med ABS - indikation på att systemet reglerar*

ABS-bromsarna förkortar inte bromssträckan på rullgrus och snö/is, men på grund av att hjulen aldrig låses helt har man istället kvar styrförmågan.

När ABS-systemet arbetar känner man en pumpande rörelse i bromspedalen samtidigt som ett tickande ljud hörs.

**Håll bromspedalen helt nedtryckt (man kan inte trycka för hårt på bromspedalen) och styr undan.**

**Släpp aldrig upp bromspedalen förrän bilen stannat eller faran är över!**

Vid hal vägbanor aktiveras ABS redan vid lätt tryck på bromspedalen. På så sätt kan föaren genom bromsprov få information om underlagets beskaffenhet och sedan anpassa sin körning därefter.



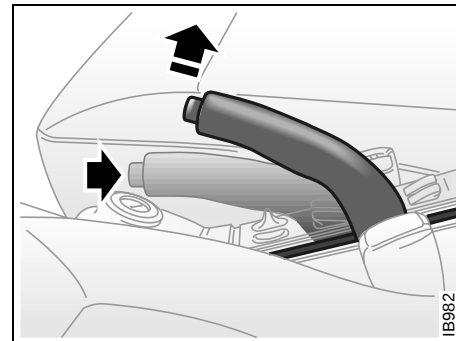
*Bromsning med ABS - undanstyrning*

Öva gärna att bromsa med ABS-bromsar på lämplig plats t.ex. en halkövningsbana.

## Parkeringsbroms

Parkeringsbromsspaken sitter mellan framstolarna. Bromsen verkar på bakhjulen. När parkeringsbromsspaken är åtdragen lyser indikeringslampan i huvudinstrumentet.

När spaken ska lossas, dra upp den något och tryck in knappen. Släpp därefter ned spaken. Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering.



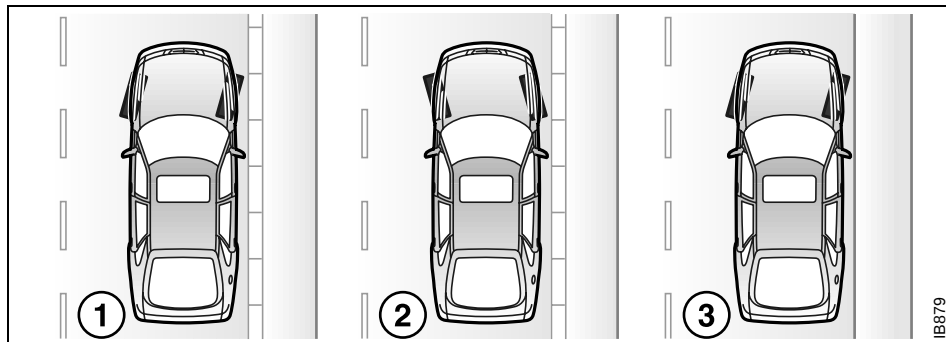
## Parkering

### ! VARNING

- Parkera så att fordonet inte utgör ett hinder eller skapar risker för annan trafik
- Parkera inte i torrt gräs eller andra brännbara material, eftersom risk föreligger att den varma katalysatorn kan orsaka brand.
- Lämna inte spädbarn eller djur i bilen. Vid varm väderlek kan temperaturen stiga till 70–80°C i kupén.

### OBSERVERA

- Dra åt parkeringsbromsen
- Lägg in backväxeln (läge P för bilar med automatväxellåda) och ta ur nyckeln ur tändningslåset
- Lås bilen.



IB879

### Parkering i backe

Vid kraftig lutning kan man vrida framhjulen så att man får stopp mot trottoarkanten om bilen skulle komma i rörelse.

- 1 **Utförsbacke med trottoarkant** - Vrid hjulen mot trottoarkanten och flytta bilen framåt tills hjulet lätt vidrör kanten.
- 2 **Uppförsbacke med trottoarkant** - Vrid hjulen bort från trottoarkanten och flytta bilen bakåt tills hjulet lätt vidrör kanten.
- 3 **Upp- eller utförsbacke utan trottoarkant** - Vrid framhjulen mot vägkanten så att bilen, om den skulle komma i rörelse, ej rör sig mot vägens mitt.

### Långtidsuppställning

Om bilen inte ska användas under en tid av ca 3-4 månader rekommenderas följande åtgärder:

- Töm spolarvätskebehållare och dess slangar.
- Tvätta och vaxa bilen. Tätningar av gummi vid huv, lucka och dörrar kan rengöras och smörjas in med glycerin.
- Efter tvätt bör bromsskivorna "bromsas torra" för att undvika korrosion.
- För att undvika kondens i bränsletanken bör man fylla full tank.
- Fyll ev. på kylvätska och kontrollera frys-skyddet före vintern.
- Placera bilen i en täckt, torr lokal med god ventilation. Dra ej åt parkeringsbromsen!  
Sätt vid behov stoppklossar vid hjulen.

- Ta av batteriets minuskabel. Vid frostgrader bör batteriet tas ur och förvaras i ett frostfritt utrymme.
  - Om man inte har möjlighet att ställa upp bilen på pallbockar bör man justera däckens lufttryck till ca. 3 bar (43 psi).
- Öppna dörrarnas fönster något och täck över bilen med ett skyne, dock ej av plast.

## Driftsekonomi

### Faktorer som påverkar bränsleförbrukningen

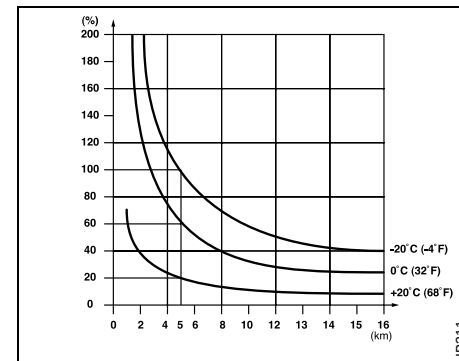
En bils bränsleförbrukning påverkas i mycket hög grad av körförhållanden, klimat, väglag, bilens kondition, hastighet, körteknik mm.

### Inkörning

Bränsleförbrukningen kan under inkörningstiden (de första 5000-7000 km) vara något högre än de i bränsledeklarationen angivna värdena, se avsnittet Tekniska data.

### Klimat

Sommartemperatur ger bättre bränsleekonomi än vintertemperatur. Skillnaden kan uppgå till ca 10 procent. Förbrukningen stiger i kyla på grund av längre tid för motorn att nå rätt arbetstemperatur. Dessutom är uppvärmningstiden längre för transmission och hjulnav. Körsträckan påverkar bränsleförbrukningen. Körsträckor under 5-8 km ger inte motorn möjlighet att få sin rätta arbetstemperatur. Även vindförhållanden kan starkt påverka bränsleförbrukningen.



*Ökning av bränsleförbrukningen vid kallstart jämfört med uppvärmt fordon vid olika temperaturer.*

Så här läser man diagrammet (följande exempel avser bilar med bensinmotor):

Om bilen fullt uppvärmd förbrukar 1,0 liter/10 km är den egentliga förbrukningen 5 km efter kallstart:

- 1,2 liter/10 km (ökning 20%) vid +20°C utetemperatur
- 1,6 liter/10 km (ökning 60%) vid 0°C utetemperatur
- 2,0 liter/10 km (ökning 100%) vid -20°C utetemperatur.

Som framgår av diagrammet har körsträckans längd efter kallstart och utetemperatur stor betydelse för bilens bränsleförbrukning. Har man normalt korta körsträckor på 5–8 km, t.ex. använder bilen huvudsakligen för

resor till och från arbetet, får man en medelförbrukning som ligger 60-80 procent över bilens normala förbrukning.

### Körteknik

- För att uppnå bästa driftsekonomi såväl beträffande bränsleförbrukning som slitage fordras att bilen får regelbunden service
- Hög hastighet, onödiga accelerationer, täta inbromsningar och nedväxlingar ger högre bränsleförbrukning
- Tätortstrafik, kallstarter och körning med dubbdäck, takräcke eller släpvagn ger ökad bränsleförbrukning.
- Varmkör inte motorn med bilen stillastående.  
På tomgång dröjer det mycket längre innan motorn blir varm. Motorslitaget är störst under uppvärmningsfasen. Kör därför iväg snarast efter att motorn startats och undvik höga motorvarvtal.
- Kör så jämnt och förutseende som möjligt. Anpassa körningen till den rådande trafiksituationen.
- Körning på låg växel ger, genom högre motorvarv vid en given hastighet, högre förbrukning än körning på hög växel. Växla därför alltid upp till så hög växel som trafikförhållandena medger och kör på högsta växeln i så stor omfattning som möjligt.
- Kontrollera däckens lufttryck en gång i månaden. Felaktigt lufttryck ökar däckslit-

taget. Det är bättre att ha något för högt än för lågt lufttryck.

- Kontrollera bränsleförbrukningen regelbundet.  
Ökad bränsleförbrukning kan indikera att något är fel och att bilen därför behöver kontrolleras av en auktoriserad Saab-verkstad.

Praktiska försök har visat att påtagliga bränslebesparingar uppnås genom att tillämpa dessa tips.

### Väglag

Vårt väglag ger försämrade bränsleekonomi. Körning på grusväg ger också sämre bränsleekonomi än körning på jämn asfaltväg. Bränsleförbrukningen stiger vid körning i starkt kuperad terräng. Det bränsle som sparas in vid körning utför är mindre än merförbrukningen vid körning uppför.

### Motorvärmare (tillbehör)

Att använda motorvärmare är bra för bilen och miljön, här följer några fördelar:

- minskad bränsleförbrukning
- minskat slitage på motorn
- kupén blir fortare varm
- avgasutsläppen minskar avsevärt på korta körsträckor

Motorvärmaren är effektiv vid utetemperaturer ända upp till +15 – +20°C. Ju varmare det är ute ju kortare tid behöver motorvärmaren vara inkopplad. Längre tid än tre timmar är olönsamt.

Motor- och kupévärmare, se sid. 218.

## Vinterkörning

Vid kall väderlek bör man kontrollera följande:

- att inte torkarbladen frusit fast innan man kör
- att eventuell snö avlägsnas från värme-systemets luftintag mellan motorhuven och vindrutan
- att om nödvändigt, tillföra olja i nyckellåset för att förhindra frysning. Använd Molybden-disulfidolja ( $\text{MoS}_2$ ). Skulle låsen frysa måste man vara försiktig när man låser upp, så att nyckeln inte bryts av. Värm nyckeln eller tillför något medel som smälter isen

- att tillsätta karburatorsprit några gånger under vintersäsongen när man tankar för att förhindra att kondensvatten i bränsletanken fryser och orsakar störningar i bränsletillförseln. Risken för kondens är minst när bränsletanken är fylld. När yttertemperaturen ligger under fryspunkten och bilen står utomhus gör inte karburatorspriten någon nytta eftersom eventuellt vattnen i bränsletanken fryser till is. Orsaken till kondens är temperaturväxlingar, antingen i yttertemperaturen eller att bilen omväxlande parkeras utomhus eller i garage.

**Bilar med dieselmotor:** För vissa är om att bränslet är av vinterkvalitet. Vid mycket låga yttertemperaturer kan para-finkristaller bildas i bränslet som sätter igen bränslefiltret som i sin tur medför att motorn inte får bränsle. Bilen bör ställas i ett varmt utrymme så att kristallerna smälter, se även "Bilar med dieselmotor (vissa marknader)" sid. 141.

- vid halt väglag är det mycket viktigt att bromsar och däck är i gott skick
- att kontrollera frysskyddet i motorns kylvätska, se sid. 173

Bilens färd dator varnar vid risk för halt väglag. För vidare information om denna funktion, se sid. 20

Bilen är utrustad med däck som är utvecklade för bästa möjliga vägegenskaper på såväl våt som torr vägbana. Detta har medfört att tillverkaren till viss del fått göra avkall på friktionsegenskaperna vid körning på is och snö. För vinterförhållanden rekommenderar vi därför vinterdäck.

Generellt gäller naturligtvis att vinterdäck ger den bästa körsäkerheten vid vinterväglag, speciellt i kombination med dubbar.

Väljer Ni att montera vinterdäck ska däck av samma typ monteras på alla fyra hjulen. Kontakta närmaste Saab-verkstad som har aktuell information över vilka däck som passar till Er bil.

Om en framhjulssladd skulle uppstå och bilen har manuell växellåda, hävs denna mest effektivt genom den s.k. frirullningsprincipen, d.v.s. man frikopplar (varvid hjulen varken driver eller bromsar) och styr försiktigt i önskad färdriktning.

Har bilen automatisk växellåda ska man lätta på gaspedalen något och styra i önskad färdriktning.

Framför allt ska man undvika att bromsa. Vid en bakhjulssladd styr man åt samma håll som bakvagnen sladdar.

**Körning med snökedjor**

Om Ni önskar montera snökedjor ska detta ske på de vinterdäck som vi rekommenderar i avsnittet "Tekniska data", se sid. 207.

Kontakta en auktoriserad Saab-återförsäljare angående godkända snökedjor.

**VARNING**

- Vid körning med snökedjor bör man inte överskrida hastigheten 50 km/h
- Snökedjor kan ge försämrad sidstabilitet
- Snökedjor får inte monteras på bakhjulen

**OBSERVERA**

- Kontrollera regelbundet slitaget på länarna
- Kontrollera så att snökedjorna inte tar i inre hjulhuset vid fulla rattutslag
- Se avsnittet Tekniska data, sid. 207, för information om tillåtna hjuldimensioner vid montering av snökedjor

**Körning i varmt klimat**

- Kontrollera alltid kylvätskenivån före färden påbörjas. Nivån ska ligga något över markeringen "KALT – COLD" (kall) på expansionstanken.
- Efter avslutad färd ska motorn gå på tomgång 2-3 minuter.

Om temperaturmätarens visare kommer in i det röda fältet:

- 1 Stanna bilen men stäng inte av motorn. Ta inte av locket på kylsystemets expansionstank även om tanken är tom. Om temperaturen fortsätter att stiga med motorn på tomgång ska motorn stängas av.

- 2 Vänta tills temperaturmätarens visare indikerar normal temperatur (ungefär mitt på skalan) innan motorn stängs av. Om kompletteringsfyllning behövs, skruva försiktigt av expansionstankens lock. Efterfyll vid behov med en blandning av 50% kylvätska och 50% vatten. Använd kylvätska som är godkänd av Saab.
- 3 Låt en auktoriserad Saab-verkstad undersöka bilens kylsystem.  
**Bilar med dieselmotor:** En skyddsfunktion gör att motorn inte kan bli så varm att den kokar. Motoreffekten reduceras om motortemperaturen blir så hög att temperaturvisaren går in i det röda området.

# Körning med släpvagn

## Draganordning

En draganordning finns som extra tillbehör. Den är avsedd för en släpvnagsvikt av max. 1600 kg.

En elanslutning avsedd för draganordningen finns under golvlädseln vid vänstra bakre kombinationslyktan.

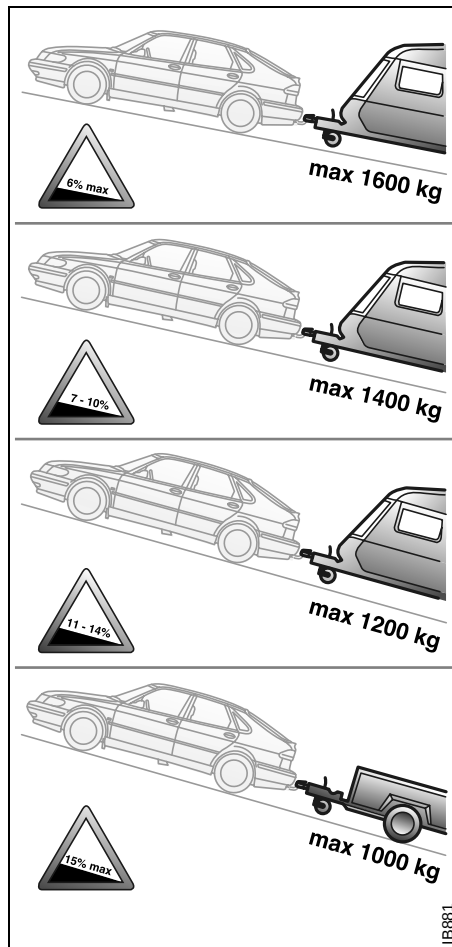
Saab rekommenderar:

- Använd Saab original draganordning som är konstruerad och utprovad för Saab.
- Kontakta Er Saab-återförsäljare för råd om vilken draganordning som är avsedd för Er bil.

## OBSERVERA

Saab original draganordning ska användas eftersom annan draganordning kan skada bilens elsystem.

Kontakta Er Saab-återförsäljare för anvisningar vid montering av elsystem till draganordning.



## Släpvnagsvikt

Max. rekommenderad släpvnagsvikt vid olika stigningar, se bild.

## ! VARNING

Vid stigningar över 15% bör man inte köra med släpvagn. Belastningen på drivhjul/ framhjul blir så låg att de kan börja spinna och omöjliggöra vidare körning.

Bil och släpvagn kan inte alltid hållas stillastående enbart med parkeringsbromsens hjälp, utan hjulen kan börja glida på underlaget.

Angivna släpvnagsvikter och stigningar är baserade på start i backe och gäller således för korta tidsperioder.

## Rekommendation för automatväxlade bilar

Begränsning med tanke på kylsystemets kapacitet vid höga yttre temperaturer ca. +30°C

| Backens stigning i % | Max. släpvnagsvikt i kg | Tidsbegränsning i minuter |
|----------------------|-------------------------|---------------------------|
| 6-7                  | 1500                    | ingen                     |
| 8-9                  | 1500                    | max. 15                   |
| 10-15                | 850                     | max. 15                   |

Vid kontinuerlig körning med släpvagn i backig terräng ska normalprogrammet användas. De adaptiva växlingsmöntrén förhindrar att växellådan överhettas.



Tänk på att använda motorns bromsverkan (läge 1, 2 eller 3) när Ni kör i långa och/eller kraftiga utförsbackar för att skona bromsarna.

Överhettade bromsar kan orsaka bromsbortfall!

Automatväxellådans WINTER-läge ska inte användas kontinuerligt vid körning med släpvagn i backig terräng p.g.a. risk för överhettning av växellådan och ökad bränsleförbrukning.

**Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande körhastighet, släpvnagsvikt och släpvnagsbromsutrustning samt de körkortsbestämmelser som gäller vid körning med släpvagn.**

## Körning

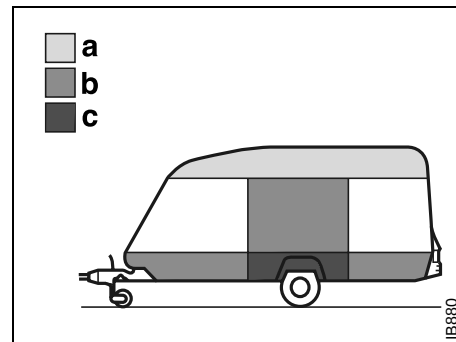
Iakttä alltid extra försiktighet vid körning med släpvagn, eftersom bilens köregenskaper ändras och bromsförmågan försämras. Släpvnagsbromsutrustning, fjädring och stötdämpare har stor betydelse för våghållningen, se också "Körning med last" sid. 163.

Om bilen har automatväxellåda bör växelväjrlärläge 1 användas vid kraftiga stig-

ningar. Även i branta nerförsbackar bör läge 1 användas.

## OBSERVERA

Om indikeringen CHECK GEAR BOX tänds får man inte dra släpvagn.



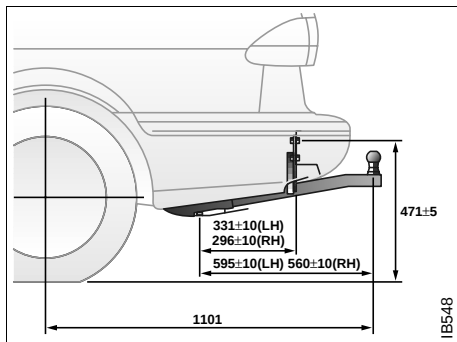
Fördelning av last i husvagn

- a Lätt
- b Medium
- c Tung

## Kultryck

Lastens fördelning på släpvagnen är av stor betydelse för ekipagets vägegenskaper. På en tvåhjulig släpvagn bör man i möjligaste mån koncentrera lasten över hjulen och placera den lågt.

Vagnen bör lastas så att den vikt som belastar kulan blir 50–75 kg. Observera att denna vikt ingår i bilens lastförmåga och att lasten i bagagerummet kan behöva reduceras i motsvarande grad.



