

Saab 9-3

Instruktionsbok



Instruktionsbok

Säkerhet	11
Lås och stöldlarm	45
Instrument och reglage	61
Inredning	101
Start och körning	129
Bilvård	183
Tekniska data	245
Sakregister	267

Introduktion

Denna instruktionsbok ger vägledning vid körning och skötsel av din Saab-bil.

Boken, som tar upp de mest väsentliga skillnaderna mellan modellvarianter, gör inte anspråk på att beskriva olika modellers exakta specifikation. Skillnader kan också förekomma på grund av olika lagkrav.

Boken innehåller viktiga varningstexter som alltid ska följas:



Text under rubriken VARNING indikerar risk för personskador om inte instruktionerna i varningstexten efterföljs.

OBSERVERA

Text under rubriken OBSERVERA indikerar risk för att din bil skadas om inte rekommendationerna i texten efterföljs.

Vi rekommenderar att du läser instruktionsboken redan innan första åkturen och sedan förvarar den i bilen.

Det är lätt att hitta i boken med hjälp av söksidorna först i boken. Varje kapitel inleds med en innehållsförteckning och sist i boken finns ett alfabetiskt sakregister.

Vid leverans av bilen medföljer en Garanti- och Servicebok för bilens regelbundna underhåll och med viktig information om gällande garantivillkor.

Vid National Electric Vehicle Sweden AB, hädanefter kallat "Nevs", pågår en fortlöpande bilteknisk utveckling, varför vi förbehåller oss rätten att under pågående produktion ändra utrustning och specifikationer utan föregående meddelande.

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Om du har frågor som gäller bilens funktioner, skötsel, garantiärenden etc., se www.saabcars.com för kontaktuppgifter.

De etiketter som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal i din bil.

Med vänlig hälsning

National Electric Vehicle Sweden AB

Nevs tar inte ansvar för eventuella skador som kan uppstå om reservdelar, utbytesdetaljer eller tillbehör monteras om dessa inte är godkända av Nevs.

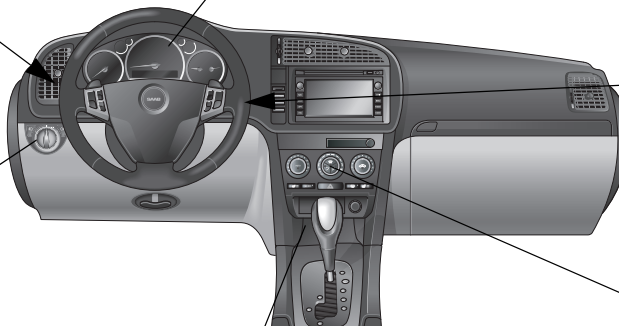
Specifikationer, konstruktionsuppgifter och illustrationer som finns i instruktionsboken är inte bindande.

Instrumentpanel

Cruise Control _____	151
Hel-/halvljus, omkopplare ____	80
Blinkers _____	84

Lampbyte _____	198
Främre dimljus _____	84
Ljusstyrningsreglering _____	81
Hel-/halvljus _____	80
Positionsljus _____	80
Dimbaktljus _____	83

Bränslemätare _____	70
Väg- och trippmätare _____	71
Varvräknare _____	68
SID _____	70
Hastighetsmätare _____	68
Temperaturmätare _____	69
Mätare för turbotryck _____	69
Varnings- och indikeringslampor ____	62



Byte av torkarblad _____	196
Spolare/torkare _____	86
Spolarvätska _____	197

Automatiskt klimatsystem ____	90
Skötsel och service _____	242
Varningsblinkers _____	85
Stolvärmereglering _____	97

Askkopp _____	113
Cigarrettändare _____	113

IB5014

Exteriör

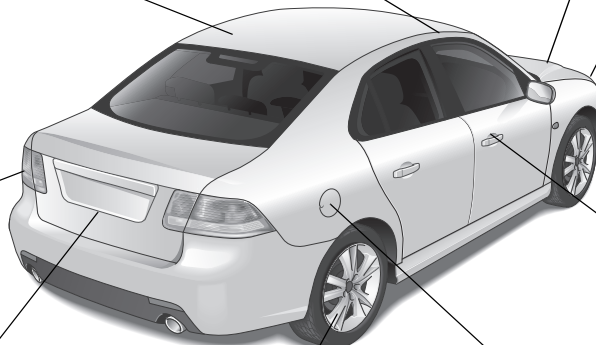
Kaross _____	239
Lackbättring _____	239
Rostskydd _____	240
Serviceprogram _____	241
Soltak _____	108
Tvättning _____	238
Vaxning och polering _____	239

Bromsljus _____	207
Lampbyte _____	198
Ljusreglage _____	80
Belysning bak _____	207

Fällning av baksäte _____	116
Belysning _____	207
Lastlucka _____	117
Bagageutrymme _____	116
Reservhjul _____	119
Verktyg _____	119

Bogsering _____	174
Bogseröglor _____	174
Körning med släpvagn _____	170

Högsta tillåtna last _____	246
Infästningshål för takräcke _____	173
Taklast _____	173



Bromsning _____	153
Hjulbyte _____	229
Reservhjul _____	226
Däcktryck _____	256
Däck _____	223
Fälgar _____	251
Vinterkörning _____	167

Motorhuv _____	184
Motorrum, tvättning _____	239

Lampbyte _____	198
Hel-/halvljus, omkopplare _____	80
Blinkers _____	84
Belysning fram _____	202
Ljuslängdsreglering _____	81
Reglage, huvudljus _____	80
Strålkastarspolare _____	197

Centrallås _____	46
Spärr för barnsäkring _____	51
Låsknapp _____	46
Lås, bagageutrymme _____	50

Driftsekonomi _____	165
Tanklockslucka _____	138
Bränslemätare _____	70
Bränslekvalitet _____	249
Tankning _____	138

IB5027

Interiör

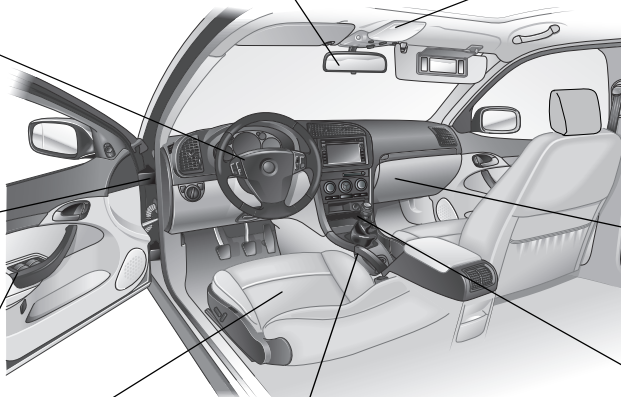
Yttre backspeglar _____	106
Inre backspegel _____	107
Make-up spegel _____	112

Innerbelysning, lampbyte _____	211
Innerbelysning, reglage _____	111
Soltak _____	108

Airbag _____	33
Rättjustering _____	102

Elcentral _____	213
-----------------	-----

Eldrivna fönsterhissar _____	103
------------------------------	-----



Airbag _____	33
Spärr för barnsäkring _____	51
Barnstolar _____	24
Bilbälten, underhåll _____	237
Bilbälten _____	12

Handskfack _____	114
Förvaringsfack _____	114

Automatisk växellåda _____	144
Växling _____	143
Manuell växellåda _____	143

Barnstolar _____	24
Fällning av baksäte _____	116
Baksäte _____	116
Stolar, inställning _____	18
Stolvärmereglage _____	97
Bilbälten _____	12
Klädsel, rengöring _____	237

Körning i varmt/kallt klimat _____	167
Parkeringsbroms _____	159
Tändlås _____	130
Parkering _____	160
Inkörning _____	143
Start av motor _____	131

IB5015

Motorrum, bensinmotor

Färgkod _____	258
Motornummer _____	258
Växellådsnummer _____	258
Varningsetiketter _____	8
Chassinummer _____	258

Generator _____	196
Drivrem _____	196
Avgasrening _____	136
Tändsystem _____	250
Enkel felsökning (ACC) _____	242
Tändstift _____	250
Mätare för turbotryck _____	69

Motorolja, nivåkontroll _____	188
-------------------------------	-----

Automatisk växellåda _____	144
Manuell växellåda _____	143

Motorolja, påfyllning _____	188
Motor, beskrivning _____	185
Tekniska data, motor _____	248
Viktig körinformation _____	134
Oljekvalitet, viskositet _____	248

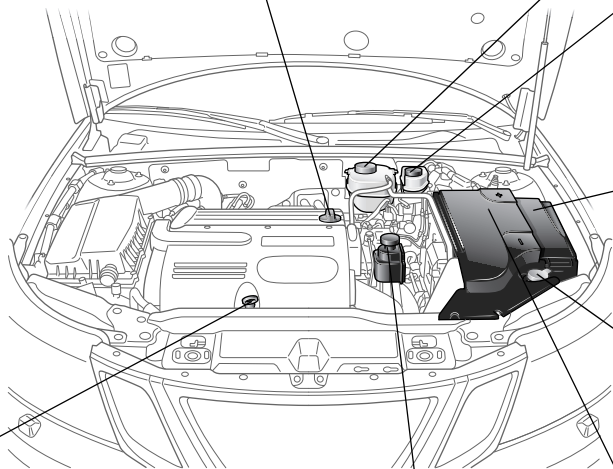
Kylvätska, kontroll/påfyllning _____	190
Körning i varmt klimat _____	169
Motorkylare _____	248
Temperaturmätare _____	69

ABS-bromsar _____	153
Bromsbelägg _____	192
Bromssystem _____	250
Bromsvätska _____	192

Byte av säkringar _____	213
Säkringstabell _____	218
Elcentral _____	218
Reläer _____	218

Påfyllning av vätska _____	197
Omkopplare, spolare/torkare _____	86
Spolarvätska _____	197
Spolarmunstycken _____	198

Batteri _____	194
Batteriets laddningstillstånd _____	194
Starthjälp med extra batteri _____	178



Motorrum, dieselmotor *

Färgkod _____	258
Motornummer _____	258
Växellådsnummer _____	258
Varningsetiketter _____	8
Chassinummer _____	258

Generator _____	196
Drivrem _____	196
Avgasrening _____	136
Enkel felsökning (ACC) _____	242

Motorolja, nivåkontroll _____	188
-------------------------------	-----

Manuell växellåda _____	143
-------------------------	-----

Motorolja, påfyllning _____	188
Motor, beskrivning _____	185
Tekniska data, motor _____	248
Viktig körinformation _____	134
Oljekvalitet, viskositet _____	248

Kylvätska, kontroll/påfyllning _____	190
Körning i varmt klimat _____	169
Motorkylare _____	248
Temperaturmätare _____	69

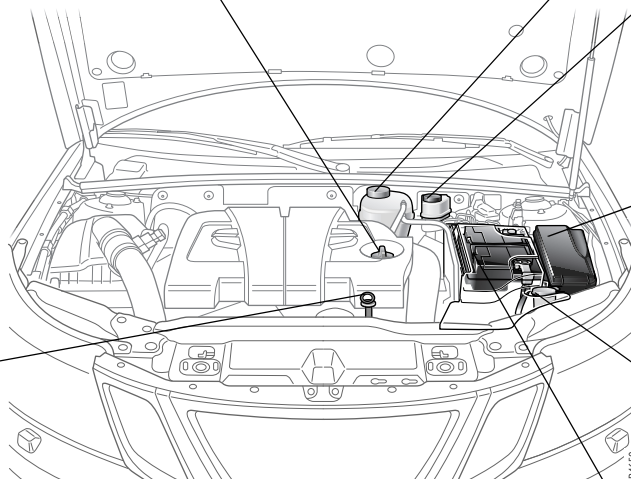
ABS-bromsar _____	153
Bromsbelägg _____	192
Bromssystem _____	250
Bromsvätska _____	192

Byte av säkringar _____	213
Säkringstabell _____	218
Elcentral _____	213
Reläer _____	218

Påfyllning av vätska _____	197
Omkopplare, spolare/torkare _____	86
Spolarvätska _____	197
Spolarmunstycken _____	198

Vätskekontroll/påfyllning _____	193
Styrervo _____	193

Batteri _____	194
Batteriets laddningstillstånd _____	194
Starthjälp med extra batteri _____	178



Varningsetiketter



Kylfläkt

Kylfläkten kan starta av sig själv.

A/C-system

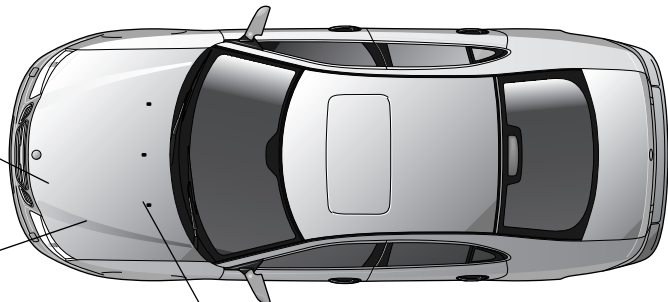
Kylmedium under högt tryck.

Lossa inte/ta inte bort några anslutningar i A/C-systemet innan systemet tömts. Felaktigt arbetssätt kan orsaka personskada. **Arbete med A/C-systemet ska utföras endast av kompetent personal.** Arbetsinstruktioner, se Verkstadsinformation.

A/C-systemet uppfyller SAE J639.

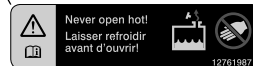
Kylmedium R134a: 4 cyl - 680 g.

Kompressorolja: PAG Oil SP-10.



Batteri

- Undvik gnistor, öppen eld och rökning
- Skydda alltid ögon explosiv gas kan orsaka blindhet eller annan personskada
- Förvara batteri utom räckhåll för barn
- Batteriet innehåller svavelsyra som kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador
- Se instruktionsboken för ytterligare information
- Explosiv gas kan förekomma vid batteriet.



Kylvätska

Öppna aldrig när kylvätskan är het!

OBSERVERA

De etiketter som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal i din bil.



- Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en plats som framåt skyddas av en aktiv KROCKKUDDE. DÖDLIGA eller ALLVARLIGA skador kan uppstå på barnet.



Deaktivering/aktivering av krockkudde *

När låset för deaktivering/aktivering av passagerarsidans krockkudde står i läge ON får ingen person som är kortare än 150 cm sitta där.

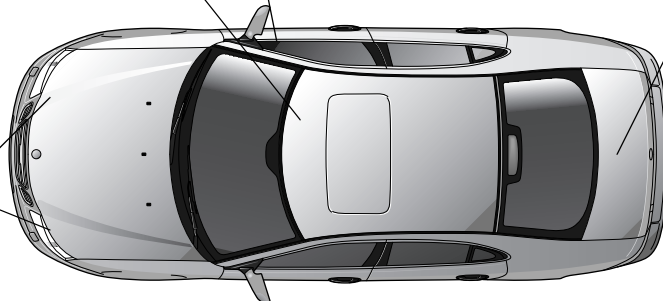


Hjulbyte

- Använd domkraften * endast till angivna modeller.
- Belasta domkraften * med max 1350 kg.
- Använd domkraften * endast på jämnt och stadigt underlag.
- Kryp inte under en bil som är upphissad med domkraft *, använd pallbockar.
- Inga personer får vistas i bilen.



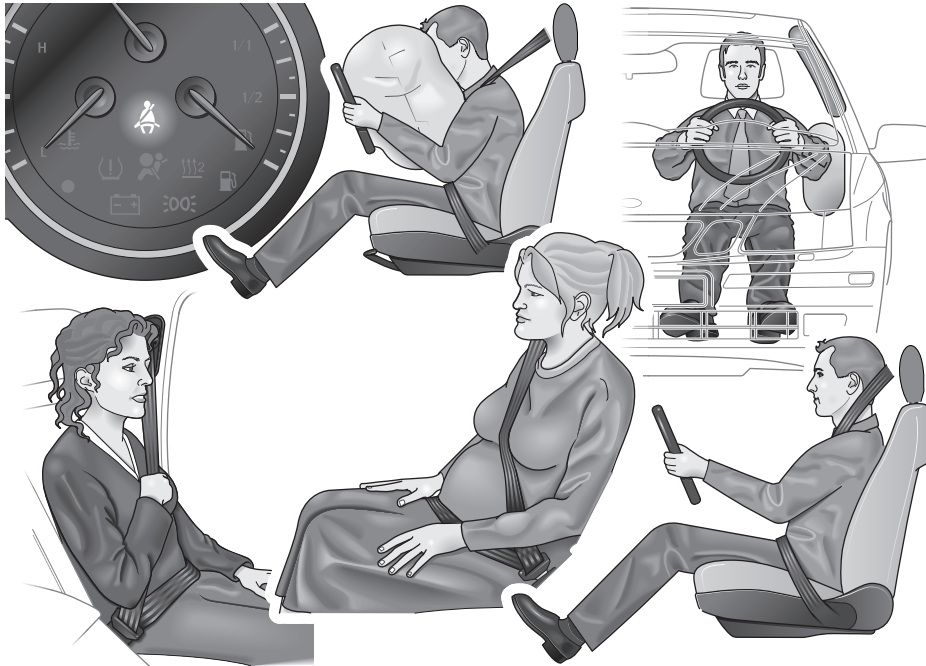
Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för byte av xenon-lampa *.



Här är exempel på symboler som kan finnas i din bil

	Undvik gnistor, öppen eld. Rökning förbjuden		Använd bilbäلت		Huvudljus		Vindrutetorkare		Kylvätsketemperatur		Kylfläkt
	Läs mer i instruktionsboken		Airbag		Blinkers		Spolning av vindruta		Batteriet laddas inte		Bränsle
	Skydda ögonen		Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i denna stol		Positionslys		Defroster		Färd broms		Automatisk däcktrycksövervakning*
	Förvara utom räckhåll för barn		Eldrivna fönsterhissar		Varningsblinkers		Eluppvärmd bakruta		Kylvätskenivå		Trampa ner kopplingspedalen*
	Batteriet innehåller svavelsyra		Bortkoppling av bakre fönsterhissar		Främre dimljus		Kupéfläkt		Motoroljetryck		ABS-bromsar
	Explosiv gas kan bildas		Centrallås, låsning		Dimljus, bak				TCS*/ESP®*		Glödstift (bilar med dieselmotor)
			Centrallås, upplåsning						Tillsatsvärmare (bilar med dieselmotor)		
			Upplåsning av bagagerumslucka								

Säkerhet



Bilbälten _____	12
Stolar _____	18
Nackskydd _____	23
Barnsäkerhet _____	24
Airbag (krockkudde) _____	33

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Bilbälten

! VARNING

- Ta på och justera bilbältet i stillastående bil för att inte minska uppmärksamheten på trafiken.
- Bilbälten ska **alltid** användas av samtliga personer i bilen. **Barnsäkerhet**, se sid. 24.
- Kontrollera att låstungen låses fast i bälteslåset ordentligt.
- Om en olycka skulle inträffa, och baksätespassagerarna åker utan bilbälte kommer de att slungas fram mot framsätolarnas ryggstöd. Belastningen på passagerarna och bilbältena i framsätet mångdubblas vilket kan medföra att samtliga personer i bilen skadas eller dödas.

Bilen har trepunktsbälten med automatisk upprullningsanordning på samtliga platser.

Undersökningar visar att det är lika farligt att åka utan bilbälte i baksätet som i framsätet.

Kom ihåg att det i vissa länder är ett lagkrav att alla i bilen måste använda bilbälte.

Bältespåminnelse

När tändningen kopplas in tänds bältespåminnelsen om inte föraren och/eller passageraren fram tagit på bilbältet.

Bältespåminnelsen för föraren visas i huvudinstrumentet och för passageraren på instrumentpanelen.

Följande gäller både förare och eventuell passagerare fram: Om inte bältet tas på innan bilen börjar köras kommer en påminnelse när hastigheten överstiger 25 km/h. Texten

Använd bilbältet.

tänds då i SID och respektive symbol blinkar.

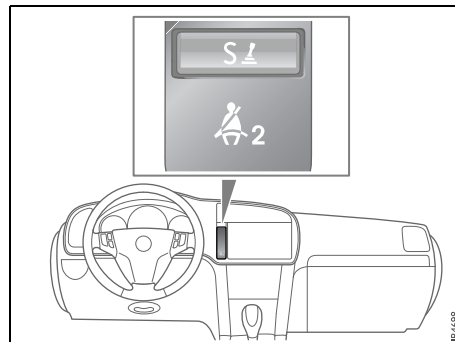
Om inte bältet tas på i detta läge kommer ett "dong-dong" ljud att larma efter en stund.

Texten i SID kan raderas med rattknappen CLR.



Bältespåminnelse för förarplatsen

Bältespåminnelse för främre passagerarplatsen





Korrekt sittställning

Position för fastspända bilbälten



VARNING

- Om man vid en olycka glider under bältet kan detta medföra att bältets höftdel skär in i magen och orsakar personskador. Se därför till att höftdelen är ordentligt sträckt.
- Två personer får aldrig använda samma bälte. Vid en olycka kan de klämmas mot varandra och orsaka personskador.
- Lägg **aldrig** bilbältets diagonaldel bakom kroppen. Det får inte heller dras ner från axeln eller läggas under armen.

- Placera bilbältets höftdel sträckt och lågt på höften så att det precis vidrör lårbenen. Diagonaldelen ska ligga så långt in på axeln som möjligt.
- Kontrollera att bältet inte är tvinnat eller nöter mot eventuella skarpa kanter.
- Bilbältet får inte vara slakt på något ställe. Dra åt bältet, detta är särskilt noga om du bär tjocka ytterkläder.
- Luta inte ryggstödet för långt bakåt eftersom bilbältet skyddar bäst vid normal upprätt åkställning.
- Varje bälte får endast användas för att skydda en person.
- Bältesrullen är normalt olåst när bältet används. Detta medger rörelsefrihet. Rullen låser när bältesbandet dras ut snabbt, om bilen lutar kraftigt, bromsas hårt eller vid en kollision.
- Barn t.o.m. 6 år ska alltid sitta i bilbarnstol. Saab rekommenderar att bilbarnstol används tills barnet är 10 år.
- Barn som har vuxit ur bilbarnstolar ska använda bälteskudde och sedan bilens ordinarie trepunktsbälte, se sid. 27.



Fastlåsning av bilbältet

Bilbälten, fram

Ta på bältet genom att dra ut bandet sakta och för in låstungen i bälteslåset. Se till att låstungen låses fast ordentligt.

Lägg höftdelen lågt över höfterna.

Ta sedan tag i diagonaldelen vid bälteslåset och dra bältet upp mot axeln för att spänna höftdelen.



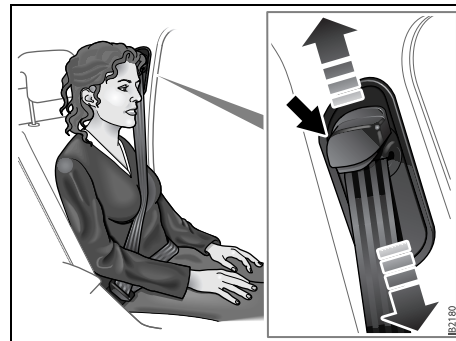
Tryck in den röda knappen för att ta av bältet

Lägg diagonaldelen så långt in på axeln som möjligt.

Ta av bältet genom att trycka in den röda knappen på bälteslåset.

Bältena fram har sina nedre fästpunkter i stolen och följer med när stolen justeras i längdled.

Kontroll av bältesfunktion, rengöring etc., se sid. 237.



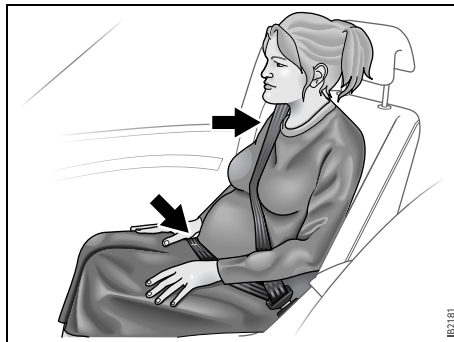
Omlänkare, fram, SportSedan och SportCombi

Omlänkare, SportSedan och SportCombi

Omlänkaren för de främre bilbältena kan ställas i olika höjdlägen.

Justera bältet så högt som möjligt. För korta personer där bältet skaver mot halsen kan omlänkaren sänkas, tills bältet kommer några centimeter från halsen, med bibehållen säkerhet.

Höj omlänkaren genom att trycka den uppåt till önskat läge. För att sänka omlänkaren måste spärrknappen tryckas in samtidigt som omlänkaren sänks. Kontrollera att den är spärrad i det nya läget.



Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör spänna fast bältet på ett sådant sätt att det **aldrig** trycker över magen. Höftbandet ska placeras så lågt som möjligt över höften.

Bältessträckare

Bilbälten, bältessträckare och övriga ingående komponenter måste efter varje kollision kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bilbälten själv. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

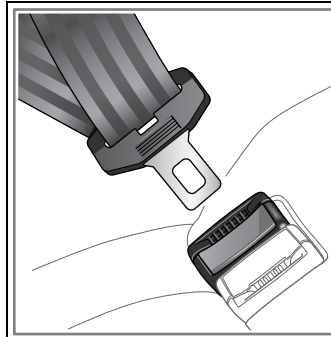
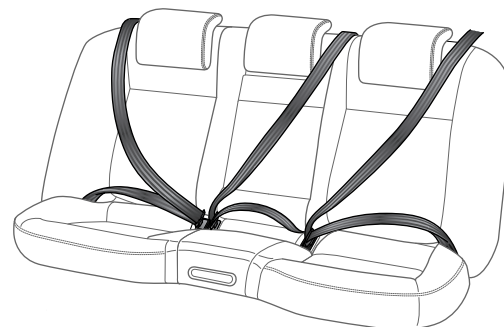
Bilbältena för framstolarna har bältessträckare och kraftbegränsare. Dessa aktiveras vid en kraftig kollision framifrån eller bakifrån. Dessutom aktiveras de vid en sidokollision. Bältessträckarna aktiveras endast om bilbältet är påtaget.

Bältessträckarna aktiveras inte om bilen välter.

Bältessträckarna minskar kroppens rörelse framåt genom att bältet dras åt. Kraftbegränsaren minskar kraften på kroppen genom att bältet "släpper efter" något för att fånga upp kroppsrörelsen på det mest skonsamma sättet.

Bilbälten, baksäte**! VARNING**

- Se till att bilbältena inte kommer i kläm när baksätets ryggdyna fälls ner eller upp, se sid. 116.
- Om du måste placera last i ett säte måste den förankras ordentligt med bilbältet. Detta minskar risken att lasten kastas omkring vid en eventuell kollision och orsakar personskada.
- Skydda bältet mot skarpa kanter.
- Se till att rätt bälteslås används. Bälteslåsen för mittplatsen och vänster ytterplats sitter nära varandra.

*Bilbälten, baksäte*

Kontroll av bältesfunktionen, rengöring etc. se sid. 237.

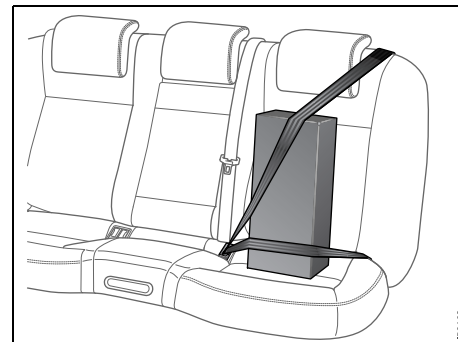
Baksätets tre sittplatser har alla trepunktsbälten med automatisk upprullningsanordning.

Ta på bältet genom att dra ut bandet sakta och för in låstungen i bälteslåset. Se till att låstungen låses fast i bälteslåset ordentligt.

Ta sedan tag i diagonaldelen vid bälteslåset och dra bältet upp mot axeln för att spänna höftdelen. Lägg höftdelen lågt över höfterna.

Lägg diagonaldelen så långt in på axeln som möjligt.

Ta av bältet genom att trycka in den röda knappen på bälteslåset.

Förankring av last i baksätet

Stolar

Whiplashskydd

VARNING

- Whiplashskyddet är endast ett komplement till säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet ska därför alltid användas.
- Gör aldrig ändringar eller reparationer av stolen själv. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- Placera inget bakom framstolarna, som kan förhindra whiplashskyddets funktion.
- Om någon framstol har utsatts för en kraftig belastning, t.ex. i samband med en krock bakifrån, måste whiplashskyddet kontrolleras. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad även efter lättare krockar bakifrån.

Whiplashskyddet är inbyggt i framstolarna och är ett passivt, mekaniskt system. Systemet är konstruerat så att det aktiveras vid en krock bakifrån om krockkrafterna överstiger vissa värden.

För att whiplashskyddet ska fungera på bästa sätt, måste förare och främre passagerare sitta korrekt i framstolarna och med minimalt avstånd mellan nackskydd och huvud.

VARNING

Inställning av förarstolen ska göras i stillastående bil.

Framstolar

För att få en bra sittställning kan följande inställningar göras:

- Höjd *
- Längd
- Ryggstödet lutning
- Svankstödet hårdhet *
- Nackskyddets höjd *
- Ratten

Manuellt justerbara framstolar *

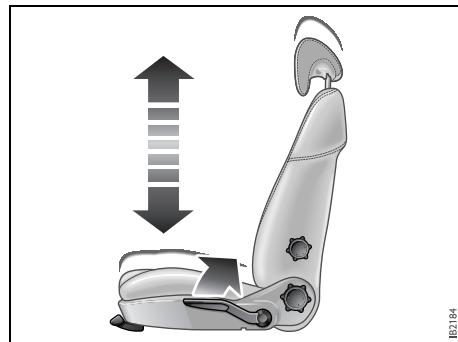
Se sid. 18.

Elmanövrerade framstolar *

Se sid. 20.

Eluppvärmda framstolar *

Se sid. 97.



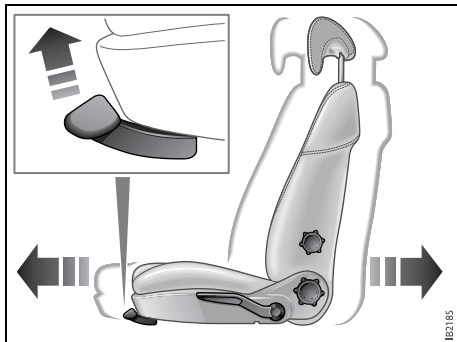
Bilden visar förarstolen i SportSedan och SportCombi

Manuellt justerbara framstolar *

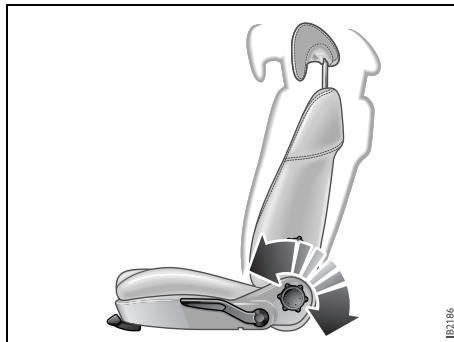
Höjdställning *

Justera stolens höjd med reglaget på stolens utsida.

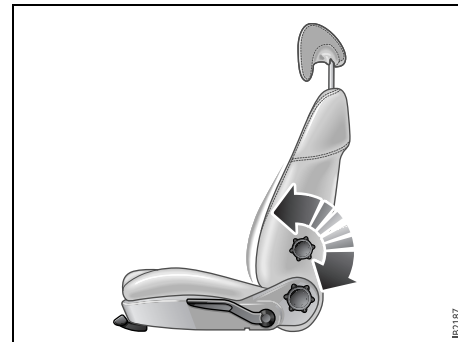
Lyft reglaget upprepade gånger för att höja stolen. Tryck det nedåt upprepade gånger för att sänka den.



Längdinställning



Justering av ryggstöd



Justering av svankstöd

Längdinställning



VARNING

Kontrollera att stolen är låst i det nya läget. Stolen kan annars komma i rörelse under färd och bidra till personskador vid en eventuell olycka.

Justera stolen i längdled med reglaget på stolens framkant.

Ryggstödet lutning



VARNING

Under färd ska ryggstödet vara upprätt för att bilbälte, krockkudde och ryggstöd ska ge bästa skydd vid en kraftig inbromsning eller eventuell kollision, speciellt bakifrån.

Justera ryggstödet lutning genom att vrida inställningsratten.

Svankstöd *

Justera svankstödet hårdhet genom att vrida inställningsratten placerad mot bilens mitt.