Fästpunkter för Saab original draganordning

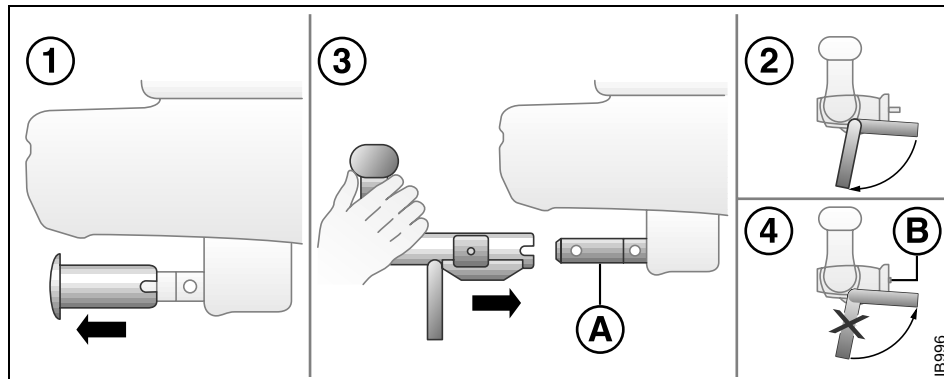
## Bruksanvisning för avtagbar draganordning

### OBSERVERA

Se till att kopplingstappen (A) samt kulans sfär alltid är infettade.

### ! VARNING

Följs inte instruktionerna i rätt ordningsföljd kan risk för allvarlig personskada föreligga samt materiella skador uppkomma.



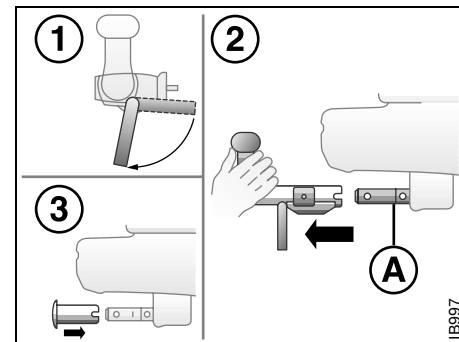
### Montering

- 1 Ta bort skyddskåpan.
- 2 Vrid kuldelenens handtag medurs till spärrat läge.
- 3 Skjut på kuldelen på kopplingstappen (A). Tryck kuldelen till låsläge.

4 Kontrollera att signalstiftet (B) är i sitt inre läge samt att handtaget är enligt bild.

### Demontering

- 1 Vrid handtaget medurs till spärrat läge.
- 2 Dra av kuldelen från kopplingstappen (A).
- 3 Skjut på skyddskåpan enligt bild



## Körning med taklast

Högsta tillåtna taklast är 100 kg.

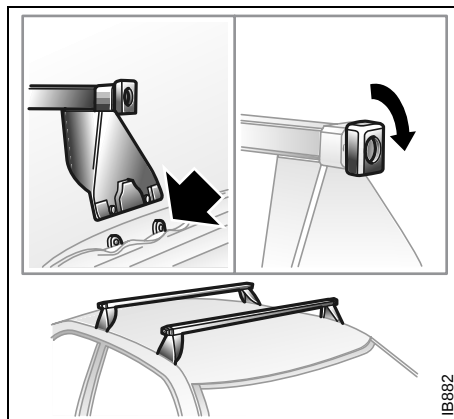
Det bör observeras att taklasten är inräknad i bilens maximalt tillåtna lastförmåga. Ett för bilen speciellt konstruerat takräcke som håller för stora påfrestningar finns att köpa hos Er Saab-återförsäljare. Lasten måste vara ordentligt fastsatt.

**Högsta tillåtna hastighet är 110 km/h när man har långa och/eller tunga föremål på takräcket.**

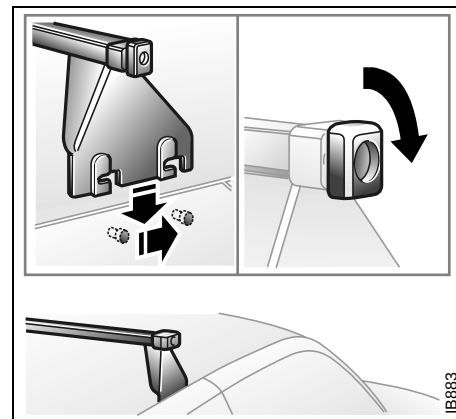
### Montering av lasthållare (tillbehör)

Lasthållarens stödföter är märkta med en bil sedd uppfifrån och en pil som anger stödfotens placering.

- 1 Trä på det bifogade plastskyddet på den justerbara stödfoten (sidan med åtdragningsvredet), för att skydda lacken när lasthållaren monteras.
- 2 Öppna bilens alla dörrar.  
Vik undan gummilisten och lokalisera fästhål. På Coupé-modeller ska täcklocken för de bakre infästningarna demonteras.
- 3 Placera takräcket försiktigt på taket, med den fasta stödfoten mot dig. Håll stödfoten upplyft från taket så att inte lacken skadas.  
Vik undan gummilisten och skjut in stödfotens tapparna i fästhål. Vid infästning av den bakre lasthållaren på Coupé-modeller ska stödfoten tryckas



*Infästningshål för lasthållare, främre för Coupé- och främre/bakre för 5d-modeller*



*Infästning för lasthållare, bakre Coupé-modeller)*

- ned över tapparna i infästningen och skjutas framåt.
- 4 Stäng försiktigt dörrarna på denna sida, så att stödfötterna hålls på plats.
- 5 Gå till bilens andra sida och ta bort plastskyddet från den justerbara stödfoten. Vik undan gummilisten och skjut in stödfotens tapparna i fästhål.  
Vid infästning av den bakre lasthållaren på Coupé-modeller ska stödfoten tryckas ned över tapparna i infästningen samt skjutas framåt.
- 6 Spänn fast lasthållaren genom att för hand vrida åtdragningsvredet medurs.

## Körning med last

Bilens köregenskaper påverkas av hur bilen är lastad.

- Placera tung last så lång fram och så lågt som möjligt i bagagerummet.
- Förankra lasten i förankringsöglorna, se sid. 129.
- Bilens last ska anpassas så att bilens totalvikt eller axeltryck inte överskrids, se sid. 208.

## Däck

Däcken betyder mycket för bilens köregenskaper. Både däcktyp, dimension och lufttryck påverkar köregenskaperna.

När man byter däck bör man se till att få samma typ och dimension som satt på bilen tidigare. Beträffande däckens lufttryck bör Ni följa rekommendationerna på omslagets baksida.

Lufttrycket ska kontrolleras regelbundet, lämpligtvis en gång/månad. Trycket ska anpassas efter den belastning och den hastighet som bilen vanligen körs med. Rekommenderade värden gäller för kalla däck.

Trycket ska aldrig sänkas i varma däck. Om trycket kontrolleras när däcken är varma, bör endast ökning av trycket göras.

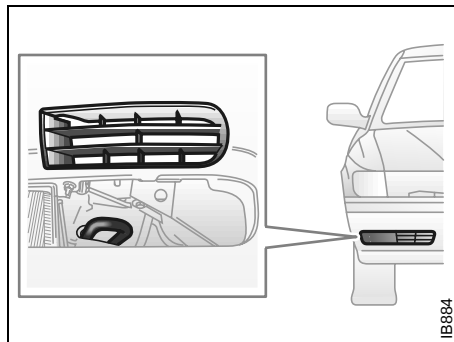
Felaktigt lufttryck förkortar däckens livslängd och ger sämre väghållning. För lågt lufttryck sliter mer på däcken än om lufttrycket är något för högt.

**Observera!** Glöm inte att justera lufttrycket när bilens belastning eller hastighet ändras väsentligt.

## Bogsering

### ! VARNING

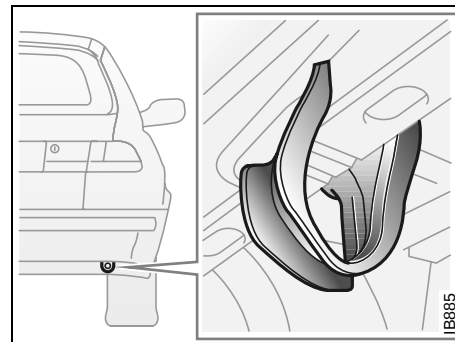
- Den bil som bogserar ska vara tyngre än den som blir bogserad
- Tillåt aldrig passagerare i den bogserade bilen
- Tänk på att bromsservoanordningen inte fungerar när motorn inte är igång. Vid bromsning krävs därför mycket högre pedaltryck än normalt
- Även styrservoanordningen är ur funktion när motorn inte är igång vilket medför att bilen blir mycket tungstyrd
- Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas



Främre bogserögla

Bilen är försedd med bogseröglor både fram och bak. För att komma åt den främre bogseröglan ska man klämma ihop gallret och dra det rakt ut.

Om bilen har draganordning för släpvagn monterad, så kan denna användas när annan bil ska bogseras.



Bakre bogserögla

### Bogsering av bil med manuell växellåda

Växelspaken ska vara i läge neutral. Tänd parkeringsljuset.

#### Kör försiktigt och överskrid aldrig högsta tillåtna bogseringshastighet.

Försök köra så att bogserlinan hålls sträckt för att undvika ryck. Detta åstadkoms genom att föraren av den bogserade bilen bromsar försiktigt vid behov.

### OBSERVERA

Om bilen bogseras på bakhjulen får parkeringsbromsen, som verkar på bakhjulen, inte ligga an.

## Bogsering av bil med automatisk växellåda

Följande regler måste följas om en bil med automatväxellåda ska bogseras.

Växelväljaren ska vara i läge N. Tänd pareringsljust.

### Kör försiktigt och överskrid aldrig högsta tillåtna bogseringshastighet.

Försök köra så att bogserlinan hålls sträckt för att undvika ryck. Detta åstadkoms genom att föraren av den bogserade bilen bromsar försiktigt vid behov.

#### OBSERVERA

Bilen ska bogseras med bilens front i färdriktningen.

Om bilen bogseras på bakhjulen får pareringsbromsen, som verkar på bakhjulen, inte ligga an.

- 1 Växelväljarspaken ska vara i läge N.
- 2 Växellådan ska fyllas upp med 2 liter olja extra över normalnivå. Använd olja typ Texaco Texamatic Dexron III.
- 3 De nationella bestämmelserna om bogseringshastigheter måste följas.  
Om lagarna så tillåter, är högsta tillåtna bogseringshastighet 50 km/h. Längsta tillåtna bogseringssträcka är 40-50 km. Behöver bilen transporteras längre ska bärgningsbil tillkallas.

4 När bilen åter tas i bruk ska växellådsoljan kontrolleras och eventuellt tömmas till föreskriven mängd.

Motorn kan inte startas genom bogsering eller påskjutning av bilen. Motorn kan i nödfall startas enligt beskrivningen i avsnittet "Starthjälp med extra batteri".

## Körning med kompaktreservhjul

Vid körning med kompaktreservhjul (T115/70 R15) bör följande observeras.

Reservhjulet har låg vikt och är lätt att hantera vid hjulbyte. Kör inte längre än nödvändigt, eftersom hjulets maximala körsträcka är ca. 3500 km. Byt till standardhjul så snart som möjligt.



#### VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h, risk finns för överhettning av däck och försämrade köregenskaper.

Lufttrycket i däck ska vara 4,2 bar (60 psi).

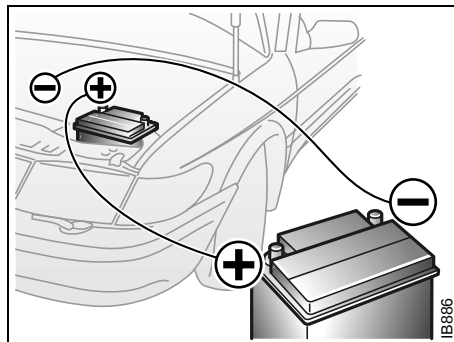
Att tänka på vid körning med kompaktreservhjul:

- Bilen får sämre markfrigång
- Bilen får inte köras med fler än ett kompaktreservhjul samtidigt
- Undvik att köra mot trottoarkanter
- Använd inte snökedjor
- Montera inte navkapseln eftersom denna skulle skymma varningstexten

## Starthjälp med extra batteri

Vid tillfällig inkoppling av extra batteri, t.ex. för starthjälp, ska anslutningen ske på rätt sätt för att undvika gnistbildning.

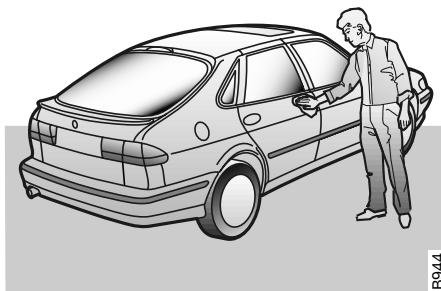
- 1 Slå ifrån tändning och samtliga strömförbrukare (belysning, elbakruta m.m.).
- 2 Stäng av motorn på den hjälpande bilen.
- 3 Koppla först extrabatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol
- 4 Koppla därefter extrabatteriets minuspol till en jordpunkt, exempelvis motorns lyftögla, i bilen med det urladdade batteriet.



### VARNING

- Koppla inte minuskabeln till det urladdade batteriets minuspol. Om en gnista skulle uppstå kan den knallgas som bildas runt batteriet antändas.
- Stå inte lutad över batteriet. Knallgasen kan få batteriet att explodera.

- 5 Starta motorn på den hjälpande bilen.
- 6 Starta därefter motorn på bilen med det urladdade batteriet, låt den gå en stund och koppla sedan bort extrabatteriet i omvänd ordningsföljd.



IB944

## Bilvård

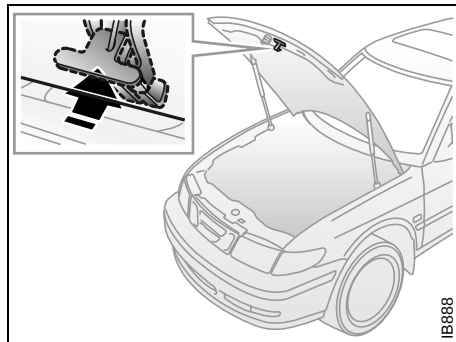
|                                                        |     |                                               |     |
|--------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|
| Motorhuv .....                                         | 168 | Hjul och däck .....                           | 191 |
| Motor .....                                            | 168 | Bilbälten .....                               | 196 |
| Motorrum, Turbo- och<br>insprutningsmotor .....        | 169 | Klädsel .....                                 | 196 |
| Motorolja .....                                        | 171 | Textilmattor .....                            | 197 |
| Växellådsolja .....                                    | 173 | Motorrum .....                                | 197 |
| Kylvätska .....                                        | 173 | Tvättning .....                               | 198 |
| Broms- och<br>kopplingsvätska och<br>bromsbelägg ..... | 175 | Rengöring av sufflett, 9-3<br>Cabriolet ..... | 199 |
| Servostyrning .....                                    | 176 | Vaxning och polering .....                    | 200 |
| Batteri .....                                          | 176 | Bättring av lack .....                        | 200 |
| Drivrem .....                                          | 177 | Rostskydd .....                               | 201 |
| Torkare och spolare .....                              | 178 | Serviceprogram .....                          | 202 |
| Torkarblad .....                                       | 178 | Återvinning av bilmaterial .....              | 202 |
| Glödlampsbyte .....                                    | 180 | Vid utlandsresor .....                        | 204 |
| Säkringar .....                                        | 186 | Luftkonditionering (A/C) ..                   | 205 |

## Motorhuv

Huvlåsreglagetets handtag är placerat under instrumentpanelen till vänster. Motorhuv

- 1 Dra i handtaget.
- 2 Huv

När man stänger huv



Huvspärrens tryckplatta

## Motor

### Bensinmotor

Bensinmotorn är en tvärställd fyrcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar och 16 ventiler.

Motorn är utrustad med två balansaxlar som minimerar motorvibrationerna.

Balansaxlarna drivs av en kedja och roterar med dubbla vevaxelvarvtalet. De ger upphov till krafter och moment som är motriktade i förhållande till motorns kolvar och vevstakar. Effekten uppträder två gånger per motorvarv, vilket innebär att vibrationerna från motorns rörliga delar motverkas, samtidigt som oönskat ljud från motorn minskas.

Växellådan är sammanbyggd med motorn till en enhet och placerad på motorns vänstra sida. Samtliga modeller är framhjulsdrevna.

### Dieselmotor

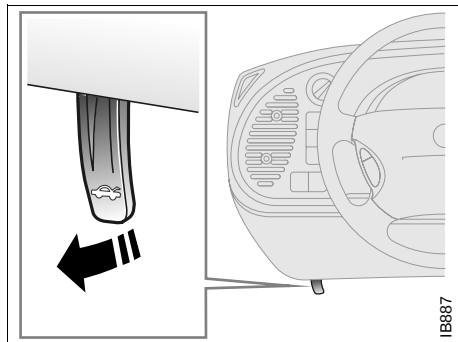
Dieselmotorn är en tvärställd fyrcylindrig radmotor med enkel överliggande kamaxel och 16 ventiler.

Motorn är utrustad med två balansaxlar som minimerar motorvibrationerna.

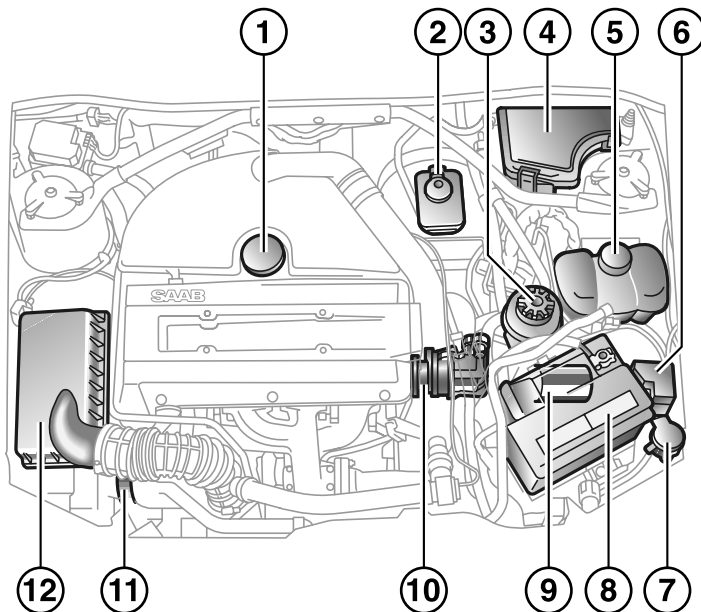
Balansaxlarna drivs av en kedja och roterar med dubbla vevaxelvarvtalet. De ger upphov till krafter och moment som är motriktade i förhållande till motorns kolvar och vevstakar. Effekten uppträder två gånger per motorvarv, vilket innebär att vibrationerna från motorns rörliga delar motverkas, samtidigt som oönskat ljud från motorn minskas.

Växellådan är sammanbyggd med motorn till en enhet och placerad på motorns vänstra sida. Samtliga modeller är framhjulsdrevna.

Handtag för att frigöra huvspärren

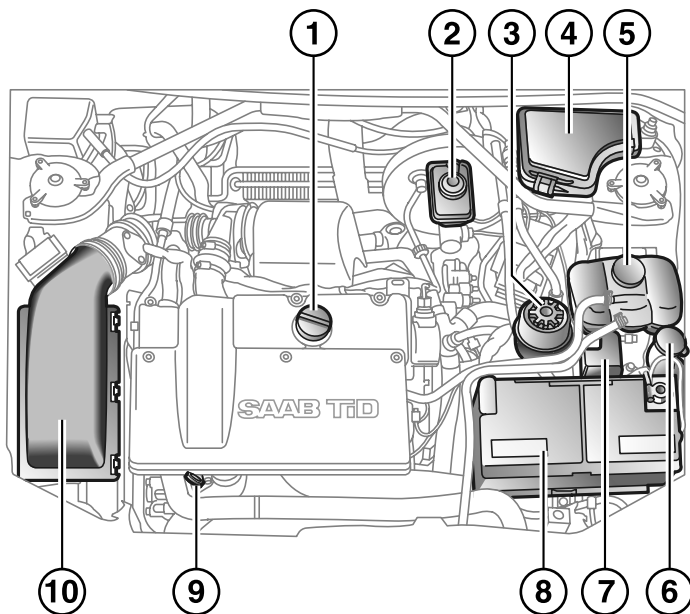


# Motorrum, Turbo- och insprutningsmotor



- 1 Oljemätsticka, motor
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Vätskebehållare, servostyrning
- 4 Främre elcentral
- 5 Kylvätskebehållare
- 6 MAXI-säkringar
- 7 Spolarvätskebehållare
- 8 Batteri
- 9 Tändspole (ej bilar med Saab DI)
- 10 Tändfördelare (ej bilar med Saab DI)
- 11 Drivrem
- 12 Luftfilter

## Motorrum, dieselmotor



- 1 Oljepåfyllning, motor
- 2 Bromsvätskebehållare
- 3 Vätskebehållare, servostyrning
- 4 Främre elcentral
- 5 Kylvätskebehållare
- 6 Spolarvätskebehållare
- 7 MAXI-säkringar
- 8 Batteri
- 9 Mätsticka, motorolja
- 10 Luftfilter

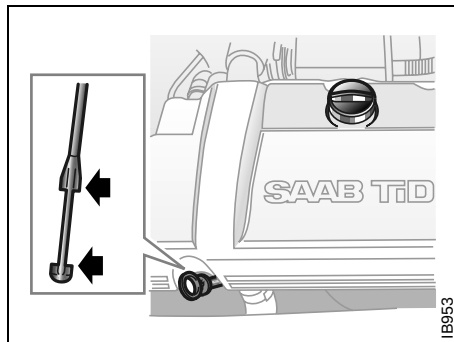
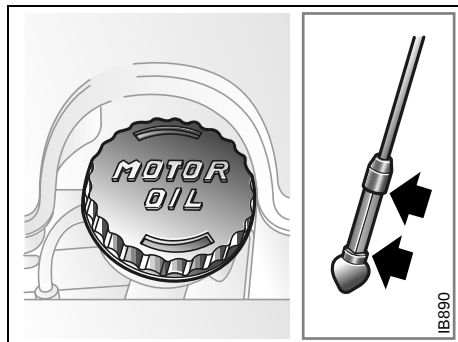
# Motorolja

## Kontroll

Kontrollera regelbundet oljenivån i motorn. Detta ska ske med bilen på plant underlag och med varm motor 2-5 minuter efter att motorn har stängts av. Ta ur mätstickan och torka av den med en ren trasa innan kontrollen görs.

Nivån får inte ligga under MIN-markeringen på oljemätstickan, men bör inte heller ligga över MAX-markeringen, eftersom det kan medföra onormal oljeförbrukning.

*Oljepåfyllningslock och mätsticka, bensinmotor*



*Oljepåfyllningslock och mätsticka, dieselmotor*

Avståndet mellan MIN och MAX motsvarar en volym på ca en liter.

**Bensinmotor:** Fyll vid behov på olja av rekommenderad kvalitet genom mätstickans rör. Se till att mätstickans lock skruvas på ordentligt efter kontrollen.

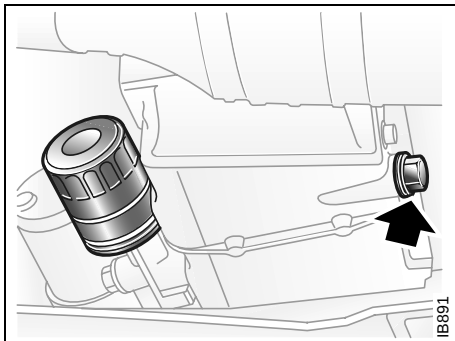
**Dieselmotor:** Fyll vid behov på olja av rekommenderad kvalitet. Se till att locket skruvas på ordentligt efter eventuell påfyllning.

## Byte



## VARNING

- Långvarig och upprepad kontakt med motorolja kan orsaka skador på huden och viss cancerrisk kan inte uteslutas.
- Undvik att få olja på huden i möjligaste mån, tvätta ordentligt med tvål och vatten.
- Förvara oljan oåtkomligt för barn.
- Vidrör ej turboaggregatet och/eller grenröret, som kan bli mycket varma efter körning.
- Spill ej olja på varma motordelar, eftersom brand kan uppstå. Begagnad motorolja är speciellt lättantändlig.
- Tänk på miljön. Håll inte oljan i naturen eller i avloppssystem.



*Oljefilter och avtappningsplugg, bensinmotor*

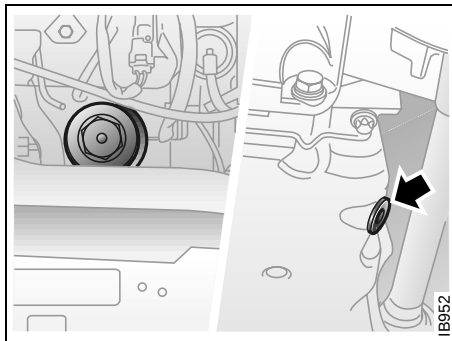
Motorolja och oljefilter ska bytas enligt serviceprogrammet.

Avtappning av motorolja bör göras när motorn är varm. Skruva bort avtappningspluggen på oljetrågets undersida och låt oljan rinna ur i ett lämpligt kärl under minst 10 minuter. Iakttag försiktighet eftersom oljan kan vara het.

Skruva av oljefiltret efter att motoroljan tappats av. Skruva på nytt oljefilter (för hand) innan ny motorolja tappas på.

Beträffande oljekvalitet och mängd, se avsnittet Tekniska data.

Kontrollera nivån på mätstickan enligt ovanstående instruktioner.



*Oljefilter och avtappningsplugg, dieselmotor*

### **OBSERVERA**

Tätare byten av motorolja och oljefilter kan vara nödvändigt om bilen körs under ett av följande fall:

- mycket tomgångskörning
- upprepade start-och-stopp körning innefattande frekvent och övervägande stadskörning
- korta körsträckor i kallt klimat utan att motorn hinner bli varm

Om man kör under ovan nämnda förhållanden rekommenderas byte av olja och filter vid var 10000 km.

# Växellådsolja

## Manuell växellåda

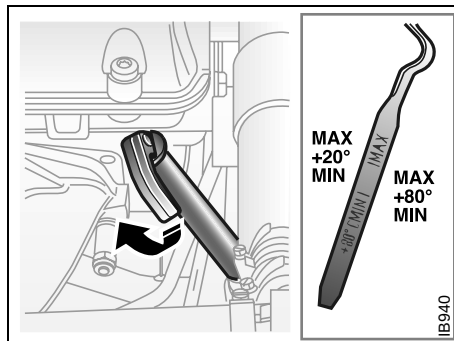
Kontroll/påfyllning av växellådsoljan ska ske enligt Serviceprogrammet.

## Automatisk växellåda

Kontroll/påfyllning av växellådsoljan ska ske enligt Serviceprogrammet.

Oljenivån kan kontrolleras på följande sätt:

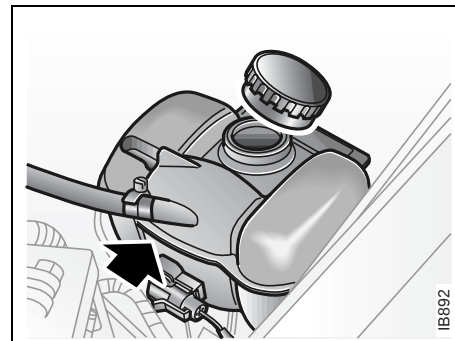
- 1 Placera bilen på en plan yta och låt motorn gå på tomgång.  
Dra parkeringsbromsen.  
Vid kontroll av oljenivån måste växellådan vara driftsvarm (ca +80°C), vilket uppnås efter ca. 20 km körning.
- 2 Flytta växelväljaren sakta från "P" till "N" och tillbaka till "P".
- 3 Rengör oljemätstickan med en luddfri trasa och sätt tillbaka den.



Oljemätsticka, automatisk växellåda

- 4 Oljenivån ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna på oljemätstickans sida märkt +80°C.  
Fyll vid behov på olja av typ Texaco Texamatic Dexron III genom mätstickans rör. Avståndet mellan markeringarna motsvarar en volym av cirka 0,4 liter.

Vid låg yttelufttemperatur (kallare än 0°C) uppnås aldrig +80°C varför oljenivån ska avläsas på mätstickans sida märkt +20°C.



Kylsystemets expansionstank

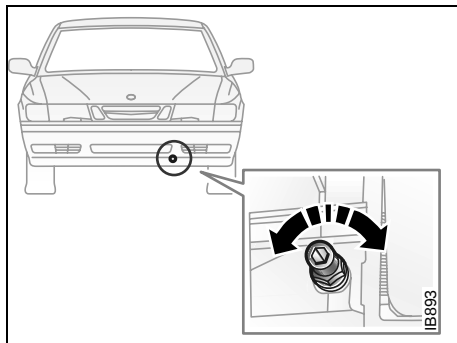
## Kylvätska

Expansionstanken är genomskinlig för att underlätta kontroll. Nivån ska ligga något över markeringen "KALT-COLD" (kall) på tanken när motorn är kall. Om SID-meddelandet "FYLL PÅ KYLARVÄTSKA" visas ska nivån i expansionsktanken kontrolleras. Fyll på om så behövs med lika delar rent vatten och kylvätska som är godkänd av Saab.

Vid påfyllning av tom expansionstank ska motorn efter påfyllning köras varm och tanken efterfyllas.

## Kylsystem

Kylsystemet fylls vid fabriken med kylvätska som innehåller 50% frost- och korrosions-skyddsvätska. Detta förhållande ger bästa



Kylarens avtappningsplugg

kyleffekt. Lägre koncentration bör undvikas på grund av risken för korrosion.

Vid sträng kyla krävs dock högre koncentration. För frostskydd vid  $-50^{\circ}\text{C}$  krävs 60% frostskyddsvätska.

Kylvätskans korrosionsskydd minskar med tiden. Kylvätskan ska bytas enligt serviceprogrammet. Använd endast kylvätska som är godkänd av Saab. Frostskyddsvätskor av annat fabrikat kan kräva tätare bytesintervall och ha skadlig effekt.

**Notera!** När frostskyddsvätska ska fyllas på ska den först blandas med dricksvatten eller destillerat vatten till lagom mängd.

Om enbart frostskyddsvätska fylls på, finns det fortfarande risk för att motorn kan frysa sönder. Detta på grund av att frostskyddsvätskan inte blandar sig med motorns kylvätska tillräckligt snabbt, eftersom full cirkulation inte uppnås förrän termostaten har öppnat.



### VARNING

Var försiktig vid öppning av motorhuven om motorn kokar. Skruva aldrig av expansionstankens lock när motorn är varm. Låt motorn kallna innan locket tas av.

I kylsystemet råder övertryck. Lossa därför expansionstankens lock försiktigt för att släppa ut kylsystemets övertryck innan locket tas av.

## Byte av kylvätska

(utförs normalt av auktoriserad Saab- verkstad i "Saab Original Service")

- 1 Varm motor, öppna expansionstankens lock något så att övertrycket i systemet försvinner. Låt locket sitta kvar.
- 2 För på en lämplig slang på avtappningskranens nippel. Låt slangen mynna i ett kärl under kylaren och öppna avtappningskranen (avtappningskranen sitter på kylarens insida vänd mot motorrummet).
- 3 Ta bort locket på expansionstanken.
- 4 Efter ett par minuter är systemet tomt. Stäng avtappningskranen
- 5 Blanda frostskyddsvätska och vatten i ett kärl. Använd endast av Saab godkänd frostskyddsvätska.
- 6 Fyll på kylvätskan långsamt i expansions-tanken. Detta tar ett par minuter på grund av urluften.
- 7 Skruva fast expansionstankens lock och varmkör motorn. Fyll på kylvätska så att nivån ligger strax över "KALT-COLD"-markeringen på tanken.
- 8 Kontrollera åter nivån efter några dagar och fyll på om så erfordras.

# Broms- och kopplingsvätska och bromsbelägg

## Kontroll

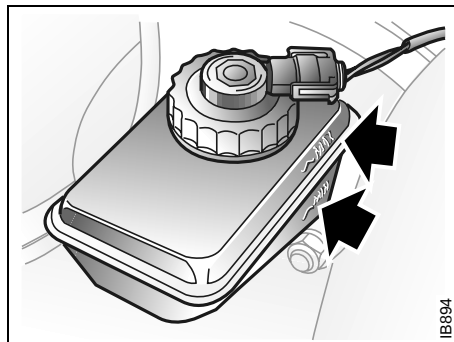
Behållaren för broms- och kopplingsvätskan är genomskinlig för att underlätta kontroll av vätskenivån.

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN- markeringarna.

Fyll vid behov på bromsvätska typ **DOT 4**.

Bromsvätska som fylls på ska ha förvarats i slutet kärl.

Vätskenivån sjunker något allteftersom bromsbeläggen slits. Nivån MAX i behållaren motsvarar den mängd bromsvätska som erfordras med nya bromsbelägg. Med måttlig nivå-sänkning till följd av normalt beläggslitage behövs ingen påfyllning göras.



Efter en längre tids användning försämras bromsvätskan genom att den tar upp vatten så att risk finns för ångbildning vid t.ex. alpkörning. Den ska därför bytas enligt serviceprogrammet.

**Byte av bromsvätska ska utföras av auktoriserad Saab-verkstad.**

Färdbronsen är självjusterande. Det är viktigt att parkeringsbromsens vajrar och bromsbackar endast justeras av auktoriserad Saab-verkstad.

## OBSERVERA

Undvik att spilla bromsvätska på lackerad yta eftersom vätskan kan orsaka frätskador.

## Slitagevarnare

De yttre bromsbeläggen på framhjulen har akustiska slitagevarnare. När 3 mm återstår av bromsbelägget uppstår ett skrapande eller skrikande ljud vid bromsning. När så sker ska bromsbeläggen snarast bytas.

**Byte av bromsbelägg ska utföras av auktoriserad Saab-verkstad. Montera endast Saab original bromsbelägg för att bibehålla optimal bromsprestanda.**

## Servostyrning

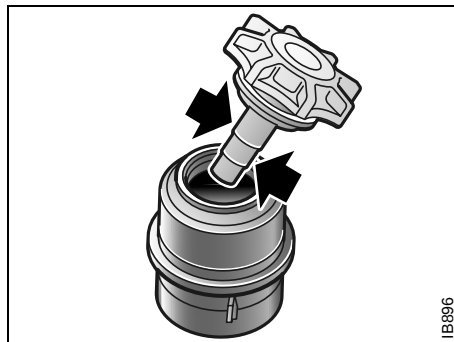
Oljenivån i servostyrningens vätskebehållare ska kontrolleras enligt serviceprogrammet.

Hjulen ska stå rakt framåt vid kontroll.

Torka rent runt locket innan det skruvas av. Torka av mätstickan. Skruva på locket helt före nivåkontrollen.

Oljenivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna när oljetemperaturen är ca. +20°C. Är oljan kallare kan nivån vara lägre och vid högre temperaturer kan nivån vara högre vilket också är godkänt.

Använd "Styrservoolja CHF 11S" vid påfyllning.



Vätskebehållare, servostyrning

1B896

## Batteri

### VARNING

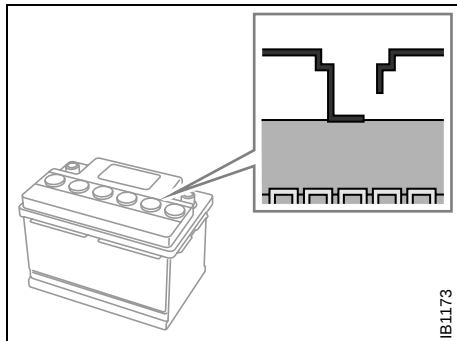
- Vid arbete med bilens batteri kan explosionsrisk förekomma på grund av att batteriet avger vätgas, som tillsammans med luftens syre bildar explosiv knallgas. Undvik därför alltid gnistor eller öppen låga vid arbete i batteriets närhet.
- Batteriet innehåller frätande svavelsyra, använd därför alltid ansiktsmask eller skyddsglasögon vid arbete med batteriet.
- Skölj omedelbart med mycket vatten om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, eller om en större mängd kommit i kontakt med huden, kontakta läkare.

Batteriets vätskenivå och laddningsnivå ska kontrolleras regelbundet.

Laddningsnivån ska kontrolleras med en syraprovare. Syrans densitet vid fulladdat batteri ska vara 1,28. Densiteten 1,18 motsvarar ca. 50% laddninggrad.

### OBSERVERA

Ett urladdat batteri kan frysa sönder, förvara därför batterier på frostfri plats.



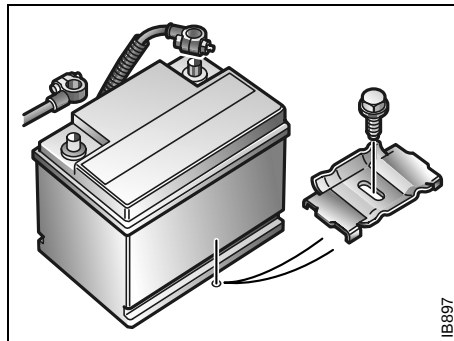
IB1173

Rätt vätskenivå i batteriet

Vid upprepade korta körningar kan batteriet behöva laddas upp extra. Detta görs med en batteriladdare eller genom några mils landsvägskörning.

Standardutrustad bil med fulladdat batteri kan stå obrukad i max. 40 dagar för att tillräcklig startspänning ska finnas. Monterad extrautrustning, t.ex larm, mobiltelefon etc, kan begränsa tiden till ca. 15 dagar.

Anslut alltid den positiva (röda) kabeln till batteriets pluspol och den negativa (blå) kabeln till batteriets minuspol. Vid snabb-



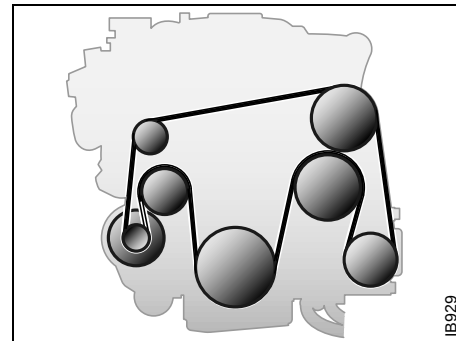
IB897

Losstagning av batteri

laddning av batteriet ska batteriets båda kablar kopplas bort.

### OBSERVERA

- **Koppla inte batteriets + och – poler fel.**
- Bilens elektriska system kan skadas om någon av batteriets eller generatorns kablar kopplas bort medan motorn är igång.



IB929

Drivrem, bensinmotor

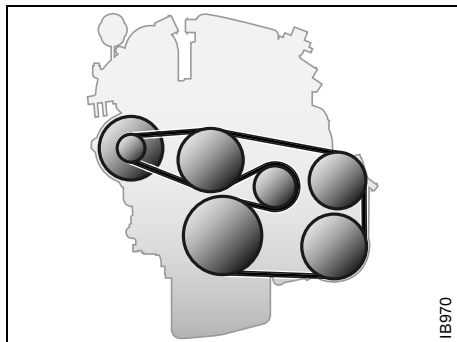
## Drivrem

### ! VARNING

- Var försiktig med händerna och med lösa klädesplagg i närheten av drivremmen när motorn är igång.
- Stäng alltid av motorn innan drivremmen inspekteras.

### OBSERVERA

Bilens elektriska system kan skadas om någon av generatorns kablar kopplas bort medan motorn är igång.



Drivrem, dieselmotor

Växelströmsgeneratoren är placerad på motorns högra sida. Den drivs av motorn med hjälp av en poly-V-rem från vevaxelns remskiva.

Poly-V-remmen driver också kylvätskepumpen, A/C-kompressorn och styrservopumpen.

Det är mycket viktigt att remmen har rätt spänning. Remspänningen hålls korrekt spänd av en automatisk remspännare.

Se även sid. 12 "Varning, laddning".

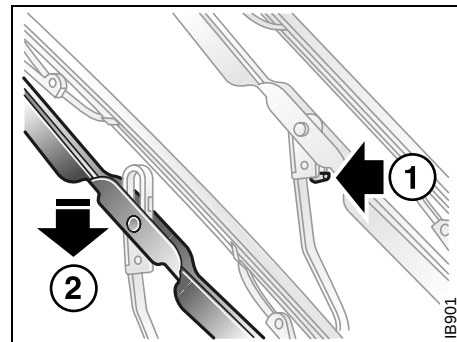
## Torkare och spolare

### Torkarblad

Kontrollera och rengör regelbundet samtliga torkarblad. För rengöring rekommenderas Saab spolärvätska.

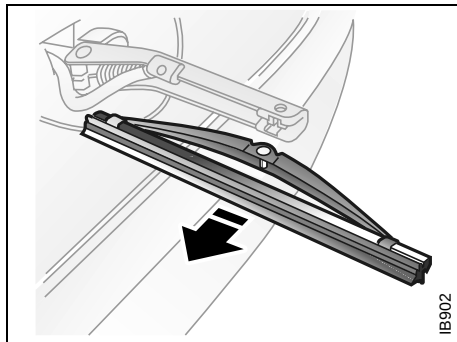
Vid dålig torkkvalitet bör vindrutan rengöras med Saab spolärvätska, detta är speciellt viktigt efter automattvätt eftersom det ibland förekommer olika vaxbehandlingar som förorenar vindrutan.

Om torkkvaliteten fortfarande inte är tillfredsställande ska torkarbladen bytas.



### Vindruta och bakruta

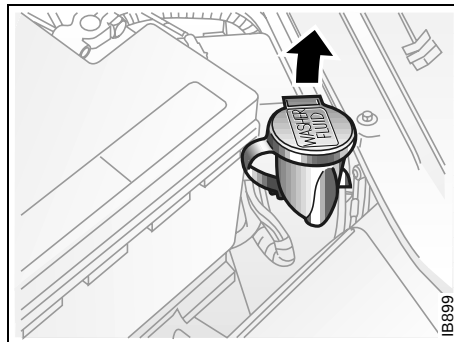
- 1 Tryck in spärren (1).
- 2 Dra det kompletta torkarbladet nedåt så att det lossnar från torkararmen. Trä ut hela bladet från armen.



IB902

### Strålkastartorkare

- 1 Fäll ut torkarmen.
- 2 Lossa torkarbladet genom att dra bladet sidledes i riktning från torkarmen.
- 3 Vid montering för man in torkarbladet i armens fäste och trycker fast det ordentligt.