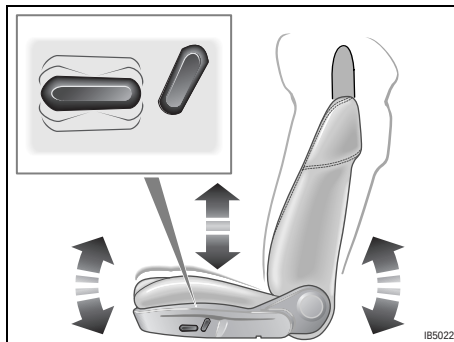
Elmanövrerade framstolar *

! VARNING

- Elmotorerna för justering av elmanövrerade framstolar är starka. Tänk på detta när stolen justeras så att inget kommer i kläm och skadas.
- Tänk på att barn kan skadas om de leker med de elmanövrerade stolarna.
- Ta därför **alltid** ur bilnyckeln (fjärrkontrollen) när du lämnar bilen för att förhindra att någon, på grund av exempelvis barns lek, skadas av de elmanövrerade stolarna. **Elmanövrerad stol med minne**, se sid. 21.

Av säkerhetsskäl måste tändningen vara i läge ON för att stolarna ska kunna manövreras.

För att underlätta insteg i bilen kan stolarna manövreras när en av framdörrarna öppnats. Stolarna kan också manövreras 2 min efter att dörrarna stängts, detta gäller endast bilar utan klämskydd för fönsterhissar och soltak.

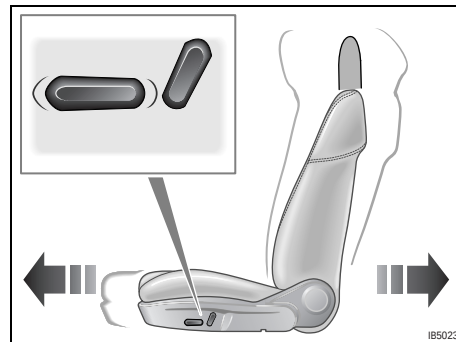


Justering av höjd och lutning

Höjdinställning och lutning

Justera stolens höjd med det främre reglagets bakkant.

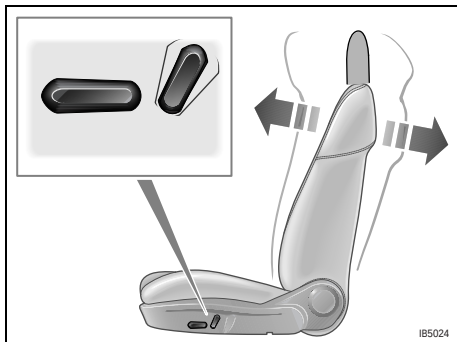
Justera stolens lutning med det främre reglagets framkant.



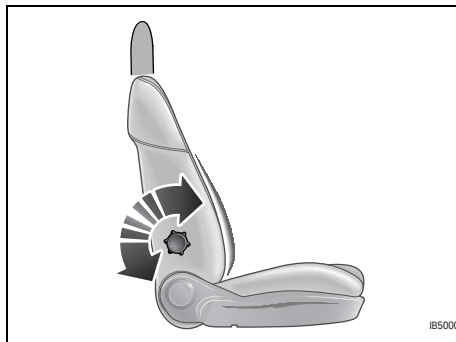
Längdinställning

Längdinställning

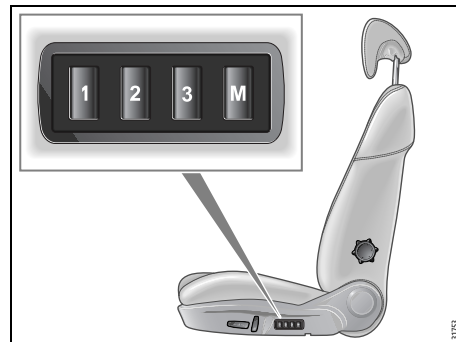
Justera stolen i längdled med det främre reglaget.



Justering av ryggstöd



*Justering av svankstöd.
Bilden visar förarstolen i SportSedan och SportCombi*



Knappar för minnesfunktion

Ryggstödet lutning



VARNING

Under färd ska ryggstödet vara upprätt för att bilbälte, krockkudde och ryggstöd ska ge bästa skydd vid en kraftig inbromsning eller eventuell kollision, speciellt bakifrån.

Justera ryggstödet lutning med det bakre reglaget.

Svankstöd *

Justera svankstödet hårdhet genom att vrida inställningsratten placerad mot bilens mitt.

Minnesfunktion *



VARNING

Elmanövrerad förarstol med minne kan alltid längdjusteras oavsett om någon av framsidorna är öppna eller inte. Tändlåsets läge har heller inte någon betydelse.

När tändningen är inkopplad fungerar stolens alla inställningar. När dörren är öppen och innan fjärrkontrollen satts i tändlåset fungerar stolens alla inställningar under 20 min.

Minnet inkluderar även de yttre backspeglarnas inställning.

Lagra och återkalla inställning

- 1 Justera stolen och de yttre backspeglarna. Svankstödet ingår inte i minnet.
- 2 Håll M-knappen intryckt och tryck in någon av minnesknapparna 1, 2 eller 3. Som en bekräftelse på att lagringen gjorts hörs ett "pling".

Återkalla lagrad inställning genom att hålla aktuell minnesknapp intryckt medan stolen och speglarna intar de lagrade inställningarna. Minnet inkluderar även de yttre backspeglarnas inställning.

För att underlätta vid t.ex. backning kan spegelglasat på passagerarsidan vinklas ner något, se sid. 106.

Fällning av passagerarstolens ryggstöd *



VARNING

Låt ingen sitta i baksätet bakom den främre passagerarstolen när stolens ryggstöd är fällt framåt.

För att underlätta transport av långa smala föremål kan passagerarstolens ryggstöd fällas framåt.

- 1 Flytta stolen bakåt så ryggstödet kan fällas helt utan att ta i instrumentpanelen.
- 2 Lyft de två spärrarna på ryggstödet baksida och fäll ryggstödet framåt.

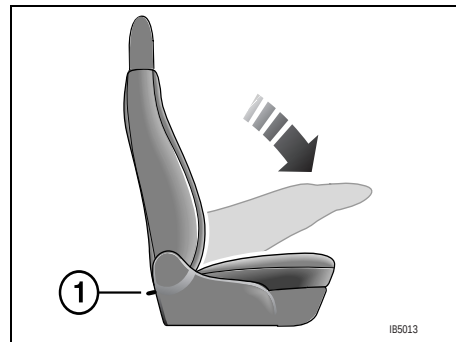
Uppfällning

- 1 Fäll upp ryggstödet.
- 2 När det fällts tillbaka ska man höra ett klick-ljud som bekräftelse på att det är korrekt uppfällt.



VARNING

Känn efter att ryggstödet är ordentligt låst efter uppfällning, så att personskada undviks vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.



Passagerarstolens ryggstöd fälls framåt

- 1 Spakar för att fälla ryggstödet framåt

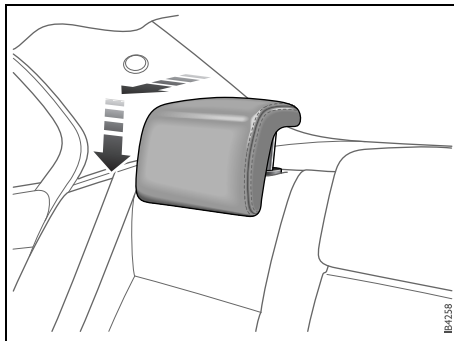
Lastförankring, se sid. 123.

Nackskydd

VARNING

- På de platser där detta är möjligt, justera nackskyddets höjd så att huvudet får bästa möjliga skydd och för att minska risken för nackskador vid en eventuell kollision.
- Fäll upp nackskyddet på de sittplatser som används.

Nackskydden fram är fasta medan de bak är höj- och sänkbara.



Justering av nackskydd, baksäte

- Höjning: fatta nackskyddet på båda sidorna och dra det rakt upp.
- Sänkning: tryck nackskyddet framåt och neråt.

För att förbättra bakåtsikten kan nackskydden bak sänkas när ingen sitter där.

Barnsäkerhet

VARNING

- Barn ska **alltid** sitta fastspända i bilen.



• Placera **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en plats som framåt skyddas av en aktiv KROCKKUDDE. DÖDLIGA eller ALLVARLIGA skador kan uppstå på barnet.

En del bilar är utrustade med ett system för deaktivering av passagerarairbagen, se sidan 41.

VARNING

- Fästband till bilbarnstolar får inte fästas i eller dras runt reglaget för passagerarstolens längdjustering. Stolen kan i sådant fall förflyttas vid en olycka, varvid bilbarnstolens fästning försämras.
- Vassa kanter kan skada fästbanden.

VARNING

- Lämna aldrig barn i bilen utan tillsyn, inte ens för en kort stund.
 - Barn och djur kan få värmeslag, och även dö, på kort tid.
 - Barn kan sätta bilen i rörelse och skada sig själva eller andra.
- Ta ut fjärrkontrollen ur bilen när den tankas.
- Låt inte barn klättra på eller under bilar.
- Försäkra dig alltid om att inga barn finns bakom bilen när den backas ur ett garage eller på en uppfart.
- Låt aldrig bilen gå på tomgång i ett garage, risk finns att bli koloxidförgiftad.
- Ha alltid uppsikt över barn när bilen tvättas. Små barn kan drunkna på ett par minuter även i små mängder vatten.

VARNING

Skydda barn från att bli inlåsta i bagagerummet

- Lär barn att inte leka i eller runt bilar.
- Ha uppsikt över barnen när föremål läggs i eller tas ur bagagerummet så barnen inte blir inlåsta av misstag.
- Lås alltid bilen och håll fjärrkontrollen från barnen.
- Håll baksätets ryggdynor stängda för att undvika att barn kommer in i bagagerummet från kupén.

Allmän information om barnsäkerhet

Barnens säkerhet i bilen är lika viktig som de vuxnas.

Barn ska använda speciellt anpassad skyddsutrustning. Skyddet måste anpassas till barnets storlek.

Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande barns placering i bilen.



VARNING

Följ alltid monteringsanvisningen som medföljer stolen. Säkerställ att skyddsutrustningen kan installeras enligt anvisningen.

OBS! I Sverige är det lag på att barn kortare än 135 cm ska använda särskild skyddsutrustning, babyskydd, bilbarnstol eller bältesstol/-kudde.

Nevs rekommenderar bakåtvända bilbarnstolar så länge det är möjligt. Använd en bilbarnstol som är godkänd för barnets vikt och passar barnets längd, se sid. 27.

Nevs rekommenderar att speciellt anpassad skyddsutrustning används tills barnet är 140 cm.

Saabs bilbarnstolar ✱

Dessa är framtagna för att ge barn lika bra skydd som för de vuxna i bilen.

Bilbarnstolarna finns i två olika utföranden beroende på barnets vikt: se tabell.

För barn, upp till 9 månaders ålder, som åker i den mindre bilbarnstolen finns ett tillbehör som förbättrar stödet för barnet.

Följ alltid den monteringsanvisning som medföljer stolen.

En bilbarnstol får bara placeras på den främre passagerarstolen om airbagen först deaktiveras, se sid. 41.

Bilar med krockkudde framför passagerarplatsen **VARNING**

•Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en plats som framåt skyddas av en aktiv KROCKKUDDE. DÖDLIGA eller ALLVARLIGA skador kan uppstå på barnet.

En del bilar är utrustade med ett system för deaktivering av passagerarairbagen, se sidan 41.

Bilbarnstolar får bara placeras på den främre passagerarstolen om airbagen först deaktiveras, se sid. 41.

För bilar med deaktiverad krockkudde, se sid. 26.

Är inte krockkudden deaktiverad måste bilbarnstolen placeras i baksätet.

Baksäte - montering av bilbarnstol

Montering av ISOFIX-stol, se sid. 30.

 VARNING

Följ alltid monteringsanvisningen som medföljer stolen. Säkerställ att skyddsutrustningen kan installeras enligt anvisningen.

Bilar med deaktiverad krockkudde framför passagerarplatsen *

Montering av bilbarnstol

 VARNING

- Följ alltid monteringsanvisningen som medföljer stolen. Säkerställ att skyddsutrustningen kan installeras enligt anvisningen.
- Bilbarnstolar som placeras på passagerarstolen i bilar med deaktiverad krockkudde framför passagerarplatsen får inte fästas i eller dras runt reglaget för passagerarstolens längdjustering. Stolen kan i sådant fall förflyttas vid en olycka, varvid bilbarnstolens fästsättning försämras.
- Bilbarnstolen ska vara så stadigt monterad som möjligt för att skydda barnet bäst.

Information om installation av barnstolar				
Grupp	Vikt (ålder) kroppslängd	Främre passagerarsäte	Ytterplats i baksäte	Mittplats i baksäte
0 och 0+	0 – 13 kg (0 – ca. 2 år)	X ¹⁾	U	U
1	9 – 18 kg (ca 9 månader – 4 år)	X ¹⁾	U	U
2 och 3	15 – 36 kg (ca 3 – 12 år) kortare än 140 cm	X ¹⁾	U	U

X: Sittplatsen är **olämplig** för barn i denna viktgrupp. Barn som är kortare än 140 cm får **inte** sitta här.

U: Sittplatsen är lämplig för en barnstol som är universalgodkänd för användning i denna viktgrupp (ECE R44). Följ alltid monteringsanvisningen som medföljer stolen. Säkerställ att skyddsutrustningen kan installeras enligt anvisningen.

¹⁾ När passagerarairbagsystemet är deaktiverat kan passagerarsätet användas för barn i en barnstol som är universalgodkänd för användning i denna viktgrupp (ECE R44). En del bilar är utrustade med ett system för deaktivering av passagerarairbagen, se sidan 41.

OBSERVERA

Framsätet måste vara i sitt bakre och översta läge.

Följ alltid monteringsanvisningen som medföljer stolen. Säkerställ att skyddsutrustningen kan installeras enligt anvisningen.

Hur länge en bilbarnstol får användas bestäms inte bara av barnets vikt utan även av barnets längd, se bilbarnstolens instruktionsbok.

Godkända alternativ för montering av ett ISOFIX barnsäkerhetssystem

Viktclass	Storleksklass	Fixtur	På ytterplats-erna bak
Grupp 0: upp till 10 kg	E	ISO/R1	IL
Grupp 0+: upp till 13 kg	E	ISO/R1	IL
	C	ISO/R3	IL ¹⁾
Grupp I: 9 till 18 kg	C	ISO/R3	IL ¹⁾
	B	ISO/F2	IL, IUF ²⁾
	B1	ISO/F2X	IL, IUF ²⁾
	A	ISO/F3	IL, IUF ²⁾

IL = Utrymmesmässigt lämplig plats för vissa ISOFIX säkerhetssystem till de bilspecifika kategorierna "restricted" eller "semi-universal".

ISOFIX-säkerhetssystemet måste vara godkänt för den specifika biltypen.

IUF = Utrymmesmässigt lämplig plats för ISOFIX framåtvänt barnsäkerhetssystem i kategorin universal som är godkänd för användning i denna viktgrupp.

1) = ISOFIX barnskydd i denna storleksklass är inte lämplig bakom förarstolen. Den främre passagerarstolen ska justeras till en position framför mittläget för att barnskyddet ska kunna monteras.

2) = Saab rekommenderar bakåtvänt barnskydd för denna grupp.

ISOFIX storleksklass och barnstol		
A	ISO/F3	= Framåtvänt barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen 9 till 18 kg.
B	ISO/F2	= Framåtvänt barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
B1	ISO/F2X	= Framåtvänt barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen 9 till 18 kg.
C	ISO/R3	= Bakåtvänt barnsäkerhetssystem för barn med maximal storlek i viktklassen upp till 13 kg.
D	ISO/R2	= Bakåtvänt barnsäkerhetssystem för mindre barn i viktklassen upp till 13 kg.
E	ISO/R1	= Bakåtvänt barnsäkerhetssystem för unga barn i viktklassen upp till 13 kg.

ISOFIX

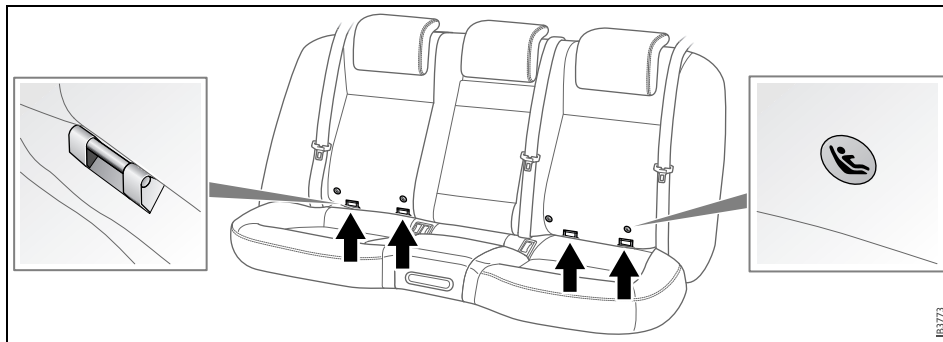
För att underlätta montering av bilbarnstolar i bilen finns fästpunkter enligt ISOFIX. ISOFIX är en standard inom bilindustrin för montering av bilbarnstolar. Dessa fästpunkter finns i baksätets ytterplatser.

Fästena består av två byglar för varje bilbarnstol. De ska endast användas tillsammans med speciella bilbarnstolar. Fästpunkterna finns mellan sitt- och ryggdynan. För att lättare lokalisera fästpunkterna finns det en liten textiletikett ovanför de inre fästpunkterna. Fästpunkterna kan även lokaliseras genom att känna med handen mellan ryggdynan och sittdynan nedanför märkningen.

Använd endast det bälte som tillhör ISOFIX-stolen.

Följ **alltid** monteringsanvisningen som medföljer ISOFIX-stolen.

Tillgången på bilbarnstolar som är gjorda för ISOFIX kan vara begränsad.



Bilden visar fästpunkter enligt ISOFIX.

Övre fästpunkter för framåtvända bilbarnstolar

SportSedan



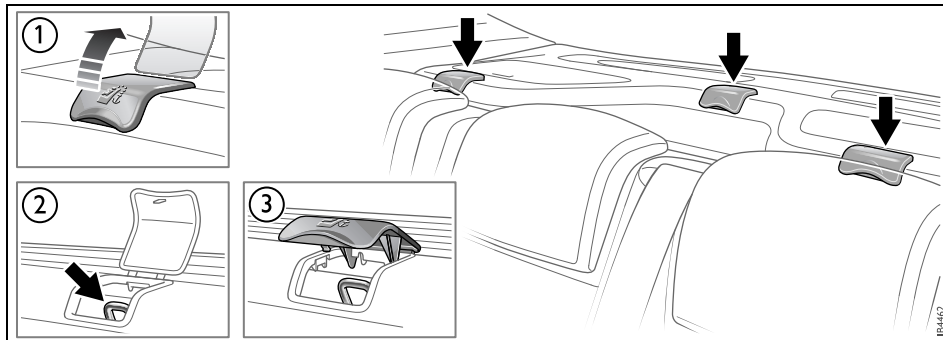
VARNING

Övre fästpunkter är konstruerade för att motstå krafter som kan uppstå om en korrekt monterad bilbarnstol är monterad.

De får under inga omständigheter användas för bälten som är avsedda för vuxna eller för att förankra last.

Bilen har tre övre fästpunkter. Använd den som är rakt bakom den sittplats i baksätet där bilbarnstolen ska monteras.

- 1 Öppna locket som är rakt bakom bilbarnstolen, 1 i bilden.
- 2 Placera bilbarnstolen i baksätet.
- 3 Förankra bilbarnstolen med underförankringsbanden eller bilbältet så som det är beskrivet i bilbarnstolens monteringsanvisning.



Övre fästpunkter i hatthyllan, SportSedan

- 4 **Ytterplatserna:** Hög nackskyddet helt och trä bilbarnstolens övre fästband under nackskyddet till fästpunkten.
- Mittplatsen:** Sänk nackskyddet helt och lägg bilbarnstolens övre fästband på nackskyddet.
- 5 Fäst det övre fästbandet till fästpunkten, 2 i bilden.
- 6 Stäng locket över fästpunkten, 3 i bilden.
- 7 Spänn det övre fästbandet så att bilbarnstolen ligger hårt mot baksätets ryggstöd.
- 8 Dra och ryck i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter ordentligt både i de undre fästena och det övre.

Övre fästpunkter för framåtvända bilbarnstolar

SportCombi



VARNING

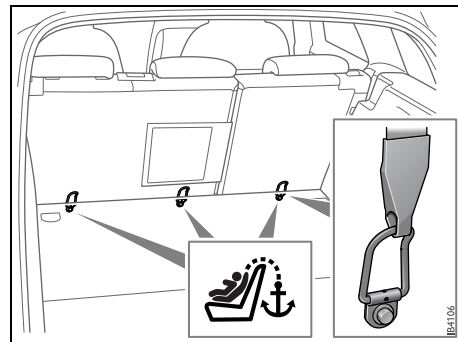
Övre fästpunkter är konstruerade för att motstå krafter som kan uppstå om en korrekt monterad bilbarnstol är monterad.

De får under inga omständigheter användas för bälten som är avsedda för vuxna eller för att förankra last.

Om lastnät är monterat, dra då inte fästbandet genom nätet på ett sådant sätt så att det uppstår ett slack mellan fästpunkten och bilbarnstolen.

Bilen har tre övre fästpunkter. De är monterade på ryggstödetets baksida nära bagagerumsgolvet. Använd den som är rakt bakom den sittplats i baksätet där bilbarnstolen ska monteras.

- 1 Om fästpunkten som ska användas inte är uppfälld fäll då baksätets ryggstöd något framåt för att kunna fälla upp fästet.
- 2 Fäll tillbaka ryggstödet till låst läge.
- 3 Placera bilbarnstolen i baksätet.
- 4 Förankra bilbarnstolen så som det är beskrivet i bilbarnstolens monteringsanvisning.
- 5 **Ytterplatserna:** Hög nackskyddet helt och trä bilbarnstolens övre fästband under nackskyddet till fästpunkten.
Mittplatsen: Sänk nackskyddet helt och lägg bilbarnstolens övre fästband på nackskyddet.
- 6 Fäst det övre fästbandet till fästpunkten.
- 7 Spänn det övre fästbandet så att bilbarnstolen ligger hårt mot baksätets ryggstöd.
- 8 Dra och ryck i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter ordentligt både i de undre fästena och det övre.



Övre fästpunkter på ryggstödetets baksida, SportCombi

Airbag (krockkudde)



VARNING

För att minska risken för personskador:

- Använd **alltid** bilbältet.
- Stolen ska **alltid** justeras så att man sitter så långt från ratten/instrumentpanelen som praktiskt möjligt, dock med bibehållen möjlighet att manövrera pedaler och att rätt greppa ratt och reglage.
- Barn kortare än 150 cm ska **alltid** sitta i baksätet om bilen är utrustad med krockkudde framför passagerarplatsen.



• Placera **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol på en plats som framåt skyddas av en aktiv KROCKKUDDE. DÖDLIGA eller ALLVARLIGA skador kan uppstå på barnet.

Ingående artiklar i airbag-systemet

- Krockkudde i ratten.
- Krockkudde framför den främre passagerarplatsen.
- Sidoairbag i framstolarnas ryggsidor.
- Krockgardiner längs innertaketets långsidor (mellan främre och bakre takstolarna).
- Bältessträckare på de två främre sittplatserna.

Airbag-systemet är ett komplement till bilbältena för att ytterligare öka säkerheten för personer över 150 cm.

När systemet träder i kraft i en frontalkollision, blåses krockkudden upp för att därefter tömmas via hål på kuddens baksida. Hela förloppet tar ca. 0,1 sekunder, snabbare än man hinner blinka med ögonen.

Krockkuddarna i ratten och framför passagerarplatsen är så kallade tvåstegs krockkuddar. Detta betyder att systemet tar hänsyn till bland annat hur kraftigt krockvåldet är.

När airbagsystemet träder i kraft låses samtliga dörrar upp samtidigt som inre/ytte belysning och varningsblinkers tänds.

Notera!

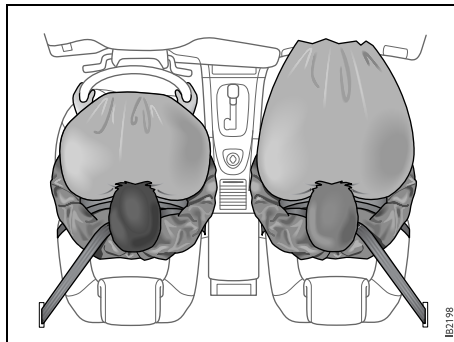
Sensorn reagerar olika beroende på om bilbältet på förarsidan respektive passagerarsidan i framsätet används eller inte. Krocksituationer kan därför uppstå, då endast en av krockkuddarna utlöses. Krocksituationer kan även uppstå där inte krockkuddarna utlöses men bältessträckarna aktiveras.

Om endast steg I aktiveras i kollisionssögblicket kommer steg II att automatiskt aktiveras i ett senare skede för att oskadliggöra gasgeneratoren i krockkudden.



*Uppblåst krockkudde (förarsidan).
Uppblåsning och tömning av krockkudden
tar ca. 0,1 sekunder*

Krockkudden i ratten och krockkudden framför passagerarplatsen blåses upp vid en kraftig kollision framifrån, men påverkas dock inte av lättare frontalsammanstötningar, om bilen välter eller vid kollisioner bakifrån och rakt från sidan.



De två främre krockkuddarna uppblåsta

På den främre stötfångarens ovansida, under det lackerade höljet, finns två krocksensorer. Dessa registrerar mycket tidigt om bilen krockar. Med hjälp av denna information samt centralsensorn i styrdonet tar styrdonet beslut om krockkuddarna ska utlösas eller inte. Styrdonet avgör även om andra delar i airbagsystemet ska aktiveras, såsom bältessträckarna och krockgardinerna.

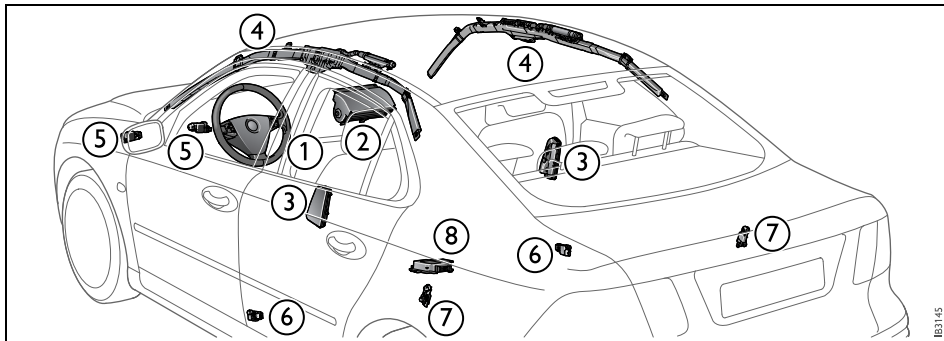
Vilka delar av airbagsystemet som aktiveras beror på olika faktorer t.ex. hur stort krockvåldet är och var krockvåldet träffar bilen.

Om krocksensorerna registrerar krafter motsvarande höghastighetskrock (krockkuddarnas steg II aktiveras) kommer även krockgardinerna att aktiveras, se sid. 39.

Om fel uppstår i airbag-systemet under färd tänds airbag-lampan i huvudinstrumentet och följande meddelande visas i SID:



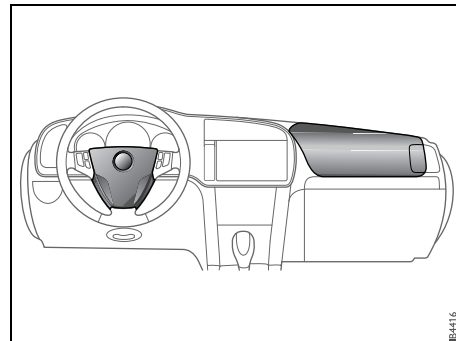
**Krockkudde ur funktion.
Kontakta verkstad.**



BB3145

Airbag-systemet

- 1 Rätt med krockkudde
- 2 Krockkudde framför passagerarplatsen
- 3 Sidokrockkudde
- 4 Krockgardin (SportSedan och SportCombi)
- 5 Frontsensorer, på främre stötfångare
- 6 Sensor för sidokrockskydd
- 7 Sensor för sidokrockskydd (SportSedan och SportCombi)
- 8 Elektronikenhet med centralsensor



BB4116

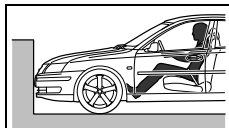
Tillbehör och annan utrustning får inte monteras på markerade ytor, där krockkudden kan blåsa upp vid kollision

 VARNING

- Samtliga personer i bilen måste **alltid** använda bilbälten, även om bilen är utrustad med airbag.
- Observera att krockkudden, eftersom den fylls och töms mycket snabbt, inte skyddar under en andra sammanstötning vid ett och samma tillfälle. Använd därför **alltid** bilbältet.
- Den gas som fyller krockkudden när den utlöses är varm. Under vissa omständigheter kan den varma gasen orsaka mindre brännskador på armarna när krockkudden töms.
- När krockkudden blåses upp frigörs rök från den kemiska reaktionen vid uppblåsningen.
Hudytor som visar tecken på irritation ska, så snart som omständigheterna tillåter, tvättas rena med vatten och en mild tvål.
Vid ögonirritation, skölj rikligt med rent vatten i minst 20 min.
Vid fortsatta besvär uppsök en läkare.
- Man ska ha hela ryggen vilande mot ryggstödet och stolen justerad så långt bakåt som praktiskt möjligt. I annat fall kastas man mot ryggstödet när krockkudden blåses upp och man kan skadas eller dödas. Krockkudden behöver plats när den blåses upp.

- Sätt aldrig fast några föremål på ratten, instrumentpanelen eller på takstolparna eftersom dessa kan orsaka personskador när krockkudden blåses upp. Detsamma gäller om man har föremål, t.ex. rökpipa, i munnen under körning.
- Kör inte med underarmarna/händerna över ratten där krockkudden är monterad.
- Om airbag-lampan  i huvudinstrumentet inte slocknar efter start eller tänds eller blinkar under körning, måste bilen omedelbart kontrolleras, vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad. Lysande airbag-lampa kan innebära att systemet inte aktiveras vid en kollision eller aktiveras oavsiktligt.

Rattens krockkudde vid kollision rakt framifrån



Kollisionsförloppet startar.



Sensorerna har känt av retardationen och ger signal via central-sensorn till gasgeneratorn som blåser upp krockkudden.



Krockkudden når föraren.



Krockkudden är helt uppblåst.



Krockkudden börjar tömmas.

Främre passagerarsäte

VARNING



- Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol på en plats som framåt skyddas av en aktiv KROCKKUDDE.

DÖDLIGA eller ALLVARLIGA skador kan uppstå på barnet.

- Barn kortare än 150 cm får **aldrig** sitta framför en krockkudde.
- Låt **aldrig** ett barn stå framför den främre passagerarstolen eller sitta i knät på passageraren eftersom barnet vid en kollision kan skadas allvarligt eller dödas av krockkudden.
- Håll alltid handskfacksluckan stängd under färd. Den kan annars orsaka personskadorna vid en kollision.
- Håll fötterna på golvet, inte på instrumentpanelen, sätet eller ut genom fönstret.
- Håll inga föremål i knät.
- Lägg eller fäst inga föremål på instrumentpanelen eller framför stolen eftersom dessa kan skada den åkande vid en kollision eller störa krockkuddens funktion. Montera inga tillbehör på instrumentpanelen.

Systemet är av samma typ som det för förarplatsen.

Systemen är sammankopplade och övervakas med samma varningslampa. Krockkudden ligger i instrumentpanelen ovanför handskfacket och är märkt "AIRBAG".

Vid en kollision framifrån aktiveras båda systemen även om ingen sitter i passagerarstolen.

Huvudislagsskydd

Stolplädselar och innertak är konstruerade för att absorbera energi vid huvudislag. Efter en eventuell kollision ska artiklar bytas där det suttit passagerare. Eftermontering av andra artiklar på stolplädselar och innertak får inte göras eftersom detta kan försämra prestandan på krockgardinen.

Sidokrockskydd



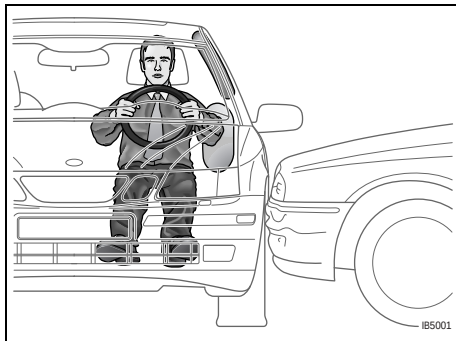
VARNING

- Montera ingen extra bilklädsel. Detta kan leda till att sidokrockkuddarna inte blåses upp på ett korrekt sätt och därmed inte ger det extra skydd de är avsedda att ge.
- Placera inga föremål i det område som påverkas av en uppblåst sidokrockkudde.
- För bästa skydd ska man sitta upprätt och med bilbältet korrekt påtagat.
- Sidokrockskyddet aktiveras endast vid sidokrock, inte vid bakändeskollision eller om bilen voltar.
- Förslitningsskador på stolens klädsel eller sömmen i området vid sidokrockkudden måste omedelbart åtgärdas. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Framstolarnas sidokrockkuddar skyddar överkroppen och är inbyggda i utsidan av framstolarnas ryggstöd. I SportSedan och SportCombi ingår även krockgardinen i sidokrockskyddet, se sid. 39.

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att aktiveras endast vid speciella sidokrockar beroende på hur kraftig kollisionen är, vinkel, hastighet och var på bilens sida föremålet träffar.

Det finns två sensorer på var sida av bilen. En sitter längst bak i främre dörrens tröskel och den andra sitter i den bakre takstolpens nedre del. Sidokrockskyddet aktiveras bara på den sida som påverkas av kollisionen medan bältessträckarna på båda sidorna aktiveras.



Aktiverad sidokrockkudde och krockgardin, SportSedan och SportCombi

Krockgardin *

! VARNING

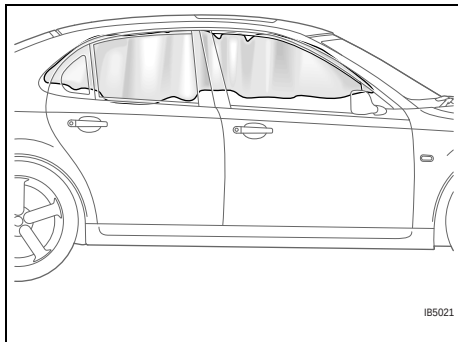
- Det är viktigt att inte sitta med huvudet mot sidorutan. Krockgardinen ska blåsas upp mellan fönstret och huvudet. Detta kan annars leda till att krockgardinen inte ger avsett skydd.
- Häng bara lätta kläder på klädkrokar vid baksätets kurvhandtag. Kläderna får inte innehålla tunga föremål eller föremål med vassa kanter. Använd inte galgar.
- Placera inga solskydd etc. i det område som påverkas av en uppblåst krockgardin.
- Skruva inte fast eller montera inte något i bilens innertak, dörrstolpar eller sidopaneler. Detta kan hindra sidokrockskyddet från att ge avsett skydd.
- Lasta inte bagage så högt att krockgardinen hindras vid en eventuell kollision.

Krockgardinerna som skyddar huvudet är inbyggda längs innertaketets långsidor (hela vägen mellan de främre och bakre takstolparna).

De blåses upp samtidigt med sidokrockkuddarna i framstolarna. Detta sker vid en krock från sidan.

Krockgardinerna minskar risken för huvudskador på de som sitter på bilens ytterplatser. Krockgardinerna täcker området mellan främre och bakre takstolpar.

Om airbagsystemet registrerar krafter motsvarande en frontal höghastighetskrock (steg II för krockkuddarna i ratten och framför passagerarplatsen) kommer även krockgardinerna att aktiveras.



Aktiverad krockgardin, SportSedan

För att skyddet ska bli det bästa ska man inte sitta för nära dörren. Tänk på detta om någon t.ex. sover under körning. Krockgardinen kommer ner från innertaket och täcker en stor del av sidorutorna ner mot dörrklädseln.



Bilden visar hur man inte får sitta, SportSedan och SportCombi

Varningslampa airbag



Om airbag-lampan  i huvudinstrumentet inte slocknar efter start eller tänds under körning, innebär detta att airbag-systemets funktion inte kan garanteras, se sid. 66. Bilen måste omedelbart kontrolleras. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Deaktivering av krockkudde framför passagerarplatsen *

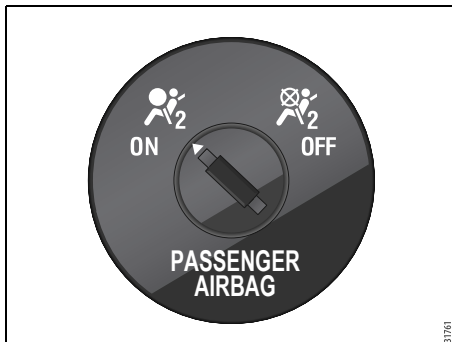
Krockkudden framför passagerarplatsen kan deaktiveras via ett lås på sidan av instrumentpanelen som syns när passagerardörren är öppen.

Krockkudden framför passagerarplatsen och sidokrockkudden för passagerarplatsen deaktiveras när strömbrytaren är i läget OFF. Om en bilbarnstol ska monteras i denna stol måste strömbrytaren vara i läget OFF. Krockgardinsystemet, bältessträckarna och alla övriga delar i airbag-systemet förblir aktiva.

Använd den vanliga nyckeln, sidan 53, för att välja position.

OFF = : passagerarairbags fram är deaktiverade och blåses inte upp vid en kollision. Kontrolllampan  lyser kontinuerligt.

En bilbarnstol kan monteras i enlighet med den information som ges i avsnitt Barnsäkerhet, på sidorna 24 och framåt.



Lås för deaktivering av passagerairbagen

ON = : passagerarairbags fram är aktiverade. Placera inte en bilbarnstol på passagerarstolen fram när airbagen är i läget ON. Kontrolllampan  lyser kontinuerligt.

Ändra status endast när bilen stannat och tändningen är fränslagen.

Statusen blir kvar till nästa ändring.

Kontrollampa för deaktivering av airbag, sidan 66.

Service av airbag-systemet

Systemet ska kontrolleras enligt Service-programmet. I övrigt är systemet underhållsfritt.

Arbete med och skrotning av krockkudde och bältessträckare

VARNING

- Inga modifieringar får göras som berör ratten eller airbag-systemets elinstallation.
- Vid svetsning ska batteriets **båda** kablar kopplas bort och täckas över.
- Före snabbtorkning efter lackering i närheten av elektroniken ska dess jordpunkter och kablage täckas över.
- Krockkudde och bältessträckare måste utlösas innan bilen skrotas eller när komponenter i systemet demonteras för skrotning. Krockkudde och bältessträckare som aktiverats vid kollision måste bytas ut.

- Bilens krockskydd består av några olika säkerhetsartiklar såsom krockkuddar, bilbälten, ratt, stolar och instrumentpanel. Dessa artiklar är sammankopplade för att ge ett bra skydd vid en eventuell krock. Installera därför aldrig en krockkudde från en bil i en annan. Det finns inga garantier för att den då kommer att fungera på bästa sätt vid en eventuell krock.
- Arbeten som innebär byte eller skrotning av krockkudde eller bältessträckare måste utföras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Vanliga frågor om krockkuddens funktion

Behöver man använda bilbälte i bilar med krockkudde?

Ja, **alltid!** Krockkudden är endast ett komplement till bilens ordinarie skyddssystem. En krockkudde aktiveras endast vid kraftigare kollisioner framifrån eller från sidan. Den ger därför inget skydd vid mindre kollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen vältar.

Bilbältet kan förhindra att de åkande kastas mot interiören eller ut ur bilen och skadas allvarligt eller dödas.

Bilbältet bidrar även till att man vid kollision framifrån träffar krockkudden på bästa sätt, d.v.s. rakt framifrån. Om man träffar krockkudden snett blir skyddet sämre.

Krockkudden skyddar inte vid en andra sammanstötning vid ett och samma tillfälle, använd därför **alltid** bilbältet.

Sitt inte för nära krockkudden, som behöver plats för att blåsas upp.

Krockkudden blåses upp mycket snabbt och med stor kraft för att hinna skydda en vuxen person, innan huvudet rör sig framåt, vid en kraftig frontalkollision.

När utlöses krockkudden i ratten och framför passagerarplatsen?

Krockkudden utlöses endast vid vissa kollisioner framifrån beroende på krockkraften, vinkeln mot bilens front, bilens hastighet och det påkörda föremålets benägenhet att deformeras.

Airbag-systemet kan aktiveras bara en gång vid en och samma kollision.

Fortsätt **inte** att köra bilen om krockkudden har löst ut, även om så skulle vara möjligt.

När utlöses inte krockkudden?

Airbag-systemet aktiveras inte vid alla kollisioner framifrån. Om man kolliderar med något eftergivligt föremål (t.ex. en snödriva eller buskage) eller något fast föremål i låg hastighet är det inte självklart att airbag-systemet aktiveras.

Avger den kemiska reaktionen vid uppblåsningen ett högt ljud?

Uppblåsningen ger ett kortvarigt kraftigt ljud som dock inte hinner skada hörseln. Kortvarigt kan man dock uppleva sus eller pip i öronen.

De flesta som varit med om en kollision kommer efteråt inte ihåg ljudet från uppblåsningen, utan snarare ljudet från själva kollisionen.

Kan man använda bilbarnstol i framstolen om bilen har krockkudde framför passagerarplatsen?

Nej, **aldrig!** Krockkudden fylls med en sådan kraft och hastighet att bilbarnstolen kastas bakåt med mycket stor kraft, vilket kan ge barnet svåra eller dödande skador.

Vad ska man göra om airbag-lampan i huvudinstrumentet lyser?

Airbag-systemets diagnosfunktion har upptäckt ett fel. Systemets funktion kan inte garanteras eller systemet kan aktiveras oavsiktligt, uppsök omgående en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Kan dammet/röken som frigörs utgöra någon fara?

De flesta människor får, om de under flera minuter vistas i bilen med dålig eller ingen ventilation, normalt endast en lättare hals- eller ögonirritation. Undvik i möjligaste mån att få dammet på huden, risk finns för hudirritation.

Vid bestående besvär bör man uppsöka läkare.

Personer som lider av astma kan få ett astmaanfall och ska handla på det sätt deras läkare förordat. Därefter bör de uppsöka läkare.

Krockminne

Din bil, liksom andra moderna motorfordon, har ett antal elektroniska styrdon som övervakar och kontrollerar flera funktioner i bilen under färd. Din bil har inbyggda styrdon för övervakning av avgasrelaterade komponenter för att erhålla en optimal bränsleförbrukning, för att övervaka och vid behov aktivera airbag-systemet, ABS-bromsarna och hjälpa föraren att reda ut svåra situationer. En del information sparas i airbag-systemets styrdon där krockminnet ingår. Denna information sparas endast vid en krock.

Vid en krock kan detta styrdon lagra information om bilens status och om hur bilen framfördes. Denna typ av information kan gälla motorvarvtal, om bromspedalen var nedtryckt, gaspedalens läge, bilens hastighet, om bilbälten användes, airbag-systemets status, airbag-systemets funktion samt hur kraftig kollisionen var. Denna typ av information har använts för att förbättra bilars krocksäkerhet och kan komma att användas för att förbättra krocksäkerheten i våra kommande bilmodeller och därmed ytterligare förbättra säkerheten i Saab-bilar. Till skillnad från sparad information i flygplan kan inte ljud lagras, till exempel vad som har sagts av de åkande i bilen.

Om en krock inträffar, och endast då, lagras de sista 5–8 sekundernas information.

Information om behandling av personuppgifter

Om Nevs bestämmer sig för att göra en olycksfallsutredning, är det Nevs' policy att alltid först inhämta tillstånd från ägaren och föraren av bilen, om det inte är samma person, samt eventuell främre passagerare, innan informationen i krockminnet läses av. Om Nevs får tillstånd till detta, identifieras föraren och eventuell passagerare fram i fordonet. Det innebär att den sparade informationen blir personuppgifter enligt Personuppgiftslagen (PUL).

Syftet med den insamlade informationen är att efter analys ytterligare kunna förbättra Saab-bilars krock- och körsäkerhet.

Nevs' policy är att inte lämna ut den fordonsrelaterade informationen som kan läsas av i krockminnet såvida Nevs inte får ett domstolsföreläggande. Önskas ytterligare information om hur Nevs behandlar dina personuppgifter kan kontakt tas med Nevs' Personuppgiftsombud.

Lås och stöldlarm



Dörrar _____ 46

Lås _____ 46

Stöldlarm * _____ 54

Manuell öppning av
tanklockslucka * _____ 60

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Dörrar

Öppna dörren genom att dra i öppningshandtaget.

Följande meddelande visas i SID om någon dörr inte är stängd (texten visas först när bilens hastighet överstiger 25 km/h och någon dörr fortfarande inte stängts):



Stäng dörr.

Lås



VARNING

Att ha dörrarna låsta under färd minskar risken för:

- att passagerare, speciellt barn, öppnar dörren och faller ur bilen
- intrång i bilen när man saktar ned eller står stilla

Observera dock att i händelse av en olycka, så kan låsta dörrar försvåra assistans utifrån.

Fjärrkontroll

Fjärrkontroll och bilnyckeln är sammanbyggda till en enhet, här i instruktionsboken kallad fjärrkontroll.

Inuti fjärrkontrollen finns en mekanisk nyckel, här i instruktionsboken kallad traditionell nyckel. Denna kan användas i nödfall för att utifrån låsa eller låsa upp förardörren, se sid. 49. Denna nyckel passar inte i tändlåset.

Med bilen följer ett nyckelnummer. Detta nummer behövs om man ska beställa en ny traditionell nyckel (den som finns inuti fjärrkontrollen). Förvara därför detta nyckelnummer på säker plats.

Inuti fjärrkontrollen finns en elektronisk kod som är knuten till just din bil. När fjärrkontrollen sätts i tändlåset sker en kontroll av koden. Stämmer koden kan bilen startas.

Bilen levereras med 2 fjärrkontroller. Möjlighet finns att ha upp till 5 fjärrkontroller programmerade till bilen samtidigt. Förlorar man en bör man snarast komplettera med en ny. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad. I samband med att ny fjärrkontroll programmeras till bilen blir den förlorade automatiskt avprogrammerad.

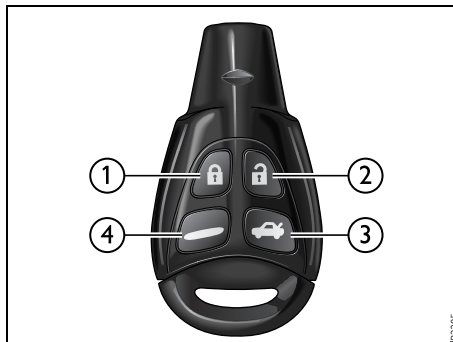
Notera!

Om en ny fjärrkontroll ska beställas och programmeras måste man ha kvar minst en för att lära låssystemets elektronikenhet att känna igen den nya (beställda) fjärrkontrollen. Efter programmering av ny fjärrkontroll fungerar inte den gamla man förlorat. Därför bör man vid t.ex. längre resor ha med en extra fjärrkontroll som förvaras separat.

OBSERVERA

Fjärrkontrollen innehåller känsliga elektronikdelar.

- Utsätt den inte för väta.
- Undvik omild behandling.
- Lägg den inte på platser där den kan utsättas för höga temperaturer t.ex. ovanpå instrumentpanelen.
- Värm fjärrkontrollen i handen några minuter, om den varit starkt nedkyld, för att undvika funktionsstörningar.
- **Batteribyte** se sid. 52.

**Fjärrkontroll**

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning och tändning av kupébelysning
- 3 Öppning av bagagerumslucka. Kontroll av antalet fjärrkontroller, se sid. 52.
- 4 Tändning av ytter- och kupébelysning. Aktivering av Panik-funktion (bilar med stöldlarm)

Fjärrkontrollens funktioner

Knapp	1 tryck	Håll knappen intryckt mer än 2 sekunder
	Låsning av alla dörrar, tanklockslucka och bagagerumslucka. Dörrarna kan inte öppnas inifrån.	Fjärrstyrd stängning, se sid. 104.
	Upplåsning av alla dörrar, tanklockslucka och bagagerumslucka.	Fjärrstyrd öppning, se sid. 103.
	Öppning av bagagerumslucka. Kontroll av antalet fjärrkontroller, se sid. 52.	–
	Tändning av ytter- och kupébelysning *) (tänt i 30 sekunder) eller släckning av ytter- och kupébelysning. Avstängning av paniklarm.	Bilar med stöldlarm: Paniklarm (tvångsstart av larmet).

*) positionsljus, sidoblinkers, bakljus och nummerskyltbelysning. På SportCombi ingår även sidomarkeringsljusen.

Panikfunktion finns endast i bilar med stöldlarm (valbar för bilar utan stöldlarm, vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad), se sid. 57.

Låsning / upplåsning**WARNING**

Ingen av bilens dörrar kan öppnas inifrån när bilen låsts, bilen är TSL-låst ✱.

Lämna **aldrig** människor kvar i bilen när den låses.

Fjärrstyrd låsning/upplåsning påverkar även stöldlarmet om bilen är utrustad med sådant.

När dörrarna har låsts kan de inte heller öppnas inifrån.

Fjärrstyrd låsning

Tryck en gång på knappen – alla dörrar och bagagerumslucka låses, bilen är TSL-låst.

Blinkerslamporna blinkar en gång.

För att bilen ska bli TSL-låst måste alla dörrar och bakluckan på SportCombi vara stängda när bilen låses. Om så inte är fallet blir bilen låst utan TSL-funktionen.

TSL-låsning ✱

TSL-låsning (Theft Security Lock) innebär att dörrarna endast kan låsas upp med fjärrkontrollen. Vänster framdörr kan låsas upp med den traditionella nyckeln, se sid. 49.

Sitter man i bilen och den är TSL-låst upphävs TSL-låsningen om man sätter fjärrkontrollen i tändlåset, bilen är dock fortfarande låst.

Om man vill låsa bilen utan TSL-låsning ska man hålla en passagerardörr öppen när man låser bilen med fjärrkontrollen, därefter stänger man den dörr som är öppen.

Fjärrstyrd upplåsning

Tryck en gång på knappen – alla dörrar, tanklockslucka och bagagerumslucka låses upp.

Blinkerslamporna blinkar två gånger.

SID, se sid. 70.

Om fjärrstyrd upplåsning inte fungerar, se sid. 49.

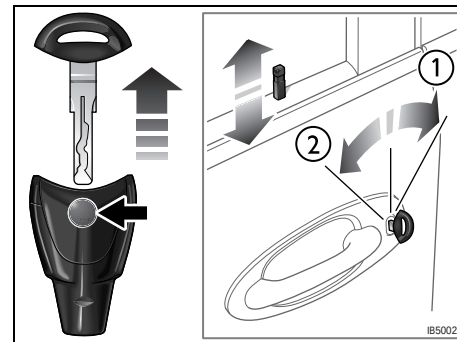
Tillfällig funktionsstörning

Lokalt kan funktionsstörningar uppstå i fjärrmanövreringen på grund av anläggningar eller apparater som sänder på samma frekvens som fjärrkontrollen. Vid eventuell funktionsstörning upprepa aktiveringen på annan plats runt bilen och sikta mot fjärrkontrollens mottagare som är placerad vid raten.

Om fjärrstyrd upplåsning inte fungerar

- 1 Ta ut den traditionella nyckeln ur fjärrkontrollen genom att trycka på emblemet på fjärrkontrollens baksida (denna nyckel passar bara till vänster framdörr).
- 2 Lås upp dörren manuellt.

Notera: Är bilen utrustad med stöldlarm kommer detta nu att lösas ut. Larmet tystnar dock när fjärrkontrollen sätts i tändlåset och vrids till läge ON.



Låsning/upplåsning av vänster framdörr med den traditionella nyckeln

- 1 Låsning
- 2 Upplåsning

Låsning av bilen om bilbatteriet är urladdat

För att rattlåset ska kunna låsa och låsa upp måste batterispänningen vara god. Om batterispänningen sjunker för lågt medan fjärrkontrollen sitter i tändlåset kan den inte tas ur.

Om bilen måste lämnas ska man göra följande:

Lås bilen genom att trycka ner låsknapparna på dörrarna. Lås vänster framdörr utifrån med den traditionella nyckeln (se sid. 49). Bilen är nu låst. Har bilen stöldlarm är det nu inte aktiverat.

Bagagerumslucka

Bagagerumsluckan låses upp när man låser upp bilens övriga dörrar.

Öppna bagagerumsluckan med handtaget ovanför nummerskylten.

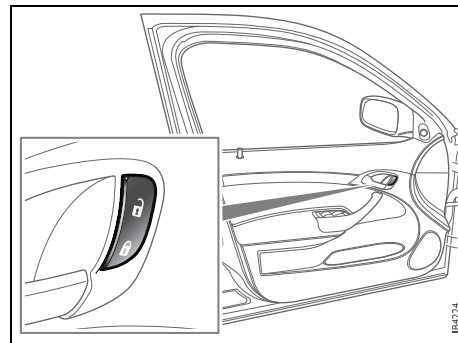
SportSedan: Bagagerumsluckan kan även låsas upp och öppnas med knappen  på fjärrkontrollen.

SportCombi: Bagagerumsluckan kan även låsas upp med knappen  på fjärrkontrollen.

Bilar med stöldlarm: Rörelsesensorn och lutningssensorn i kupén är nu bortkopplade.

Notera! När luckan stängts är den olåst.

Lås den med ett tryck på knappen  på fjärrkontrollen. Har bilen stöldlarm blir det nu åter aktiverat.



Strömställare för styrning av centrallåset

Strömställare i förardörren *

Centrallåset kan också styras inifrån med strömställaren vid öppningshandtaget på förardörren.

- När man låser bilen med fjärrkontrollen kopplas denna bort.
- Om man sitter i bilen och låser med fjärrkontrollen blir den TSL-låst. Detta innebär att strömställaren i förardörren kopplas bort och bilen måste låsas upp med fjärrkontrollen. Om man nu sätter fjärrkontrollen i tändlåset kommer TSL-låsningen att upphävas. Detta innebär att strömställaren i förardörren kopplas in igen. Dörrarna kan inte öppnas utifrån.

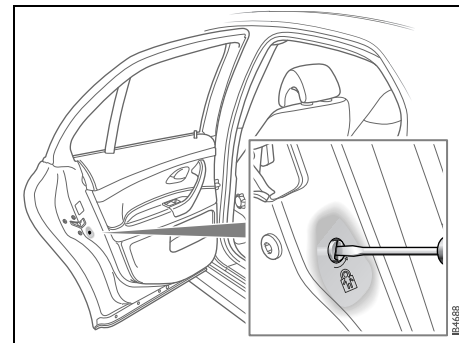
Lämnas bilen med en eller flera dörrar öppna slocknar kupébelysning efter 20 min. Detta förhindrar att batteriet laddas ur. I förekommande fall upphör även elmanövrerade stolar att fungera.

Barnsäkring

Bakdörrarna har barnsäkra lås som aktiveras med ett litet vred vid dörrens lås.

Stick in en skruvmejsel eller den traditionella nyckeln (som finns i fjärrkontrollen) och vrid 45°.

När barnsäkringen är aktiverad kan dörren endast öppnas utifrån.



Spärr för barnsäkring

Omprogrammering av låsfunktioner

Vissa funktioner i låssystemet kan omprogrammeras, se sid. 259. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Kontroll av antalet fjärrkontroller

För kontroll av antal fjärrkontroller som är programmerade till bilen:

- 1 Sätt fjärrkontrollen i tändlåset och vrid tändlåset till läge ON.
- 2 Tryck in knappen  mer än 2 sekunder på fjärrkontrollen inom 30 sekunder efter att tändlåset vridits till läge ON.
- 3 I SID visas nu antalet fjärrkontroller som är programmerade till din bil samt vilken av dessa (1–5) som du använder.

Exempel på SID-meddelande:



Antal nycklar:
Aktiv nyckel:

Batteribyte



Se till att barn inte får tag i batteriet eller andra smådelar från fjärrkontrollen.

OBSERVERA

Elektronik är känslig för statisk elektricitet. Felaktigt handhavande vid batteribyte kan skada fjärrkontrollen. Undvik därför direkt beröring med fjärrkontrollens elektronikdelar.

När fjärrkontrollens batterispänning sjunker under en bestämd nivå visas följande meddelande i SID:



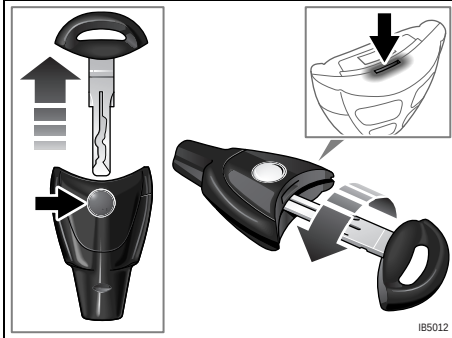
Byt batteri i fjärrkontroll.

Byt batteriet snarast för att undvika funktionsstörningar.

Batterityp: För bästa temperaturprestanda och livslängd rekommenderas Sony eller Panasonic CR2032, 3V Litium.

Batteriets livslängd är ca. 4 år vid normal användning.

Batteriets beteckning finnspräglat på fjärrkontrollens insida. Undvik fingeravtryck på batteriets platta sidor.



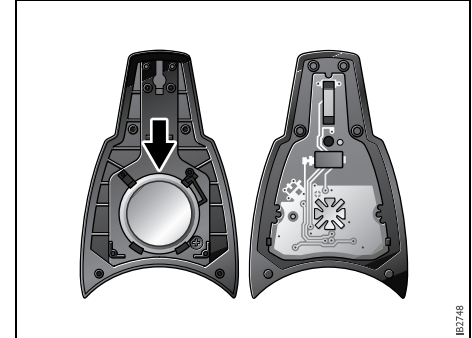
Tryck på emblemet för att ta ut den traditionella nyckeln.

- 1 Tryck på emblemet på fjärrkontrollens baksida för att ta ut den traditionella nyckeln.
- 2 Stick in toppen på nyckeln i det mindre hålet och vrid nyckeln för att dela fjärrkontrollen.

- 3 Byt batteriet. Montera det på samma sätt som det gamla var monterat, batteriets +sida nedåt.
- 4 Sätt ihop fjärrkontrollens halvor och tryck (undvik att trycka på knapparna) tills du hör flera klick-ljud. Sätt tillbaka den traditionella nyckeln i fjärrkontrollen.
- 5 Efter att nytt batteri monterats i fjärrkontrollen är endast ett mindre antal fjärrkontrollsaktiveringar möjliga innan synkroniseringen med bilen förloras. Tryck därför inte upprepade gånger på fjärrkontrollens knappar direkt efter batteribytet. Lås upp bilen och sätt fjärrkontrollen i tändlåset för att synkronisera fjärrkontroll och bil.

Om centrallåset inte fungerar efter batteribytet och bilen är låst ska man göra följande:

- 1 Lås upp bilens vänstra framdörr med den traditionella nyckeln. Har bilen stöldlarm kommer det nu att lösas ut.
- 2 Öppna dörren och sätt fjärrkontrollen i tändlåset. Har bilen stöldlarm kommer det nu att tystna och fjärrkontrollen och bilens mottagarenhet är nu synkroniserade.



Byt batteriet och sätt sedan ihop fjärrkontrollens halvor

Elektronisk startspärr (immobilisering)

Inuti fjärrkontrollen finns en elektronisk kod som är knuten till just din bil. När fjärrkontrollen sätts i tändlåset sker en kontroll av koden, lysdioden dubbelblinker i 3 sekunder. Stämmer koden kan bilen startas.

Varje gång fjärrkontrollen tas ur tändlåset aktiveras den elektroniska startspärren, lysdioden dubbelblinker i 3 sekunder, bilen blir immobiliserad. Om fel fjärrkontroll sätts i tändlåset (fjärrkontroll tillhörande annan bil) kvarstår immobiliseringen (lysdioden dubbelblinker inte i 3 sekunder) och bilen kan inte startas.

Om det uppstår något fel när den elektroniska koden i fjärrkontrollen kontrolleras i tändlåset visas följande meddelande i SID:



**Nyckel ej accepterad.
Kontakta verkstad.**

Uppsök en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll/åtgärd.

Stöldlarm *

Stöldlarm finns i två nivåer, med och utan lutningssensor. Stöldlarm med lutningssensor har separat sirén. Stöldlarm utan lutningssensor använder bilens signalhorn.



VARNING

Lämna inte spädbarn eller djur i bilen. Vid varm väderlek kan temperaturen stiga till 70–80 °C i kupén och i bagagerummet.

Stöldlarmet aktiveras när bilen låses med fjärrkontrollen.

Stöldlarmet aktiveras inte om bilen låses med den traditionella nyckeln, se sid. 49.

Samtliga dörrar samt motorhuv och bagagerumslucka övervakas. En rörelsesensor utlöser larmet om någon rörelse i kupén upptäcks, t.ex. om en arm sticks in i kupén genom en krossad ruta.

Samtliga rutor ska vara stängda när stöldlarmet aktiveras. Rörelsesensorn kan annars tolka en förbipasserande person som ett inbrottsförsök.

11 sekunder efter fjärrstyrd låsning aktiveras larmet.

Under fördröjningstiden lyser lysdioden med fast sken. Därefter blinkar den en gång var 3:e sekund. Lysdioden är placerad ovanpå instrumentpanelen.

Om någon dörr eller bagagerumsluckan är öppen när man låser bilen (fjärrstyrd låsning) blinkar lysdioden 3 gånger/sekund i 11 sekunder. Kontrollera att dörrar, motorhuv och bagagerumslucka är stängda.

Om indikeringen kvarstår ska man kontakta en verkstad för kontroll/åtgärd. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Låsning av bagagerumsluckan: Om man låser upp/öppnar bagagerumsluckan uti-

från med knappen  på fjärrkontrollen kommer den att vara olåst när den stängs.

Lås den med ett tryck på knappen  på fjärrkontrollen. Har bilen stöldlarm blir det nu åter aktiverat.

För att undvika olägenheter bör man informera övriga bilanvändare om hur lås och stöldlarm fungerar.

Har larmet lösts ut sedan bilen låstes senast visas följande meddelande i SID:



Stöldlarm har aktiverats senaste larmperiod.

Om något fel uppstår i stöldlarmet visas följande meddelande i SID



Stöldskydd ur funktion. Kontakta verkstad.

Aktivering av larmet

Larmet aktiveras när samtliga dörrar, motorhuv och bagagerumslucka är stängda och man låser bilen med fjärrkontrollen.

Vad löser ut larmet

Larmet löser ut om:

- någon dörr, motorhuven eller bagagerumsluckan öppnas
- rörelsesensorn registrerar en rörelse i kupén
- lutningssensorn registrerar att bilens lutning förändras (om stöldlarmet har lutningssensor)
- någon försöker att manipulera larmets sirén
- någon försöker att förbikoppla tändlåset
- bilens batteri kopplas bort.

Signaler när larmet löser ut

Följande signaler ges när larmet löser ut:

- samtliga blinkerslampor blinkar i 5 min.
- signalhornet/sirénen ljuder i intervaller om 30 sekunder med 10 sekunders mellanrum, max 10 gånger.

Signalerna kan variera mellan olika marknader beroende på lag- och/eller försäkringskrav.

Stänga av larmet när det har löst ut

Om larmet har lösts ut (blinkerslamporna blinkar och sirénen ljuder) stängs det av genom att trycka på någon av knapparna på fjärrkontrollen eller (om man sitter i bilen) genom att vrida fjärrkontrollen till läge ON, se nedan.



Ljus- och ljudsignaler upphör. Bilen låses upp.



Ljus- och ljudsignaler upphör. Bilen förblir låst.



Ljus- och ljudsignaler upphör. Bagagerumsluckan låses upp.



Ljus- och ljudsignaler upphör. Ytter- och kupébelysning tänds. Bilen förblir låst.

Om du sitter i bilen: vrid fjärrkontrollen till läge ON i tändlåset.

OBSERVERA

- Larmet kan deaktiveras och bilen därmed låsas upp om man av misstag kommer åt fjärrkontrollens upplåsningssknapp när man befinner sig inom fjärrkontrollens räckvidd.
- Vid låsning i mycket stark kyla bör man kontrollera att låsning skett korrekt. Dörrarnas låsknappar ska gå till sitt nedre läge. Om så inte sker ska man låsa upp och låsa igen.

Rörelsesensor *

Rörelsesensorn övervakar bilens kupéutrymme. Larmet löser ut om någon rörelse i kupén registreras t.ex. om en arm sticks in i kupén genom en krossad ruta.

Notera: Rörelsesensorn påverkas även av löst monterad kupévärmare. För att förhindra falsklarm är det viktigt att stänga av rörelsesensorn, enligt instruktionen på sid. 57, när kupévärmare ska användas.

Lutningssensor *

Lutningssensorn övervakar bilens lutning. Larmet löser ut om bilens lutning ändras jämfört med när bilen låstes, t.ex. om den hissas upp med en domkraft *.