IB909

### Spolarvätskebehållare

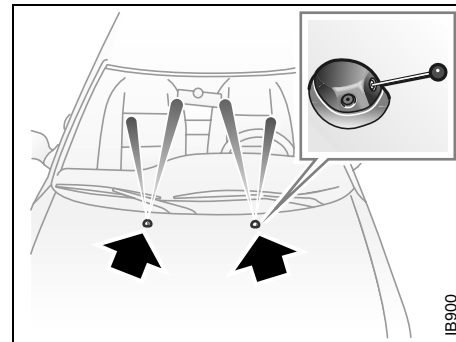
#### Spolare

Behållaren rymmer 4,7 liter.

När SID-meddelandet "LÅG NIVÅ SPOLARVÄTSKA" visas, kvarstår ca 1,4 liter.

Fyll på "Saab spolarvätska" och vatten enligt rekommendationstabell på förpackningen för att minska risken för frysning samt för att få bästa rengöring.

Om behållaren körs tom och bilen är försedd med bakrutetorkare, måste man efter påfyllning först spola framrutan innan spolning av bakrutan kan göras.

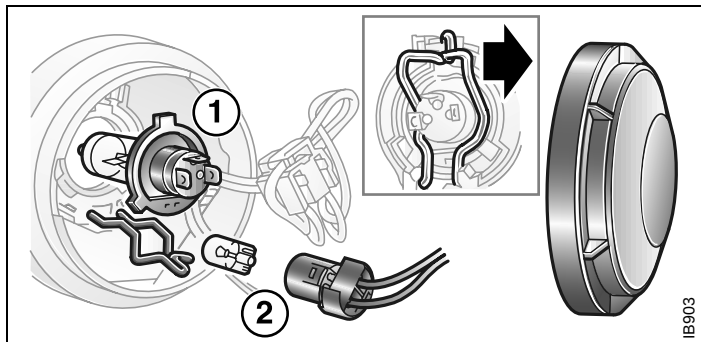


IB900

### Spolarmunstycken

Spolarmunstyckena, som är justerbara, kan vid behov rengöras med en nål.

Munstycket för bakrutespolning är placerat i högra delen av det högplacerade bromslju-set.



- 1 Huvudljuslampa  
2 Parkeringsljuslampa

## Glödlampsbyte



### VARNING

Innan glödlampsbyte i motorrummet görs ska motorn stängas av. Fingrar och händer kan annars skadas av roterande delar i motorrummet.

Motorns kylfläkt kan starta även om motorn stängts av.

### OBSERVERA

Stäng av tändningen innan lampbyte görs, för att undvika risk för kortslutning.

## Strålkastare

- 1 Skruva loss locket på strålkastarnas baksida
- 2 Lossa elanslutningen
- 3 Haka ur låsfjädern, tryck den framåt och åt sidan
- 4 Ta ut glödlampan
- 5 Sätt i den nya lampan utan att vidröra lampglaset med fingrarna. Passa in den så att de tre styrklackarna passar i motsvarande spår i reflektorn och spänn fast lampan med låsfjädern.

### OBSERVERA

Montera ej glödlampor med högre märkeffekt än 60/55W, eftersom strålkastarreflektorn och bilens ledningsnät inte är dimensionerade för högre effekt.

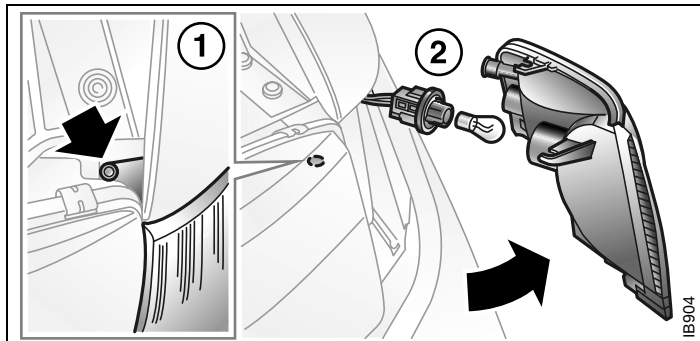
### Notera:

Vid byte ska man använda samma typ av lampa (t.ex. Long-life).

## Parkeringsljus

Parkeringsljuslampan sitter i samma lamphus som huvudljuslampan.

- 1 Dra ut lamphållaren ur lamphuset
- 2 Ta därefter ut lampan ur lamphållaren

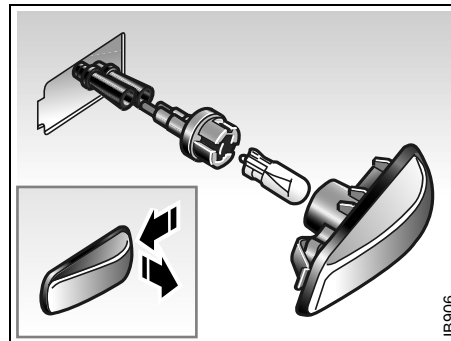


- 1 Fästskruv
- 2 Blinkerlampa

### Främre blinkerlampa

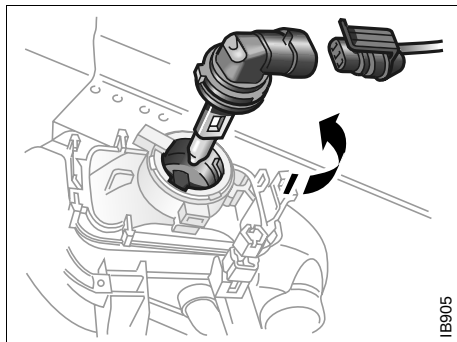
Blinkerlampan byts genom att hela lamphuset demonteras.

- 1 Lossa skruven (1), den behöver inte tas bort
- 2 Dra försiktigt ut hela lamphuset
- 3 Håll över de båda plasttungorna och vrid lamphållaren moturs
- 4 Dra ut lamphållaren ur lamphuset och byt lampan
- 5 Kontrollera att den nya lampan sitter stadigt och ger god kontakt
- 6 Vid montering av lamphuset, se till att de två styrklackarna i lamphusets bakkant kommer innanför karossplåtkanten
- 7 För lamphuset in mot strålkastaren och se till att det främre fästet kommer under skruven. Skruva åt skruven (1)



### Sidoplacerad blinker

- 1 För lampglaset framåt så att dess bakre del kan dras ur
- 2 Byt glödlampa
- 3 Vid montering, se till att fjäderns spår griper om plåtkanten och att gummipackningen ligger rätt



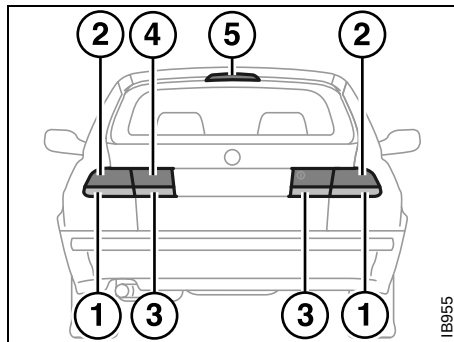
IB905

### Främre dimljus

- 1 Vrid lamphållaren något moturs
- 2 Lossa elanslutningen
- 3 Ta ur glödlampan

**VARNING**

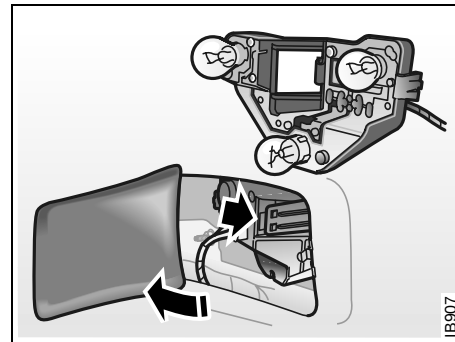
Kryp aldrig under bilen när den är upphissad och stöds endast av domkraften, använd pallbockar.



IB955

### Bakre lampor

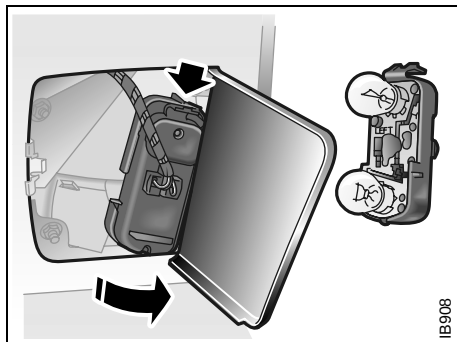
- 1 Blinkers
- 2 Bakljus/bromsljus
- 3 Backljus
- 4 Dimbakljus
- 5 Högplacerat bromsljus



IB907

### Bromsljus, bakljus och blinker

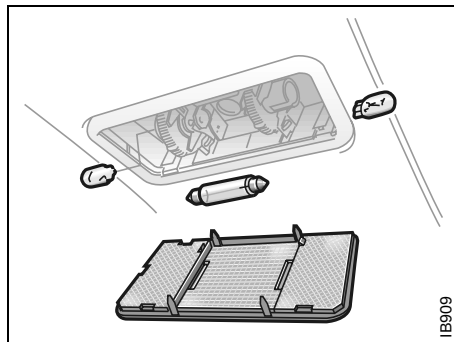
- 1 Öppna luckan i bagagerumsklädseln
- 2 Tryck plasttungan, som håller lamphållaren, åt sidan
- 3 Ta försiktigt ut hela lamphållaren ur lamphuset. Byt den trasiga lampan
- 4 När lamphållaren återmonteras ska man kontrollera att lamphållarens plasthakar snäpper fast



IB908

### Backljus och dimbakljus

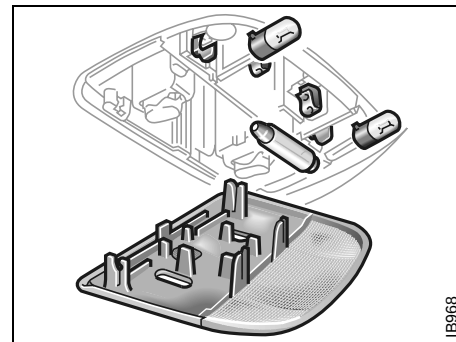
- 1 Öppna luckan på bagagerumsluckans insida.
- 2 Tryck plasttungan, som håller lamphållaren, nedåt
- 3 Ta försiktigt ut hela lamphållaren ur lamphuset. Byt den trasiga lampan
- 4 När lamphållaren återmonteras ska man först passa in den i nederkanten. Tryck sedan in lamphållaren så att plasttungan snäpper fast



IB909

### Takbelysning, fram

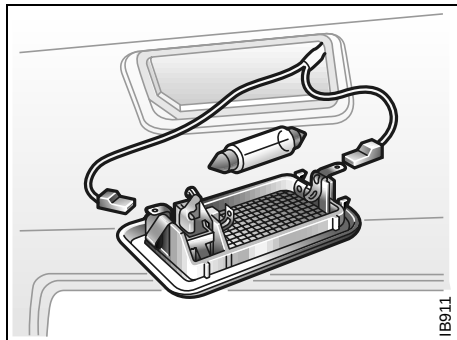
- 1 Stick in en skruvmejsel på ena långsidan och bänd försiktigt uppåt. Ta bort täckglaset
- 2 Byt glödlampa



IB968

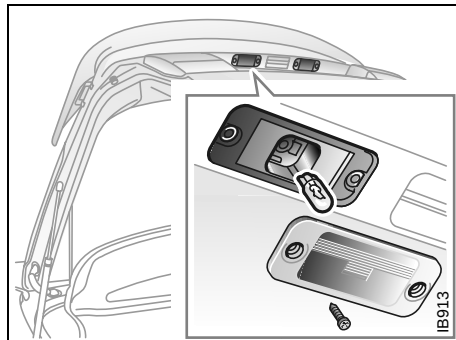
### Takbelysning, bak

- 1 Ta loss hela takkonsolen genom att dra ner den först i bakkanten därefter i framkantens sidor
- 2 Byt glödlampan



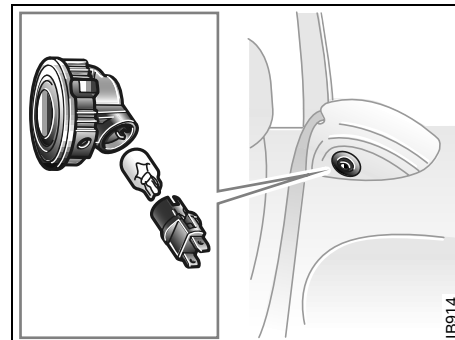
IB911

*Make-up belysning (lossa hela lamphuset med en skruvmejsel i ena kanten)*



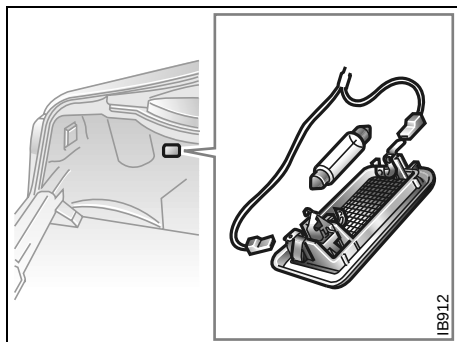
IB913

*Nummerskyltsbelysning (glaset är monterat med två skruvar)*



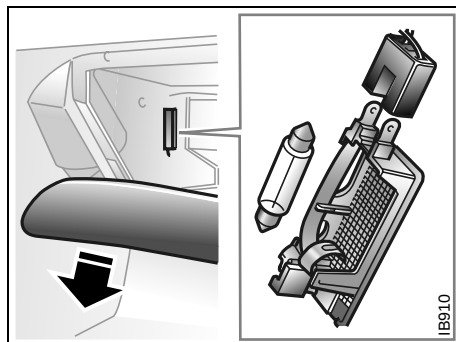
IB914

*Läslampor, baksäte (Cabriolet)*



IB912

*Bagagerumsbelysning (lossa hela lamphuset med en skruvmejsel i ena kanten)*



IB910

*Handskfacksbelysning (lossa hela lamphuset med en kort skruvmejsel i underkanten)*

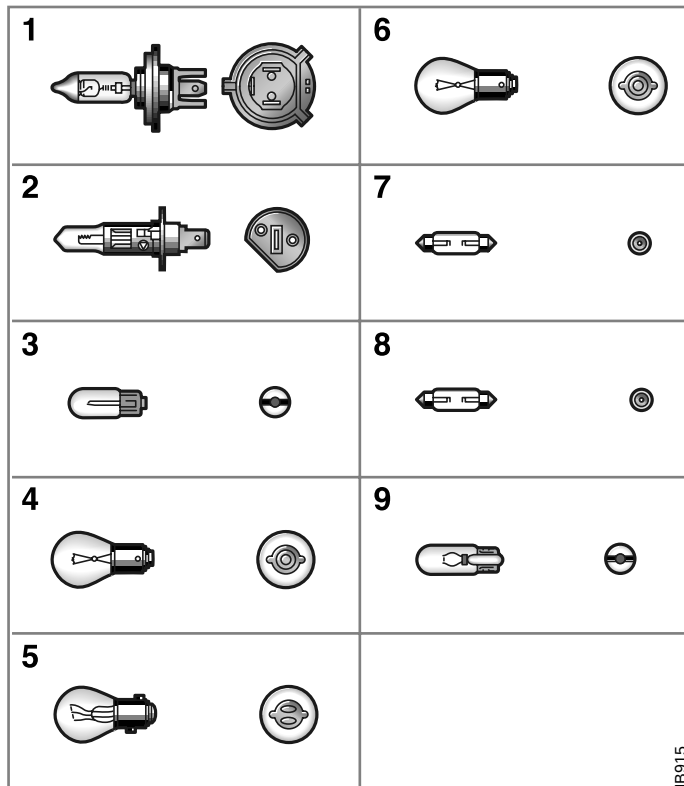
### Läslampor, 9-3 Cabriolet

Lossa hela lamphuset genom att föra in en skruvmejsel i urtaget och försiktigt peta ut lamphuset. Dra ur lamphållaren ur sitt fäste och byt glödlampa.

Sätt tillbaka lamphållaren i fästet och återmontera hela lamphuset.

### Övrig belysning

För byte av övriga glödlampor rekommenderar vi att Ni vänder Er till en Saab-verkstad.



## Glödlampstabell

| Nr | Watt      | Socket    |                                                                                           |
|----|-----------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 60/55     | P 43t-38  | Strålkastare                                                                              |
| 2  | 55        | P 14,5s   | Främre dimljus                                                                            |
| 3  | 1,2       | W 2x4,6d  | Askkop; cigarrettändare; varnings-lampa bilbälten                                         |
| 4  | 21        | BA 15s    | Dimbaktjus; backljus                                                                      |
| 5  | 21/5      | BAY 15d   | Bromsljus/baktjus                                                                         |
| 6  | PY 21 gul | BAU 15s   | Främre och bakre blinkers                                                                 |
| 7  | 5         | SV 8,5    | Make-up belysning                                                                         |
| 8  | 10        | SV 8,5    | Takbelysning; bagagerum; handskfack                                                       |
| 9  | 5         | W2,1x9,5d | Sidoplacerad blinkers; nummerskyltsbe-lysning; parkeringsljus; läslampor, bak (Cabriolet) |

## OBSERVERA

Byt inte till lampor med annat Watt-tal än vad som anges.

## Säkringar

Säkringarna är placerade i två elcentraler, en placerad bakom en lucka i instrumentpanelens gavel och en i bakre delen av motorrummet. Några reservsäkringar finns i elcentralen i instrumentpanelens gavel.

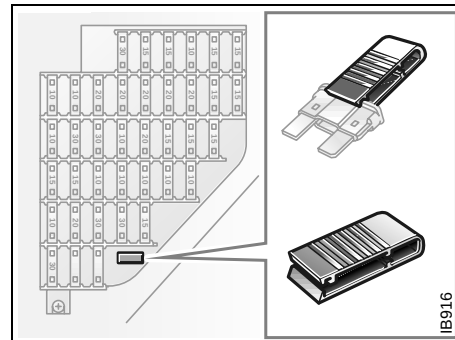
En säkring är trasig om dess metalltråd är avbränd. Man måste dra ur säkringen för att se om den är trasig.

Säkringarna tas ur lättast med en tång som finns i instrumentpanelens elcentralen. För in tången över säkringen. Kläm fast säkringen och dra rakt ut.

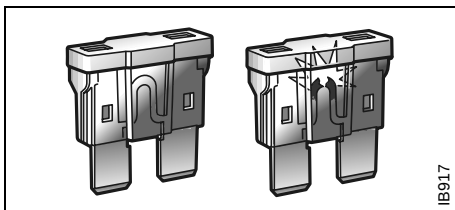
### ! VARNING

För att undvika risk för kortslutning/brand i bilens elsystem ska följande råd iakttas:

- Kontakta Er Saab-verkstad innan Ni modifierar eller kopplar in någon elektrisk utrustning. Felaktig installation kan skada elsystemet.
- Sätt aldrig i en säkring med högre "amperetal" än som anges, se sid. 188. Säkringens färg indikerar "amperetalet".
- Om samma säkring går sönder ofta, ska bilen lämnas till auktoriserad Saab-verkstad för kontroll av bilens elsystem.
- Om en MAXI-säkring går sönder tyder detta på att ett större fel uppstått i bilens elsystem och bilen ska tas till en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll.
- Vid byte är det viktigt att den nya säkringen har samma "amperetal" som den gamla, se tabell, se sid. 188. Säkringarnas färg indikerar deras "amperetal". Detta finns dessutom angivet på säkringen.



*Tång för byte av säkring*



*Hel säkring/trasig säkring*

## MAXI-säkringar

MAXI-säkringarna är placerade vid elcentralen i motorrummet. Dessa säkringar kontrolleras på samma sätt som övriga säkringar.

MAXI-säkringarnas uppgift är att förhindra att stor skada uppstår i bilens elsystem. Varje MAXI-säkring skyddar ett flertal elfunktioner och har därför högre "ampere-tal" än de vanliga säkringarna. Reservsäkringar av denna typ medföljer inte bilen.

### OBSERVERA

Om en MAXI-säkring går sönder tyder detta på att ett större fel uppstått i bilens elsystem och bilen ska tas till en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll.

## DICE / TWICE

DICE = Dashboard Integrated Central Electronics.

TWICE = Theft Warning Central Electronics.

DICE / TWICE-styrdonen är elektroniska styr- och kontrollenheter.