Bortkoppling av rörelse- och lutningssensor

Om man lämnar t.ex. en hund kvar i bilen, parkerar på en bilfärja eller ansluter en kupévärmare ska sensorerna kopplas bort enligt följande:

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller , se även sid. 76.
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Stöldlarm**.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj **ENDAST DÖRRAR**.
- 6 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Stöldlarm
FULLT STÖDLARM
ENDAST DÖRRAR

Rörelse- och eventuell lutningssensor kopplas in igen automatiskt nästa gång bilen startas. Manuell inkoppling innan bilen startas kan göras enligt ovan. Välj då FULLT STÖDLARM på punkt 5 ovan.

Förklaring till valen FULLT STÖDLARM och ENDAST DÖRRAR.

FULLT STÖDLARM

Om en ruta krossas och någon sticker in en arm för att ta något i bilen kommer larmet att lösas ut. Samtliga rutor och eventuellt soltak ska vara stängda när bilen låses i läge FULLT STÖDLARM.

ENDAST DÖRRAR

I detta läge är rörelse- och eventuell lutningssensor bortkopplade. Detta är lämpligt om man lämnar t.ex. en hund kvar i bilen när den låses eller om man parkerar bilen på en färja.

Panik-funktion

I stöldlarmet finns en funktion kallad Panik-funktion, valbar för bilar utan stöldlarm, vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad. Detta gör det möjligt att tvångsstarta larmet för att t.ex. påkalla uppmärksamhet.

Panik-larmet kan aktiveras bara när bilen står stilla. Larmet stängs av om bilen körs iväg.

Stöldlarmets ljus- och ljudsignaler är aktiva i 3 min eller tills man trycker på någon av fjärrkontrollens knappar.

För att tvångsstarta larmet gäller följande:

- Håll knappen  på fjärrkontrollen intryckt mer än 2 sekunder eller om du sitter i bilen...
- Håll en av knapparna  eller  i förardörren intryckt mer än 2 sekunder.

För att stänga av larmet:

- Tryck en gång på någon av fjärrkontrollens knappar eller, om man sitter i bilen, en av knapparna  eller  i förardörren.

Funktioner, översikt

Låsning/aktivering	Blinkerlamporna blinkar 1 gång.
Upplåsning/deaktivering	Blinkerlamporna blinkar 2 gånger.
Upplåsning/deaktivering av bagagerumsluckan	Blinkerlamporna blinkar 3 gånger.
Larmet löser ut	Blinkerlamporna blinkar i 5 min. Sirénen ljuder i intervaller om 30 sekunder med 10 sekunders mellanrum, max 10 intervaller eller tills man trycker på någon av fjärrkontrollens knappar eller vrider fjärrkontrollen till läge ON i tändlåset.
Rörelsesensor	Rörelsesensorn löser ut larmet om någon rörelse i kupén registreras.
Lutningssensor	Lutningssensorn löser ut larmet om bilens lutning ändras jämfört med när bilen låstes.

Fjärrkontroll	Räckvidden är normalt 5–15 meter. Vid gynnsamma förhållanden kan räckvidden vara betydligt längre. Vid fjärrstyrd manövrering av fönsterhissar/soltak ☼ är räckvidden reducerad till ca. hälften av normal räckvidd.
Fjärrkontrollens batteri	Batteriet varar normalt ca. 4 år. Batteriet ska bytas när följande meddelande visas i SID: Byt batteri i fjärrkontroll. Se Batteribyte , sid. 52.
Bilens batteri	Om batteriet kopplas bort när larmet är aktiverat kommer larmet att lösas ut.

Några av stöldlarmets funktioner och indikeringar kan omprogrammeras. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad om vilka möjligheter som finns, se även sid. 259.

Snabbguide, lysdiod och SID-meddelande

Aktivitet	LED-indikering
Aktivering (fördröjningstid)	Lyser i 11 sekunder
Larmet aktiverat	En kort blink var 3:e sekund
Deaktivering	Släcks
Larmet inte aktiverat	Släckt
Någon dörr, motorhuven eller bagagerumsluckan är öppen eller öppnas under fördröjningstiden.	Korta blinkningar av och till i 11 sekunder, sedan en kort blink var 3:e sekund
Bilen är immobiliserad men inte låst.	Släckt
Statusförändring av immobiliseringssystemet, giltig nyckel sätts i eller tas ur tändlåset.	Dubbelblinkar i 3 sekunder

SID-meddelande	Orsak/åtgärd
Nyckel ej accepterad. Kontakta verkstad.	Något fel registreras när fjärrkontrollen sätts i tändlåset.
Byt batteri i fjärrkontroll.	Batteriet ska bytas, se sid. 52.
Antal nycklar: Aktiv nyckel:	Kontroll av antalet fjärrkontroller som är programmerade till din bil, se sid. 52.
Stöldlarm har aktiverats senaste larmperiod.	Larmet har lösts ut sedan bilen låstes senast.

National Electric Vehicle Sweden AB tillkännager att originalutrustningen för fjärrkontroll till dörrlås och larm samt avkodningsutrustningen för immobiliseringssystemet uppfyller de grundläggande kraven som ställs i R&TTE Europaparlamentets och Rådets direktiv 1999/5/EG av den 9 mars 1999 om radioutrustning och teleterminalutrustning och om ömsesidig erkännande av utrustningens överensstämmelse.

Manuell öppning av tanklockslucka *

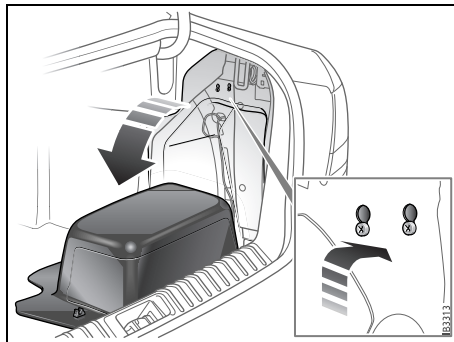
SportSedan

Om tanklocksluckan, som styrs av centrallåset, inte låses upp bör följande åtgärder vidtas.

Kontrollera säkring 7 i instrumentpanelens gavel, se sid. 215. Om den är trasig eller åter går sönder efter byte, kan man frigöra tanklocksluckan enligt följande:

- 1 Öppna luckan på höger sida i bagagerummet. Lås upp plastniten genom att trycka in nitens centrumdel 3 mm, inte mer. Ta sedan tag i nitens krage och dra ut den, se även sid. 208.
- 2 Lossa de två skruvarna (de ska inte tas bort) och lyft upp och tryck ut dom.

Nu kan tanklocksluckan öppnas på vanligt sätt.



Manuell öppning av tanklocksluckan

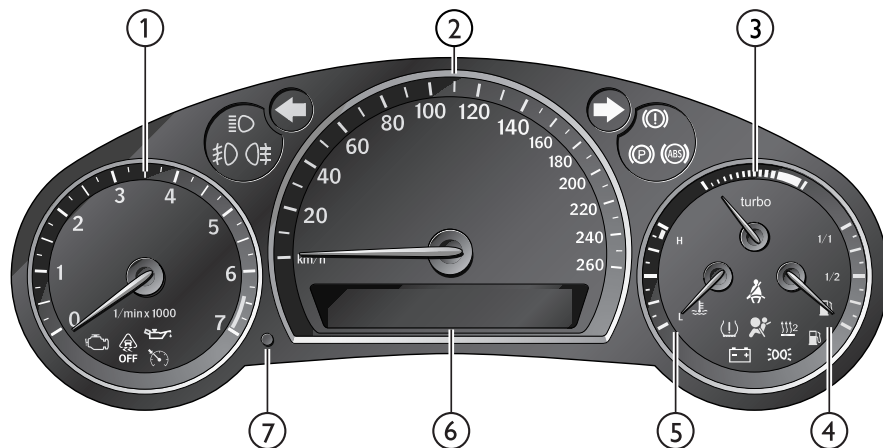
Instrument och reglage



Varningar och indikeringar _____	62
Instrument _____	68
SID (Saab Information Display) _____	70
Strömställare _____	80
Torkare och spolare _____	86
Automatiskt klimatsystem (ACC) _____	90

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Huvudinstrument



Huvudinstrument

- 1 Varvräknare
- 2 Hastighetsmätare
- 3 Mätare för turbotryck
- 4 Bränslemätare

- 5 Motortemperaturmätare
- 6 Informationsfönster, SID
- 7 Nollställning av trippmätare

Varningar och indikeringar

Vilka varningar och indikeringar som kan visas beror på motorvariant och utrustningsgrad.



Varning, låsningsfria bromsar

Lampan lyser när ett fel uppstått i systemet för låsningsfria bromsar.

Följande meddelande visas i SID:



**ABS ur funktion.
Kontakta verkstad.**

Bromssystemet fungerar men utan ABS-funktionen.

**Varning, laddning**

Lampan lyser när batteriet inte laddas av generatorn. Om lampan tänds under körning, stanna snarast och stäng av motorn.

Följande meddelande visas i SID:



**Batteriet laddas ej.
Stanna snarast.**

Kontrollera drivremmen, se sid. 196.

**Varning, däcktryck ***

Lampan lyser om däcktrycket i ett eller flera däck är för lågt eller om det uppstått ett fel i systemet, se sid. 220.

Nedan visas ett exempel på meddelande som samtidigt visas i SID:



**Lågt däckstryck
vänster bak.**

**Varning, oljetryck
(motorolja)**

Lampan lyser om oljetrycket i motorn är för lågt. Om indikeringen blinkar eller tänds under körning, stanna genast men på en trafiksäker plats, stäng av motorn och kontrollera oljenivån, se sid. 188.

OBSERVERA

Kör aldrig bilen med lysande varningslampa. Lågt oljetryck ger allvarliga motorskador.

Följande meddelande visas i SID:



**Lågt oljetryck.
Stanna snarast.**

**Felindikering, motor
(CHECK ENGINE)****VARNING**

CHECK ENGINE-lampan tänds om ett motorrelaterat problem uppstått. Även om bilen kan köras när CHECK ENGINE-lampan är tänd bör bilen snarast kontrolleras. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Om problemet inte åtgärdas kan det leda till allvarliga följdfel på bilen och körbarhetsproblem. Om körbarhetsproblem uppstår ska föraren vara beredd att vidtaga åtgärd (t.ex. bromsa mjukt, lägga växelspaken i friläge, stanna på ett lämpligt ställe, stänga av tändningen etc.).

Lampan tänds när ett fel uppstått i bränsle- eller tändsystemet. Bilen kan köras med försiktighet, motorn har dock begränsade prestanda, se sid. 135.

Följande meddelande visas i SID:



**Begr. motorprestanda.
Kontakta verkstad.**

OBSERVERA

Bilen bör omgående kontrolleras för att undvika allvarliga följdfel. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

**Indikering, helljus**

Lampan lyser när helljuset är tänt, se sid. 80.

**Dimljus, fram ***

Lampan lyser när de främre dimljusen är tända, se sid. 84.

**Indikering, dimbakljus**

Lampan lyser när dimbakljuset är tänt, se sid. 83.

Dimbakljuset släcks automatiskt när man stänger av motorn. När motorn startas igen måste man trycka in dimljusströmställaren på nytt för att åter tända dimbakljuset.

**Varning, färdbröms**

Lampan lyser när nivån i bromsvätskebehållaren är för låg, se sid. 192.

Följande meddelande visas i SID:



**Låg bromsvätskenivå.
Stanna snarast.**

**VARNING**

- Kör aldrig bilen om ovanstående kontrollampa och textmeddelande visas samtidigt, risk finns för bromsbortfall.
- Är nivån i bromsvätskebehållaren under MIN-markeringen ska bilen bärgas från platsen.
- Kontrollera bromssystemet omgående. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

För säkerhets skull ska man stanna och kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren, se sid. 192.

Är nivån normal ska man göra två-tre kraftiga nedtryckningar av bromspedalen. Kontrollera sedan nivån på nytt i bromsvätskebehållaren. Är nivån fortfarande normal kan man, under stor försiktighet, köra vidare till närmaste verkstad för kontroll av bromssystemet. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

I bromssystemet finns en funktion kallad EBD (Electronic Brakeforce Distribution). Denna funktion fördelar bromskraften mellan fram- och bakhjulen för att uppnå bästa möjliga bromsprestanda vid olika lastfall.

Om det uppstår ett fel i EBD-funktionen tänds följande lampor   och . Samtidigt visas följande meddelande i SID:



Bromsfel. Stanna på säker plats.

Om detta inträffar ska man i fortsättningen köra försiktigt och snarast kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad. Se Varning, färdbröms, sid. 64, Varning, låsningsfria bromsar, sid. 62 och Indikering, TCS OFF* eller ESP® OFF *, sid. 67.



Varning, parkeringsbroms

Lampan lyser när parkeringsbromsen är åtdragen, se sid. 159.

Parkeringsbromsen är mekanisk och verkar på bakhjulen.



VARNING

- Använd alltid parkeringsbromsen vid parkering.
- Dra alltid åt parkeringsbromsen innan fjärrkontrollen tas ur.
- Använd inte parkeringsbromsen när bilen är i rörelse, se sid. 159.

Om parkeringsbromsen är åtdragen när bilen börjar köras visas följande meddelande i SID:



Frigör parkeringsbroms.



Bältespåminnelse

Lampan lyser om föraren inte har tagit på bilbältet, se sid. 12.



Indikering, bränslemängd

Lampan lyser när bränslemängden understiger ca. 10 liter. Se även funktionen D.T.E. på sid. 71.

OBSERVERA

Om man får bränslestopp finns risk att luft pumpas med bränslet, detta kan höja temperaturen i katalysatorn så mycket att den skadas.

Bilar med dieselmotor: Åtgärder vid bränslestopp, se sid. 142.



Varning, airbag

Lampan lyser när ett fel uppstått i airbag-systemet, se sid. 33.

Följande meddelande visas i SID:



**Krockkudde ur funktion.
Kontakta verkstad.**



VARNING

- Felindikering innebär att airbag-systemets funktion inte kan garanteras.
- Systemet ska omgående kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Lampan lyser ca. 4 sekunder när tändlåset vrids till start- eller körläge.



Krockkudden framför passagerarplatsen aktiv

Denna lampa lyser kontinuerligt när krockkudden framför passagerarplatsen är aktivt.



Krockkudden framför passagerarplatsen deaktiverad

Denna lampa tänds när krockkudden framför passagerarplatsen har deaktiverats och därför är inaktiv.



Indikering, färdelysning och positionsljus

Lampan lyser när huvudljus eller positionsljus är tätt.



Indikering, Cruise Control *

Lampan tänds när systemet är inkopplat, se sid. 151.



Indikering, TCS * eller ESP® *



VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar systemet bilens körkomfort och säkerhet, men det ska inte uppfattas som en möjlighet till att öka hastigheten. Iakttag alltid normal försiktighet för säker kurvtagning och körning på halt underlag, se sid. 155/ 157.

Symbolen tänds när systemet reglerar. I vissa varianter blinkar symbolen.

Att TCS * eller ESP® * trätt i funktion ska uppfattas som att friktionen mellan däck och vägbanan är låg och att extra försiktighet måste iaktas.



**Indikering, TCS OFF ✱
eller ESP® OFF ✱**

VARNING

Vid normalt körsätt förbättrar systemet bilens körkomfort och säkerhet, men det ska inte uppfattas som en möjlighet till att öka hastigheten. Iakttag alltid normal försiktighet för säker kurvtagning och körning på halt underlag, se sid. 155/ 157.

Symbolen tänds när systemet kopplas ur, se sid. 156/ 158.

Om ett fel uppstår kan symbolen inte släckas.

Följande meddelande visas i SID om fel uppstått i systemet:



**Antispinnsystem
ur funktion.**

eller



**Antisladdsystem
ur funktion.**

Systemet ska då kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Se även avsnittet Traction Control System (TCS) ✱, sid. 155 / Electronic Stability Program (ESP®) ✱, sid. 157.

Följande indikeringslampa finns bara i bilar med dieselmotor



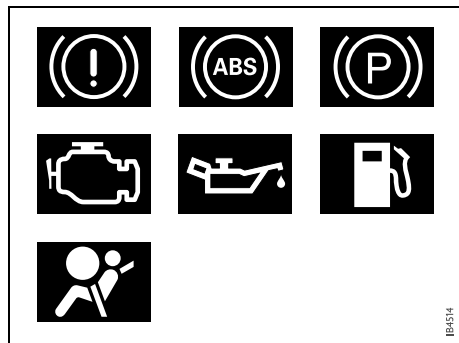
**Indikering, glödstift (bilar
med dieselmotor)**

Lampan tänds när fjärrkontrollen vrids till läge ON i tändlåset om motorns kylvätske-temperatur är under +5 °C. Starta motorn när indikeringslampan slocknat, se sid. 133.



**Indikering, tillsatsvärmare
(bilar med dieselmotor)**

Lampan tänds när tillsatsvärmaren går. Se även sid. 263.



Lampkontroll

Ovanstående varnings- och indikeringslampor ska tändas när tändlåset vrids till läge ON. De ska slockna ca. 4 sekunder efter att motorn startat eller när en intern kontroll av respektive system/funktion är slutförd och inget fel finns.

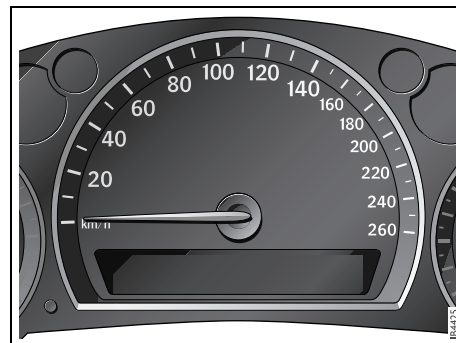


Instrument

Varvräknare

Varvräknaren anger motorns varvtal i tusental varv per minut.

En skyddsfunktion (brytning av bränsletillförseln) begränsar motorvarvtalet inom det rödmarkerade området.



Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren anger bilens hastighet i km/h (kilometer per timma). Den får informationen från ABS-systemets hjulsensorer.



Temperaturmätare

Mätaren anger motorns kylvätsketemperatur. Visaren ska normalt stå i mitten av fältet.

Om visaren går mot det röda området (kan ske vid hög yttelufttemperatur eller vid hög motorbelastning) bör man använda högsta möjliga växel och lägsta möjliga motorvarv samt undvika nedväxling.

OBSERVERA

Om visaren, trots nämnda åtgärder, går till det röda området, stanna bilen på lämplig plats och låt motorn gå på tomgång. Om visaren fortsätter stiga ska motorn stängas av.

Om visaren vid upprepade tillfällen går upp till det röda området, stanna snarast på lämplig plats och kontrollera kylvätskenivån, se sid. 190.



VARNING

Öppna aldrig expansionstankens lock helt med varm motor. Öppna sakta! Övertrycket i kylsystemet kan orsaka att het ånga och kylvätska frigörs.



Turbomätare

Turbomätaren visar mängden luft per förbränning, vilket motsvarar motorns belastning.

Vid låg belastning och motorbroms håller sig mätaren inom det vita området.

Under vissa lufttrycksförhållanden kan visaren gå in i den första delen av det röda fältet utan att detta betyder att ett fel uppstått.

Om visaren vid upprepade tillfällen går in i det röda fältet och motorn samtidigt förlorar effekt, genom att övervakningssystemet begränsar laddningstrycket, bör man omgående kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad.

Om hastigheten överskrider 230 km/h (denna hastighet varierar mellan olika motorvarianter) begränsas hastighetsökningen genom att laddtrycket sänks. Tryckmätaren rör sig då mot mitten av det vita fältet vilket indikerar sänkt motoreffekt och därmed också sänkt hastighet.



Bränslemätare

När bränslemängden understiger ca. 10 liter tänds en indikeringslampa i huvudinstrumentet.

Eftersom det finns bränsle kvar i tanken kan den mängd som kan fyllas på vara mindre än den angivna tankvolymen.

Tankning, se sid. 138.

SID (Saab Information Display)

I SID visas information av olika slag: väg- och trippmätare, varningar, indikeringar och färdatorinformation.



- I den vänstra delen visas vald växel (bilar med automatväxellåda).
- På den övre raden visas färdatorinformation och på den undre vägmätare och trippmätare.

När ett meddelande visas

Väg- och trippmätarna släcks när textmeddelandet består av två rader.

- I den vänstra delen visas symbolen som tillhör textmeddelandet.

På sid. 260 visas de varningar och indikeringar som kan visas i SID.

Om fler än ett meddelande finns visas ett plus-tecken till vänster om texten i det första meddelandet. Varje meddelande visas i 10 sekunder.

Tryck på CLR-knappen för att kvittera SID-meddelande. Meddelande som kvitteras men inte åtgärdas visas igen nästa gång bilen startas.

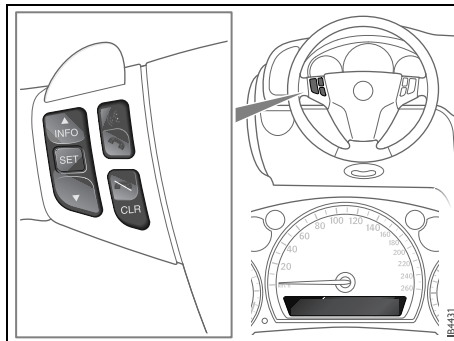
När motorn stängs av visas de varningar/indikeringar som fortfarande är aktiva, detta görs för att påminna föraren. Vid detta tillfälle visas även varningar/indikeringar som tidigare har kvitterats med CLR-knappen.

I några av bilens system, t.ex. klimatsystemet, kan man göra egna inställningar, se sid. 76.

Väg- och trippmätare

Vägmätaren anger körsträckan i kilometer och trippmätaren i kilometer och hundratal meter. Den tänds när man låser upp bilen eller när dörren öppnas och bilen är olåst. I övriga fall kan den tändas med ett tryck på nollställningsknappen.

Väg- och trippmätarna släcks när ett meddelande med två textrader visas.



Nollställningsknapp

Nollställningsknappen är placerad strax till vänster om hastighetsmätaren.

Nollställ trippmätaren med ett tryck på nollställningsknappen när tändningen är inkopplad.

Färddatorfunktioner i SID



VARNING

Inställningar i färddatorns olika funktioner bör göras i stillastående bil för att inte minska uppmärksamheten på trafiken

Färddatorn finns i två varianter, SID1 och SID2. Vilken variant bilen har bestäms av dess utrustningsgrad.

SID1 innehåller följande funktioner:

Temp	Yttertemperatur
D.T.E.	Möjlig körsträcka med kvarvarande bränslemängd. När möjlig körsträcka understiger 30 km visas texten Fyll på bränsle
Fuel Ø	Genomsnittlig bränsleförbrukning sedan senaste nollställning

SID2 * innehåller även följande funktioner:

Dist	Avstånd till resmål. Denna funktion kan även användas som trippmätare. Om man anger både avstånd och beräknad hastighet får man en beräknad ankomsttid, se sid. 74.
Speed Ø	Genomsnittlig hastighet
SPD W	Hastighetsvarning
Inställningar	Inställning av t.ex. alarmtid, språk, regnsensor *
Telefon *	Hantering av t.ex. nummerlistor, se Infotainment-boken.

När motorn startas visas den funktion som var vald när motorn stängdes av. Följande undantag gäller:

- **Temp** visas om yttertemperaturen ligger mellan $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- **D.T.E.** visas om värdet är 50 km eller lägre.

Yttertemperatur


VARNING

Var medveten om att is kan bildas på vägbanan trots att lufttemperaturen är över $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$, speciellt på broar och på skuggiga partier.

Funktionen **Temp** aktiveras alltid (även i läge NIGHTPANEL) när yttertemperaturen stiger eller faller till intervallet $-3\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $+3\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Om temperatursensorn, som är placerad i fronten under stötfångaren, täcks av snö blir temperaturvisningen osäker.

Inställning av värde

- Välj funktion med rattknapparna,  eller .
- **Dist** (förinställd på 100 km om inget tidigare värde är inställt)
- **Speed Ø**
- **SPD W (förinställd på 90 km/h)**
- Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- Tryck på rattknapparna för att ändra värdet. (Värdet kan nollställas med CLR-knappen).
- Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Använda Dist som trippmätare

- 1 Välj **Dist** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll CLR-knappen intryckt ca. 1 sekund.

Till höger på displayen tänds nu en pil som indikerar att trippmätning pågår.

Nollställning av enskild funktion

- 1 Välj den funktion som ska nollställas med rattknapparna.
- **Fuel Ø** (värdet återställs till 10l/100 km)
 - **Speed Ø**
 - **Trip** (Dist använd som trippmätare)
- 2 Håll CLR-knappen intryckt ca. 1 sekund.
- Vald funktion är nu nollställd.

Nollställning av färddatorn

- 1 Håll CLR-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs (ca. 3 sekunder).

Följande funktioner nollställs:

- **Fuel Ø** (värdet återställs till 10l/100 km)
- **Speed Ø**
- **D.T.E.** (värdet återställs till den möjliga körsträckan som kan uppnås med kvarvarande bränslemängd om bränsleförbrukningen är 10l/100 km, lägre förbrukning ger längre möjlig körsträcka)
- **Trip** (Dist använd som trippmätare)

Hastighetsvarning

Värdet är förinställt på 90 km/h. Värdet kan ställas in mellan 0–250 km/h.

- 1 Välj **SPD W** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj hastighet med rattknapparna.
- 4 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångra med CLR-knappen.

Aktiv hastighetsvarning indikeras av ordet **PÅ** till höger på displayen.

Om inställd hastighet överskrids indikeras detta med en ljudsignal.

Koppla ur funktionen med CLR-knappen.

Återinkoppla funktionen med SET-knappen.

Beräkning av ankomsttid

(När är jag framme om jag vet hur långt jag ska köra?)

Denna inställning ska göras innan resan påbörjas.

För att beräkna ankomsttid ska avståndet först anges.

- 1 Välj **Dist** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Ställ in hur långt det är till resmålet med rattknapparna.
- 4 Avsluta med ett tryck på SET-knappen. Backa/ångra med CLR-knappen.

Den beräknade ankomsttiden visas till höger på displayen.

Om man gör en paus läggs denna tid till den tidigare beräknade ankomsttiden.

Under resans gång kan man välja **Dist** för att avläsa den beräknade ankomsttiden.

Samtidigt kan man avläsa hur långt man har kvar att köra.

Efter att avståndet till resmålet räknats ned till noll fungerar **Dist** som trippmätare (se Använda Dist som trippmätare). Som startvärde för trippmätaren används nu det senast inställda värdet i funktionen **Dist**.

Exempel: 100 km är inställt i funktionen **Dist**. När nedräkningen nått 0 km övergår **Dist**-funktionen till att fungera som trippmätare. Trippmätaren börjar nu på 100 km.

Beräkning av ankomsttid om man håller en viss medelhastighet

(När är jag framme om jag vet hur långt jag ska köra och vet vilken medelhastighet jag kommer att hålla?)

Denna inställning ska göras innan resan påbörjas.

Ställ först in avståndet i funktionen **Dist**.

- 1 Välj sedan funktionen **Speed Ø** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Ställ in beräknad medelhastighet med rattknapparna.
- 4 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Nu visas avståndet och den beräknade ankomsttiden.

Backa/ångra med CLR-knappen.

Den beräknade ankomsttiden uppdateras under resans gång, baserat på medelhastigheten sedan värdet i **Dist** ställdes in, bilens hastighet ska vara över 20 km/h.

Genom att välja **Dist** under resans gång kan man läsa av hur långt man har kvar att köra.

Efter att funktionen **Dist** nått värdet 0 km fungerar **Dist** som trippmätare. Trippmätaren startar i detta fall på det tidigare inställda värdet.

NIGHTPANEL

För att få en behagligare ljusmiljö under mörkerkörning kan funktionen NIGHTPANEL användas. Denna minskar mängden information så att endast de viktigaste visarna och indikeringarna är tända.

Om du trycker på NIGHTPANEL-knappen belyses endast hastighetsmätaren.

Övriga mätare och displayer släcks och visarna går ner till viloläge.

Notera! Alla indikeringar och varningar fungerar som vanligt och tänds om så behövs för att informera.

Funktionerna **Temp** (när yttertemperaturen kommer till intervallet -3°C och $+3^{\circ}\text{C}$) och **D.T.E.** (när bränslenivån har sjunkit så mycket att man bara kan köra ytterligare ca. 50 km) aktiveras även i läge NIGHTPANEL.

I **Inställningar** kan man välja om hela skalan på hastighetsmätaren ska vara tänd eller bara en del av den i läge NIGHTPANEL.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Belysning hast. mätare**.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj 0–260 km/h eller 0–140 km/h.
- 6 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Inställningar

Belysning hast. mätare

0–260 km/h

0–140 km/h

Alarm

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
 - 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
 - 3 Välj **Ställ in alarm.** med rattknapparna. Nu visas **AV** eller **PÅ**.
 - Om AV visas och alarmtid ska sättas, tryck då in SET-knappen (den ska inte hållas intryckt) och vänta på ljudsignal. Nu visas den tid som finns inställd sedan tidigare. Tryck in SET-knappen.
 - Om PÅ visas och alarmtiden ska avaktiveras, tryck då in SET-knappen en gång, AV visas i displayen. Tryck ytterligare en gång på SET-knappen för att aktivera funktionen.
 - 4 Ställ in alarmtiden med rattknapparna.
 - 5 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.
- Backa/ångra med CLR-knappen.
- När alarmet ljuder stängs det av med någon av de vänstra rattknapparna.

Inställningar

Under denna rubrik väljer man t.ex. språk och måttenhet.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
 - 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
 - 3 Välj önskad rubrik med rattknapparna.
 - 4 Tryck in SET-knappen.
 - 5 Välj med rattknapparna.
 - 6 Avsluta genom att välja AVSLUTA.
- Backa/ångra med CLR-knappen.

Antal system som visas i SID beror på bilens utrustning. Nedan visas de system som kan finnas i din bil.

Motorvärmare, sid. 263.

MANUELL START

TIMER A, B eller C

Parkeringsvärmare, sid. 263.

MANUELL START

TIMER A, B eller C

Regnsensor, sid. 87.

HÖG

MEDEL

LÅG

Stöldlarm, sid. 54.

FULLT STÖDLARM

ENDAST DÖRRAR

Parkeringshjälp, sid. 164.

PÅ

AV

Ställ in alarm, sid. 76.

PÅ

AV

Språk	
	ENGLISH UK
	DEUTSCH
	SVENSKA
	FRANCAIS
	ITALIANO
	ESPAÑOL
	TÜRKÇE
Belysning hast. mätare	
	0–260 km/h
	0–140 km/h
Enhet	
	METERSYSTEM
	US-STANDARD
	BRITISK STANDARD
Klimatsystem, sid. 98.	
Nästa Service: xx%.	
	MELLANSERVICE
	HUVUDSERVICE
	HUVUD & MELLAN

Dags För Service	
	Återställ servicekoll? JA NEJ
TCS, se sid. 155.	
	PÅ
	AV
ESP, se sid. 157.	
	PÅ
	AV
Kurvljusstrålkastare, se sid. 181.	
	VÄNSTERTRAFIK
	HÖGERTRAFIK

Förklaringar till olika val i **Inställningar**.

Motorvärmare (elektrisk)

*MANUELL START betyder att värmaren startar när valet gjorts.
TIMER A 11:30 betyder att värmaren startar vid angiven tidpunkt. Tre olika starttider kan programmeras. Bara en (1) starttid kan vara aktiv åt gången.*

Parkeringsvärmare (bränsledriven)

*MANUELL START betyder att värmaren startar när valet gjorts.
TIMER A 11:30 betyder att värmaren startar vid angiven tidpunkt. Tre olika starttider kan programmeras. Bara en (1) starttid kan vara aktiv åt gången.*

Regnsensor

Sensors känslighet kan ställas i tre nivåer.

Stöldlarm

Har bilen rörelsesensor och lutnings-sensor kan dessa kopplas bort (välj ENDAST DÖRRAR) om man lämnar t.ex. en hund kvar i bilen när man låser den. Även när man parkerar ombord på en bilfärja kan det vara lämpligt att välja ENDAST DÖRRAR, annars kan larmet lösa ut vid sjögång.

Parkeringshjälp

Parkeringshjälpen kan kopplas bort med valet AV.

Ställ in alarm

Valfri alarmtid kan ställas in. Kvittera larmet med någon av de vänstra rattknapparna.

Språk

Välj önskat språk. Antal valbara språk kan variera mellan olika marknader.

Belysning hast. mätare

Välj hur stor del av hastighetsmätaren som ska vara belyst i läge NIGHTPA-NEL.

Enhet

Välj önskad grupp mättenheter.