DICE styr bl.a.:

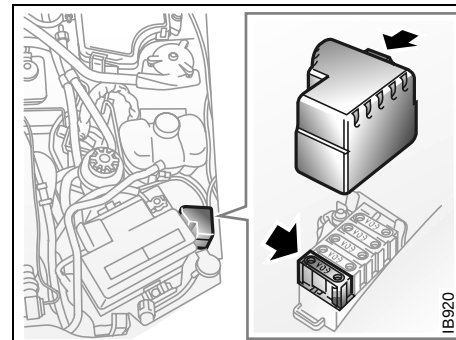
- framljus och inre belysning
- instrumentbelysning
- intervalltorkning av vindrutan
- eluppvärmning av bakruta och yttre backspeglar

TWICE styr bl.a.:

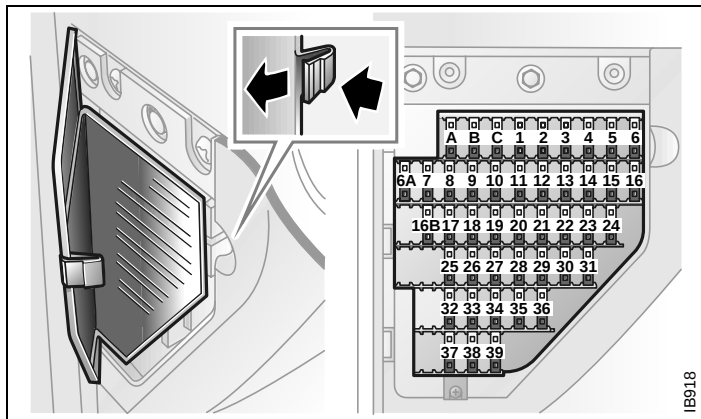
- centrallås
- stöldlarm
- immobilisering
- lampkontroll
- eluppvärmt baksäte
- bältesvarning
- elektriskt manövrerad passagerarstol

Dessa styrdon kommunicerar på bilens ledningsnät med en s.k. databuss. Denna buss kan sägas vara en informationsbärare som förmedlar information till och från de ingående komponenterna i DICE / TWICE-styrdonen.

Om något fel uppstår i någon av de ingående komponenterna sätts felkoder i respektive styrdon. Detta gör att felsökningen hos en Saab-verkstad underlättas.



MAXI-säkring för sufflettsystem (Cabriolet)



1B918

Säkringshållare på instrumentpanelens gavel

## Säkringar

| Nr | Amp | Funktion                                  |
|----|-----|-------------------------------------------|
| A  | –   | –                                         |
| B  | 10  | Bromsljus släpvagn                        |
| C  | 30  | Kupéfläkt, ACC                            |
| 1  | 30  | Eluppvärmd bakruta och backspeglar        |
| 2  | 20  | Blinkers                                  |
| 3  | 30  | Kupéfläkt, bilar med manuell reglagepanel |
| 4  | 15  | Innerbelysning, eldriven radioantenn      |
| 5  | 30  | Elmanövrerad framstol, höger              |
| 6  | 30  | Cigarrettändare                           |
| 6A | 7,5 | Automatväxellåda                          |

|     |     |                                                      |
|-----|-----|------------------------------------------------------|
| 7   | 30  | Bakre fönsterhissar, backspeglar, soltak             |
| 8   | 15  | Bakre torkare                                        |
| 9   | 7,5 | ACC-panel                                            |
| 10  | –   | –                                                    |
| 11  | 7,5 | DICE/TWICE                                           |
| 12  | 20  | Bromsljus; dimljus fram                              |
| 13  | 15  | Diagnos; radio                                       |
| 14  | 30  | Främre fönsterhissar                                 |
| 15  | 20  | Varselljus                                           |
| 16  | 30  | Elmanövrerad framstol, vänster                       |
| 16B | 30  | Styrdon, motorstyrssystem                            |
| 17  | 15  | DICE/TWICE; instrument; minne elmanövrerad förarstol |
| 18  | 10  | Airbag                                               |
| 19  | 10  | ABS; A/C; dimbakljus                                 |
| 20  | 20  | Eluppvärmda framstolar                               |

| Nr | Amp | Funktion                                       |
|----|-----|------------------------------------------------|
| 21 | 10  | Manuell A/C; sufflett (Cabriolet)              |
| 22 | 15  | Cruise Control; blinkers                       |
| 23 | 20  | Sufflett (Cabriolet); telefon                  |
| 24 | 7,5 | Radio                                          |
| 25 | 30  | Centrallås                                     |
| 26 | 30  | Styrdon, motorstyrssystem; tändkassett         |
| 27 | 15  | Helljusblink; ACC                              |
| 28 | 10  | Motorstyrssystem                               |
| 29 | 10  | Höger parkeringsljus; nummerskyltbelysning     |
| 30 | 10  | Vänster parkeringsljus                         |
| 31 | 20  | Backljus; vindrutetorkare; ljuslängdsreglering |
| 32 | 15  | Bränslepump                                    |
| 33 | 15  | Eluppvärmt baksäte                             |
| 34 | 10  | SID; styrdon, automatväxellåda                 |
| 35 | 15  | DICE/TWICE; huvudinstrument; make up-belysning |
| 36 | 10  | Relä, startmotor                               |
| 37 | 15  | Förvärmt bränslefilter, dieselmotor            |
| 38 | 25  | Syresensor (Lambdasond)                        |
| 39 | –   | –                                              |

## Relähållare

Under instrumentpanelen vid ratten

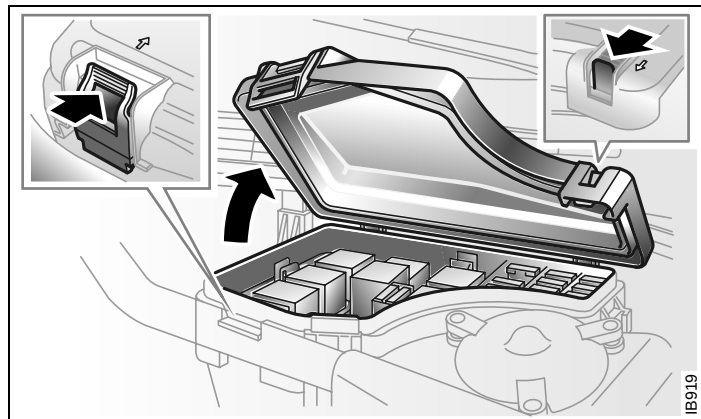
| Pos | Funktion                             |
|-----|--------------------------------------|
| A   | Eluppvärmt baksäte                   |
| B   | Backljus, bilar med automatväxellåda |
| C1  | Förvärmt bränslefilter, dieselmotor  |
| C2  | Låsmotor, baklucka                   |
| D1  | Bakre torkare                        |
| D2  | Bakrutespolning                      |
| E   | Tändlås                              |
| F   | –                                    |
| G   | Vindrutetorkare (intervall)          |
| H   | Eluppvärmd bakruta                   |
| I   | Bränslepump                          |
| J   | –                                    |
| K   | Startrelä                            |
| L   | Huvudrelä (insprutningssystem)       |

**Säkringar och reläer**

Elcentral i motorrummet

| Nr     | Amp | Funktion                    |
|--------|-----|-----------------------------|
| 1      | 10  | Signalhorn                  |
| 2      | 15  | Dimljus, fram               |
| 3      | 40  | Kylfläkt, låg hastighet     |
| 4      | 10  | Vakuumpump                  |
| 5      | 15  | A/C-kompressor              |
| 6      | 10  | Vänster halvljus            |
| 7      | 10  | Höger halvljus              |
| 8      | 10  | Vänster helljus             |
| 9      | 10  | Höger helljus               |
| 10     | 7,5 | Strålkastartorkare          |
| 11     | 10  | Ljuslängdsreglering         |
| 12     | –   | Extraljus                   |
| 13     | 7,5 | APC                         |
| 14     | 10  | Tillsatsvärmare; vattenpump |
| 15     | 15  | Tillsatsvärmare             |
| MAXI 1 | 30  | Kylfläkt, hög hastighet     |
| MAXI 2 | 50  | ABS                         |

| Pos | Amp | Funktion               |
|-----|-----|------------------------|
| A   |     | Halvljus               |
| B   |     | Helljus                |
| C1  |     | Tillsatsvärmare        |
| C2  |     | Vattenpump; vacuumpump |



Säkringar och reläer i motorrummet (vänster sida)

|    |             |                                     |
|----|-------------|-------------------------------------|
| D  |             | Kylfläkt, låg hastighet             |
| E  |             | Lampkontroll (glödtrådsvak, främre) |
| F1 | 60A<br>MAXI | Glödstift, dieselmotor              |
| F2 | –           |                                     |
| G1 |             | Signalhorn                          |
| G2 |             | Dimljus, fram                       |
| H  | –           |                                     |
| I  |             | Kylfläkt, hög hastighet             |
| J  |             | A/C-kompressor                      |

# Hjul och däck

## Däck

Däck och fälgar är noggrant anpassade till bilens karaktär och bidrar väsentligt till de goda vägegenskaperna.

Önskar Ni utrusta bilen med andra däck eller fälgar än de som följer bilen, bör Ni först rådfråga en Saab- verkstad om vilka möjligheter som finns.

## Skiftning av hjulen

Med anledning av framhjulsdriften slits de främre däcken mer än de bakre. När befintliga däck ska ersättas med nya bör det ske minst parvis, så att man får likvärdiga däck på samma axel.

Vid montering av **ett** nytt däckpar, ska detta monteras bak, eftersom bilens kursstabilitet (vid t.ex bromsning/sladd) är bättre med det minst slitna däckparet bak. Skifta inte sida när de befintliga bakhjulen flyttas fram.

Hjulen bör märkas, VF (Vänster Fram), HF, VB och HB, när man skiftar mellan sommar- och vinterhjul. Detta är lämpligt för att hjulen ska få samma plats och rotationsriktning nästa gång de monteras.

Förvara hjulen liggande eller hängande, **inte** stående.

## Däckens lufttryck

Lufttrycket ska kontrolleras regelbundet, lämpligtvis en gång/månad. Trycket ska anpassas efter den belastning och den has-

tighet som bilen vanligen körs med, se lufttryckstabellen på omslagets baksida. Rekommenderade värden gäller för kalla däck.

Trycket ska aldrig sänkas i varma däck. Om trycket kontrolleras när däcken är varma, bör endast ökning av trycket göras.

Felaktigt lufttryck förkortar däckens livslängd och ger sämre väghållning. För lågt lufttryck sliter mer på däcken än om lufttrycket är något för högt.

Om ventilen börjar läcka, efter exempelvis kontroll av lufttrycket, kan den lätt skruvas ur och bytas.

**Observera!** Glöm inte att justera lufttrycket när bilens belastning eller hastighet ändras väsentligt.

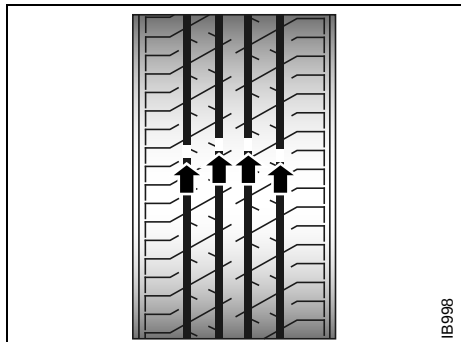
## Däckbeteckningar

För exempelvis däck med beteckning 195/60 R15 88V betyder:

- 195 däckets bredd i mm
- 60 profilförhållande mellan däckhöjd och bredd i procent
- R radialkonstruktion
- 15 fälgdiameter 15 tum
- 88 belastningskod
- V hastighetskod

### Övriga hastighetskoder

- S däckets godkänt för max 180 km/h
- T däckets godkänt för max 190 km/h
- H däckets godkänt för max 210 km/h
- V däckets godkänt för max 240 km/h
- W däckets godkänt för max 270 km/h
- Y däckets godkänt för max 300 km/h



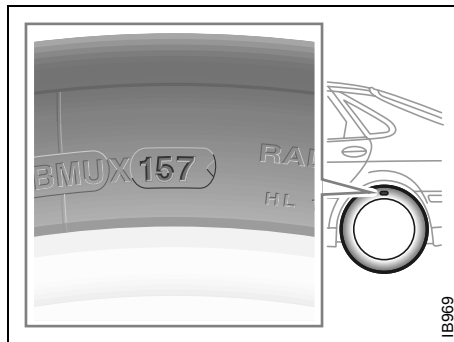
IB998

Slitagevarnare

### Slitagevarnare

Däcken är försedda med sk slitagevarnare, vilket innebär att när 1,6 mm av slitbanans mönster återstår, framträder tvärgående band utan mönster. Däcken bör då bytas. Mönsterdjupet måste i Sverige enligt lag vara minst 1,6 mm på det mest slitna stället.

**Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande däckes mönsterdjup och vilka typer av vinterdäck som är tillåtna.**



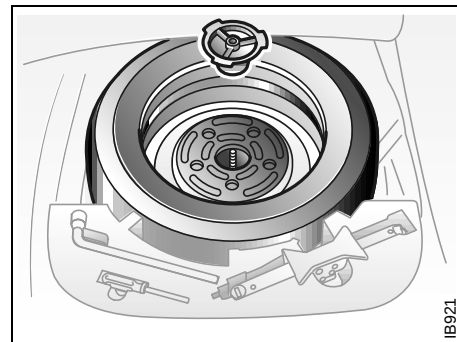
IB969

Datumkod

### Datumkod

Däck är att betrakta som färskvara. När däckens blir äldre blir de successivt hårdare och hårdare därmed försämras väggreppet. Detta är särskilt påtagligt när det gäller vinterdäck.

På däckets finns en datumkod som anger när det är tillverkat. De två första siffrorna anger veckonummer och den sista siffran anger årtal. Symbolen "<" pekar på årtalet. Datumkoden 157 betyder alltså att däckets tillverkades under vecka 15 år 1997.



IB921

Reservhjul (under mattan i bagagerummet)

## Kompaktreservhjul

Reservhjulet har låg vikt och är lätt att hantera vid hjulbyte. Det får endast användas när ett av bilens ordinarie hjul punkterat. Maximal körsträcka för kompaktreservhjulet är 3500 km.

**Hastigheten får inte överstiga 80 km/h.**

Lufttryckets ska vara 4,2 bar (60 psi). Placera det utbytta hjulet i reservhjulsutrymmet under luckan i bagagerummet.

Körning med kompaktreservhjul, se sid. 168.

Byt till ordinarie hjul så snart detta är reparerat.

Reservhjul, verktyg och domkraft med vev ligger under en lucka i bagagerummet.

Vid hjulbyte ska verktygsinsatsen först tas ur därefter reservhjulet.

## Hjulbyte

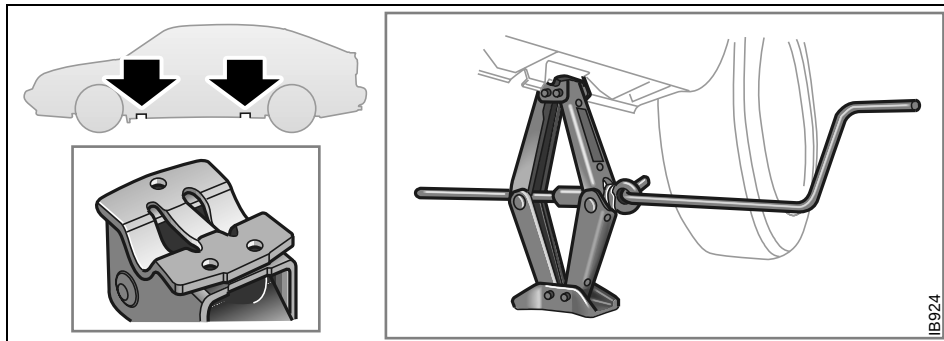


### VARNING

- Bilens domkraft är endast avsedd att användas vid hjulbyte och för att sätta på snökedjor. Vid annat arbete ska pallbockar användas.
- Kryp aldrig under bilen när den endast är upphissad med domkraften.
- Särskild försiktighet måste iaktas om vägen lutar. OBS! Stoppklossar ska användas.
- Placera stoppklossarna framför och bakom det hjul som är diagonalt längst från det som ska bytas.
- Varningsblinkers ska användas om hjulbyte sker längs vägen.
- Man ska dra åt parkeringsbromsen och lägga in ettans växel eller backen på manuellt växlade bilar, på automatväxlade bilar ska växelväljaren ställas i läge P.
- Inga personer får vara kvar i bilen när den ska hissas upp med domkraften.
- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad med domkraften.
- Se till att domkraften står på slätt och stadigt underlag.

- Domkraften ska förvaras på rätt sätt under mattan i bagagerummet, den får inte ligga lös i bagagerummet eftersom den kan orsaka personskada vid en eventuell kollision.
- Bilens domkraft får endast användas till Er Saab 9-3.
- Vi avråder från att vintertid använda aluminiumfälgar eftersom dessa medför att bromsdelarna exponeras mer för slask- och saltsprut.

Om bilen under flera år körts med enbart lättmetallfälgar och byte sker till stålfälgar, bör gångorna för hjulskruvarna i bromsskivorna rensas innan däck med de tunnare stålfälgarna monteras. Grus, salt och rost kan ha täppt igen gångorna längst in i skruvhålen så att tillräckligt åtdragningsmoment ej uppnås.



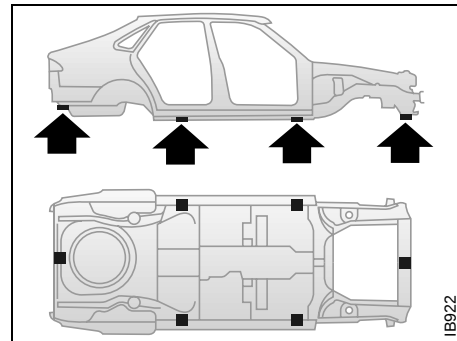
Domkraftens placering

När bilen behöver lyftas ska domkraften placeras i ett av de fyra fästen (främre eller bakre) som finns under tröskelbalkarna. Om s.k. garagedomkraft ska användas, måste lyftplattan placeras på de ordinarie lyftpunkterna för domkraft, mitt under motorns främre bärram eller under den bakre bogseröglan (draganordningen).

### OBSERVERA

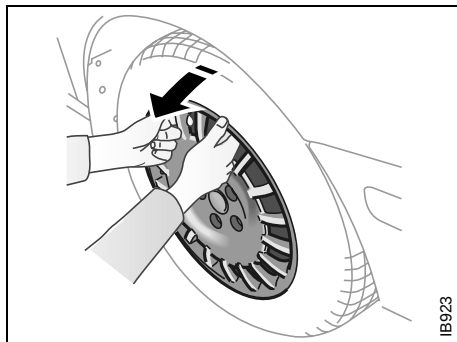
Placera inte domkraften under bakaxeln eller under bakre golvet.

- 1 Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel (läge P för automatväxlade bilar)
- 2 Skruva upp domkraften till lämplig höjd innan den placeras under urtaget i tröskeln. Kontrollera att domkraftshuvudet kommer rätt i urtaget i tröskelbalkens plåtfläns och att domkraftsfotens hela undersida står stadigt på marken. Skruva upp domkraften så mycket så att den just börjar lyfta bilen.



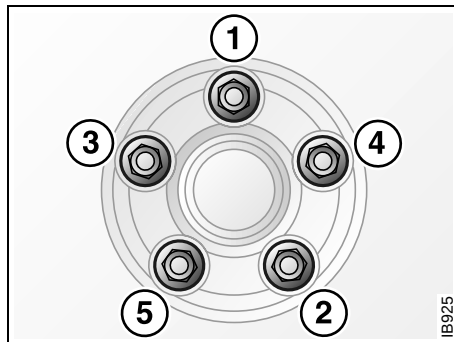
Lyftpunkter för garagedomkraft

- 3 Lossa eventuell navkapsel genom att föra in en skruvmejsel under den och pressa utåt. Lossa hjulskruvarna ett halvt varv
- 4 Skruva upp domkraften så högt att hjulet går fritt från marken. Lossa hjulskruvarna helt och ta av hjulet
- 5 Montera hjulet och dra hjulskruvarna korsvis enligt bild. Dra hjulskruvarna så mycket att fälgen och hjulskruvarna intar rätt läge



IB923

*Demontering av navkapsel*



IB925

*Dragningsföljd, hjulskruvar*

- 6 Sänk ner bilen och dra hjulskruvarna korsvis till rätt moment.

**Åtdragningsmoment:**

Lättmetallfälg: 110 Nm.

Stålfälg: 110 Nm.

Överdriven åtdragning med hamrande skruvdragare kan skada hjulet samt medföra att man inte får loss hjulskruvarna med hjälp av bilens verktyg

- 7 Vid återmontering av heltäckande navkapsel i samband med hjulbyte ska luftventilen alltid inpassas till det urtag som finns i navkapseln.

- 8 Efterdra hjulskruvarna efter några mils körning.

**Åtdragningsmoment:**

Lättmetallfälg: 110 Nm.

Stålfälg: 110 Nm.

Vi avråder från att vintertid använda fälgar med stora öppningar eftersom detta medför att bromsdelarna exponeras mer för slask- och saltsprut.

**Körning med snökedjor, se sid. 158**

## "Ståplatta"

Vid körning blir alla däck varma, i synnerhet vid lång och hård körning. När bilen parkeras efter en sådan körning och däcken svalnar kan dessa få en så kallad "ståplatta". Detta kan även uppstå om bilen står uppställd en längre tid.

Detta innebär att däckens yta mot marken plattas till något vilket kan ge rattvibrationer liknande obalans i däcken.

"Ståplattan" försvinner när däcken åter blir varma efter 20-25 km körning i landsvägsfart.