Nästa Service: xx%

SID innehåller två av varandra oberoende räkneverk, ett för huvudservice och ett för mellanservice. När en service är utförd, t.ex. mellanservice, nollställs räkneverket för mellanservice. Räkneverket för den andra servicetypen, huvudservice, fortsätter opåverkat. Detta gör att räkneverket efter en utförd service kan visa t.ex. 47 % trots att service nyss gjorts. Procenttalet syftar då på den andra servicetypen.

HUVUDSERVICE

Huvudservice utförs vid bestämda mätarställningar. Detta intervall varierar mellan marknader och motorvarianter. Kontakta en verkstad för mer information. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

MELLANSERVICE

Mellanservice däremot, utförs beroende på t.ex. antal kallstarter och klimattförhållanden som bilen körs i. Därför varierar intervallet för denna servicetyp.

HUVUD & MELLAN

När dessa två servicetypers räkneverk ligger nära varandra görs en kombinerad service.

Dags För Service

*Ett meddelande om **Dags För Service** ska endast återställas efter utförd service.*

Återställ servicekoll?

Nollställning av serviceindikering, se sid. 79.

TCS/ESP

Välj om systemet ska vara på eller av.
Bilen har antingen TCS eller ESP.

Kurvljusstrålkastare

Om man kör från ett land med högertrafik till ett land med vänstertrafik ska man ställa om strålkastarna för att inte blända mötande trafik.

Exempel: Om man normalt kör i högertrafik ska man när man kommer till ett land med vänstertrafik välja **VÄNSTERTRAFIK**.

Varje gång fjärrkontrollen vrids till läget ON kommer en påminnelse i SID om att ljusbilden är omställd, t.ex. visas:

**Kurvljusstrålkastare
inst. för vänstertrafik.**

Nollställning av serviceindikering

Nollställ serviceindikeringen enligt följande:

- 1 Vrid fjärrkontrollen till läge ON, motorn ska vara avstängd.
- 2 Håll bromspedalen nedtryckt (endast bilar med dieselmotor).
- 3 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 4 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 5 Välj **Dags För Service**.
- 6 På frågan **Återställ servicekontroll?** välj **JA** (Man kan backa/ängra med CLR-knappen).
- 7 Släpp upp bromspedalen (endast bilar med dieselmotor).

Klocka

Justering görs i Infotainmentsystemet.

Se separat instruktionsbok.

Strömställare

0 Släckt belysning

Ytterbelysningen är släckt. På vissa marknader lyser varselljus och positionsljus i detta läge.

Helljussignalen fungerar.



Positionsljus

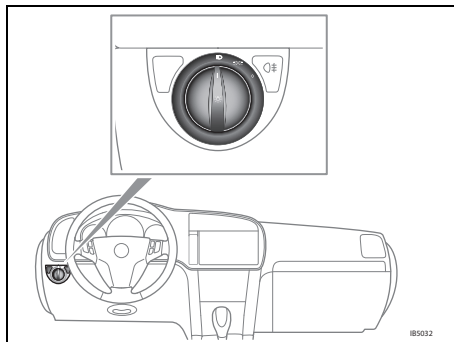
Positionsljuset kan tändas oberoende av tändlåsets läge. Om strömställaren står i läge positionsljus när förardörren öppnas kommer en ljudsignal att höras som en påminnelse att stänga av detta.

På vissa marknader lyser även varselljus i detta läge.

Helljussignalen fungerar.

Använd inte enbart positionsljus under färd.

Vid kall respektive fuktig väderlek kan det tillfälligt bildas imma på strålkastarglasens insida. Imbildningen har ingen inverkan på belysningsarmaturens funktion eller livslängd. Vid tänd belysning försvinner imman successivt beroende på väderlek.

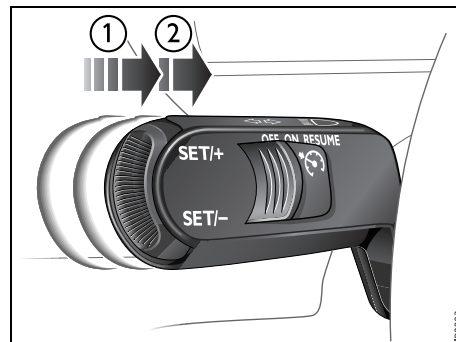


Ljusreglage



Huvudljus

Halvljuset tänds när fjärrkontrollen vrids till läge ON i tändlåset och släcks när den vrids tillbaka till läge LOCK.



Hel-/halvljus, omkopplare

- 1 Helljussignal
- 2 Hel-/halvljus

Hel- och halvljusomkoppling

Omkoppling mellan hel- och halvljus sker när man för spaken mot ratten, till ändläget.

Tänt helljus indikeras av  i huvudinstrumentet.

Helljussignal

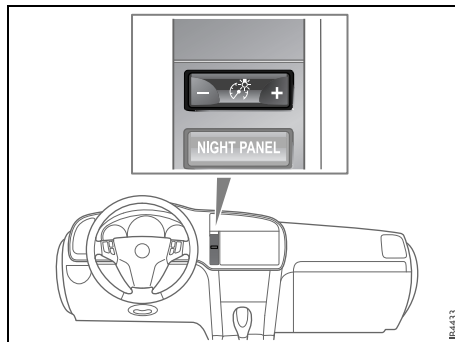
Helljussignal erhålls när man för omkopplaren halvvägs mot ratten. Helljuset lyser tills man släpper omkopplaren.

"Follow Me Home"-ljus

Funktionen kallad "Follow Me Home" gör att halvljuset och backljuset lyser ca. 30 sekunder efter det att man stängt förardörren.

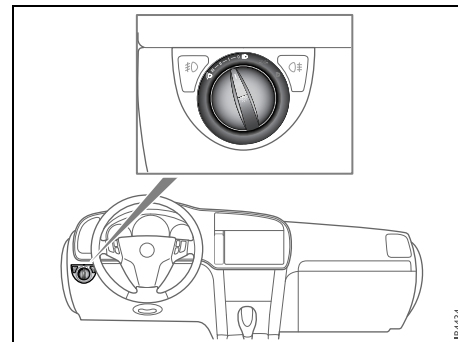
- 1 Ta ur fjärrkontrollen.
- 2 Öppna förardörren.
- 3 För hel- och halvljusomkopplaren mot ratten, till ändläget.

Funktionen är aktiv i 30 sekunder när dörren stängts.



Instrumentbelysning

Justera ljusstyrkan med korta tryck på knappen.



Ljusbältnadsreglering *

Bilar med halogen-lampor

Systemet möjliggör inställning av korrekt ljusbältnad beroende på hur bilen är lastad.

Vrid ljusströmställaren åt vänster till önskat läge. **Notera:** vredet kan inte vridas förbi läge 3!

Systemet består av en ställmotor vid vardera strålkastare och ett reglage på instrumentpanelen. Justera ljusbältnaden med tändningen i läge ON.

Justering av strålkastarnas grundinställning ska göras med utrustning speciellt avsedd för detta arbete.

Reglagets tre lägen motsvarar följande lastfall:

Läge	Antal passagerare	Last
1	2-3 i baksätet och eventuellt 1 i framsätet.	Max 30 kg.
2	2-3 i baksätet.	40-80 kg i bagageutrymmet.
3	1-2	Max last i bagageutrymmet.
	eller 1-4	Max last i bagageutrymmet samt husvagn eller släpvagn.

Har bilen manuell ljuslängdsreglering och fyrhjulsdrift (XWD) * behöver justering av ljuslängden endast göras i följande lastfall:

Läge	Antal passagerare	Last
1	1-4	Max last i bagageutrymmet och/eller husvagn eller släpvagn
2	Eftersom fyrhjulsdrivna modeller har automatisk nivåreglering bak behöver läge 2 och 3 inte användas.	
3		

Bilar med xenon-lampor *

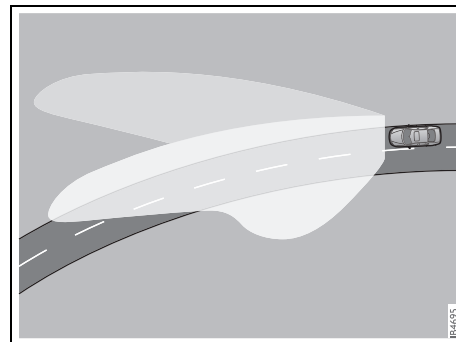
Bilar med xenon-lampor har automatisk ljuslängdsreglering *. Systemet kalibreras automatiskt varje gång motorn startas.

Om det uppstår ett fel i den automatiska regleringen kommer lamporna att justeras ner till ett bländfritt läge. Anpassa hastigheten till reducerad siktängd. Kontrollera säkring 20 i elcentralen i motorrummet, se sid. 218.

Vid fel i systemet visas följande meddelande i SID:



Ljuslängdsreglering ur funktion.

**Kurvlyjusstrålkastare ***

När bilens hastighet överstiger ca. 10 km/h kommer huvudljuset att vinklas när ratten vrids. Ljuset kan vinklas maximalt 15° åt höger och vänster jämfört med en bil utan kurvlyjusstrålkastare.

Om det uppstår ett fel i kurvlyjusstrålkastarna sker ingen vinkling när ratten vrids, utan ljuskäglan lyser rakt fram, samtidigt visas följande meddelande i SID:

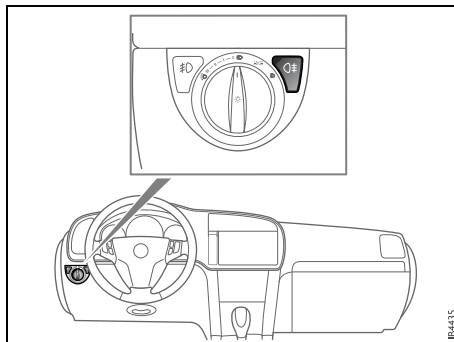


Kurvlyjusstrålkastare ur funktion.

Omställning av ljusbilden mellan höger- och vänstertrafik, se sid. 180.

Motorvägsljus

När bilens hastighet överstiger ca. 110 km/h kommer huvudljuset att vinklas uppåt något för att öka siktlängden. När hastigheten sjunker till ca. 100 km/h återgår ljuset till normalläge.



Dimbakljus

Dimbakljuset tänds när man trycker in knappen för dimbakljus på instrumentpanelen, förutsatt att huvudljuset eller främre dimljus är inkopplat.

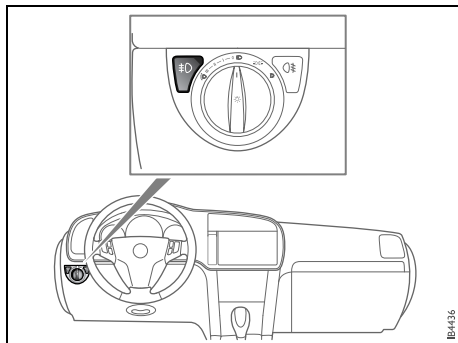
Dimbakljuset släcks automatiskt när man stänger av motorn. När motorn startas igen måste man trycka in dimljusströmställaren på nytt för att tända dimbakljuset. Om motorn startas igen inom 30 sekunder kommer dock dimljuset fortfarande att vara tänt.

Dimbakljuset har en (1) glödlampa. Bilar byggda för högertrafik har glödlampan på vänster sida och bilar byggda för vänstertrafik har den på höger sida.

Ta del av gällande bestämmelser beträffande användning av dimbakljus.



Undvik att följa bakljusen på framförvarande fordon vid nedsatt sikt. Risk finns att man kör alldeles för nära fordonet. Detta kan vid bromsning leda till en olycka med personskador.

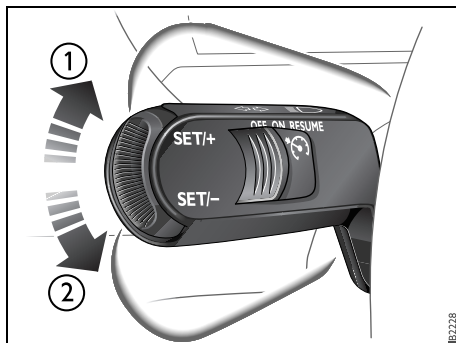


Dimljus fram *

Vissa modeller har dimljus i den främre spoileren. Använd de främre dimljusen vid väderleksförhållanden med nedsatt sikt.

Dimbajljuset släcks automatiskt när man stänger av motorn. När motorn startas igen måste man trycka in dimljusströmställaren på nytt för att tända dimbajljuset. Om motorn startas igen inom 30 sekunder kommer dock dimbajljuset fortfarande att vara tänd.

Ta del av gällande bestämmelser beträffande användning av främre dimljus.



Blinkers

- 1 Höger
- 2 Vänster

Körriktningsvisare

Omkopplaren har ett återfjädrande läge som man använder vid byte av körfil eller vid omkörning. Dessutom finns fasta lägen med automatisk återgång när ratten vrids tillbaka.

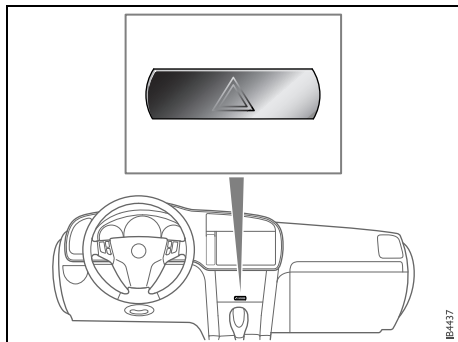
Om en blinkerlampa är trasig fördubblas blinkfrekvensen.

Blinkfrekvensen fördubblas också om en blinkerlampa på eventuell släpvagn går sönder.

Prioritering av ljudinformation

Om två eller flera funktioner t.ex. körriktningsvisare, parkeringshjälp och bältespåminnelse är aktiva samtidigt prioriteras den funktion som för tillfället är viktigast.

Om t.ex. körriktningsvisaren är aktiv när man lägger i backväxeln kommer parkeringshjälps ljudindikeringar (om bilen har detta system) att höras istället för körriktningsvisarens. När backväxeln läggs ur återkommer körriktningsvisarens ljud om den fortfarande är aktiv.



Varningsblikker

Knappen for varningsblikker finns på panelen for klimatsystemet.

När knappen trycks in blinkar alla blinkerlamporna och en symbol i knappen.

Om en blinkerlampa är trasig fördubblas blinkfrekvensen.

Varningsblikker får användas endast om bilen på grund av olycka eller haveri står så att den utgör fara eller hinder for annan trafik.

Varningstriangel *

Varningstriangeln förvaras på bagagerummets golv.

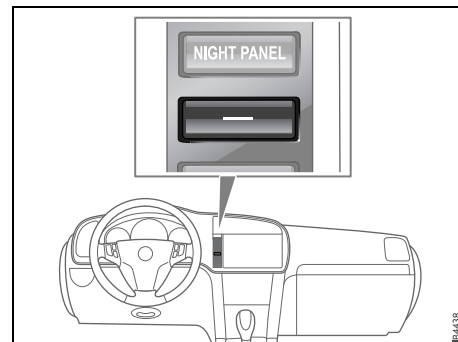


VARNING

Placera varningstriangeln vid vägkanten 50–100 meter bakom bilen så att annalkande fordon varnas i tid. Öka avståndet vid skymd sikt, vid backkrön eller liknande.

Backljus

Backljuset tänds när man lägger i backväxeln.



Knapp för tillbehör *

Knappen kan användas för tillbehör, t.ex. extraljus.

Torkare och spolare

Vindrutetorkare

Läge 1 är ett återfjädrande läge där vindrutetorkarna gör ett enkelslag.

Ställ in intervalltorkningen med tumhjulet längst ut på rattspaken. Det finns 5 tider mellan 2 och 15 sekunder.

Torkarna går alltid till viloläget när tändningen stängs av.

Om man vill parkera torkarna uppe på rutan ska man göra följande:

- 1 Stäng av motorn och ta ur fjärrkontrollen.
- 2 Aktivera torkarna genom att föra spaken nedåt inom 16 sekunder.

Nästa gång tändningen kopplas in måste spaken föras nedåt en gång för att torkarna ska gå till viloläget.

Byt av torkarblad, se sid. 197.

Spolare

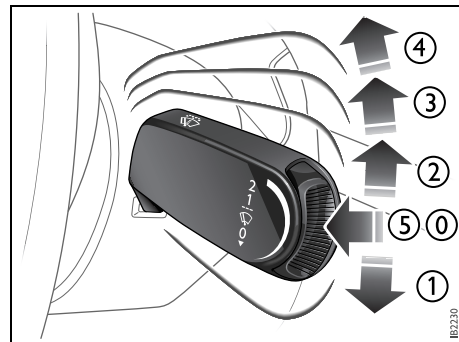
Aktivera spolningen genom att dra spaken mot ratten.

När spolningen aktiveras gör torkarna 3, 4 eller 5 enkelslag beroende på hur länge spolningen pågick. Är bilens hastighet under 20 km/h gör torkarna ytterligare ett enkelslag efter ca. 8 sekunder.

När vätskemängden sjunker under 1 liter aktiveras inte spolning av strålkastarna. Detta görs för att prioritera spolning av vindrutan. Samtidigt visas följande meddelande i SID:

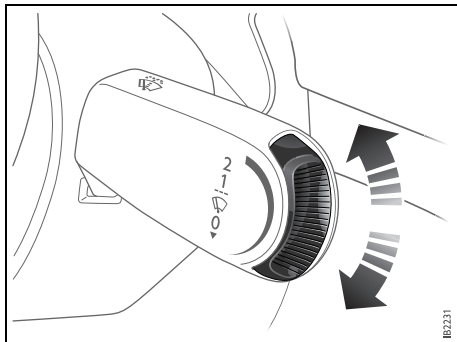


**Låg spolarvätskenivå.
Påfyllning behövs.**



Vindrutetorkare

- 0 Viloläge
- 1 Torkarna gör ett enkelslag
- 2 Intervalltorkning
- 3 Låg hastighet.
- 4 Hög hastighet.
- 5 Spolning av vindruta och strålkastare *



Reglage för inställning av torkarnas intervalltorkning.

Spolning av strålkastarna *

Strålkastarna spolas samtidigt med vindrutan om färdbelysningen är tänd. Strålkastarspolningen aktiveras när vindrutespolningen varit aktiv i 0,6 sekunder.

Strålkastarna spolas var 5:e gång som vindrutan spolas eller om det gått mer än 2 min sedan förra spolningen av vindrutan.

När vätskemängden sjunker under 1 liter aktiveras inte spolning av strålkastarna. Detta görs för att prioritera spolning av vindrutan. Samtidigt visas följande meddelande i SID:



**Låg spolärvätskenivå.
Påfyllning behövs.**

Spolningen aktiveras inte i hastigheter över 200 km/h.

Regnsensor *



VARNING

Stäng av regnsensorn om tändningen är inkopplad för att undvika personsador vid rengöring och borttagning av snö och is på framrutan.

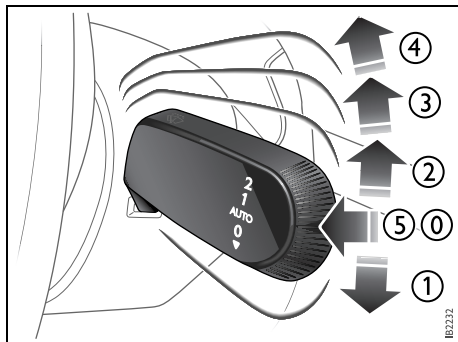
OBSERVERA

Stäng av regnsensorn innan bilen tvättas i en automatisk biltvätt. Torkarna kan annars skadas.

När regnsensorn är aktiv visas följande symbol i SID .

Regnsensorn styr torkningen av framrutan automatiskt. Sensorn sitter på framrutan, vid den inre backspegeln.

Systemet alternerar mellan enstaka torkarlag och kontinuerlig torkning beroende på hur kraftig nederbörden är.



Vindrutetorkare med regnsensor

- 0 Viloläge
- 1 Torkarna gör ett enkelslag
- 2 AUTO - regnsensorn är aktiv
- 3 Låg hastighet.
- 4 Hög hastighet.
- 5 Spolning av vindruta och strålkastare *

Aktivera regnsensorn genom att flytta spaken till läge AUTO. Torkarna gör då ett referensslag. Därefter jämför sensorn mängden nederbörd på framrutan med hur det var när referensslaget gjordes.

Om spaken lämnas i läge AUTO när motorn stängs av måste spaken (vid nästa motorstart) föras till läge 0 eller 3 och tillbaka till läge AUTO för att åter aktivera sensorn.

Om det uppstår fel i systemet kommer torkarna att gå med låg hastighet när spaken förs till läge AUTO.

Justering av sensorns känslighet

Justera sensorns känslighet i **Inställningar**. När man ökar känsligheten gör torkarna ett referensslag.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna, eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Regnsensor** med rattknapparna.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj känslighet med rattknapparna.
- 6 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångöra med CLR-knappen.

Regnsensor	
	HÖG
	MEDEL
	LÅG

Sensorns känslighet påverkas även av ljuset (dag/natt), den är något känsligare i mörker. Denna justering sker automatiskt.

Förklaring till sensorns olika känsligheter.

HÖG

*Sensorn är mest känslig.
Torkarna startar när det är bara lite vatten på framrutan.*

MEDEL

Sensorns känslighet är normal. Detta ingår i valet Fabriksinställning.

LÅG

Sensorn är minst känslig.

Bakrutetorkare, SportCombi

För att erhålla:

- ett enkelslag: för reglaget mot läge 2, reglaget fjädrar tillbaka till viloläget.
- intervalltorkning, 6 sekunder: för reglaget till läge 2.

Om vindrutetorkarna är aktiverade kommer bakrutetorkaren att automatiskt övergå till intervalltorkning när backväxeln läggs i och motorn går.

- spolning och torkning: för reglaget till läge 3.
Reglaget återgår till viloläget. Torkaren gör 3 slag efter att spolningen avslutats. Om bilens hastighet är under 40 km/h när spolningen avslutas gör torkaren ett extra slag efter 5 sekunder för att torka bort eventuella rester av spolarväsken.

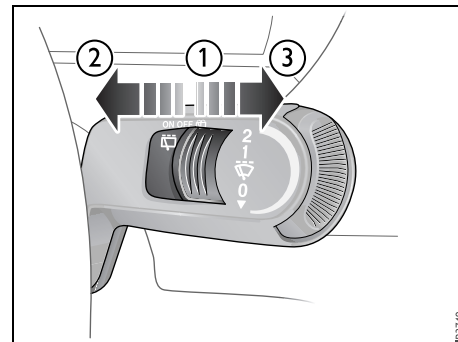
Spolarmunstycket är inte justerbart.

Byte av torkarblad, se sid. 197.

När vätskemängden sjunker under 1 liter aktiveras inte spolning av bakrutan. Detta görs för att prioritera spolning av vindrutan. Samtidigt visas följande meddelande i SID:



**Låg spolarvätskenivå.
Påfyllning behövs.**



Bakrutetorkare, SportCombi

- 1 Viloläge
- 2 Intervalltorkning
- 3 Spolning och torkning

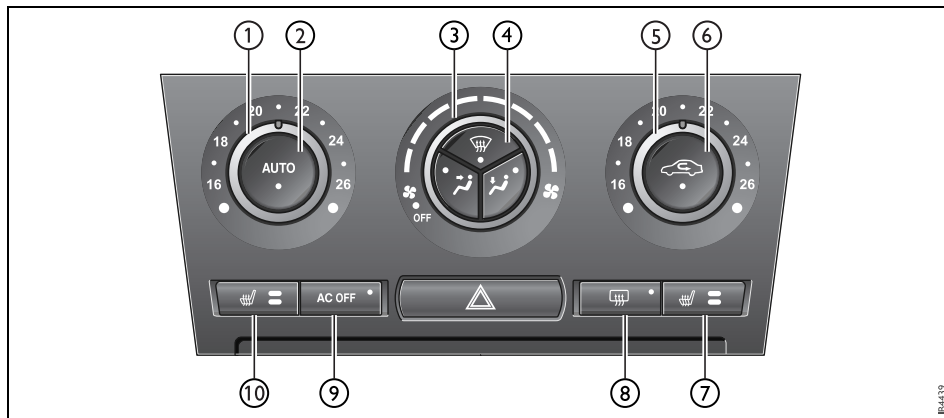
Automatiskt klimatsystem (ACC)

ACC (Automatic Climate Control) håller automatiskt önskad kupétemperatur oberoende av väderlek.

Systemet uppsöker på snabbaste sätt inställd temperatur. Observera att det inte blir snabbare varmt/kallt om man väljer en högre/lägre temperatur än den önskade.

För att få bästa effekt av ACC-systemet ska fönster och eventuellt soltak vara stängda.

Kupélufte tas in via ett galler vid framruttans underkant. Den passerar sedan ett filter innan den leds genom klimatsystemet och in i kupén. Kupélufte evakueras via öppningar i hatthyllan och därefter ut genom galler på höger och vänster sida, innanför bakre stötfångaren.



Reglagepanel, ACC

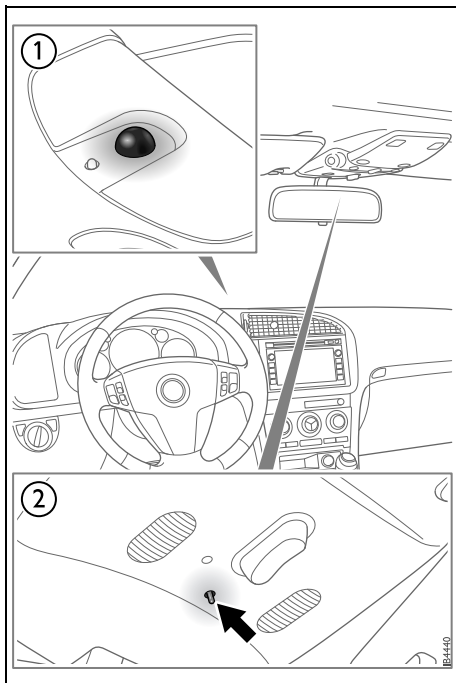
- 1 Temperaturinställning, vänster sida
- 2 AUTO, systemet reglerar automatiskt
- 3 Manuell justering av fläkthastighet
- 4 Manuell justering av luftfördelning
- 5 Temperaturinställning, höger sida
- 6 Recirkulation av/på
- 7 Eluppvärmd framstol ✱, höger sida

- 8 Eluppvärmd bakruta och yttre backspeglar, av/på
- 9 A/C-kompressor av/på
- 10 Eluppvärmd framstol ✱, vänster sida

Den inkommande luften behandlas i tre steg. Först renas den i ett filter, därefter avfuktas och kyls den för att slutligen värmas om så behövs.

Filtret är en kombination av partikelfilter och kolfilter. Filtret är så effektivt att även halten av hälsovådliga gaser såsom bensen och toluen reduceras.

För att minska risken för imma på rutorna insida bör man putsa rutorna med ett fönsterputsmedel. Hur ofta man behöver putsa beror mycket på den omgivande luftens kvalitet. Röker man i bilen behöver man putsa betydligt oftare.



Sol- och kupésensor, SportSedan och SportCombi

1 Solsensor

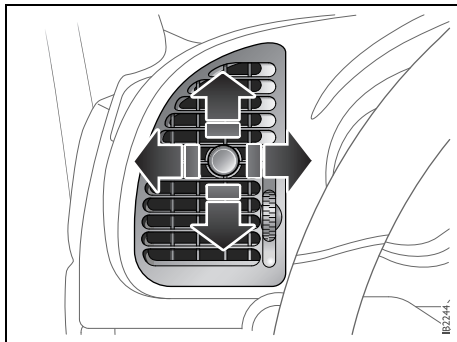
2 Kupéluftsensor

Systemet använder sig av sju givare:

- Ytterlufttemperatur.
- Kupélufttemperatur (vid backspegeln).
- Solsensor (placerad uppe på instrument-panelen).
- Blandlufttemperatur, 2 st (placerade i de främre golvutsläppen).
- Blandlufttemperatur, 2 st (placerade i de yttre panelmunstyckena)

Notera

Övertäckning av solsensorn medför felaktig klimatreglering.



Luftutsläpp, panel

Panelmunstycken

Panelmunstyckena är justerbara så att man kan ändra luftströmmens riktning. Exempelvis kan man vintertid behöva rikta de yttre panelmunstyckena mot dörrutorna för att öka avimningseffekten.

Luftmängden i panelmunstyckena kan regleras individuellt med reglagen vid respektive panelmunstycke. Bäst klimatreglering uppnås när panelmunstyckena är öppna. Om luften upplevs som dragig eller sval bör man i första hand rikta luftströmmen från kroppen.

Temperaturreglering

Bilens kupé är indelad i två temperaturzoner:

- Förarplatsen
- Passagerarplatsen och baksätesplatserna.

Temperaturreglering kan göras mellan 16 och 26 °C.

Den temperatur som valts är inte den faktiska temperaturen, utan motsvarar den fysiska upplevelsen av inställd temperatur med hänsyn tagen till den lufthastighet, luftfuktighet, solstrålning, etc. som för tillfället råder i kupén.

- Normalinställningen är 18-24 °C, beroende på hur varmt/svalt man önskar och vilken typ av kläder man har på sig.
- Ändringar av inställd temperatur bör göras i steg om 1 °C.

När man nått komfortläge kan de bakre mittre luftutsläppen stängas om man inte vill ha varm luft i ansiktet.

När tändningen är fränkopplad är det endast temperaturvreden som har påverkan på systemet vid nästa motorstart. Den temperatur som vreden står på kommer systemet att värma/kyla kupén till.

MAX värme (röd indikering)

MAX värme erhålls när temperaturvredet vrids till första läget förbi 26 (till röd lysdiod).

Förarsidans val styr luftdistributionen och recirkulationsstatusen. Temperaturen kan däremot justeras på passagerarsidan.

MAX värme ger:

- Full värme.
- Luften riktas till framrutan och golvet.
- Recirkulation kopplas från.
- Hög fläkthastighet.

MAX kyla, (blå indikering)

MAX kyla erhålls när temperaturvredet vrids till första läget förbi 16 (till blå lysdiod).

Förarsidans val styr luftdistributionen och recirkulationsstatusen. Temperaturen kan däremot justeras på passagerarsidan.

MAX kyla ger:

- Max kyleffekt (A/C-kompressorn kopplas in om AC OFF var vald).
- Luften riktas till panelen.
- Maximal fläkthastighet.
- Recirkulation kopplas in.

Kondensvatten

När A/C-kompressorn är inkopplad avfuktas den inkommande luften. Detta gör att det bildas kondensvatten som dräneras ut via en öppning under bilen.

När man parkerar bilen kan det därför droppa vatten från denna öppning vilket är helt normalt. Ju varmare och högre luftfuktighet det är desto mer kondensvatten bildas.

Funktioner

Manuellt gjorda val påverkas inte av automatiken i systemet.

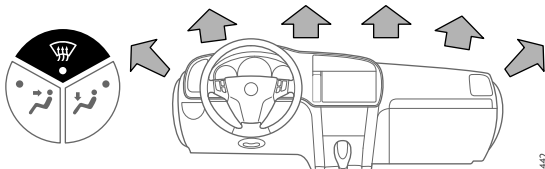
Manuellt gjorda val elimineras med en tryckning på AUTO.

Temperaturhållningen är alltid automatisk.

	Temperatur, luftdistribution, fläkt och recirkulation regleras automatiskt. En tryckning på AUTO-knappen nollställer alla manuella val. När motorn startas är ACC-systemet i läge AUTO.
	A/C-kompressorn kopplas från. Kylning av den inkommande luften sker inte. Temperatur, luftdistribution och fläkt regleras fortfarande automatiskt.
	Vrid fläktvredet moturs tills "OFF" tänds. ACC-systemet stängs av. Fläkten stannar. A/C-kompressorn kopplas från. Luftfördelningen låses i aktuellt läge. Recirkulation kan väljas manuellt. Framstolarnas eluppvärmning * stängs av. Återinkoppling med AUTO-knappen gör att systemet går till automatisk reglering. Återinkoppling genom att vrida fläktvredet ett snäpp medurs gör att systemet återgår till eventuellt manuella val.
	Uppvärmning av bakruta och ytterbackspeglar styrs manuellt. Koppla från eluppvärmningen så snart bakrutan blivit fri från is och imma för att inte belasta batteriet onödigt mycket. Uppvärmningen kopplas dock från automatiskt efter en viss tid. ACC-systemet kan anpassas så att uppvärmningen kopplas in automatiskt, se sid. 98.

	Vrid fläktvredet för att ändra fläkthastigheten. Om fläkthastighet 0 väljs kommer A/C-kompressorn att kopplas från och indikeringen på AC OFF-knappen tänds.
	Recirkulation regleras automatiskt för bästa nedkylning, men kan även väljas till/från manuellt. Recirkulation kan vara lämplig att koppla in manuellt under kortare tidsperioder för att t.ex. undvika att dålig lukt kommer in i kupén. Försämrad luftkvalitet i kupén kan leda till trötthet. Kör därför bara tillfälligt i recirkulationsläge. Om recirkulationen kopplas in när utetemperaturen är lägre än ca. +3 °C (A/C-kompressorn är frångkopplad) stiger luftfuktigheten i kupén vilket kan orsaka att imma bildas på rutorna.

Luftfördelning



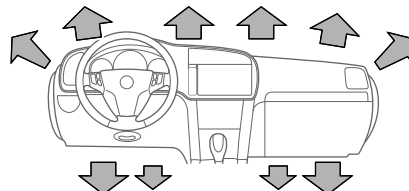
En tryckning: När Defroster väljs manuellt erhålls avimring av samtliga rutor (luftflödet till de bakre sidorutorna stängs) genom:

- Hög fläkthastighet.
- Luften styrs till defrostermunstyckena.
- Temperaturen höjs något.
- Recirkulation kopplas från.
- Inkoppling av eluppvärmd bakruta/eluppvärmda ytterbackspeglar.

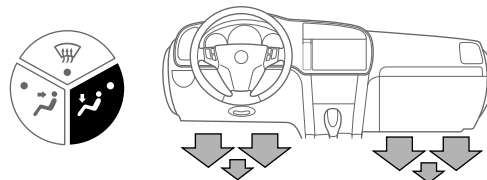
Defrosterfunktionen är inkopplad tills annat val görs, dock kopplas uppvärmningen av bakrutan/de eluppvärmda ytterbackspeglarna ur efter en viss tid.

Två tryckningar: Luften styrs till vindrutan utan att fläkthastigheten ökar och utan att koppla in elbakrutan.

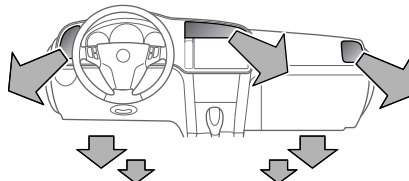
För att återgå till tidigare vald inställning, tryck åter in AUTO-knappen.



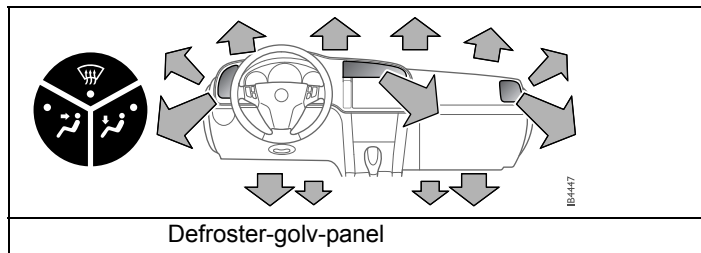
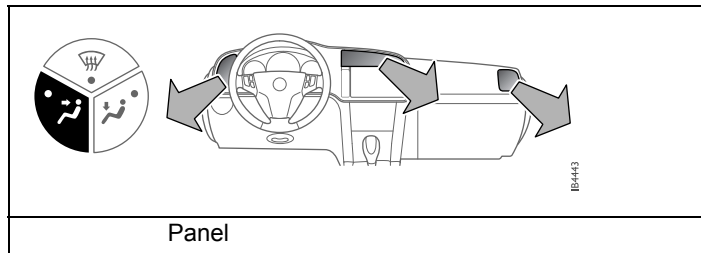
Defroster-golv



Golv



Golv-panel

**Start vid kall väderlek**

Automatiken väljer defrosterläge, max värme och låg fläkthastighet i början.

Allteftersom motortemperaturen ökar styrs luft mot golvet och fläkthastigheten ökas.

När kupétemperaturen närmar sig den inställda reduceras fläkthastigheten och värmen till en nivå bestämd av systemets automatik.

Start vid varm väderlek

Automatiken väljer luft till panelutsläppen med hög fläkthastighet och kopplar in A/C- kompressorn om inte strömställaren AC OFF tryckts in.

Om den omgivande luftens temperatur är över 25 °C kopplas recirkulationen eventuellt in efter 0–15 sekunder om systemet kräver detta för att nå vald temperatur.

När kupétemperaturen närmar sig den inställda, reduceras fläkthastigheten till en nivå bestämd av automatiken.

Åtgärder vid speciella väderlekstyper

Im- och isproblem på rutorna förekommer normalt inte annat än i extrema situationer, t.ex. när man kör i kraftigt regn eller kyla i kombination med hög luftfuktighet eller när de som färdas i bilen är svettiga och våta. Vid problem med imma eller is i ovanstående fall föreslås följande åtgärder:

- 1 Välj AUTO och temperatur 21 °C
- 2 Tryck en gång på defroster-knappen, om detta inte är tillräckligt...
- 3 Hög fläkthastigheten, om detta inte är tillräckligt...
- 4 Hög temperaturen.



Eluppvärmda framstolar *

Framstolarna har uppvärmning av sitt- och ryggdyna.

Uppvärmningen är termostatregerad.

Uppvärmningen har två effektsteg.



VARNING

Om du inte kan känna temperaturväxlingar eller smärta i huden kan stolsvärmaren orsaka brännskador också vid låga temperaturer. För att minska risken för brännskador ska personer som lider av sådana besvär vara försiktiga vid användning av stolsvärmaren, särskilt under längre tid. Placera aldrig något på sätet som isolerar mot värme, till exempel en filt, ett stolsöverdrag eller liknande. Det kan göra att stolsvärmaren överhettas. En överhettad stolsvärmare kan orsaka brännskador eller skada sätet.

Kalibrering

Kalibrering av ACC-systemet sker automatiskt vid var 40:e start om tändningen varit fränkopplad mer än 2 timmar eller om batteriet varit bortkopplat.

Manuell kalibrering kan göras genom att samtidigt trycka in knappen "AUTO" och knappen för recirkulation.

Användning och programmering av Parkeringsvärmare och Motorvärmare, se sid. 263.

Inställningar

Några av ACC-systemets funktioner kan anpassas individuellt.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
 - 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
 - 3 Välj **Klimatsystem**.
 - 4 Tryck in SET-knappen.
 - 5 Välj **Elbakruta**, **Sitsvärme**, **Fläkthastighet**, **A/C-inställning**, eller **Fabriksinställning**.
 - 6 Tryck in SET-knappen.
 - 7 Gör önskade val.
 - 8 Bekräfta med ett tryck på SET-knappen.
- Backa/ånga med CLR-knappen.

INSTÄLLNINGAR	
Klimatsystem	
Elbakruta	
	AUTOMATISK
	MANUELL
Sitsvärme	
	AUTOMATISK
	MANUELL
Fläkthastighet	
	HÖG
	MEDEL
	LÅG
A/C-inställning	
	AUTOMATISK
	AV
Fabriksinställning	
	VÄLJ
	Är du säker?
	JA NEJ

Förklaringar till hur man i **Inställningar** kan påverka ACC-systemet.

Elbakruta

AUTOMATISK

Uppvärmning av elbakruta och yttre backspeglar styrs automatiskt. Detta ingår i valet Fabriksinställning.

MANUELL

Uppvärmning av elbakruta och yttre backspeglar kopplas in med knappen på ACC-panelen.

Sitsvärme**AUTOMATISK**

Uppvärmning av framstolarna styrs automatiskt.

Välj effekt med upprepade knapptryckningar på respektive knapp på ACC-panelen.

MANUELL

Se Eluppvärmda framstolar,
sid. 97.

Detta ingår i valet Fabriksinställning.

Fläkt hastighet**HÖG**

Detta val ger något högre fläkthastighet än valet MEDEL men med bibehållen automatisk reglering.

MEDEL

Normal automatisk fläkt hastighet. Detta ingår i valet Fabriksinställning.

LÅG

Detta val ger något lägre fläkt hastighet än valet MEDEL men med bibehållen automatisk reglering.

A/C-inställning**AUTOMATISK**

Automatisk in- och urkoppling av A/C-kompressorn. Detta ingår i valet Fabriksinställning.

AV

A/C-kompressorn avstängd, se även sid. 94. Under färd kan A/C-kompressorn tillfälligt kopplas in med AC- eller AUTO-knappen om yttertemperaturen ligger över +5 °C. Nästa gång motorn startas, och motorn varit avstängd mer än 2 timmar, är A/C-kompressorn avstängd.

(Denna sida har medvetet lämnats tom.)

Inredning



Rattjustering _____	102
Eldrivna fönsterhissar ____	103
Backspeglar _____	106
Soltak * _____	108
Innerbelysning _____	111
Burkhållare * _____	112
Askkoppar * _____	113
Förvaringsfack _____	114
Bagagerum _____	116

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Rattjustering

VARNING

Justering av rattens läge ska göras i stillastående bil för att inte minska uppmärksamheten på trafiken.

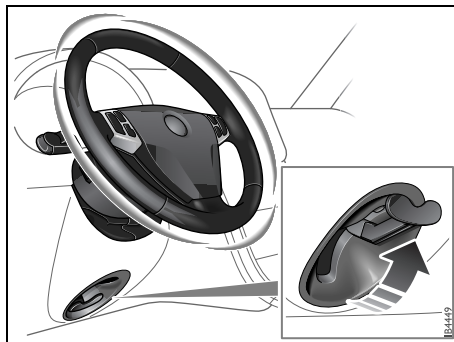
Ratten kan justeras i längd- och höjddled.

Låsspaken finns under rattstängsen.

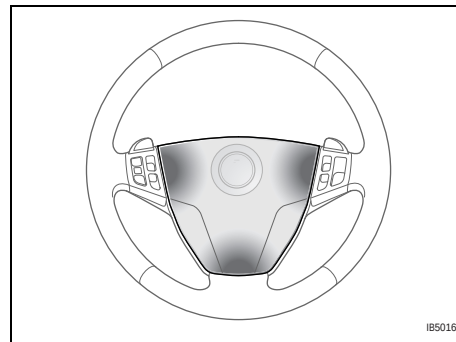
- 1 Frigör låsspaken genom att dra den mot dig.
- 2 Justera ratten.
- 3 Lås rattens inställning genom att föra låsspaken från dig till låsläget.

När låsspaken ska återföras till låsläget kan man behöva finjustera rattinställningen något för att låsmekanismen ska låsa korrekt.

Rattlås, se sid. 131.



Spak för rattjustering



185016

Ljudsignal

Ljudsignalering görs med rattens tre trycktor.

Eldrivna fönsterhissar

! VARNING

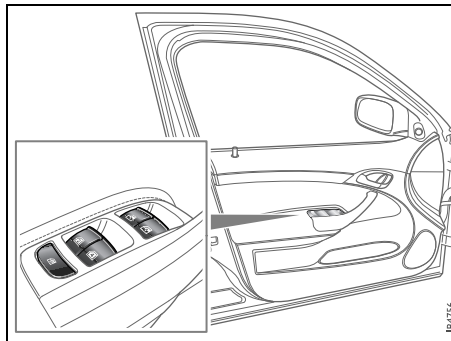
Tänk på klämrisker vid stängning av sidorutorna. Det kan annars orsaka svåra eller dödande skador.

- Ta **alltid** ut fjärrkontrollen ur tändlåset när du lämnar bilen. Detta förhindrar att de eldrivna fönsterhissarna ska kunna aktiveras, exempelvis under barns lek.
- Den som manövrerar de eldrivna fönsterhissarna har skyldighet att ha full uppsikt så att ingen, speciellt barn, håller huvud, händer och fingrar i rutöppningarna när upphissning påbörjas.
- Under färd får ingen hålla arm, huvud etc. ut genom ett öppet fönster.

De elektriska fönsterhissarna manövreras med strömställarna i dörrarnas armstöd.

För att fönsterhissarna ska fungera måste fjärrkontrollen vridas till läge "ON" i tändlåset.

Efter avslutad körning och efter att du tagit ur fjärrkontrollen, kan du fortfarande stänga eller öppna fönstren, så länge du inte öppnat någon av framdörrarna.



Reglage, fönsterhissar

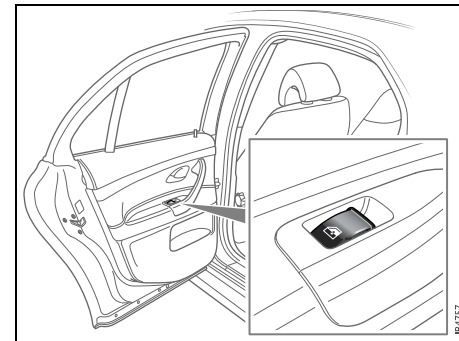
Fönster med automatisk stängning (tillval) kan manövreras så länge bilen är olåst, dock max 20 min efter att man tagit fjärrkontrollen ur tändlåset.

Öppning

Tryck ner knappens framkant ett steg.

Öppningen avbryts när fönstret är helt öppet eller när knappen släpps.

Automatisk öppning: Tryck ner knappen helt och släpp den.



Reglage i bakre dörr för fönsterhiss

Fjärrstyrd öppning *

Fjärrstyrd öppning innebär att fönster och eventuellt soltak öppnas.

Håll upplåsningsknappen på fjärrkontrollen intryckt tills fönster och eventuellt soltak börjar öppnas (ca. 2 sekunder), släpp knappen.

Vid fjärrstyrd manövrering av fönsterhissar/soltak * är räckvidden reducerad till ca. hälften av normal räckvidd.

Stängning



VARNING

Var mycket försiktig när fönstren stängs så ingen kommer i kläm.

Lyft knappens framkant ett steg.

Stängningen avbryts när fönstret är helt stängt eller när knappen släpps.

Automatisk stängning *: Lyft knappen helt och släpp den. Om rutan inte stängs automatiskt, se **Kalibrering** sid. 105.

Fjärrstyrd stängning *, SportSedan och SportCombi



VARNING

Se till att ingen finns så nära bilen att de kan komma till skada när fjärrstyrd stängning aktiveras.

Fjärrstyrd stängning av de främre fönsterhissarna innebär att öppna fönster och eventuellt soltak stängs samt elektriskt infällbara backspeglar fälls in.

Håll låsknappen på fjärrkontrollen intryckt tills stängning/infällning är slutförd (det tar ca. 2 sekunder innan stängningen startar). Dörrarna måste vara stängda.

Vid fjärrstyrd manövrering av fönsterhissar/soltak * är räckvidden reducerad till ca. hälften av normal räckvidd.

Slutförd stängning kvitteras genom att blinkerslamporna blinkar en gång. Om ingen kvittens fås kan stängning inte genomföras. Detta kan bero på att någon dörr inte är stängd eller att rutorna måste kalibreras.

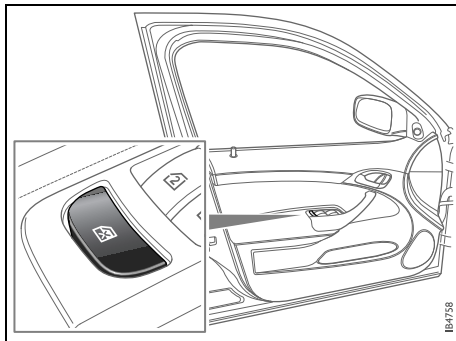
Bortkoppling av de bakre fönsterhissarna

Med knappen  i förardörren kan man koppla bort reglaget i de bakre dörrarna.

Belysningen i knappen ändras från grön till orange (bortkopplat).

Klämskydd *

På vissa varianter är de främre fönsterhissarna utrustade med klämskydd. Detta aktiveras om något kommer i kläm mellan fönsterrutan och dörrbågen vid stängning. Rutan stannar och går ner en bit.



Knapp för tillfällig bortkoppling av de bakre fönsterhissarna samt tillfällig bortkoppling av fönsterhissarnas klämskydd

Tillfällig bortkoppling av klämskydd



Se till att inget finns i rutöppningen när rutan stängs utan klämskydd.

Om de främre fönsterhissarna på grund av smuts, is eller dylikt, kärvar så mycket att klämskyddet aktiveras (fönstret kan inte stängas) kan man tillfälligt koppla bort klämskyddet så fönstret kan stängas.

- 1 Tändningen ska vara i läge ON.
- 2 Håll knappen  i förardörren intryckt (knappen måste hållas intryckt hela tiden stängningen pågår).
- 3 Stäng aktuell ruta.

Nästa gång fönsterhissen används är klämskyddet aktivt igen.

Kalibrering



Klämskyddet är inte aktivt förrän fönsterhissarna har kalibrerats efter strömbrott.

De främre fönsterhissarna ska kalibreras när automatisk stängning inte fungerar eller om bilen varit strömlös. Utan kalibrering fungerar inte klämskyddet ✱.

Kalibrering görs på följande sätt:

- 1 Stäng dörrarna.
- 2 Motorn ska gå på tomgång. En batteriladdare får inte vara ansluten till bilens batteri vid kalibrering.
- 3 Öppna fönstret helt, knappen ska hållas nedtryckt hela tiden.
- 4 Stäng fönstret helt, knappen ska hållas lyft hela tiden och ca. 1 sekund efter att fönstret är stängt.
- 5 Öppna fönstret helt, knappen ska hållas nedtryckt hela tiden och ca. 1 sekund efter att fönstret är helt öppet.
- 6 Stäng fönstret helt, och håll knappen lyft tills kalibreringen bekräftas med ett "pling".

Upprepa steg 3–6 för de fönster som behöver kalibreras.

Backspeglar

Yttre backspeglar

Inställning

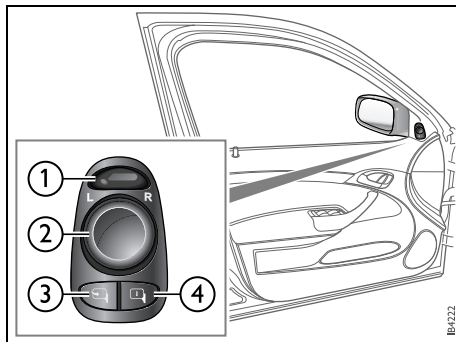
Backspeglarna är elektriskt justerbara och uppvärmda. Reglaget för inställning finns på förardörren:

- 1 Välj spegel med den övre knappen.
- 2 Ställ in spegeln med tryckplattan.

Spegelglasets kan även justeras manuellt genom att man försiktigt trycker på glasets i önskad riktning.

Uppvärmningen kopplas in tillsammans med eluppvärmd bakruta.

Om bilen har elmanövrerad förarstol med minne inkluderas speglarnas inställning i det minnet, se sid. 21.



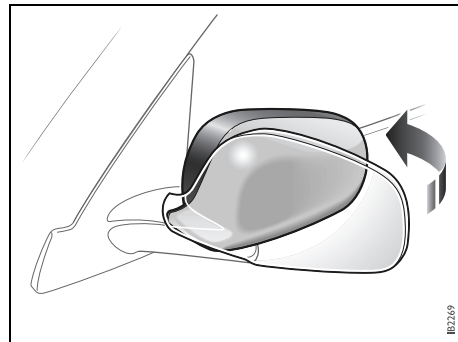
- 1 Val av spegel
- 2 Tryckplatta för inställning
- 3 Elektrisk infällning
- 4 Elektrisk nedvinkling

Infällning, manuell

Speglarna viks undan, t.ex. om någon går emot backspeglarna. De kan även manuellt ställas i infällt läge, detta kan vara lämpligt vid parkering i trånga utrymmen, t.ex. bilfärjor. Glöm inte att fälla ut speglarna igen innan bilen körs.

Infällning, elektrisk *

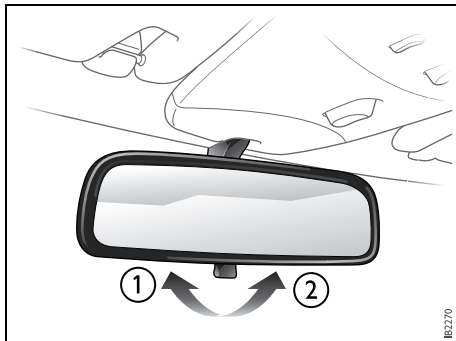
Tryck in knappen  under tryckplattan. Detta fungerar i hastigheter upp till 30 km/h. När hastigheten överstiger 30 km/h återgår backspeglarna. Funktionen kan även aktiveras utifrån med fjärrkontrollen, se Fjärrstyrd stängning *, SportSedan och SportCombi sid. 109.



Infällning av yttre spegel

Nedvinkling *

Spegelglasets på passagerarsidan kan vinklas ner för att underlätta vid backning. Tryck in knappen  under tryckplattan se bild. Spegeln återställs med en ny knapptryckning eller med automatik när man kört ca. 20 meter framåt.



Reglage för avbländning

- 1 Normalläge
- 2 Avbländat läge

Inre backspegel

Den inre backspegeln är avbländningsbar. Omställningen sker med reglaget på spegelns undersida. Vissa varianter har automatisk avbländning.

Ställ in spegeln när reglaget är i normalläge.

Inre backspegel med automatisk avbländning *

Tryck in knappen 2 för att aktivera automatisk avbländning.

Backspegeln har två sensorer, en framåtriktad och en bakåtriktad.

Den framåtriktade känner av om det är mörkt eller ljust ute.

Den bakåtriktade känner av om t.ex. en bakomvarande bil inte bländat. Backspegeln blir då mörkare för att dämpa det starka ljuset. Denna reglering sker steglöst.

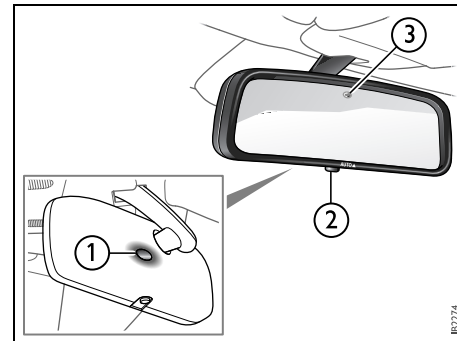
När det starka ljuset avtar återgår spegeln till normalläge.

När backväxeln läggs i kopplas systemet ur.

Vid körning med hög släpvagn (ljuset från bakomvarande bil når inte sensorn på backspegeln) fungerar inte systemet eftersom ljuset från den bakomvarande bilen inte når sensorn på den inre backspegeln.

Yttre backspeglar med automatisk avbländning *

Som tillval till vissa varianter finns automatisk avbländning även på de yttre backspeglarna. Dessa avbländas på samma sätt som den inre.



- 1 Sensor som mäter ljuset framåt
- 2 Automatisk avbländning på/av
- 3 Sensor som mäter ljuset bakåt

Soltak *

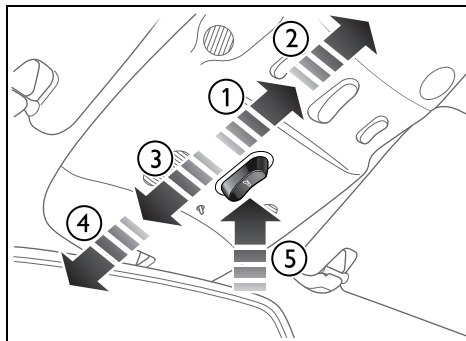
⚠ VARNING

Tänk på klämrisk vid stängning av det eldrivna soltaket. Det kan annars orsaka svåra eller dödande skador.

- Ta **alltid** ut fjärrkontrollen ur tändlåset när du lämnar bilen. Detta förhindrar att det eldrivna soltaket ska kunna aktiveras, exempelvis under barns lek.
- Den som manövrerar det eldrivna soltaket har skyldighet att ha full uppsikt så att ingen, speciellt barn, håller huvud, händer och fingrar i öppningen när stängning påbörjas.
- Under färd får ingen hålla arm, huvud etc. ut genom öppet soltak.

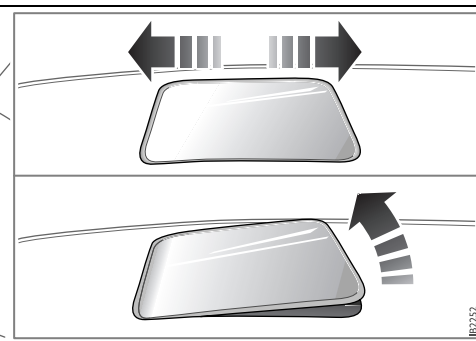
Soltaket manövreras med reglaget i takkonsolen. För att soltak ska fungera måste fjärrkontrollen vridas till läge ON i tändlåset.

Om bilen är utrustad med fönster som har automatisk stängning, kan soltaket öppnas och stängas så länge bilen är oläst, dock max 20 min efter att man tagit ur fjärrkontrollen ur tändlåset.



Reglage, soltak

- 1 Manuellt styrd öppning
- 2 Automatisk öppning



- 3 Manuellt styrd stängning
- 4 Automatisk stängning
- 5 Ventilationsläge

Öppning

Manuellt styrd öppning

För reglaget bakåt till första läget. Soltaket stannar när man släpper reglaget. Om man inte släpper reglaget öppnas det till komfortläge. För att öppna det ytterligare ska man släppa reglaget och föra det bakåt en andra gång.

Automatisk öppning

För reglaget bakåt till andra läget och släpp reglaget. Soltaket kommer nu att öppnas till komfortläge. För att öppna det ytterligare ska man föra reglaget bakåt en andra gång.

Soltak utan automatisk öppning

För reglaget bakåt till läge 1 (se bild). Soltaket stannar när reglaget släpps eller när det är helt öppet.

Stängning



VARNING

Var mycket försiktig när soltaket stängs så ingen kommer i kläm.

Manuellt styrd stängning

För reglaget framåt till första läget. Soltaket stannar när man släpper reglaget.

Automatisk stängning *

För reglaget framåt till andra läget och släpp reglaget. Soltaket kommer nu att stängas helt.

Soltakets klämskydd avbryter stängningen och öppnar soltaket något om hinder finns i öppningen.

Soltak utan automatisk stängning *

För reglaget framåt till läge 3 (se bild). Soltaket stannar när reglaget släpps eller när det är helt stängt.

Ventilationsläge (öppning av soltakets bakkant)

- Öppning – tryck reglaget uppåt.
- Stängning – för reglaget framåt till andra läget.

Man kan välja ventilationsläge även när soltaket är öppet genom att trycka reglaget uppåt. Soltaket kommer då automatiskt att gå till stängt läge, ytterligare ett tryck kommer att öppna soltaket till ventilationsläge.

Om man vill öppna soltaket helt från ventilationsläget ska man först stänga det (tryck knappen framåt). Därefter för man reglaget bakåt.

Till soltaket hör en inre, manuellt skjutbar, solskärm.

Soltak utan automatisk stängning *

- Öppning – tryck reglaget uppåt.
- Stängning – för reglaget framåt till läge 3.

Fjärrstyrd öppning *

Fjärrstyrd öppning innebär att fönster och eventuellt soltak öppnas.

Håll upplåsningsknappen på fjärrkontrollen intryckt tills fönster och eventuellt soltak börjar öppnas (ca. 2 sekunder), släpp knappen.

Om soltaket står i ventilationsläge kommer det inte att öppnas.

Fjärrstyrd stängning *, SportSedan och SportCombi



VARNING

Se till att ingen finns så nära bilen att de kan komma till skada när fjärrstyrd stängning aktiveras.

Fjärrstyrd stängning av de främre fönsterhissarna innebär att öppna fönster och eventuellt soltak stängs samt elektriskt infällbara backspeglar fälls in.

Håll låsknappen på fjärrkontrollen intryckt tills stängning/infällning är slutförd (det tar ca. 2 sekunder innan stängningen startar). Dörrarna måste vara stängda.

Klämskydd *



VARNING

Se till att inget finns i soltakets öppning när soltaket stängs utan klämskydd.

Soltaket är utrustat med klämskydd. Detta aktiveras om något kommer i kläm vid stängning. Soltaket stannar i så fall och går sedan tillbaka en bit.

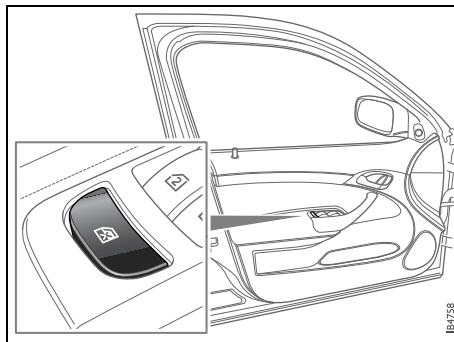
När soltaket med klämskydd har stängts helt hörs en ljudsignal.

Tillfällig bortkoppling av klämskydd

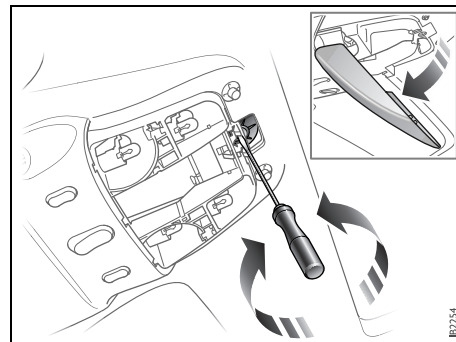
Om soltaket på grund av smuts, is eller annat hinder, kärvar så mycket att klämskyddet aktiveras (soltaket kan inte stängas) kan man tillfälligt koppla bort klämskyddet.

- 1 Tändningen ska vara i läge ON.
- 2 Håll knappen  i förardörren intryckt (knappen måste hållas intryckt hela tiden stängningen pågår).
- 3 Stäng soltaket med knappen i takkonsolen.

Nästa gång soltaket används är klämskyddet aktivt igen.



Knapp för tillfällig bortkoppling av soltakets klämskydd



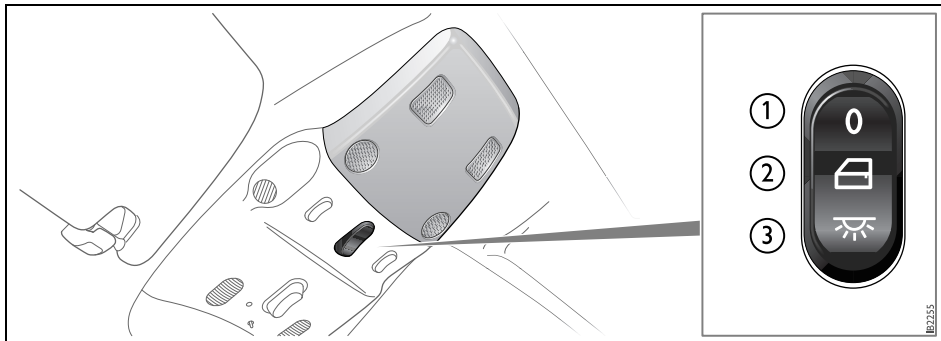
Nödmanövrering av soltak

Soltaket kan (vid exempelvis elfel) manövreras manuellt med en skruvmejsel.

Ta bort takkonsolens lampglas. Tryck med en skruvmejsel in tappen i spåret i mitten av motoraxeln och vrid.

Vridning medurs – soltaket stängs från ventilationsläge.

Vridning moturs – soltaket stängs från öppet läge.



- 1 Innerbelysningen helt släckt
- 2 Dörrarna styr tändning/släckning
- 3 Innerbelysningen tänd, oberoende av dörrarna

Innerbelysning

Innerbelysningen består av en främre och en bakre taklampa, golvbelysning och instegsbelysning i dörrarna (vissa varianter). Innerbelysningens reglage finns i takkonsolen vid backspegeln.

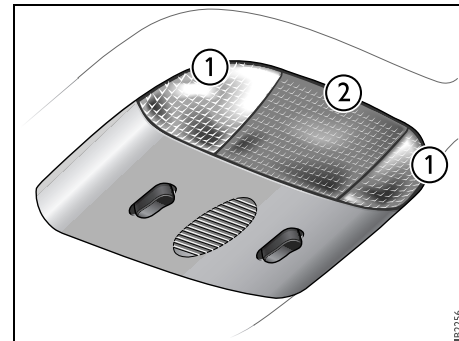
När reglaget står i mittläget (dörrstyrd tändning/släckning) kommer innerbelysningen att tändas:

- när bilen låses upp
- när någon dörr öppnas
- när fjärrkontrollen tas ur tändlåset.

Belysningen släcks:

- när man låser bilen
- när tändningen slås på
- ca 20 sekunder efter det att alla dörrar stängts.

Släckningen görs steglöst.

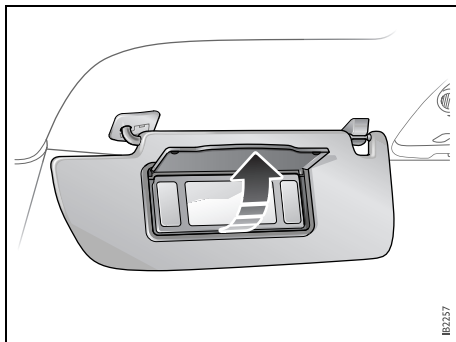


Bakre belysning

- 1 Låslampor
- 2 Taklampa

Om dörrarna lämnas öppna och reglaget står i läge 2 eller 3 med tändningen frånkopplad släcks innerbelysningen automatiskt efter 20 min för att batteriet inte ska tömmas.