## Bilbälten

Kontrollera då och då bilbältenas funktion. Lås och rullar ska spärra vid ryck i bandet. Infästningarna i golvet får inte vara rostskadade. Avslitna trådar får inte förekomma på bältesbanden.

Bilbältena bör ej komma i kontakt med ämnen som t.ex. polermedel, olja eller kemikalier. Om banden blir smutsiga, bör de tvättas med tvål och ljummet vatten eller bytas ut.



### VARNING

Bilbälten och bältessträckare som har utsatts för kraftig belastning t.ex. vid en kollision, ska alltid bytas oavsett om de har synliga skador eller ej.

Utför inga reparationer av bältet på egen hand. Modifieringar för att ändra avsedd funktion får inte göras.

## Klädsel

Klädseln i stolar, säten, dörrarmstöd och tak rengörs från ludd och hårstrån genom dammsugning eller med en luddfri fuktad tyglapp eller en klädvårdsborste. Fläckar tas bort med en tyglapp fuktad i tvållösning. Använd ljummet vatten.

Vid fläckurtagning är det viktigt att man arbetar med fläckborttagningsmedlet utifrån och in runt fläcken för att undvika en s.k. tvätt-ring. Skulle man trots allt få en ring, eller skulle smuts finnas kvar, försvinner den i regel om man eftertvättar med ljummen tvållösning eller enbart ljummet vatten.

Fläckar efter vätskor, som t.ex. läskedryck eller tunn olja, måste tas bort genast med ett absorberande material, t.ex. hushållspapper. Tvätta därefter med ett fläckborttagningsmedel.

För oljefläckar o.dyl. rekommenderas lack-nafta. En medelhård borste kan användas.

## Rengöring och underhåll av läderklädsel

Behandlingen av lädret utförs i första hand för att framhäva det eleganta utseendet men även för att ge en skyddande yta. Speciellt i ljusare nyanser är det troligt att förslitning och damm kommer att missfärga läderytan. Eftersom detta inte påverkar slitageegenskaperna - en förslitningspatina är många gånger önskvärd hos läder - kan en alltför smutsig yta påverka kvalitetsintrycket.

Vid vår- och höstöversyn av bilen (två gånger per år) bör läderklädseln rengöras och rekonditioneras.

Fukta en mjuk trasa med mild tvållösning och arbeta med denna fuktiga (ej våta) trasa försiktigt på läderytan med lätta cirkelformade rörelser tills de smutsiga ytorna är rena. Upprepa proceduren med endast rent vatten. Låt torka helt. Efter denna rengöring anbringas ett läderkonditioneringsmedel som kan köpas genom auktoriserade Saab-återförsäljare.

Arbeta med samma rörelser som vid rengöring. Använd en mjuk trasa. Låt läderkonditioneringsmedlet torka och polera med en torr, mjuk trasa. Följ ovan angivna anvisningar och undvik att använda hett vatten, okända slipande poleringsmedel, lösningsmedel, sprayer och repande såpor. Läderklädseln kommer att vara ren och tilltalande i många år.

## Textilmattor

Textilmattorna bör dammsugas regelbundet. Mattorna kan också rengöras med borste eller svamp och mattschampo.

Dammsugare som saknar skyddsjordning får ej användas utomhus.

## Motorrum

Motorrummet ska rengöras med motortvättmedel och spolats med varmt vatten. Strålkastarna måste täckas. Undvik att spruta direkt mot kylare, gasreglagekabel, övriga motorreglage, tändfördelare, generator, tändsystem och övriga elkomponenter speciellt om högtrycksspruta används.

Om högtrycksspruta används bör man rikta munstycket 90° mot den yta som ska tvättas. Detta är särskilt viktigt där det finns etiketter.

Använd inte motorbensin som rengörings- eller lösningsmedel vid reparationer eller underhållsarbeten. Lämpligt medel är ett miljövänligt avfettningsmedel.

## Tvättning

Karossen ska tvättas ofta. När bilen är ny bör karossen tvättas manuellt med enbart kallt vatten och en ren, mjuk borste som vattnet kan flöda genom. Automattvätt bör således undvikas den först atiden. Efter 5-6 månader har lacken hårdnat. För att underlätta rengöringen kan ett lämpligt biltvättmedel till-sättas vattnet, som bör vara ljummet.

Fågelspillning ska tvättas bort så snart som möjligt annars kan missfärgningar uppstå som är svåra att polera bort. Lägg en våt papperstuss på smutsfläcken, låt den ligga någon minut. Sedan kan smutsfläcken lätt tvättas bort.

Asfaltstänk kan avlägsnas med en trasa fuktad i lacknafta. Undvik att använda starka rengöringsmedel, eftersom de kan torka ut lacken.

### OBSERVERA

Tvätta inte glasen till främre och bakre kombinationslykta med alkoholbase-rade rengöringsmedel eftersom dessa medel kan ge upphov till sprickbild-ningar i glasen.

Även underredet ska tvättas regelbundet och speciellt noggrant vid vintersäsongens slut. Efter upprepade automattvättar bör, om automattvättarna inte omfattar under-redstvättning, underredet tvättas noga manuellt.

Bilen bör inte tvättas i solken. Den bör heller inte själtvorka i solen utan ska torkas med ett rent sämskskinn omedelbart efter tvättning för att torkfläckar inte ska uppstå.

Glasrutorna bör rengöras invändigt med fönsterputsmedel. Detta är speciellt viktigt när bilen är ny eftersom en viss avdunstning från bilens inredning kan förekomma.

Välputsade rutor bidrar till att undvika imma på rutorna.

Utvändig rengöring görs med Saab spolar-vätska, detta är speciellt viktigt efter auto-mattvätt eftersom det ibland förekommer olika vaxbehandlingar som förorenar vind-rutan och ger sämre torkkvalitet.

### OBSERVERA

- Kontrollera att bromsarna fungerar efter biltvätten. Våta bromsskivor försämrar bromseffekten.
- Om bilen är försedd med eldriven radio-antenn måste denna parkeras i sitt nedre läge innan bilen automattvättas.
- Rengör antennisprötet på eldriven antenn ungefär en gång i månaden med en ren och torr trasa. OBS! använd ingen olja eller någon sili-con-baserad rengöringsprodukt.
- Fasta antenner måste tas bort om bilen ska tvättas i en automatisk biltvätt.

# Rengöring av sufflett, 9-3 Cabriolet

## OBSERVERA

- Observera att vissa automatiska biltvättar kan orsaka skador på tygsuffletten. Detta gäller biltvättar som använder mekaniska avkännare mot karossen. Vi avråder från tvättning av Saab 9-3 Cabriolet i automatiska biltvättar.
- Parkera om möjligt i skugga. Starkt och långvarigt solljus kan påverka sufflettens färg och material.
- Använd aldrig starka, blekande eller slippande rengöringsmedel, eftersom dessa kan skada tygsuffletten.
- Tvätta omedelbart bort fågelspillning, eftersom det kan ha en frätande inverkan på tygsuffletten.
- Vid långvarig parkering, exempelvis vinterförvaring, ska suffletten vara uppfälld för bästa urluftning av tyget.

**Tygtak:** Använd milt tvållödder, ljummet vatten och en svamp vid tvättning.

Skölj suffletten noggrant med rent vatten för att avlägsna tvålrester. Skölj även karossen ren från rengöringsmedel, eftersom det kan orsaka missfärgning om det tillåts torka på lackerade ytor.

Om vidare rengöring erfordras efter användning av tvål och vatten, kan man använda ett milt schampo. Skölj först suffletten, använd därefter schampo på hela suffletten och skrubba med en liten mjuk handborste.

Tillsätt vatten efter behov tills rengöringsmedlet löddrar. Använd en tygtrasa eller en svamp för att avlägsna smuts, så att den inte bearbetas in i tyget. Skölj hela bilen grundligt med rent vatten och se till att rengöringsmedel inte tillåts torka på lackerade ytor.

## OBSERVERA

Efter tvättning måste suffletten vara fullständigt torr innan den fälls ner. Nedfällning av våt eller fuktig sufflett kan orsaka vattenskador i kupéutrymmet och mögelskador på suffletten.

## Rengöring av bakruta

Bakrutan kan rengöras med ett fönsterputsmedel eller en mild tvättlösning och en mjuk, antistatisk duk.

Eftersom bakrutan är gjord av glas kan man vid behov använda isskrapa på utsidan.

## Vaxning och polering

En ny bil bör inte vaxas förrän efter 3-4 månader. Man behöver inte polera förrän lacken oxiderat och blivit matt. Polermedel med slipmedel får endast i undantagsfall användas på en ny bil. Vid såväl vaxning som polering måste lackytan vara väl rengjord innan arbetet påbörjas.

## Bättring av lack

Skador i lackytan ska behandlas så snart de upptäcks. Rostskyddsgarantin gäller inte för rostskador som uppkommit genom obehandlade lackdefekter. Ju förr en skada behandlas desto mindre risk för att rostangrepp ska uppstå.

Lackdefekter efter krockskador är oftast så omfattande att en lackeringsverkstad måste anlitas för att resultatet ska bli bra.

Mindre lackskador som stenskott och enstaka repor kan Ni själv bättra. Hjälpmiddel för detta, t.ex penslar, bättringsfärg och grundfärg finns att köpa hos Saab- återförsäljaren.

Om skadan inte trängt in till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan bättringsfärgen fyllas i direkt sedan eventuellt smuts skrapats bort med en knivspets.

Om ett rostangrepp uppstått, t.ex. p.g.a. ett stenskott, måste först all ytlig rostbildning skrapas bort med en knivspets. Om möjligt bör den skadade ytan skrapas plåtren. Därefter lägger man på grundfärg (primer) i två tunna skikt med pensel.

Avsluta med ytfärgen som läggs på i flera tunna skikt så att ytan på det skadade stället kommer i samma höjd som med den kringliggande lackytan.

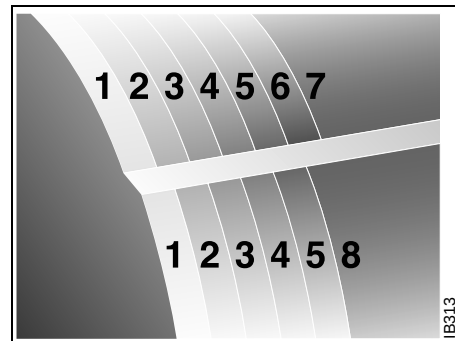
Såväl grundfärg som bättringsfärg måste röras om noga innan den används. Låt lackytan torka mellan varje strykning.

### 2-skiktslack

2-skikts täckfärg appliceras i två skikt. Första skiktet, basfärgen, innehåller bl.a. pigment, metallflake och bindemedel. Andra skiktet är en klarlack som ger färdigyten dess glans och skyddar basfärgen för fukt och miljöpåverkan.

Bättring av stenskott ska göras på följande sätt:

Efter rengöring stryker man på grundfärg därefter basfärg och slutligen klarlack. Bäst resultat erhålls om grundfärgen läggs på i två eller tre skikt.



### Ytbehandlingens uppbyggnad

- 1 Karossplåt
- 2 Zink (vissa detaljer) 7,5 µm
- 3 Fosfatskikt
- 4 Katodisk ED 28 µm
- 5 Mellanfärg 35 µm
- 6 Basmetallic 15 µm
- 7 Klarlack 40 µm
- 8 Solid täckfärg 40 µm

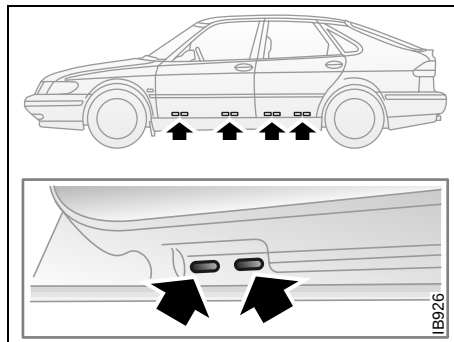
# Rostskydd

Hela bilen rostskyddsbehandlas vid tillverkningen i olika steg, bl.a. med elektro-dopplackering, och polyesterbaserat slit-skydd mot stensprut och korrosion samt tunn penetrerande rostskyddsvätska i hålrum och balkar.

Förutom det konventionella rostskyddet, såsom färg, underredsbehandling samt hålrumsbehandling, är huvuddelen av karossens plåtytor förzinkade, t ex huv, dörrar, underrede etc.

Särskilt underredets och hjulhusens rostskydd utsätts ständigt för slitage och risk för skador, vars omfattning är beroende på bilens körförhållanden. Uppstänkande vägsmutts men framför allt vägsalt kan därmed ges möjlighet till rostangrepp.

Ta därför för vana att spola underredet ofta och kontrollera rostskyddets tillstånd. Även om bilen är inom rostskyddsgarantin fritar det Er inte från det normala underhållet av rostskyddet vari nödvändig komplettering av detsamma ingår.



*Dräneringshål i dörr*

Efter rengöring och torkning applicerast tjock rostskyddsolja på slitna eller skadade partier med sprayburk eller pensel.

Även efter rostskyddsgarantins utgång bör det ligga i Ert intresse att underhålla rostskyddet för att undvika rostskador på längre sikt.

Karossens lackerade falsar, speciellt på dörrar och luckor, är kritiska ställen för rostbildning utifrån av smuts och salt och inifrån av fukt - inte minst av kondens. Håll därför falsarna rena och vid eventuell antydan till rost, behandla med tunt rostskyddsmedel med sprayburk eller pensel. Rådgör gärna med Er Saab-verkstad.

## Serviceprogram

### Periodisk service

Varje bil kräver service och underhåll för att ge bästa driftsäkerhet. Vi har utarbetat ett serviceprogram för Er bil över åtgärder, vilka bedöms som nödvändiga att utföras med vissa intervaller. Av bilens servicehäfte framgår hur serviceprogrammet är utformat. Saab Original Serviceprogram är komponerat, för att på ett rationellt och ekonomiskt sätt ge Er bil fullgod skötsel.

### OBSERVERA

Servicepunkternas intervaller är fastställda, för att upprätthålla bilens trafiksäkerhet, driftsäkerhet, driftsekonomi samt gällande avgasreningsbestämmelser.

En fackmannamässigt utförd service vid rätt mätarställning är en förutsättning för garantins giltighet.

Ta med servicehäftet när Ni lämnar bilen för service och se till när Ni hämtar den att samtliga punkter i programmet blivit utförda och att servicehäftet stämplat på rätt plats.

Saab Original Service bidrar också till ett högt andrahandsvärde.

Serviceprogrammet kan efterhand komma att ändras till innehåll och omfattning. Er auktoriserade Saab-verkstad har dock alltid aktuella uppgifter som gäller Er bil.

## Återvinning av bilmaterial

En personbil innehåller 65-75% metaller, 10-15% plast, 5% gummi samt mindre mängder glas, trä, papper och textilier.

Vissa detaljer kan återanvändas och andra kan brytas ner kemiskt för att ingå i nya produkter eller utnyttjas som energikälla.

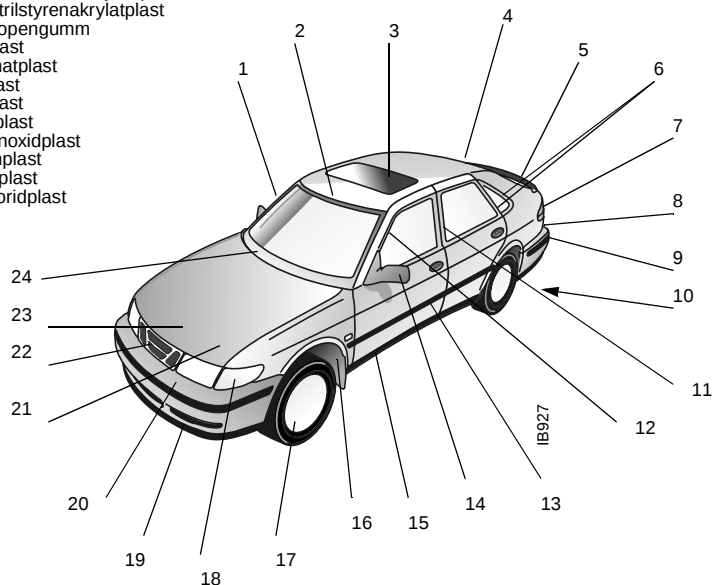
Saab 9-3 är konstruerad med tanke på möjligheten att vid skrotning sortera och återvinna en så stor del av bilens beståndsdelar som möjligt. För att underlätta sortering, så har t.ex plastdetaljer en märkning som identifierar vilken typ av plast den är gjord av.

Ca. 90% av bilen är återvinningsbar, men återvinningsgraden är beroende av varje lands skrotningsprogram. Samtliga större skrotningsanläggningar på varje marknad kommer att få detaljerad information från Saab hur man uppnår största återvinningsgrad.

Innan skrotningen töms bilen på oljor och andra vätskor som kan vara miljöfarliga. Saab 9-3 med luftkonditionering (A/C;ACC) använder i detta sammanhang ett köldmedium, R134a, som är helt klorfritt.

- 1 A-stolplädsel: PP, PP/EPDM
- 2 Dekor vindruta: PP, PP/EPDM
- 3 Tätningar: EPDM
- 4 Inkapsling bakruta: PUR
- 5 Dekorpanel: ABS
- 6 C/D-stolplädsel: PP
- 7 Baklykta: PMMA
- 8 Hörnutfyllnadspanel: PPO/PA
- 9 Bakre stötfångare:  
hölje - PP/EPDM  
kärna - expanderad PP
- 10 Bränsletank: PE
- 11 Inkapsling sidoruta: PP/EPDM
- 12 A-stolplädsel, textil: PC/ABS
- 13 Sidodekor: PVC
- 14 Backspegel: ABS
- 15 Tröskelskydd: PP/EPDM
- 16 Innerskärm: PP
- 17 Navkapsel: PA
- 18 Blinklykta: PMMA
- 19 Främre spoiler: PP/EPDM
- 20 Främre stötfångare:  
hölje - PP/EPDM  
kärna - expanderad PP
- 21 Spolarvätskebehållare: PE
- 22 Grill: ABS
- 23 Fläktkåpa: PP
- 24 Avtäckning huvuspalt: PC/ASA

ABS Akrylnitrilbutadienstyrenplast  
 ASA Akrylnitrilstyrenakrylatplast  
 EPDM Etenpropengumm  
 PA Amidplast  
 PC Karbonatplast  
 PE Etenplast  
 PMMA Akrylplast  
 POM Acetalplast  
 PPO Fenylenoxidplast  
 PP Propenplast  
 PUR Uretanplast  
 PVC Vinylkloridplast



## Vid utlandsresor

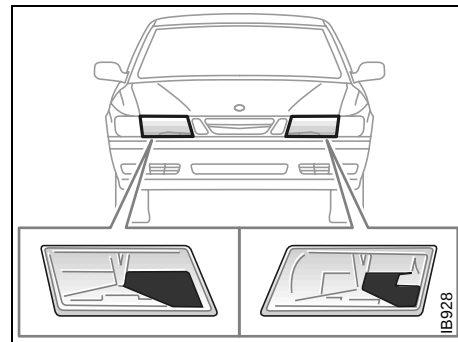
Saab har givit ut ett häfte - Saab European Service Guide - där det finns råd och anvisningar inför en utlandsresa. I den ingår också en adressförteckning över Saab's serviceverkstäder i Europa. Kontakta Er Saab-återförsäljare.

Före en långresa är det lämpligt att få bilen genomgången på en Saab-verkstad.

Skaffa några viktiga reservdelar att ta med på resan t.ex. glödlampor, torkarblad, säkringar, poly-V-rem.

Man kan själv göra några kontroller före resan:

- Kontrollera att motorn fungerar felfritt.
- Kontrollera så det inte läcker olja eller bränsle från motor och växellåda.
- Kontrollera poly-V-remmen. Byt den om den visar tecken på hårt slitage.
- Kontrollera batteriets laddning.
- Kontrollera däckens mönster och lufttryck. Glöm inte reservhjulet.
- Ta med en extra bilnyckel/fjärrkontroll, förvara denna separat, se även sid. 116.
- Se till att max. tillåten hastighet för bilens däck inte överskrids vid körning i länder med fri fart, se avsnittet "Däckbeteckningar" sid. 191.
- Kontrollera bromsarna.
- Se över alla glödlamporna.
- Kontrollera verktygen i bilen.
- Se till att varningstriangeln finns i bilen. Ta reda på vilka regler som gäller för varningstrianglar dit Ni ska resa.
- Vid resa i länder med vänstertrafik ska man tejpa över den sektion på strålkastarglasets som ger det asymmetriska halvljuset med svart tejp. Annars bländas mötande trafik.
- Ska man resa till länder som inte har blyfri bensin eller inte har bensin med tillräckligt högt oktantal bör Ni tala med Er Saab-verkstad. Viss motoranpassning måste göras.