Handskfacksbelysningen tänds och släcks när luckan öppnas och stängs.



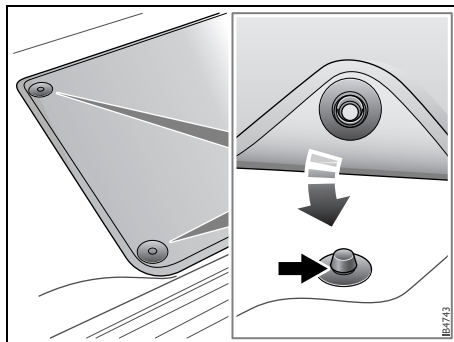
Solskydd med spegel

Solskydd

På solskydden finns en spegel med belysning. Belysningen tänds och släcks när luckan öppnas och stängs.

Bagagerumsbelysning

Se sid. 118.



Fastsättning av golvmatta

Golvmattor



VARNING

Extra mattor måste alltid vara ordentligt fastsatta annars kan de glida framåt. Detta är särskilt viktigt på förarsidan eftersom mattan annars kan glida in under pedalerna och störa körningen.

Extra mattor får aldrig läggas på varandra!

Tryck ner den lösa mattan över de två golvfästena. Kontrollera sedan att mattan sitter ordentligt fast.

Burkhållare *

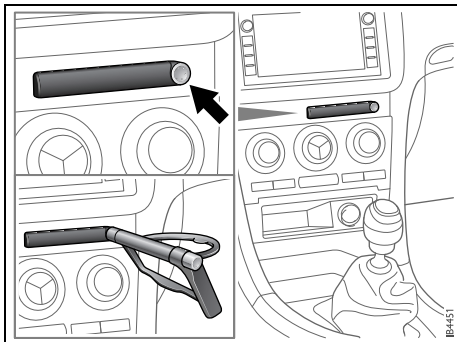


VARNING

- Burkhållaren är inte avsedd för behållare av porslin eller glas eftersom dessa kan orsaka personskador vid en eventuell kollision.
- Använd endast pappmuggar, plastflaskor eller aluminiumburkar.
- Undvik vätskespill, särskilt varma vätskor.
- Föraren bör undvika att använda burkhållaren under färd.

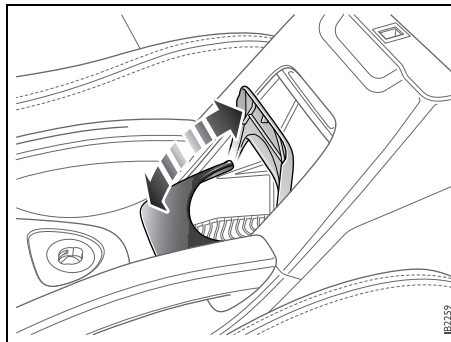
OBSERVERA

Se till att ingen vätska spills på radioenheten, i tändlåset etc. vid användning av burkhållaren. Speciellt läskedrycker kan orsaka funktionsstörningar.



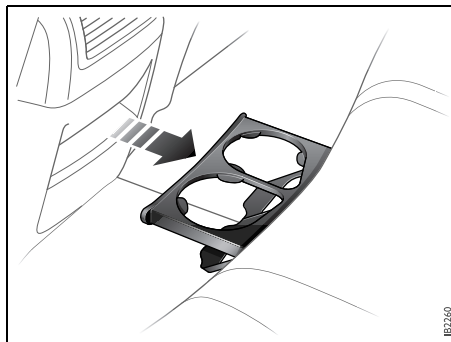
*Burkhållare i instrumentpanelen **

Burkhållare finns i instrumentpanelen, i förvaringsfacket mellan framstolarna och i baksätets sittdyna (SportSedan och Sport-Combi). Burkhållaren mellan framstolarna kan fällas upp om man vill använda utrymmet för annan förvaring.



*Burkhållare i förvaringsfacket mellan framstolarna **

*Burkhållare i baksätets sittdyna **



Askkoppar *

Bilar med askkoppar har den ena placerad framför växelspaken och den andra i mittkonsolens bakre gavel.

Öppna den främre askkoppen med ett lätt tryck på fronten. Ta ur insatsen genom att greppa den på sidorna och lyft den rakt upp. Sätt tillbaka den genom att föra den rakt ner.

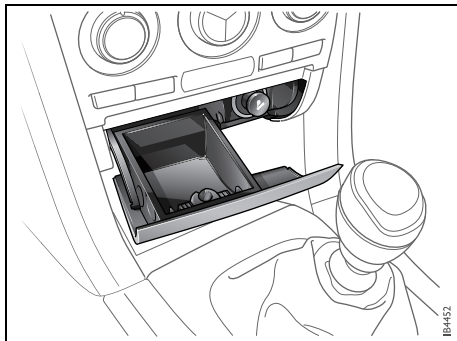
Öppna den bakre askkoppen genom att dra försiktigt snett nedåt i dess överkant. Ta ur den genom att öppna den och sedan lyft rakt upp. Sätt tillbaka den genom att föra den rakt ner.

Eluttaget i förvaringsfacket * under armstödet mellan framstolarna kan användas som eluttag för exempelvis mobiltelefon. För att inte sladden ska skadas när locket stängs finns ett urtag på var sida där sladden ska läggas.

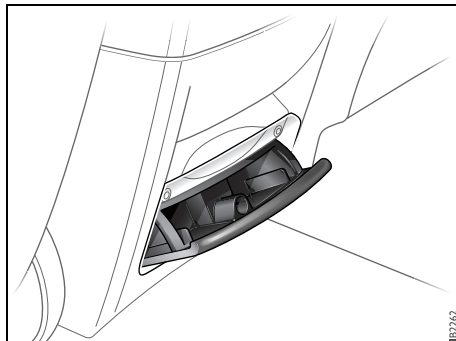


WARNING

Max effektuttag från cigarettändaruttaget är 240 W (20 A). Samma gäller det uttag som finns i facket mellan stolarna. Överbelastning kan innebära smältskador och brand.



Främre askkopp med cigarettändare *



Bakre askkopp *

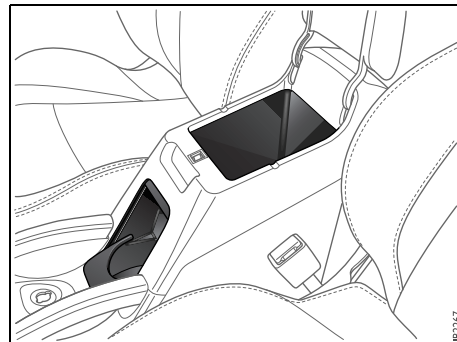
Förvaringsfack

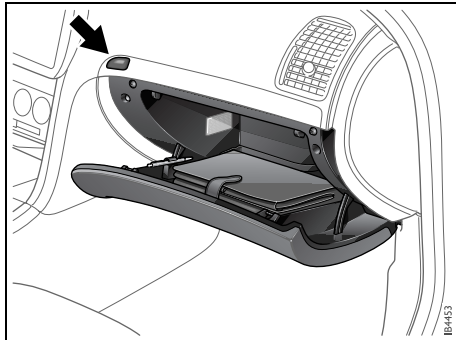


Handskfacket ska vara stängt under färd. Detta gäller särskilt om bilen har krockkudde framför passagerarplatsen. Handskfacksluckan kan annars orsaka personskador vid en eventuell kollision.

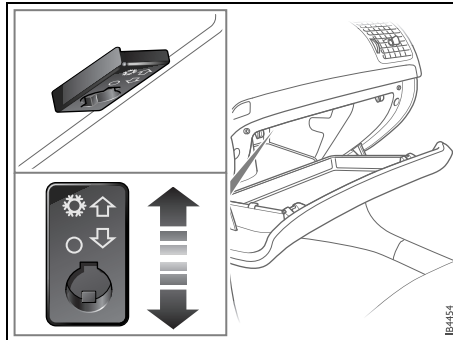
Förvaringsfack finns även under den främre askkoppen och i dörrarna (bilar med Bose® Centerpoint® Surround Sound System har inte förvaringsfack i baddörrarna).

Förvaringsfack mellan framstolarna

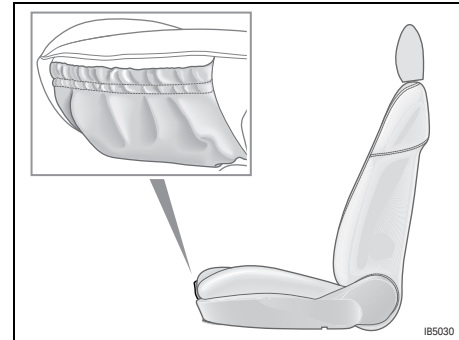




Handskfacket öppnas med knappen i dekorlistens vänstra del.

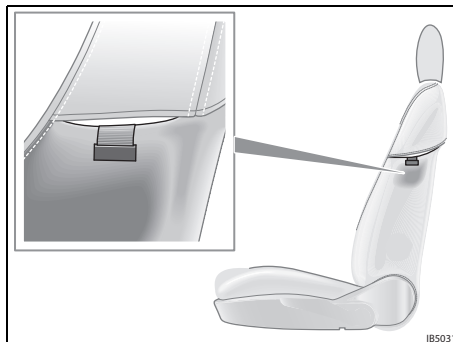


Skjutbar lucka i handskfacket för att släppa in kyld luft *. Detta möjliggör förvaring av t.ex. choklad även vid varm väderlek.

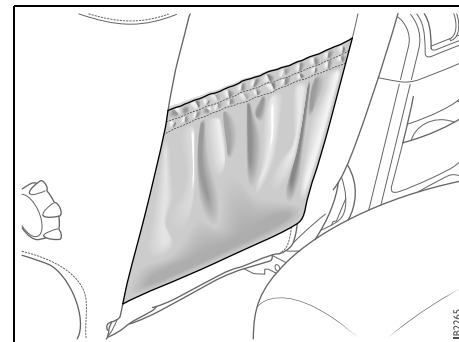


Förvaringsficka på stolarnas framkant *.

Förvaringsficka för t.ex. mediaspelare på stolsryggens sida *.



Förvaringsficka på stolsryggens baksida *.



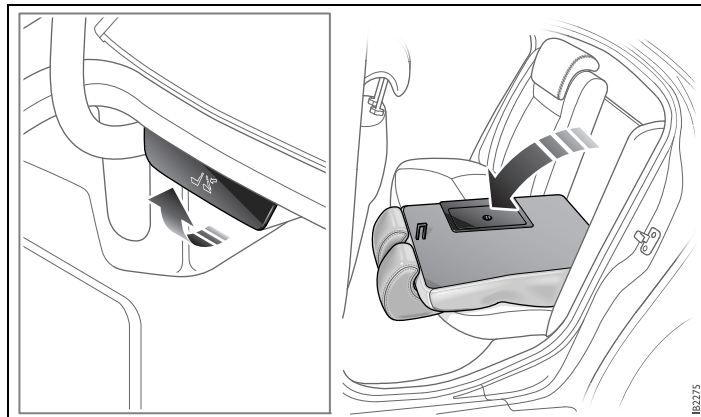
Bagagerum

Fällning av baksätets ryggdyna, SportSedan



VARNING

- Kör aldrig om ryggdynan inte är korrekt låst eftersom detta ökar risken för personskador vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.
- Lämna aldrig barn eller djur obehövade i bilen. Vid varm väderlek kan temperaturen stiga till 70–80 °C i kupén/bagagerummet. Små barn kan lätt få värmeslag.
- Tänk på klämrisker vid hantering av system med rörliga delar.
- Förvara aldrig tunga föremål på hatthyllan eftersom de vid en kraftig inbromsning eller kollision kan kastas framåt och orsaka personskada, se även sid. 173.
- När ryggdynan fälls upp, se till att den låses korrekt på båda sidor. Detta är mycket viktigt eftersom föremål i bagagerummet annars kan tränga in i kupén vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Åk inte i baksätet utan att nackskyddet är inställt i lämplig höjd på de platser som används.
- Avgassystemets ändrör kan bli mycket varmt under körning. Tänk på detta vid i- och urlastning så inte t.ex. barn bränner sig.



För ökad flexibilitet är baksätets ryggdyna delad så att den smala och den breda delen kan fällas var för sig.

I bagagerummet, strax intill gångjärnen, finns handtag för upplåsning av respektive ryggdyna.

Fällningen underlättas om framstolarna inte står för långt bak när baksätets ryggdyna fälls ned.

- 1 Lås upp önskad ryggdyna genom att dra i respektive handtag i bagagerummet.
- 2 Fäll fram ryggdynan.

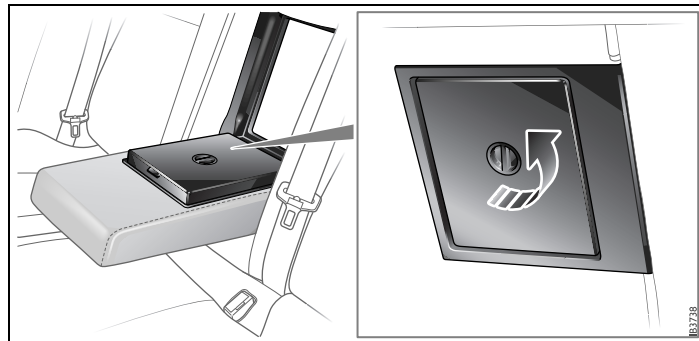
Observera! När ryggdynan har fällts upp måste man se till att den gått i lås ordentligt. Se också till så att bilbältet inte kommer i kläm.

Om den vänstra ryggdynan inte är låst visas följande meddelande i SID (motsvarande meddelande visas för den högra ryggdynan):



Baksätets vänstra del är inte låst.

Nödöppning av ryggstödet smala del, SportSedan, se sid. 119.



Lastlucka, SportSedan

För att transportera långa smala föremål finns en lucka i baksätets ryggstöd.

Stäng av motorn och dra parkeringsbromsen innan du lastar i/ur långa föremål. I annat fall kan bilen komma i rörelse, om man stöter till växelspaken.

- Fäll ner armstödet och öppna luckan genom att lyfta handtaget.

På luckans baksida finns ett lås, vrid detta för att låsa/låsa upp luckan.

Låsning: öppna luckan och vrid låset till låsläge. Stäng luckan. Luckan är nu låst.

Upplåsning: fäll den breda delen av ryggstödet och vrid låset till olåst läge. Alternativt kan luckan låsas upp via bagagerummet.

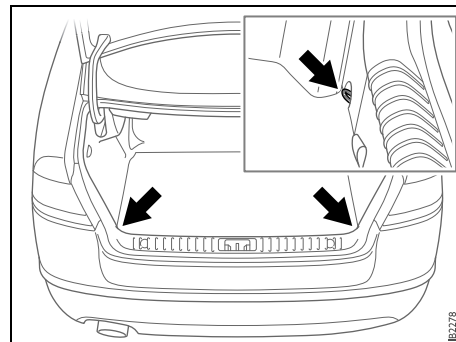
⚠ VARNING

- Förankra alltid lasten väl, exempelvis med det mittre bilbältet. Detta minskar risken att lasten kastas omkring vid en eventuell inbromsning eller kollision och orsakar personskada.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga. Detta för att bibehålla bilens normala köregenskaper, se sid. 246.

Bagagerumsbelysning

Bagagerumsbelysningen tänds och släcks när luckan öppnas och stängs.

Om luckan lämnas öppen kommer belysningen att slockna efter 20 min för att inte batteriet ska laddas ur.



Förankringsöglor i bagagerummet

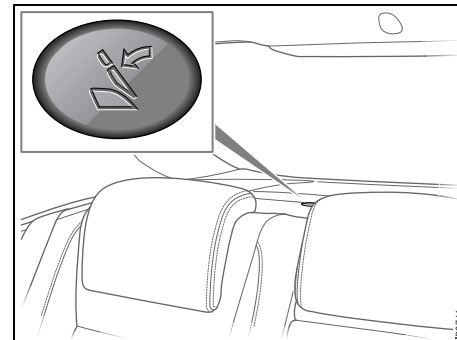
Förankringsöglor, SportSedan

I bagagerummet finns förankringsöglor i vilka last ska förankras. Last ska generellt placeras så långt fram och så lågt som möjligt i bagagerummet.

⚠ VARNING

- Placera tunga väskor liggande på golvet. Lägg sedan mindre och lättare väskor ovanpå.
- Förankra alltid tung och skrymmande last i de öglor som finns i bagagerummet. Detta minskar risken för att bagaget kastas omkring vid en häftig inbromsning eller en eventuell kollision och orsakar personskada.
- Förankra även mindre föremål när ryggstödet är fällt eftersom de kan kastas omkring och orsaka personskada.
- Bagagenätet ✱ är endast avsett för lättare föremål som man vill hålla på plats under körning.
- Överbelasta **aldrig** ett bagagenät. Om de elastiska banden går av kan de orsaka personskada. Använd inte ett bagagenät som visar tecken på slitage.

- Uppfällt baksäte är en grundförutsättning för skydd mot lastförskjutning vid en kollision.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga för att bibehålla bilens normala köregenskaper, se sid. 246.
- Anpassa hastighet och körsätt efter hur bilen är lastad. Bilens köregenskaper kan påverkas eftersom bilens tyngdpunkt ändras när man har last i bagagerummet.



Täcklock över nödöppningsreglaget, placerat på hatthyllan

Nödöppning av ryggstödet smala del, SportSedan

Ryggstödet smala del kan nödöppnas om bilen blivit strömlös (bagagerumsluckan kan då inte öppnas) och man behöver något i bagagerummet, t.ex. varningstriangeln.

- Ta av täcklocket och tryck det gula reglaget framåt.

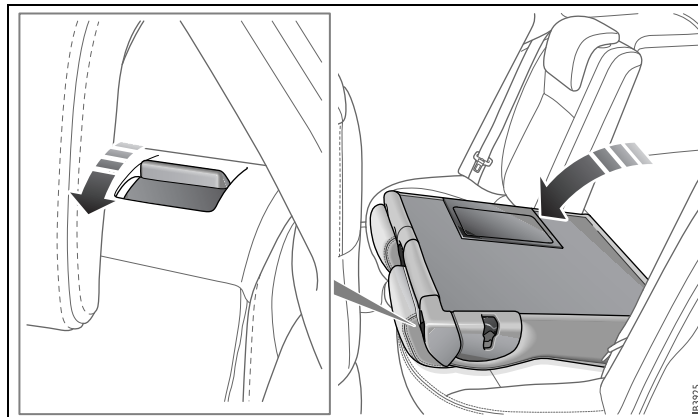
**Verktyg och reservhjul,
se sid. 226.**

Fällning av baksätets ryggdyna, SportCombi



VARNING

- Kör aldrig om ryggdynan inte är korrekt låst eftersom detta ökar risken för personskador vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.
- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Vid varm väderlek kan temperaturen stiga till 70–80 °C i kupén/bagagerummet. Små barn kan lätt få värmeslag.
- Tänk på klämrisker vid hantering av system med rörliga delar.
- När ryggdynan fälls upp, se till att den låses korrekt på båda sidor. Detta är mycket viktigt eftersom föremål i bagagerummet annars kan tränga in i kupén vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Åk inte i baksätet utan att nackskyddet är inställt i lämplig höjd på de platser som används.
- Avgassystemets ändrör kan bli mycket varmt under körning. Tänk på detta vid i- och urlastning så inte t.ex. barn bränner sig.



För ökad flexibilitet är baksätets ryggdyna delad så att den smala och den breda delen kan fällas var för sig.

Fällningen underlättas om framstolarna inte står för långt bak när baksätets ryggdyna fälls ned.

1 Lås upp önskad ryggdyna genom att dra respektive handtag framåt. Olåst ryggdyna indikeras av en röd indikering vid handtaget.

2 Fäll fram ryggdynan.

När ryggdynan har fällts upp måste man se till att den gått i lås ordentligt. Den röda indikeringen vid handtaget får inte synas. Se också till att bilbältet inte kommit i kläm.

**VARNING**

- Placera tunga väskor liggande på golvet. Lägg sedan mindre och lättare väskor ovanpå.
- Överbelasta aldrig ett bagagenät. Om de elastiska banden går av kan de orsaka personskada. Använd inte ett bagagenät som visar tecken på slitage.
- Förankra alltid tung och skrymmande last i de öglor som finns i bagagerummet. Detta minskar risken för att bagaget kastas omkring vid en häftig inbromsning eller en eventuell kollision och orsakar personskada.
- Förankra även mindre föremål när ryggstödet är fällt eftersom de kan kastas omkring och orsaka personskada.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga för att bibehålla bilens normala köregenskaper, se sid. 246.

Lastlucka, SportCombi

För att transportera långa smala föremål finns en lucka i baksätets ryggstöd.

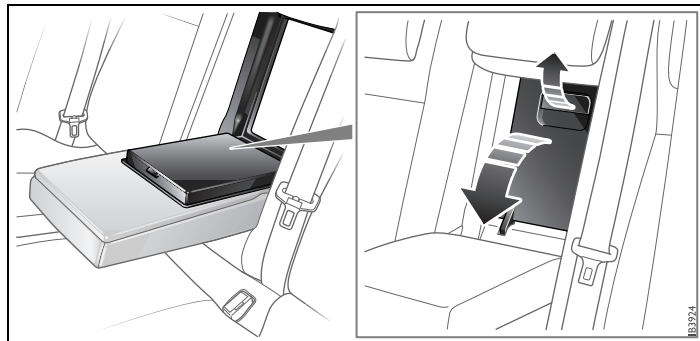
Stäng av motorn och dra parkeringsbromsen innan du lastar i/ur långa föremål. I annat fall kan bilen komma i rörelse, om man stöter till växelspaken.

- Fäll ner armstödet och öppna luckan genom att lyfta handtaget.



VARNING

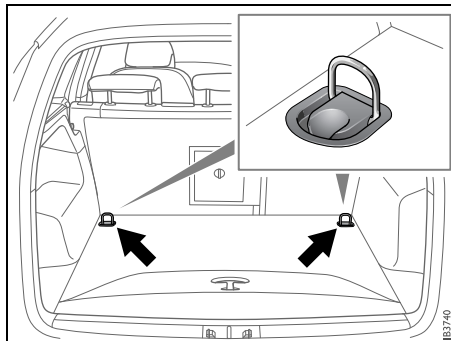
- Förankra alltid lasten väl, exempelvis med det mittre bilbältet. Detta minskar risken att lasten kastas omkring vid en eventuell inbromsning eller kollision och orsakar personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga för att bibehålla bilens normala köregenskaper, se sid. 246.



Förankringsöglor, SportCombi

I bagagerummet finns förankringsöglor i vilka last ska förankras. Last ska generellt placeras så långt fram i bagagerummet som möjligt.

Körning med öppen bagagerumslucka, se sid. 174.



Lastförankring



VARNING

- Placera tung last så lågt och så långt fram i bagagerummet som möjligt, det vill säga mot baksätets baksida.
- Placera aldrig last så högt att någon del av lasten ligger ovanför ryggstödet kant, om inte lastgaller * används.
- Förankra alltid lasten så den inte kan kastas framåt vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.
- Last som inte är förankrad eller tung last kan höja skaderisken vid en kraftig inbromsning, snabb undanmanöver eller kollision.
- Använd förankringsöglorna och lämpliga förankringsband * för bästa lastförankring.
- Belasta förankringsöglorna jämnt. Fäst aldrig mer än ett band i varje ögla.
- Förse skarpa kanter med skydd för att undvika skador på förankringsbanden.

- Man bör om möjligt undvika att ha baksätet nedfällt när man kör med tung last eftersom förankringsmöjligheterna är begränsade när baksätet är nedfällt. **Uppfällt baksäte är en grundförutsättning för skydd mot lastförskjutning vid en kollision.**
- Förbättra skyddet genom att låsa ytterplatsernas bilbälten. Kontrollera att den röda indikeringen vid respektive öppningshandtag inte syns. Om den röda indikeringen syns är ryggdynan inte låst!
- Anpassa hastighet och körsätt efter hur bilen är lastad. Bilens köregenskaper kan påverkas eftersom bilens tyngdpunkt ändras när man har last i bagagerummet.
- Ett föremål som väger 25 kg motsvarar en vikt 1000 kg vid en frontalkollision i 50 km/h.
- Anpassa bilens last (passagerare och last) så att bilens totalvikt eller axeltryck inte överskrids, se sid. 246.

Lastnät *



VARNING

- Överbelasta **aldrig** bagagenätet *. Om de elastiska banden går av kan de orsaka personskada. Använd inte ett bagagenät som visar tecken på slitage.
- Använd aldrig något elastiskt nät i bagagerummet när baksätet är nedfällt. Dessa nät är endast avsedda för att hålla ordning på lätta föremål, inte för förankring av last.
- Man måste förankra lasten i bagagerummet ordentligt. Att använda lastnät får inte betraktas som lastförankring.
- Ett lastnäts enda uppgift är att förhindra att lätta föremål kastas fram i kupén vid en kraftig inbromsning.

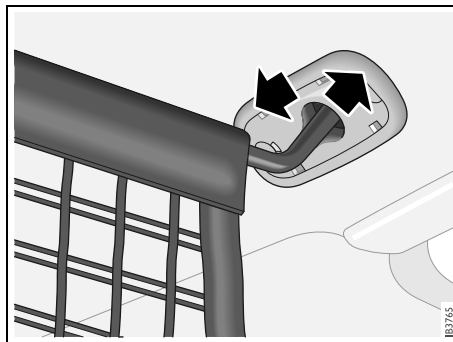
Lastnät, vertikalt, SportCombi

Montera nätet bakom baksätets ryggstöd.

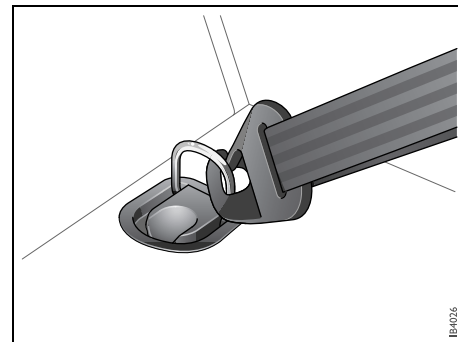
- 1 Ta bort de bakre täcklocken i taket.
- 2 Montera nätets övre fästen i de två bakre fästpunkterna i taket.
- 3 Fäst nätets krokar i de två lastöglorna närmast baksätet. Spänn banden.

Lastnätet kan också monteras bakom framstolarna när hela baksätet fällts.

- 1 Ta bort de främre täcklocken i taket.
- 2 Montera nätets övre fästen i de två främre fästpunkterna i taket.
- 3 Förläng banden med de medföljande extra banden. Fäst krokarna i öglorna som finns på framstolarnas skenor nere vid golvet. Spänn banden.



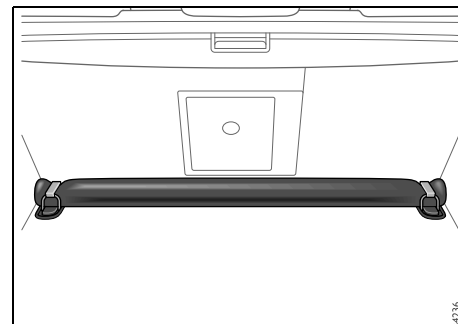
Montering av lastnät i takfäste



Lastnät monterat i främre lastögla

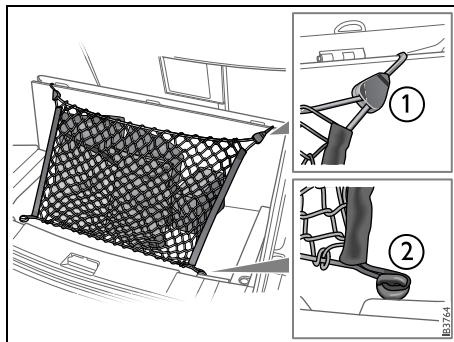
Förvaring

När lastnätet inte används bör det förvaras i den tillhörande påsen. Placera påsen på golvet i bagagerummet, närmast ryggstödet och förankra den i de främre lastöglorna med hjälp av kardborrbanden.



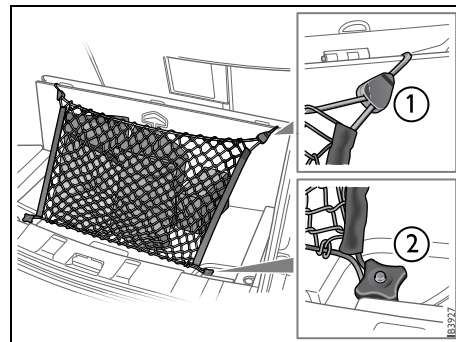
Lastnät, golvmonterat, SportCombi ❄

- 1 Vik upp golvet. Placera golvets kant i urtagen i sidostyckena.
- 2 Placera väskan/påsen på det undre golvet och fäst nätets krokar i det uppvikta golvet.



Lastnät, golvmonterat, SportCombi

- 1 Övre fäste. Se till att gummibanden inte är tvinnade.
- 2 Nedre fästpunkt.



Lastnät, golvmonterat, SportCombi med subwoöfer

- 1 Övre fäste. Se till att gummibanden inte är tvinnade.
- 2 Nedre fästpunkt.
Fäst nätets nedre band i bashögtalarens två fästskruvar.

Fällning av passagerarstolens ryggstöd *



VARNING

Låt ingen sitta i baksätet bakom den främre passagerarstolen när stolens ryggstöd är fällt framåt.

För att underlätta transport av långa smala föremål kan passagerarstolens ryggstöd fällas framåt.

- 1 Flytta stolen bakåt så ryggstödet kan fällas helt utan att ta i instrumentpanelen.
- 2 Lyft de två spärrarna på ryggstödet baksida och fäll ryggstödet framåt.

Uppfällning

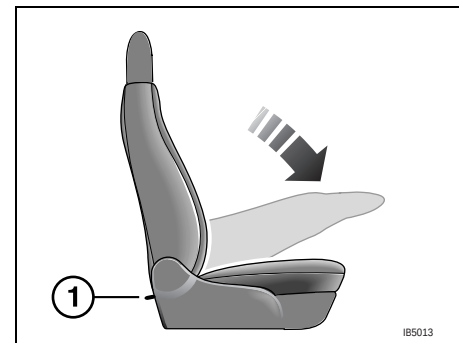
- 1 Fäll upp ryggstödet.
- 2 När det fällts tillbaka ska man höra ett klick-ljud som bekräftelse på att det är korrekt uppfällt.



VARNING

Känn efter att ryggstödet är ordentligt låst efter uppfällning, så att personskada undviks vid en eventuell hård inbromsning eller olycka.

Lastförankring, se sid. 123.



Passagerarstolens ryggstöd fällt framåt

- 1 Spakar för att fälla ryggstödet framåt

Insynsskydd ✱, SportCombi

OBSERVERA

Placera inga föremål på ett utdraget insynsskydd. Skyddet ska endast förhindra insyn, inte vara en plats där man placerar några föremål.

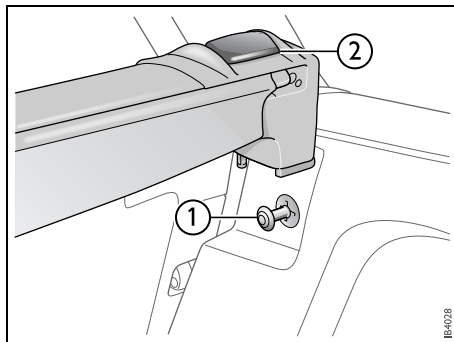
Montering av insynsskyddet

- Fatta kassetten så att den utdragbara delen riktas bakåt.
- Placera kassetten ovanför pinnen (1) på vänster och höger sida. Pressa kassetten nedåt och vrid den något framåt tills ett "klikk" hörs.
- Kontrollera monteringen genom att dra kassetten rakt upp. Den ska nu sitta fast.



VARNING

En kassett som inte är korrekt monterad kan lossna och orsaka personskador i händelse av en kollision, hastig inbromsning eller liknande.