*Tejning av strålkastarglas för resa i länder med vänstertrafik*

# Luftkonditionering (A/C)

## OBSERVERA

- Bilens A/C-system är konstruerat för kylmedium R134a
- Hantering av kylmedium kräver specialverktyg och ett speciellt bytesförfarande
- All reparation och justering av A/C-systemet ska utföras av sådan auktoriserad Saab-verkstad som har personal och utrustning för denna typ av arbete
- Blanda aldrig kylmedierna R 134a och R12

## VARNING

- I A/C-systemet råder övertryck. Lossa inte/ta inte bort några anslutningar i A/C-systemet
- Utströmmande gas kan orsaka blindhet eller annan personskada

## Felsökning

Om fel skulle uppstå på luftkonditioneringsanläggningen kan Ni själv göra nedanstående kontroller. Fungerar den ändå inte tillfredsställande bör Ni kontakta auktoriserad Saab-verkstad.

### Notera.

När A/C-kompressorn är inkopplad avfuktas den inkommande luften. Detta gör att det bildas kondensvatten på förångaren. Detta kondensvatten dräneras ut under bilen. När bilen parkeras kan en liten vattenpöl bildas under bilen när kondensvattnet droppar ner på marken. Ju varmare och högre luftfuktighet det är desto mer kondensvatten bildas.

## Om kylningen är otillräcklig

- Kontrollera att temperatur- och luftfördelningsreglage är rätt inställda, se avsnittet "Klimatsystem".
- Kontrollera att kondensorn (monterad framför kylaren) inte är igensatt av smuts eller insekter.
- Kontrollera att kompressorns drivrem inte slirar.
- Kontrollera att säkringarna för kylfläktar och kompressor är hela.

## Skötsel och service

- Kompressorns drivrem ska kontrolleras i samband med ordinarie service.
- Kondensorn och kylaren ska hållas rena från insekter och annan smuts. I samband med biltvätt bör kylaren och kondensorn (framför kylaren) spolas rena både genom kylargrillen och inifrån motorrummet, använd inte högtrycks-spruta.

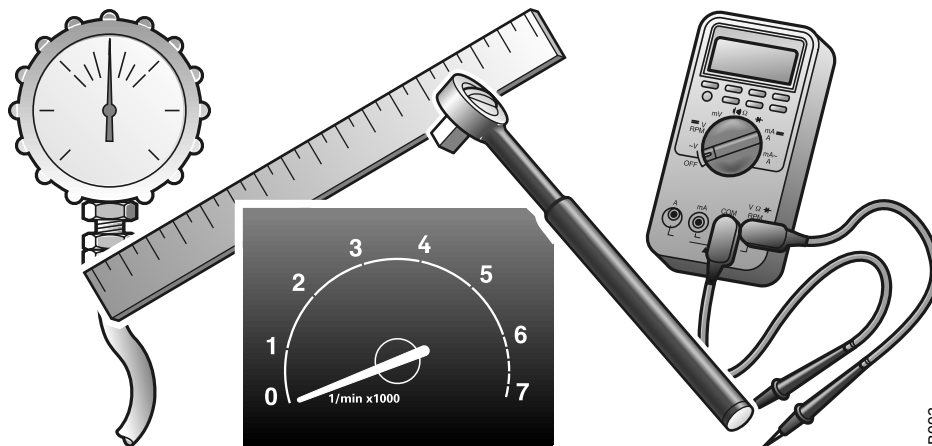
### Undvik att spola när motorn är het.

Observera att kylaren inte får skämmas av med nät eller dylikt, eftersom detta försämrar kylningen avsevärt, vid körning i extrem kyla kan dock kylarskydd användas.

- Under den kalla delen av året bör luftkonditioneringen (gäller manuellt klimatsystem) kopplas in 1-2 gånger per månad och köras 5-10 minuter under landsvägskörning när bilen blivit uppvärmd. Denna åtgärd förhindrar att packningarna i kompressorn förstörs. Kompressorn smörjs av ett smörjmedel som cirkulerar med kylmediet.

**Notera.** Anläggningen kan inte kopplas in när yttertemperaturen understiger 0°C. Koppla in A/C-anläggningen när bilen står i ett uppvärmt utrymme.





IB993

## Tekniska data

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Allmänna uppgifter .....    | 208 |
| Motor .....                 | 210 |
| Motorolja .....             | 210 |
| Motorvarianter .....        | 211 |
| Elsystem .....              | 212 |
| Drivremmar .....            | 212 |
| Manuell växellåda .....     | 213 |
| Automatisk växellåda .....  | 213 |
| Hjulupphängning .....       | 214 |
| Styrning .....              | 214 |
| Bromssystem .....           | 214 |
| Fälgar och däck .....       | 215 |
| Bränsledeklaration .....    | 215 |
| Skyltar och etiketter ..... | 216 |

**Allmänna uppgifter**

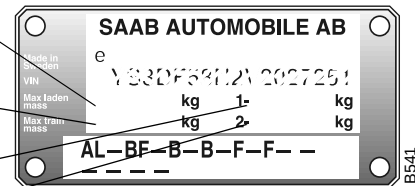
|                                                          |             |
|----------------------------------------------------------|-------------|
| Total längd, med stötfångare _____                       | 4629 mm     |
| Största bredd inkl. backspeglar _____                    | 1936 mm     |
| Största höjd _____                                       | 1428 mm     |
| Största höjd när suffletten manövreras (Cabriolet) _____ | ca. 2200 mm |
| Axelavstånd _____                                        | 2605 mm     |
| Spårvidd _____                                           |             |
| fram _____                                               | 1452 mm     |
| bak _____                                                | 1442 mm     |
| Markfrigång vid maxvikt _____                            | ca. 100 mm  |
| Antal sittplatser, inkl. föraren _____                   |             |
| Coupé- och 5-dörrars _____                               | 5           |
| Cabriolet _____                                          | 4           |
| Vänddiameter _____                                       |             |
| mätt vid bilens yttersta hörn _____                      | 11,1 m      |
| mellan trottarkanter _____                               | 10,5 m      |

*Totalvikt*

*Max tågvikt  
(= totalvikt + max  
släpvagnsvikt)*

*Max axeltryck fram*

*Max axeltryck bak*



Tillåten last (utöver förare) = totalvikt – tjänstevikt  
Observera att max tillåtet axeltryck, fram eller bak, ej får överskridas.  
Bilens exakta tjänstevikt (körklar vikt + förare å 70 kg) och lastförmåga framgår av registreringshandlingarna (Certificate Of Conformity).

*Chassinummerskylt i motorrummet***Bagagerummets längd**

|                                          |         |
|------------------------------------------|---------|
| uppfällt baksäte, 3- och 5-dörrars _____ | 940 mm  |
| nedfällt baksäte, 3- och 5-dörrars _____ | 1705 mm |

**Bagagerumsvolym enl. SAE**

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| med hatthylla, 3- och 5-dörrars _____       | 451 dm <sup>3</sup>  |
| hela baksätet fällt, 3- och 5-dörrars _____ | 1303 dm <sup>3</sup> |
| Cabriolet, sufflett uppfälld _____          | 354 dm <sup>3</sup>  |
| Cabriolet, sufflett nerfälld _____          | 285 dm <sup>3</sup>  |

## Körklar vikt

(i körklar vikt ingår full tank, spolarvätska, verktyg och reservhjul)

3-dörrars \_\_\_\_\_ 1305-1470 kg

5-dörrars \_\_\_\_\_ 1325-1490 kg

Cabriolet \_\_\_\_\_ 1370-1475 kg

## Totalvikt

3-dörrars \_\_\_\_\_ 1830-1890 kg

5-dörrars \_\_\_\_\_ 1850-1910 kg

Cabriolet \_\_\_\_\_ 1790-1830 kg

## Max. axelbelastning

Fram \_\_\_\_\_ 1045 kg

Bak \_\_\_\_\_ 875 kg

## Viktfördelning

Tjänstevikt, fram/bak \_\_\_\_\_ ca. 62/38%

Totalvikt, fram/bak \_\_\_\_\_ ca. 58/42%

## Maximalt tillåten last i bagagerummet:

Coupé och 5-dörrars vid tjänstevikt samt 4  
passagerare á 70 kg \_\_\_\_\_ 60 kgFör varje minskning av antalet passagerare i baksätet får lasten ökas  
med 45 kgCabriolet vid tjänstevikt och 3 passagerare á  
70 kg \_\_\_\_\_ 55 kgCoupé och 5-dörrars vid tjänstevikt och helt  
fällt baksäte \_\_\_\_\_ 215 kg**VARNING**

- Tillåten totalvikt och axelbelastning får aldrig överskridas. Observera att installation av vissa tillbehör (t.ex. draganordning, CD-växlare) minskar lastförmågan i motsvarande grad.
- Vid godstransporter är förankringen viktig, speciellt när baksätet är helt eller delvis nerfällt.

Max. tillåten taklast \_\_\_\_\_ 100 kg

**Släpvnagsvikter:**

Bromsad släpvagn \_\_\_\_\_ max 1600 kg

Obromsad släpvagn \_\_\_\_\_ max 750 kg

Rekommenderat kultryck \_\_\_\_\_ 50-75 kg

Högsta tillåtna hastighet med bromsad släpvagn \_ 100 km/h

Ovan angivna maxvikter och hastighetsgräns är de som Saab Automobile AB tillåter. Observera att nationella regler kan begränsa tillåtna vikter och hastighet, se även sid. 159.

**Motor**

Typ

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 4 cyl, 2 överliggande kamaxlar, 16 ventiler och 2 balansaxlar

Dieselmotor \_\_\_\_\_ 4 cyl, 1 överliggande kamaxel, 16 ventiler och 2 balansaxlar

Cylinderdiameter

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 90 mm

Dieselmotor \_\_\_\_\_ 84 mm

Slaglängd

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 78 mm

Dieselmotor \_\_\_\_\_ 98 mm

Cylindervolym

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 1,985 dm<sup>3</sup>Dieselmotor \_\_\_\_\_ 2,171 dm<sup>3</sup>

Tomgångsvarvtal \_\_\_\_\_ 900 rpm

Frostskyddsvätska \_\_\_\_\_ Av Saab godkänd frostskyddsvätska

Vätskevolym, kylsystem

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 8,5 l

Dieselmotor \_\_\_\_\_ 8,3 l

**Motorolja***Oljekvalitet, bensinmotor:*

Saab Turbo Motorolja alt. motorolja som uppfyller kraven enligt API SG/SH/SJ och ACEA A2-96/A3-96, inklusive de utgående kraven CCMC G4/G5.

*Oljekvalitet, dieselmotor:*

Saab Turbo Motorolja alt. motorolja som uppfyller kraven enligt ACEA B2-96/B3-96, API, lägst klass CD, inklusive de utgående kraven CCMC PD2.

Oljor enligt ovanstående kvaliteter innehåller för motorn lämpliga tillsatser. **Vi avråder från ytterligare tillsatser.**

*Viskositet:*

10W/30 alt. 10W/40

På marknader där dessa viskositeter inte är tillgängliga kan 15W/40 användas.

Vid konstant temperatur av -20°C eller under, använd 5W/30 eller 5W/40. Dessa ska vara av hel- eller delsyntetisk typ.

Vid konstant temperatur av +15°C eller däröver, använd 15W/50 eller 20W/50.

Oljevolym, inkl. filter (vid oljebyte)

Bensinmotor \_\_\_\_\_ 4,0 l

Dieselmotor \_\_\_\_\_ 5,5 l

**Bränsle**

Bränsletankens volym \_\_\_\_\_ 68 l  
 Bensinmotor \_\_\_\_\_ Blyfri 95 RON,  
 min 91 RON

Dieselmotor:

Använd endast dieselloja avsedd för motordrift. Eldningsolja, marine diesel o.dyl. får ej användas. Diesellojan ska ha ett cetantal på minst 45.

**Information om avgaskontroll**

Fordonet överensstämmer med kraven i Naturvårdsverkets bestämmelser A14-Regulation för miljöklass C3.

**Motorvarianter***Insprutningsmotor, 2,0*

Effekt, EEC vid 6100 rpm \_\_\_\_\_ 130 hk (96 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 4300 rpm \_\_\_\_\_ 177 Nm (18,0 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 10,1:1

*2,0 ecopower*

Effekt, EEC vid 5500 rpm \_\_\_\_\_ 155 hk (114 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 3600 rpm \_\_\_\_\_ 219 Nm (22,3 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 9,2:1

*Turbomotor, 2,0 manuell växellåda*

Effekt, EEC vid 5500 rpm \_\_\_\_\_ 185 hk (136 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 2100 rpm \_\_\_\_\_ 263 Nm (26,8 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 9,2:1

*Turbomotor, 2,0 automatisk växellåda*

Effekt, EEC vid 5750 rpm \_\_\_\_\_ 185 hk (136 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 2000 rpm \_\_\_\_\_ 230 Nm (23,5 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 9,2:1

*Turbomotor, 2,0 (200 hk)*

Effekt, EEC vid 5500 rpm \_\_\_\_\_ 200 hk (147 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 2300 rpm \_\_\_\_\_ 283 Nm (28,9 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 9,2:1

*Turbodiesel, 2,2*

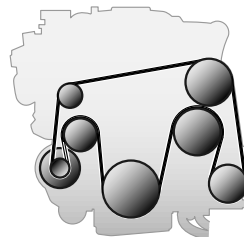
Effekt, EEC vid 4300 rpm \_\_\_\_\_ 115 hk (85 kW)  
 Max vridmoment, EEC vid 2000 rpm \_\_\_\_\_ 260 Nm (26,5 kpm)  
 Kompressionsförhållande \_\_\_\_\_ 19,5:1

## Elsystem

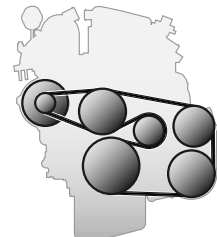
|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Spänning _____                       | 12 V                        |
| Batterikapacitet                     |                             |
| Bensinmotor _____                    | 60 Ah                       |
| Dieselmotor _____                    | 85 Ah                       |
| Startmotor _____                     | 1,4 kW                      |
| Generator max. laddn. ström/spänning |                             |
| Bensinmotor utan A/C _____           | 90 A/14 V                   |
| Bensinmotor med A/C _____            | 130 A/14 V                  |
| Dieselmotor _____                    | 120 A/14 V                  |
| Tändföljd                            |                             |
| Bensinmotor _____                    | 1-3-4-2                     |
| Tändstift                            |                             |
| 2,0i _____                           | NGK BCP 5EV<br>(Ädelmetall) |
| 2,0 ecopower och 2,0 Turbo (185 hk)  | NGK BCPR 7ES-11             |
| 2,0 Turbo (200 hk) _____             | NGK PFR 7H-10               |
| Elektroavstånd                       |                             |
| 2,0i _____                           | 0,6 mm                      |
| 2,0 ecopower och 2,0 Turbo _____     | 1,0 mm                      |

## Drivremmar

| Motorvariant                     | utvändig längd |
|----------------------------------|----------------|
| Bensinmotor utan A/C-komp. _____ | 1805 mm        |
| Bensinmotor med A/C-komp. _____  | 2345 mm        |
| Dieselmotor utan A/C-komp. _____ | 1805 mm        |
| Dieselmotor med A/C-komp. _____  | 1902 mm        |



*Drivrem, bensinmotor med A/C-kompressor*



*Drivrem, dieselmotor med A/C-kompressor*

**Manuell växellåda**

|                                                      |                                                           |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Typ _____                                            | 5-växlad, helsynkroniserad med slutväxel och differential |
| Oljetyp (vid påfyllning) _____                       | Saab syntetisk manuell växellådsolja                      |
| Oljemängd _____                                      | 1,8 l                                                     |
| Hastighet (km/h) vid 1000 rpm på 5:e växeln          |                                                           |
| 2,0i _____                                           | 38-39                                                     |
| 2,0 ecopower och 2,0 Turbo (185 hk och 200 hk) _____ | 42-43                                                     |
| 2,2 TiD _____                                        | 44-46                                                     |

**Automatisk växellåda**

|                                                 |                                                                                              |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ _____                                       | Elektroniskt kontrollerad 4-stegs automatisk växellåda med momentomvandlare och differential |
| Växelväljarlägen _____                          | P R N D 3 2 1                                                                                |
| Oljemängd, totalt _____                         | 7,2 liter                                                                                    |
| Oljemängd, vid byte _____                       | 3,25 liter                                                                                   |
| Oljetyp _____                                   | Texaco Texamatic<br>Dexron III                                                               |
| Kopplingstyp _____                              | Hydrauliska lamellkopplingar, bromsband och frihjulskopplingar                               |
| Hastighet (km/h) vid 1000 rpm på 4:e växeln     |                                                                                              |
| 2,0i, 2,0 ecopower och 2,0 Turbo (185 hk) _____ | 40-41                                                                                        |

**Hjulupphängning**

Fjäderelement, fram och bak \_\_\_\_\_ Skruvfjädrar  
Totalt fjäderutslag:  
Fram \_\_\_\_\_ 163 mm  
Bak \_\_\_\_\_ 212 mm  
Stötdämpare, fram och bak \_\_\_\_\_ Gastryckstötdämpare

**Styrning**

Styrmekanism \_\_\_\_\_ Servostyrväxel av  
kuggstångstyp och  
teleskopisk ledad ratt-  
axel  
Rattvarv mellan ändlägena \_\_\_\_\_ 3,0  
Oljetyp \_\_\_\_\_ Styrservoolja  
CHF 11S

**Bromssystem**

Färdbroms (ABS) \_\_\_\_\_ Hydrauliska skivbrom-  
sar med vacuum-  
servo, 2-krets  
diagonalsystem  
Parkeringsbroms \_\_\_\_\_ Verkar på bakhjulen  
Bromsvätska \_\_\_\_\_ Enl. spec. DOT 4  
Skivdiameter:  
Fram \_\_\_\_\_ 288 mm  
Bak \_\_\_\_\_ 286 mm  
Bromsklotsarnas totala friktionsyta:  
Fram \_\_\_\_\_ 224 cm<sup>2</sup>  
Bak \_\_\_\_\_ 92 cm<sup>2</sup>

**Fälgar och däck**

|                     |                                      |
|---------------------|--------------------------------------|
| Fälgdimension _____ | 6 x 15, 6,5 x 15 alt.<br>6,5 x 16    |
| Däckdimension _____ | 195/60 R 15 V eller<br>205/50 R 16 W |

**Vinterdäck:**

|                                 |                                          |
|---------------------------------|------------------------------------------|
| med fälg 6 J x 15" H2 _____     | 185/65 R 15T M+S<br>alt.195/60 R 15T M+S |
| med fälg 6 1/2 J x 16" H2 _____ | 205/50 R 16H M+S                         |

**Kompaktreservhjul:**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Fälgdimension _____  | 4 x 15      |
| Däckdimension _____  | T115/70 R15 |
| Max körsträcka _____ | 3500 km     |
| Max hastighet _____  | 80 km/h     |

**OBSERVERA**

Rekommenderade snökedjor: Gunnebo 7EX. Snökedjor får inte monteras på bakhjulen.

Snökedjornas länkar får inte bygga mer än 9 mm utanför däckets. Max. hastighet med monterade snökedjor är 50 km/h. Snökedjor rekommenderas inte på bredare fälg än 6" hjul, se även sid. 158.

**Framhjulsinställning**

|                                               |            |
|-----------------------------------------------|------------|
| Hjulskränkning (toe-in, mätt på fälgen) _____ | 1,5±0,5 mm |
|-----------------------------------------------|------------|

**Bränsledeklaration**

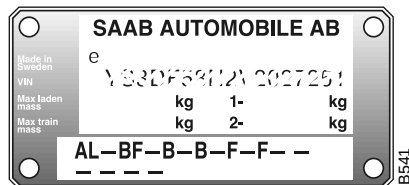
(l/100 km)

|                                       | Stad | Lands-<br>väg | Blan-<br>dad | CO <sub>2</sub><br>g/km | Miljö-<br>klass |
|---------------------------------------|------|---------------|--------------|-------------------------|-----------------|
| <b>Insprutningsmotor:</b>             |      |               |              |                         |                 |
| 2,0 man. 3/5D                         | 13,1 | 6,8           | 9,1          | 217                     | C3              |
| 2,0 man. Cabriolet                    | 13,5 | 7,0           | 9,4          | 225                     | C3              |
| 2,0 auto.                             | 14,7 | 7,4           | 10,1         | 240                     | C3              |
| <b>Turbomotor:</b>                    |      |               |              |                         |                 |
| 2,0 ecopower man. 3/5D                | 13,6 | 6,9           | 9,4          | 224                     | C3              |
| 2,0 ecopower man.<br>Cabriolet        | 13,6 | 7,0           | 9,4          | 225                     | C3              |
| 2,0 ecopower auto.                    | 15,6 | 7,7           | 10,6         | 253                     | C3              |
| 2,0 Turbo (185 hk),<br>man. 3/5D      | 13,9 | 7,0           | 9,5          | 227                     | C3              |
| 2,0 Turbo (185 hk),<br>man. Cabriolet | 13,9 | 7,2           | 9,7          | 232                     | C3              |
| 2,0 Turbo (185 hk),<br>auto.          | 15,4 | 7,8           | 10,6         | 258                     | C3              |
| 2,0 Turbo (200 hk),<br>man. 3/5D      | 14,0 | 7,3           | 9,8          | 233                     | C3              |
| 2,0 Turbo (200 hk),<br>man. Cabriolet | 14,4 | 7,3           | 9,9          | 236                     | C3              |
| <b>Dieselmotor</b>                    |      |               |              |                         |                 |
| 2,2 TiD, man.                         | 8,9  | 4,6           | 6,2          | 164                     | C3              |

Värdena är framtagna enligt Konsumentverkets norm KOVFS 1996:12

- 1 Märkskylt för modifieringsåtgärder (kampanjskylt)
- 2 Chassinummer innanför vindruta
- 3 Karossummer
- 4 Växellådsnummer
- 5 Motornummer
- 6 Etikett för färgkoder (klädsel och kaross) samt däcktryck
- 7 Chassinummer
- 8 Chassinummer (stansat i karossen)
- 9 EU-godkännande





position: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12  
 | | | | | | | | | | | |  
 chassinummer: Y S 3 D E 5 5 N 7 X 2 005543

| | | | |  
 1 2 3 4 5 6 = identifieringskoder för vissa chassidetaljer

**1 - Geografiskt område**

Y = Nordeuropa

**2 - Land**

S = Sverige

**3 - Biltillverkare**

3 = Saab Automobile AB

**4 - Produktlinje**

D = 9-3

**5 - Modellserie**

A = 9-3 med förarairbag

B = 9-3 med förar- och passagerairbag

C = 9-3S med förarairbag

D = 9-3S med förar- och passagerairbag

E = 9-3SE med förarairbag

F = 9-3SE med förar- och passagerairbag

G = Sportpaket

H = Sportpaket

**6 - Karossutförande**

3 = 3-dörrars

5 = 5-dörrars

7 = Cabriolet

**7 - Växellåda**

5 = Manuell 5-växlad

8 = Automatisk 4-växlad

**8 - Motorvariant**

D = 2,2 TiD

J = 2,0i

N = 2,0 T (185 hk)

P = 2,0 T (200 hk)

T = 2,0 ecopower

**9 - Kontrollsiffra**

0-9 eller X

**10 - Årsmodell**

X = 1999

**11 - Produktionsort**

2 = Trollhättan

7 = Nystad

**12 - Tillverkningsnummer**

000001-999999

Till bilen hör dokumentet EEC Certificate Of Conformity, detta dokument ger en mer exakt specification av Er bil och ska förvaras i bilen.

## Motor- och kupévärmare (tillbehör)

### Elektrisk motorvärmare med 220 V-kupéuttag:

Den elektriska motorvärmarens starttid kan styras med SID. För detta krävs en monteringsatts, kontakta Er Saab-återförsäljare.

Samtidigt med den elektriska motorvärmaren aktiveras även eventuellt monterat 220 V-uttag i kupén.

Den elektriska motorvärmaren har en gångtid på 180 min.

Vill man ha kortare gångtid, ex.vis 30 minuter, programmerar man starttiden till 30 minuter före avfärd. Vid avfärd avbryter man uppvärmningen manuellt, se "Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn inte har startats:".

### Dieseldriven värmare:

Bilar med dieselmotor har dieseldriven värmare som standard för att för att förkorta uppvärmningstiden. Värmaren startar samtidigt med att motorn startas om motorn är kallare än +75°C och ytttemperaturen är under +5°C.

Den dieseldrivna värmarens starttid kan styras med SID. För detta krävs en monteringsatts, kontakta Er Saab-återförsäljare. Med denna monteringsatts aktiveras även kupéfläkten. Detta gör att också kupén blir uppvärmd. Ställ därför in värmereglaget på max. värme och distributionsreglaget i läge defroster. Har bilen ACC ställs detta in automatiskt.

**OBS!** Den dieseldrivna värmaren använder en del av batteriets kapacitet. Därför rekommenderas att bilen körs minst lika lång tid som värmaren varit i drift, för att batteriet ska kunna återhämta sig. Detta gäller speciellt när det är kallt ute och batteriet redan är hårt ansträngt. Är ytttemperaturen under -20°C bör värmarens drifttid inte vara över 30 minuter. Kontrollera batteriets laddning med jämna mellanrum och ladda det vid behov.

Kör den dieseldrivna värmaren även sommartid någon gång i månaden. Detta förhindrar att stillastående diesel avdunstar och efterlämnar avlagringar vilka kan orsaka driftstörningar.

Den dieseldrivna värmarens gångtid är 60 minuter.

Vill man ha kortare gångtid, ex.vis 30 minuter, programmerar man starttiden till 30 minuter före avfärd. Vid avfärd avbryter man uppvärmningen manuellt, se "Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn inte har startats:".

Den dieseldrivna värmaren kan också användas som extravärmare under bilens uppvärmningsfas, se "Manuell start när motorn går:"

**Bilar med dieselmotor:** Om bränslenivån understiger 10 liter kan den dieseldrivna värmaren inte startas.

- Tändnyckeln ska vara i läge OFF när man programmerar starttid.
- Tre starttider (A, B och C) kan programmeras.
- **Starttiden avser värmarens starttid, inte den tid uppvärmningen ska vara klar.**

### SID 1

#### Programmering av starttid:

- 1 Tryck på  eller .
- 2 Stega fram till "A – –:– – HEAT" med  eller .
- 3 Håll knapparna CLEAR +  intryckta tills en ljudsignal hörs, " – –:– – " börjar blinka.
- 4 Ställ in önskad starttid med knapparna  och .
- 5 Lagra starttiden genom att hålla knapparna CLEAR +  intryckta tills en ljudsignal hörs.

Önskas fler starttider upprepa steg 2 - 5 för "B – –:– – HEAT" och "C – –:– – HEAT"

**Aktivering av programmerad starttid:**

- 1 Tryck på  eller .
- 2 Stega fram till programmerad starttid.

Efter någon sekund visas "START" och starttiden.

För att ångra en aktiverad starttid: repetera steg 1 och 2 men välj "HEATER OFF" istället.

**Manuell start när motorn inte har startats:**

- 1 Tryck på  eller .
- 2 Stega fram till "MANUAL START" med  och .
- 3 Värmaren startar någon sekund efter det att man släppt knapparna. SID visar "HEATER ON 60" (kvarvarande inkopplingstid).

**Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn inte har startats:**

SID visar "HEATER ON" och kvarvarande inkopplingstid.

- 1 Stega fram till "HEATER OFF" med knapparna  eller .
- 2 Uppvärmningen avbryts när knappen släpps.

**Manuell start när motorn går:**

- 1 Tryck samtidigt på  och  tills en ljudsignal hörs.
- 2 Värmaren aktiveras när knapparna släpps. SID visar "HEATER".

**Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn går:**

- 1 Tryck samtidigt på  och  tills en ljudsignal hörs.
- 2 Värmaren stängs av när knapparna släpps. Texten "HEATER" i SID försvinner.

**SID 2****Programmering av starttid:**

- 1 Tryck på  eller .
- 2 Stega fram till "A – –:– – HEAT" med  eller .
- 3 Håll knappen SET intryckt tills en ljudsignal hörs, "– –:– –" börjar blinka.
- 4 Ställ in önskad starttid med knapparna  och .
- 5 Lagra starttiden genom att hålla SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.

Önskar man programmera fler starttider upprepas steg 2 - 5 för "B – –:– – HEAT" och "C – –:– – HEAT"

**Aktivering av programmerad starttid:**

- 1 Tryck på  eller  för att tända displayen.
- 2 Stega fram till en programmerad starttid med  eller .
- 3 Efter någon sekund visas "START" och starttiden.

För att ångra en aktiverad starttid: repetera steg 1 och 2 men välj "HEATER OFF" istället.

### **Manuell start när motorn inte har startats:**

- 1 Tryck på  eller .
- 2 Stega fram till "MANUAL START" med  eller .
- 3 Värmaren startar när man släpper knapparna. SID visar "HEATER ON 60" (kvarvarande inkopplingstid).

### **Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn inte har startats:**

SID visar "HEATER ON" och kvarvarande inkopplingstid.

- 1 Stega fram till "HEATER OFF" med knapparna  eller .
- 2 Uppvärmningen avbryts när knapparna släpps.

### **Manuell start när motorn går:**

- 1 Tryck samtidigt på  och  tills en ljudsignal hörs.
- 2 Värmaren aktiveras när knapparna släpps. SID visar "HEATER".

### **Avbryta uppvärmningen manuellt när motorn går:**

- 1 Tryck samtidigt på  och  tills en ljudsignal hörs.
- 2 Värmaren stängs av när knapparna släpps. Texten "HEATER" i SID försvinner.

# Sakregister

## A

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| A/C                                          | 35  |
| ABS-bromsar                                  | 152 |
| ACC                                          | 37  |
| ACC, tips                                    | 45  |
| Airbag                                       | 93  |
| Allmänna säkerhetsföreskrifter,<br>Cabriolet | 106 |
| Askkoppar                                    | 104 |
| Audio System                                 | 48  |
| Automatiskt klimatsystem                     | 37  |
| Automatväxellåda                             | 143 |
| Avtagbar draganordning                       | 161 |

## B

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Backljus                  | 29       |
| Backspeglar               | 105      |
| Bagagerum                 | 126      |
| Bagagerum, Cabriolet      | 130      |
| Bagagerumsbelysning       | 102, 129 |
| Bagagerumsbelysning, byte | 184      |
| Bagagerumslucka, öppning  | 120      |
| Bakrutespolare            | 32       |
| Bakrutetorkare            | 32       |
| Baksäte, fällning         | 126      |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Bandspelare                | 58  |
| Barnstolar                 | 89  |
| Barnsäkerhet               | 89  |
| Barnsäkring, bakdörr       | 119 |
| Batteri                    | 176 |
| Batteribyte, fjärrkontroll | 119 |
| Bensinmätare               | 19  |
| Bilbarnstolar              | 89  |
| Bilbälten                  | 85  |
| Bilbälten, kontroll        | 196 |
| Blinkeromkopplare          | 29  |
| Bogsering                  | 164 |
| Bromsar                    | 151 |
| Bromsning                  | 151 |
| Bromsvätska, kontroll      | 175 |
| Bromsvätska, kvalitet      | 214 |
| Bränsledeklaration         | 215 |
| Bränslekvalitet            | 211 |
| Bränslemätare              | 19  |
| Bränslepåfyllning          | 140 |
| Burkhållare                | 103 |
| Byte av glödlampor         | 180 |
| Byte av hjul               | 193 |
| Byte av kylvätska          | 174 |
| Byte av motorolja          | 171 |
| Byte av torkarblad         | 178 |
| Bältessträckare            | 85  |
| Bättring av lack           | 200 |

## C

|                 |     |
|-----------------|-----|
| CD-spelare      | 61  |
| CD-växlare      | 63  |
| CHECK GEAR BOX  | 145 |
| Cabriolet       | 106 |
| Centrallås      | 116 |
| Chassinummer    | 216 |
| Cigarrettändare | 104 |
| Cruise Control  | 150 |

## D

|                   |     |
|-------------------|-----|
| DICE/TWICE        | 187 |
| Dimbakljus        | 30  |
| Domkraft          | 194 |
| Draganordning     | 161 |
| Driftsekonomi     | 155 |
| Drivrem           | 177 |
| Däck              | 191 |
| Däckbeteckningar  | 191 |
| Däckens lufttryck | 191 |

## E

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Elektrisk motorvärmare         | 218 |
| Elektriskt manövrerbara stolar | 82  |
| Elektronisk startspärr         | 116 |
| Elsystem, tekniska data        | 212 |
| Eluppvärmd bakruta             | 36  |

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Eluppvärmda backspeglar | 36  |
| Eluppvärmda framstolar  | 84  |
| Eluppvärmt baksäte      | 84  |
| Etiketter och skyltar   | 216 |

## F

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Faktorer som påverkar<br>bränsleförbrukningen | 155 |
| Farthållare                                   | 150 |
| Felkoder, Audiosystem                         | 74  |
| Felsökning av A/C och ACC                     | 205 |
| Fjärrkontroll                                 | 116 |
| Fälgar och däck, dimensioner                  | 215 |
| Fällning av baksäte                           | 126 |
| Fällning av sufflett, Cabriolet               | 107 |
| Färd dator, SID                               | 20  |
| Fönsterhissar                                 | 99  |
| Förankring av last                            | 120 |
| Förankringsöglor                              | 129 |
| Förarstol med minne                           | 83  |
| Förbrukning, bränsle                          | 215 |
| Förvaringsfack                                | 104 |

## G

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Glaskrossensor, stöldlarm | 122 |
| Glödlampsbyte             | 180 |
| Glödlampstabell           | 185 |
| Glödstift, dieselmotor    | 16  |

## H

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Handbroms             | 153 |
| Handskfack            | 104 |
| Handskfacksbelysning  | 184 |
| Hastighetskoder, däck | 191 |
| Hastighetsmätare      | 17  |
| Hatthylla             | 128 |
| Helljussignal         | 28  |
| Hjul                  | 191 |
| Hjulbyte              | 193 |
| Huvudinstrument       | 12  |
| Huvudljus             | 28  |

## I

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Immobilisering         | 116 |
| Indikeringslampor      | 12  |
| Inkörning              | 142 |
| Innerbackspegel        | 105 |
| Innerbelysning         | 102 |
| Instrumentbelysning    | 31  |
| Integrerad barnbilstol | 91  |

## J

|                 |    |
|-----------------|----|
| Justering, ratt | 84 |
|-----------------|----|

## K

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Kalibrering, ACC              | 43  |
| Kassettbandspelare            | 58  |
| Kick-down                     | 145 |
| Klimatsystem, manuellt        | 33  |
| Klocka                        | 22  |
| Klädsel, rengöring            | 196 |
| Kondensvatten, A/C            | 35  |
| Kondensvatten, ACC            | 38  |
| Konstantfarthållningssystem   | 150 |
| Kopphållare                   | 103 |
| Kopplingsvätska               | 175 |
| Krockkudde                    | 93  |
| Kultryck, draganordning       | 160 |
| Kupébelysning                 | 102 |
| Kylvätska                     | 173 |
| Körning i varmt klimat        | 158 |
| Körning med kompaktreservhjul | 165 |
| Körning med släpvagn          | 159 |
| Körning med taklast           | 162 |
| Körriktningsvisare            | 29  |

## L

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Lackbättring                  | 200 |
| Lampkontroll, huvudinstrument | 16  |
| Larm                          | 121 |
| Larm, funktioner              | 124 |
| Larmindikeringar              | 124 |
| Lastlucka                     | 128 |

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| Lastöglor _____                       | 129 |
| Limp-home _____                       | 145 |
| Ljudsignalering _____                 | 84  |
| Ljuslängdsreglering _____             | 29  |
| Luftkonditionering _____              | 35  |
| Lufttryck, däck _____                 | 191 |
| Lysdiod, larm _____                   | 125 |
| Långtidsuppställning _____            | 154 |
| Lås _____                             | 116 |
| Lås, bagagerumslucka, Cabriolet _____ | 130 |
| Låsningsfria bromsar _____            | 152 |
| Läslampor Cabriolet, byte _____       | 184 |

## M

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| MAXI-säkringar _____                                | 187 |
| Make-up belysning, byte _____                       | 184 |
| Make-up spegel _____                                | 105 |
| Manuell uppfällning av sufflett,<br>Cabriolet _____ | 110 |
| Manuell växellåda _____                             | 142 |
| Manuellt klimatsystem _____                         | 33  |
| Minne, förarstol _____                              | 83  |
| Mobiltelefon, installation _____                    | 73  |
| Motor- och kupévärmare _____                        | 218 |
| Motor, beskrivning _____                            | 168 |
| Motor, tekniska data _____                          | 210 |
| Motorhuv _____                                      | 168 |
| Motornummer _____                                   | 216 |
| Motorolja, byte _____                               | 171 |
| Motorolja, kontroll _____                           | 171 |

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Motorolja, kvalitet _____   | 210 |
| Motorolja, volym _____      | 210 |
| Motorrum, bensinmotor _____ | 169 |
| Motorrum, dieselmotor _____ | 170 |
| Motorrum, rengöring _____   | 197 |
| Motorvarianter _____        | 211 |
| Motorvärmare _____          | 156 |
| Mugghållare _____           | 103 |

## N

|                                             |     |
|---------------------------------------------|-----|
| Nackskydd _____                             | 80  |
| Nedfällning av sufflett _____               | 107 |
| Nummerskyltbelysning, byte _____            | 184 |
| Nyckel _____                                | 116 |
| Nödmanövrering av soltak _____              | 101 |
| Nödmanövrering av sufflett, Cabriolet _____ | 110 |
| Nödöppning, tanklockslucka _____            | 132 |

## O

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Om bilen inte startar _____ | 137 |
|-----------------------------|-----|

## P

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Park Brake Shift Lock _____               | 143 |
| Park Brake Shift Lock, bortkoppling _____ | 144 |
| Parkering _____                           | 154 |
| Parkering i backe _____                   | 154 |

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Parkeringsbroms _____      | 153 |
| Parkeringsljus _____       | 28  |
| Periodisk service _____    | 202 |
| Programmering, ACC _____   | 43  |
| Punktering, hjulbyte _____ | 193 |

## R

|                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| RDS-radio _____                                                        | 52  |
| Radio _____                                                            | 52  |
| Rattjustering _____                                                    | 84  |
| Recirkulation _____                                                    | 35  |
| Rekommendation för automatväxlade<br>bilar, körning med släpvagn _____ | 159 |
| Relätabell _____                                                       | 189 |
| Rengöring av klädsel _____                                             | 196 |
| Rengöring av sufflett _____                                            | 199 |
| Reostat _____                                                          | 31  |
| Reservhjul _____                                                       | 132 |
| Rostskydd _____                                                        | 201 |

## S

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| SAHR, nackskydd _____            | 80  |
| SID _____                        | 20  |
| SID-meddelanden, Cabriolet _____ | 112 |
| SID-meddelanden, larm _____      | 125 |
| SRS (airbag) _____               | 93  |
| Serviceprogram _____             | 202 |
| Sidoairbag _____                 | 97  |

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Sidokrockkuddar                    | 97  |
| Signalknapp                        | 84  |
| Skidlucka                          | 128 |
| Skiftning av hjulen                | 191 |
| Skyltar och etiketter              | 216 |
| Slitagevarnare, bromsbelägg        | 142 |
| Slitagevarnare, däck               | 192 |
| Släpvagnsvikt                      | 159 |
| Snabbguide, stöldlarm              | 125 |
| Soltak                             | 101 |
| Spolare                            | 32  |
| Spolarmunstycken                   | 179 |
| Spolarvätska                       | 178 |
| Start av motor                     | 137 |
| Start i kallt klimat (dieselmotor) | 138 |
| Starthjälp med extra batteri       | 166 |
| Starttips, bensinmotor             | 138 |
| Stolar                             | 78  |
| Styrervoölja, kontroll             | 176 |
| Styrervoölja, kvalitet             | 214 |
| Ståplatta                          | 196 |
| Stöldlarm                          | 121 |
| Stöldskydd, larm                   | 121 |
| Stöldskyddslåsning                 | 118 |
| Sufflett påse, Cabriolet           | 130 |
| Säkerhetsbälten                    | 85  |
| Säkringar                          | 186 |
| Säkringstabell                     | 188 |

## T

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| TILT-sensor, stöldlarm     | 122 |
| TSL-låsning                | 118 |
| Takbelysning               | 102 |
| Tanklockslucka, nödöppning | 132 |
| Tankning                   | 140 |
| Tekniska data              | 208 |
| Temperaturmätare           | 18  |
| Textilmattor, rengöring    | 197 |
| Tips, ACC                  | 45  |
| Torkarblad                 | 178 |
| Torkare                    | 32  |
| Trippmätare                | 17  |
| Tryckmätare                | 18  |
| Turbomätare                | 18  |
| Tvättning                  | 198 |
| Tändlås                    | 136 |

## U

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| Uppfällning av sufflett, Cabriolet | 109 |
| Utlandsresor                       | 204 |

## V

|                   |    |
|-------------------|----|
| Varningsblinkers  | 31 |
| Varningsetiketter | 8  |
| Varningslampor    | 12 |
| Varningstriangel  | 31 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Varselljus                           | 28  |
| Varvräknare                          | 17  |
| Vaxning och polering                 | 200 |
| Verktyg                              | 132 |
| Viktig information, katalysatorbilar | 139 |
| Viktig körinformation, turbomodeller | 139 |
| Vindrutespolare                      | 32  |
| Vindrutetorkare                      | 32  |
| Vinterkörning                        | 157 |
| Vägmätare                            | 17  |
| Växellåda, automatisk                | 143 |
| Växellåda, manuell                   | 142 |
| Växellådsnummer                      | 216 |
| Växellådsolja, kontroll/byte         | 173 |
| Växellådsolja, kvalitet              | 213 |

## Y

|                  |     |
|------------------|-----|
| Ytterbackspeglar | 105 |
|------------------|-----|

## Å

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Återvinning av bilmaterial | 202 |
|----------------------------|-----|

## Ö

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Öppningshandtag | 116 |
|-----------------|-----|