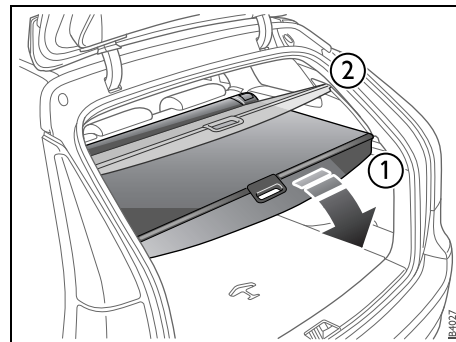


Montering av insynsskyddet

- 1 Pinne där kassetten monteras
- 2 Handtag för demontering av kassetten

Lossa insynsskyddet

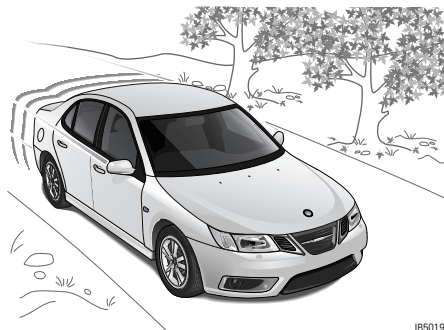
- Släpp in insynsskyddet in i kassetten.
- Dra handtaget (2) bakåt och lyft upp kassetten något. Upprepa förfarandet på motsatta sidan.



Öppna insynsskyddet för att underlätta i- och urlastning

Öppning av insynsskyddet

- 1 Tryck ned den bakre delen av insynsskyddet, exempelvis med armbågen.
- 2 Insynsskyddet förs då upp längs spår i de bakre stolplädselarna så att lastningen underlättas.
- 3 För sedan ner insynsskyddet till sitt nedre läge och kontrollera att det har hakat fast ordentligt.



185019

Start och körning

Tändlås _____	130	Akustisk	
Rattlås _____	131	parkeringshjälp * _____	162
Start av motor _____	131	Driftsekonomi _____	165
Viktig körinformation _____	134	Körning i kallt klimat _____	167
Tankning _____	138	Körning i varmt klimat _____	169
Inkörning _____	143	Körning med släpvagn * _____	170
Manuell växellåda _____	143	Körning med taklast * _____	173
Automatväxellåda * _____	144	Körning med last _____	173
Cruise Control * _____	151	Körning med öppen	
Bromsning _____	153	bagagerumslucka _____	174
Fyrhjulsdrift (XWD) * _____	155	Körning i djupt vatten _____	174
Traction Control System		Bogsering _____	174
(TCS) * _____	155	Starthjälp med extra	
Electronic Stability		batteri _____	178
Program (ESP®) * _____	157	Innan en långresa _____	180
Parkeringsbroms _____	159		
Parkering _____	160		

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Tändlås

Tändlåset sitter i mittkonsolen mellan framstolarna.

OBSERVERA

Smuts, matsmutor och spilld vätska kan orsaka skada på tändlåset. Undvik därför att placera föremål på mittkonsolen.

Undvik att snö faller ned i tändlåset och smälter, detta kan göra att tändlåset fryser fast.



VARNING

- Ta alltid ur fjärrkontrollen om barn lämnas kvar i bilen.
- Dra åt parkeringsbromsen innan fjärrkontrollen tas ur.
- Ta aldrig fjärrkontrollen ur tändlåset när bilen är i rörelse. Rattlåset aktiveras, bilen kan då inte styras.

För att möjliggöra för bilens olika system att uppfatta att fjärrkontrollen sätts i tändlåset ska man inte vrida fjärrkontrollen förrän efter ca. 0,5 sekunder.



Läge LOCK

Positionsljus, varningsblikker och innerbelysning kan tändas.

Bilar med automatväxellåda

Fjärrkontrollen kan endast tas ur i detta läge.

Bilar med manuell växellåda

Fjärrkontrollen kan tas ur oberoende av växelspakens läge.

Läge OFF

Delar av elsystemet är inkopplat. **Ta ut fjärrkontrollen när motorn inte går.**

Bilar med automatväxellåda: Växelväljaren är inte spärrad, se även sid. 145.

OBSERVERA

Om fjärrkontrollen vridits från ON till OFF innan bilen står stilla kan vridning till LOCK vara omöjlig. Vrid i så fall fjärrkontrollen till läge ON tills ABS-lampan slocknar, ca. 2 sekunder. Vrid den sedan tillbaka till OFF.

Läge ON

Hela elsystemet är inkopplat. **Ta ur fjärrkontrollen när motorn inte går.**

När man vrider fjärrkontrollen till läge ON tänds varningar och indikeringar i huvudinstrumentet. De ska slockna efter ca. 3 sekunder.

Bilar med dieselmotor: Glödfunktionen aktiveras om kylvätsketemperaturen ligger under +5 °C. Starta motorn när kontrollampen  slocknat.

Läge ST

Startmotorn kopplas in (bilar med automatväxellåda: växelväljaren måste stå i läge P eller N). När fjärrkontrollen släpps, fjädrar den tillbaka till ON-läget.

Bilen har elektronisk återstartspärr. Vid misslyckad start måste man vrida fjärrkontrollen tillbaka till ett läge mellan OFF och LOCK innan man åter kan vrida den till startläget.

Rattlås

Rattlåset är elektriskt och aktiveras när fjärrkontrollen tas ur tändlåset. När fjärrkontrollen sätts i tändlåset låses det upp. Ett klick-ljud hörs när rattlåset låser och låser upp.

Om bilen är parkerad så att ett framhjul står mot t.ex. en trottoarkant kan det innebära att man måste vrida ratten något när fjärrkontrollen sätts i tändlåset för att rattlåset ska öppnas. Om första försöket misslyckas måste man ta ur fjärrkontrollen innan man försöker igen. Vrid ratten och sätt fjärrkontrollen i tändlåset.

Om rattlåset inte låses upp kan fjärrkontrollen inte vridas i tändlåset.

Följande meddelande visas i SID:



Ta ur nyckel. Vrid på ratten. Försök igen.

Om det uppstår ett fel som kan påverka rattlåsets funktion visas följande meddelande i SID:



**Rattlåsfel.
Kontakta verkstad.**

Om ett fel uppstår i rattlåsfunktionen när fjärrkontrollen sitter i tändlåset kan det innebära att rattlåset inte låser när fjärrkontrollen tas ur eller att bilen inte kan startas igen efter att den stängts av.

Om bilen måste lämnas, lås då bilen genom att trycka ner låsknapparna på dörrarna. Lås vänster framdörr utifrån med den traditionella nyckeln, se sid. 49. Bilen är nu låst. Har bilen stöldlarm är det nu inte aktiverat.

Start av motor



VARNING

- Vid start av motor:
 - Sätt dig i förarstolen.
 - Trampa ner kopplingspedalen helt.
- Koloxid (CO) är en osynlig, luktfri och giftig gas. Tänk på koloxidfaran när du startar motorn i garage. Se alltid till att garagedörrarna är öppna.
- Även ett läckande avgassystem kan utgöra fara för koloxidförgiftning.

I samband med oljebyte och/eller filterbyte kan luft komma in i smörjsystemet. Detta kan ibland även hända om bilen varit långtidsuppställd.

I dessa fall kan ett tickande ljud från de hydrauliska ventilspelsutjämnarna höras i upp till 15 min, utan att något fel föreligger.

Överskrid dock inte 3000 r/min innan ljudet upphört.

Start av motor

Undvik att rusa motorn eller att belasta den hårt så länge den är kall. Kör inte förrän varnings- och kontrollamporna slocknat.

Motorn har automatisk kallstartanordning och ska startas på följande sätt.

Bilar med manuell växellåda

- 1 Se till att parkeringsbromsen är åtdragen.
- 2 Trampa ner kopplingspedalen och bromspedalen. Om kopplingspedalen inte trycks ned visas följande indikering i huvudinstrumentet .

- 3 Rör inte gaspedalen.

Notera! När motorn startat kommer bromspedalen att sjunka, detta är helt normalt.

- 4 Starta motorn. Låt fjärrkontrollen fjädra tillbaka när motorn startat och går rent.

Låt motorn gå på tomgång ca. 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 3 min efter det att motorn startat.

Bilar med automatväxellåda

- 1 Se till att växelväljaren är i läge P eller N.
- 2 Håll bromspedalen nedtryckt.
Notera! När motorn startat kommer bromspedalen att sjunka, detta är helt normalt.
- 3 Starta motorn. Låt fjärrkontrollen fjädra tillbaka när motorn startat och går rent.

Låt motorn gå på tomgång ca. 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 3 min efter det att motorn startat.

Starttips

Bensinmotor

Om man vid sträng kyla gjort flera misslyckade startförsök bör man göra följande:

- 1 Vrid tändlåset till läge ON (det är mycket viktigt att tändlåset vrids till läge ON innan gaspedalen trycks ned).
- 2 Håll gaspedalen helt nedtryckt och kör startmotorn 5-10 sekunder för att förhindra att motorn får för fet bränsleblandning (vid helt nedtryckt gaspedal kopplas bränsletillförseln bort).
- 3 Starta sedan bilen på vanligt sätt.
Tryck inte ned gaspedalen.

Om man får motorstopp direkt efter start (om man t.ex. har släppt upp kopplingspedalen för snabbt) ska man inte röra gaspedalen när motorn startas igen.

Har bilen bränsle driven parkeringsvärmare (tillbehör) kommer denna att starta automatiskt strax efter att motorn har startats om kylvätsketemperaturen är under 84 °C. Detta gör att motortemperaturen och även kupétemperaturen stiger snabbare.

Dieselmotor *

För att underlätta motorstart när kylvätsketemperaturen är låg och för att minska avgasutsläppen finns ett glödstift i varje cylinder.

Indikeringslampan "Indikering, glödstift (bilar med dieselmotor)" tänds när fjärrkontrollen vrids till läge ON om kylväsketemperaturen är under +5 °C, se sid. 67.

Hur lång tid glödtråden är aktiv beror på kylväsketemperaturen. Vid +4 °C är den inkopplad ca 1 sekund och vid -20 °C är den inkopplad ungefär 10 sekunder.

Vid sträng kyla kan startmotorn behöva vara inkopplad upp till 60 sekunder.

Låt motorn gå på tomgång ca 10 sekunder. Ge inte fullgas förrän tidigast 2-3 minuter efter det att motorn startat.

Start i kallt klimat (dieselmotor)

Vid långvarig vistelse i kallt klimat rekommenderas att man använder motorvärmare.

Vid mycket låga temperaturer (under -25 °C) ska startmotorn köras tills dess att motorn går av egen kraft ca 1000 r/min.

Även om en första antydan till tändning upplevs redan efter några få sekunder kan det vara nödvändigt att köra startmotorn avsevärt längre tid för att motorn ska gå av egen kraft. Startmotorn kan behöva köras upp till ca. 60 sekunder, se även "**Körning i kallt klimat**" sid. 167.

För att förkorta uppvärmningstiden av kupén har bilar med dieselmotor en tillsatsvärmare monterad i motorrummet. Värmaren styrs av ytttemperaturen och motorns kylväsketemperatur. Värmaren har ett eget avgasrör som mynnar mitt under bilen. Värmaren startar samtidigt med motorn om ytttemperaturen är under +8 °C och motortemperaturen är under +75 °C.

Den dieseldrivna värmaren kan inte startas om bränslemängden understiger 10 liter.

Bensinmotor avsedd för E85 *

Bilar som är anpassade för att köras på E85 har som standard en elektrisk motorvärmare. Detta beror på att E85 har sämre startegenskaper än vanlig bensin.

Motorvärmaren kompenserar delvis för detta och gör det möjligt att starta bilen vid temperaturer under -10 °C, även med den högsta etanolblandningen (E85).

- Använd om möjligt motorvärmaren eftersom den kompenserar för de sämre startegenskaperna hos E85.
- Om motorvärmaren inte kan användas när temperaturen ligger under -10 °C bör man använda en större andel bensin för att undvika att bilen blir svårare att starta.
- När temperaturen ligger mellan -10 °C och -30 °C ska motorvärmaren vara inkopplad minst 1,5 timme före start.
- När temperaturen ligger under -30 °C måste motorvärmaren vara inkopplad minst 4 timmar före start.

Se ytterligare information om motorvärmare på sid. 166.

Start i varm väderlek

- Starta motorn på vanligt sätt.

Viktig körinformation

Bilar med bensinturbomotor

1 Vid start och körning.

- Gör inga fullgasaccelerationer innan motorn blivit varm, för att undvika onödigt slitage. Om turbomätarens visare vid upprepade tillfällen går in i det röda fältet kan motorn plötsligt förlora effekt genom att ett övervakningssystem begränsar laddningstrycket. Vi rekommenderar att du omgående kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- Under vissa lufttrycksförhållanden (hög yttre temperatur och/eller hög höjd) kan visaren gå in i den första delen av det röda fältet utan att detta betyder att något fel föreligger.
- En skyddsfunktion (brytning av bränsletillförseln) begränsar motorvarvtalet.

2 Vid avstängning.

- Varva inte upp motorn omedelbart innan den stängs av, utan stäng alltid av från tomgång.

3 Reglering av laddtryck.

- Systemet är optimerat för RON 95. En fördel med laddtrycksreglering är att motorn även kan köras på bensin med lägre oktantal, dock inte lägre än RON 91, utan att motorn tar skada. Motorns prestanda minskar dock något och tung last/segdragnings bör undvikas. För att uppnå bästa prestanda ska den rekommenderade bränslekvaliteten användas.
- Det maximala turboladdtrycket regleras allt efter motorns knackningstendens. Kortvariga knackningar är fullt normalt. De kan uppträda vid kraftig motorbelastning omkring 3000 r/min och omfattningen beror på vilken bränslekvalitet som används.

- Lägre oktantal medför att enstaka knackningar kan uppträda. Denna reglerade form av knackning med åtföljande laddtrycksreglering betyder endast att laddtrycksregleringen fungerar normalt och skadar inte motorn.

OBSERVERA

- Om motorn låter onormalt har ett fel uppstått. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- Användning av bränsle med för lågt oktantal kan orsaka allvarliga motorskador.



Begränsad prestanda.

Lampan ✱ lyser när ett fel uppstått i motor eller växellåda (bilar med automatväxellåda) som kan ge körbarhetsproblem men som inte påverkar avgasreningen. Bilen kan fortfarande köras men kanske med begränsad prestanda.

Ta kontakt med en verkstad vid lämpligt tillfälle. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Limp-home

Bilens motorstyrssystem har en diagnosfunktion som kontrollerar ett flertal interna funktioner. Om ett fel i gasspjället upptäcks kommer motorstyrssystemet att försätta gasspjället i Limp-home-läge. Detta gör att:

- motorn får försämrad tomgångsreglering (tomgången blir ojämn eftersom den regleras med hjälp av tändningen och bränsletillförseln)
- motorn får försämrad prestanda
- Cruise Control-systemet fungerar inte
- A/C-kompressorn får begränsad kapacitet.

Om diagnosfunktionen upptäcker något fel i motorstyrssystemet tänds indikeringen  "Felindikering, motor (CHECK ENGINE)" i huvudinstrumentet, se sid. 63. Bilen ska snarast kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

OBSERVERA

Om indikeringen  "Felindikering, motor (CHECK ENGINE)" blinkar (detta indikerar att motorn misständer så mycket att katalysatorn riskerar att skadas) ska du minska gaspådraget något, vilket kan leda till att lampan slocknar eller börjar lysa med fast sken. Om lampan fortsätter att blinka trots att gaspådraget minskats går det att fortsätta att köra, dock rekommenderas att bilen körs med, för rådande trafiksituation, minsta möjliga gaspådrag. Bilen ska snarast kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Viktig information gällande bilar med bensinmotor

Katalysatorn är en avgasrenande komponent som är monterad i avgassystemet. Den aktiva delen består av en kropp med celler där väggarna är belagda med en ädelmetallegering.

OBSERVERA

Använd endast blyfri bensin. Blyad bensin förstör katalysatorn och syresensorn vilket medför kraftigt nedsatt funktionsförmåga.

För att säkerställa god funktion och för att undvika skador på katalysator och intilliggande komponenter, ska följande observeras:

- Håll alltid bilen i fullgod kondition genom att utföra regelbundet underhåll enligt serviceprogrammet.

- Var observant på att motorn går jämnt och på alla cylindrar, att motorn har bibehållen effektnivå eller om symptom uppträder som tyder på försämrad motorfunktion. Vid misstänkt fel, kör med reducerad hastighet och ta snarast kontakt med en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- Vid startsvårigheter, t.ex. vid extrem kyla eller urladdat batteri, som nödvändiggör starthjälp kan bilen bogseras (manuell växellåda) eller startas med hjälpbatteri. Dock måste motorn direkt efter start gå på alla cylindrarna. Om så inte är fallet, kan en tomgångsperiod upp till 5 minuter tillåtas för att motorn ska få tillfälle att gå rent. Går motorn inte rent efter denna tid måste motorn stängas av för att undvika allvarliga skador på katalysatorn. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för råd.

- Parkera inte i torrt gräs eller över andra brännbara material, eftersom risk föreligger att den varma katalysatorn kan orsaka brand.
- Starta aldrig färdens med misständer motor!
- Vid start genom bogsering av bil med redan varm motor måste motorn direkt efter start gå på alla cylindrar. Avbryt bogseringsförsöket om inte motorn startar omedelbart.

Respektera dessa instruktioner annars kan katalysator och kringliggande material skadas. Dessutom kan garantiförsättningarna påverkas.

OBSERVERA

Om man får bensinstopp finns risk att luft pumpas med bränslet, vilket kan höja temperaturen i katalysatorn så mycket att den skadas.

**VARNING**

Vid körning på s.k. rullande landsväg eller chassidynamometer måste motorrum och bilens underrede kylas med tillsatsluft motsvarande fartvinden vid den aktuella hastigheten.

Viktig information gällande bilar med dieselmotor**OBSERVERA**

- Använd endast dieselbränsle. Dieselmotorer måste köras på dieselbränsle som uppfyller europanormen EN590. Använd inte RME-bränsle, ibland även kallat rapsdiesel, detta bränsle skadar komponenter i bränslesystemet.
- Bensin i bränslet skadar bränslesystemet. Har man av misstag tankat bensin ska man inte köra vidare. Hela bränslesystemet måste dräneras och sköljas med dieselbränsle.
- Använd inga tillsatser.
- Även om bilen har bränslefilter med vattenavskiljare ska man undvika dieselbränsle som man kan förmoda kan ha hög vattenhalt. Även hög svavelhalt ska undvikas.

Följande gäller dieselmilar med partikelfilter ***OBSERVERA**

- När regenerering pågår stiger temperaturen i hela avgassystemet. Parkera därför aldrig på ett sådant sätt att något brännbart kan komma i kontakt med avgassystemet.
- Det är viktigt att avgassystemet är i god kondition. Om avgassystemet läcker kan heta avgaser strömma mot bilens underrede och orsaka skada.
- Vi rekommenderar att Saab original avgassystem används eftersom detta som är dimensionerat för att tåla den temperaturhöjning som uppstår vid regenerering.

Partikelfiltret ingår som en del i avgassystemet. I dieselavgaserna finns små partiklar som fastnar i filtret. Detta regenereras (partiklarna förbränns) med jämna mellanrum.

Regenereringen sker automatiskt. Tiden mellan varje regenerering påverkas av vilken typ av trafik bilen körs i. Landsvägskörning ger längst intervall. En regenerering kan ta upp till 8 min.

Regenereringen startar när vissa villkor uppfylls, t.ex.:

- motorn ska ha varit igång minst 5 min (vid kallt väderlek upp till 15 min).
- hastigheten ska vara minst 25 km/h.

Om bilen bara körs kortare sträckor kommer inte regenereringen att starta. För att undvika detta rekommenderas att man kör 20 min. landsvägskörning minst var 1000 km. Då kommer regenereringen att genomföras.

Om regenereringen inte aktiveras visas följande meddelande i SID:



**Partikelfilter fullt.
Se instruktionsbok.**

Då ska man köra landsvägsskörning under minst 20 min., annars kommer Check Engine-lampan att tändas när filtret är fullt och bilen kommer att försättas i Limp-home-läge (bilen kan köras men bl.a. får motorn begränsade prestanda). Bilen ska då snarast kontrolleras av en verkstad. Där kan en manuell regenerering göras. Vi rekommenderar att du då kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Tankning



VARNING

Bensinångor kan vara mycket explosiva. Tänk därför på att:

- **aldrig** röka vid tankning.
- **aldrig** använda bensin till annat än motorbränsle.
- bensin är mycket brandfarligt och kan ge svåra brännskador. Handskas aldrig med öppen eld i närheten av bensin.
- inte använda mobiltelefon vid tankning.
- om bilen är utrustad med en bränsle driven värmare ska den slås av vid tankning.

Om det börjar brinna medan du tankar, ta inte bort tankningsmunstycket. Stäng av bränsleflödet. Meddela personalen. Lämna området omedelbart.

Använd bränslekvaliteter från kända oljebo-lag.

Samtliga Saabs bensinmotorer kan köras på oktantal mellan RON 91 och RON 98 (RON = Research Octane Number).

Motorstyrsystemet registrerar motorns för-bränning och anpassar sig automatiskt till det påfyllda bränslet.

Se till att rätt bränslekvalitet används, blyfri RON 91–98.

OBSERVERA

- Fyll inte bränsle upp i påfyllningsröret, bränslet måste ges expansionsutrymme, t.ex. vid varm väderlek.
- Användning av bränsle med för lågt oktantal kan orsaka allvarliga motorskador.

För bästa prestanda rekommenderas följande:

- **RON 95 för bensinmotorer**
- **E85 för bilar som anpassats för att köras på E85**
E85-bränsle måste uppfylla normen CWA 15293 eller SS 155480.
- **Dieselbränsle för dieselmotorer.**
Dieselmotorer måste köras på dieselbränsle som uppfyller europanormen EN590.

I bensinbränslen kan det förekomma inblandningskomponenter som innehåller syre. Vanligast förekommande är en alkohol eller någon typ av eter. Max syrehalt regleras av nationell lagstiftning.

I de fall alkohol förekommer godkänner Saab en max halt av 5 vol. % metanol eller 10 vol. % etanol. Vanligast förekommande typ av eter är MTBE (metyl-tertiär-butyl-eter) och får förekomma i en halt av max 15 vol. %.

Tanklocket är placerat i höger bakskärm.

Bilar som är anpassade för att köras på E85 (85 % etanol)

Bränsletanken rymmer 62 liter.

Om tillgången på E85 är begränsad kan bränsle med annan etanolinblandning eller vanlig RON 95 tankas. Motorns styrsystem justeras automatiskt efter hur mycket etanol bränslet innehåller.

När temperaturen är ca -10 °C eller lägre bör man använda en större andel bensin.

E85 i kombination med låga temperaturer kan leda till att bilen blir svårare att starta. En något högre bensininblandning förbättrar kallstartsegenskaperna väsentligt.

Kör bilen minst 5 min efter tankning. Detta är viktigt när man t.ex. tankar E85 efter att ha kört på bensin eller tvärt om. Att köra minst 5 min gör det möjligt för motorns styrsystem att ställa om sig till den nya bränsleblandningen. Kör lugnt under denna period.

Under motorns (inte 1.8) uppvärmningsfas (under +20 °C) är motorns vridmoment begränsat vid körning med etanolinblandning.

Etanol innehåller mindre energi per liter än bensin därför stiger bränsleförbrukningen när man kör på E85 jämfört med bensin. En följd av detta är att en tank med E85 räcker till färre antal mil än en tank med bensin.

OBSERVERA

Vissa tillsatser i bensin kan i kombination med etanol orsaka försämrad körbarhet. Tanka därför en full tank med bensin (RON 95) var 10000:e km. Förbruka merparten av denna innan bilen tankas igen.

OBSERVERA

Om man förvarar bränsledunk i bilen ska den vara fylld med bensin, RON 95.

- Större andel E85 medför större behov av att använda motorvärmare vid kall väderlek.
- När motorn är kall och andelen E85 i bränsletanken är stor (över 50 %) begränsas motorns moment för att undvika misständning. Risken för misständning är störst om motorn samtidigt belastas hårt. Momentbegränsningen är aktiv när halten etanol är över 50 % och motortemperaturen samtidigt är under 50 °C.
- E85 ska hanteras med samma försiktighet som bensin.
- E85 innehåller ett rött färgämne. Detta gör att motoroljan blir något rödfärgad.

Tanklock

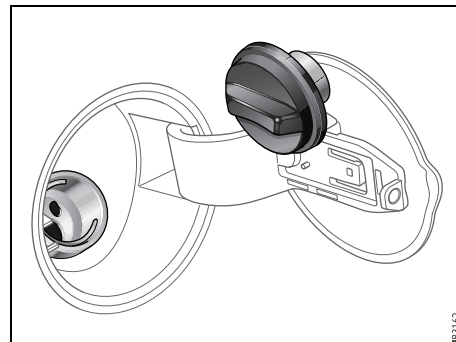
Öppna: Tanklocket har hel gänga. Skruva tanklocket sakta åt vänster (moturs).

Bilar som är anpassade för att köras på E85 (85 % etanol): Vrid tanklocket ett kvarts varv åt vänster.

Stänga: Skruva tanklocket åt höger (medurs) tills **tre** klick hörs.

Bilar som är anpassade för att köras på E85 (85 % etanol): Vrid tanklocket åt höger (medurs) tills **tre** klick hörs, ca ett kvarts varv.

Manuell öppning av tanklockslucka, SportSedan, se sid. 60.



Tanklocket avtaget inför tankning

Tankning

Bilar med bensenmotor

- 1 Stäng av motorn.
- 2 Öppna tanklocket.
- 3 För in tankningsmunstycket förbi flänsen i påfyllningsröret och låt dess första lägesmarkering (ring, gjutna "vårtor" eller första fjädervarvet) vila mot flänsen. Lyft inte i tankningsmunstycket när tankning pågår.
- 4 Avsluta tankningen när tankningsmunstycket stänger av första gången.

OBSERVERA

Fyll inte bränsle upp i påfyllningsröret, bränslet måste ges expansionsutrymme, t.ex. vid varm väderlek.

Bästa sättet att undvika kondens i tanken (och därmed risk för driftstörning) är att alltid ha tanken välfylld.

Tillsats av karburatorsprit, se sid. 167.

Bilar med dieselmotor *

Använd endast dieselbränsle avsedd för motordrift. Dieselmotorer måste köras på dieselbränsle som uppfyller europanormen EN590. Eldningsolja, marin dieselbränsle o.dyl. får inte användas. Dieselbränslet ska ha ett cetantal på minst 45.

Svenskt dieselbränsle av Miljöklass 1 eller 2 uppfyller alla krav inklusive särskilda egenskaper för vinterbruk.

Bränsletillsatser (flytförbättrare) och liknande medel får inte tillsättas dieselbränslet. Man bör inte tanka från en dieselpump avsedd för lastbilar eftersom dessa pumpar har en alltför hög kapacitet vilket gör att det bildas mycket skum under tankningen. Detta gör att pumpen stänger av för tidigt.

- 1 Stäng av motorn.
- 2 Öppna tanklocket.
- 3 För in tankningsmunstycket förbi flänsen i påfyllningsröret och låt dess första lägesmarkering (ring, gjutna "vårtor" eller första fjädervarvet) vila mot flänsen. Lyft inte i tankningsmunstycket när tankning pågår.
- 4 Avsluta tankningen när tankningsmunstycket stänger av första gången.

OBSERVERA

Fyll inte bränsle upp i påfyllningsröret, bränslet måste ges expansionsutrymme, t.ex. vid varm väderlek.

Vid låga yttertemperaturer kan dieselbränsle ge en paraffinutfällning och detta kan leda till startsvårigheter.

Vatten i bränsle ❄

Mellan tank och motor passerar dieselbränslet ett filter. Om bränslet innehåller vatten kommer det att fastna i filtret. När mängden vatten i filtret är för stor visas följande meddelande i SID:



**Vatten i bränslet.
Kontakta verkstad.**

Kontakta då en verkstad för åtgärd. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Om man får bränslestopp

Om man får bränslestopp med en bil med dieselmotor ska man göra följande:

- Fyll på bränsle, minst 5 liter. Lutar bilen krävs en större mängd.
- Starta motorn som vanligt.
- Rör inte gaspedalen.

OBSERVERA

Kör inte startmotorn onödigt länge utan att det finns bränsle i tanken. Bränslesystemets högtryckspump kan då skadas.

Att tanka en bränsledunk**VARNING**

Tanka aldrig en bränsledunk när den står i bilen. Statisk elektricitet från dunken kan tända bensinångorna. Du kan få svåra brännskador och bilen kan skadas om detta inträffar. För att undvika skador:

- använd endast godkänd bränsledunk
- tanka aldrig en bränsledunk när den står i bilen, i bagagerummet eller när den står på annan yta än marken
- se till att tankningsmunstycket kommer i kontakt med dunkens öppning innan tankningen påbörjas. Behåll kontakten med dunken under hela tankningen
- rök inte medan tankning pågår.

Inkörning

Kolvar, cylinderlopp och lager behöver en viss gångtid för att jämna och motståndskraftiga glidytor ska erhållas.

En alltför hård belastning på en ny motor gör att den successiva inslitningen inte erhålls, varför bilens och speciellt motorns, livslängd förkortas.

Bilar med bensinmotor: under de första 2000 km ska man inte överskrida 5000 r/min.

Bilar med dieselmotor: under de första 5000 km ska man inte överskrida 4000 r/min.

Under de första 3000 km bör bilen inte köras på fullgas annat än under korta perioder.

Insitning av nya bromsbelägg

Insitningsperioden för nya bromsbelägg är ca. 150 km stadskörning eller 500 km landsvägskörning.

Under denna period bör man för att få bästa möjliga livslängd undvika kraftiga inbromsningar.

Manuell växellåda

Vid växling ska kopplingspedalen trampas ner helt och därefter släppas upp lugnt. Det är olämpligt att köra med handen vilande på växelspaken, eftersom detta kan medföra ökat slitage på växellådan.

För att kunna lägga i backväxeln R, måste man först lyfta spärren på spaken.

OBSERVERA

När backväxeln ska läggas i måste bilen stå stilla och gaspedalen vara helt uppsläppt.

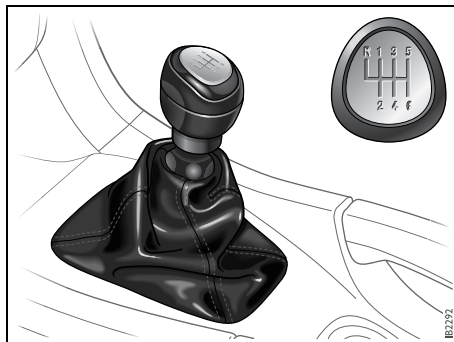
Uppväxlingsindikering för förbättrad bränsleförbrukning

Bilar med manuell växellåda har en uppväxlingsindikering i huvudinstrumentet .

När motorn blivit uppvärmd börjar indikeringen visa när det är lämpligt att växla till nästa högre växel.

Det är inte alltid lämpligt att följa uppväxlingsindikeringen, t.ex. i tät stadstrafik eller körning i utförsbacke.

Att växla upp när indikeringen tänds bör resultera i lägre bränsleförbrukning. Ta därför för vana att växla upp strax innan eller när indikeringen tänds.



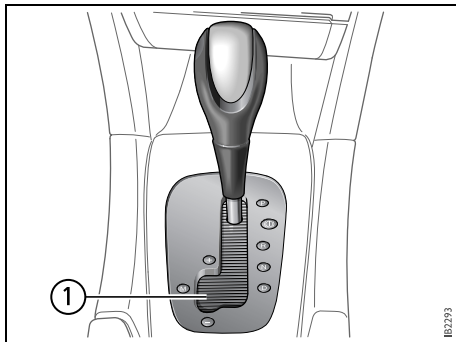
Växellågen, manuell växellåda

Automatväxellåda *

VARNING

- Bromspedalen måste hållas nedtryckt när växelväljaren förs från läge P eller N.
- Välj inte läge P, R eller N när bilen är i rörelse. Detta kan orsaka en olycka eller att växellådan skadas när man åter väljer ett körläge.
- Lämna aldrig bilen med växelväljaren i ett körläge, även om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Placera växelväljaren i läge P och dra åt parkeringsbromsen om bilen lämnas med motorn igång.

Den automatiska växellådan har ett elektroniskt styrdon. Detta får information om bl.a. gasspjällets läge och bilens hastighet. Med hjälp av bl.a. dessa informationer styrs hydraultrycket i växellådan för god växlingskomfort.



Växelväljare

1 Läge för manuella växlingar

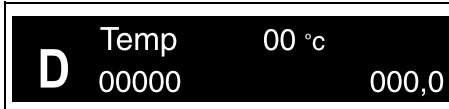
Fjärrkontrollen kan endast tas ur i läge P.

Motorn kan endast startas när växelväljaren är i läge P eller N.

Om bilen står stilla ska motorn gå på tomgång när växelväljaren förs från ett läge till ett annat. Annars kan växellådan skadas.

OBSERVERA

Efter att ett växelläge valts ska man alltid vänta tills växeln kopplats in (bilen börjar dra något) innan man ger gas.



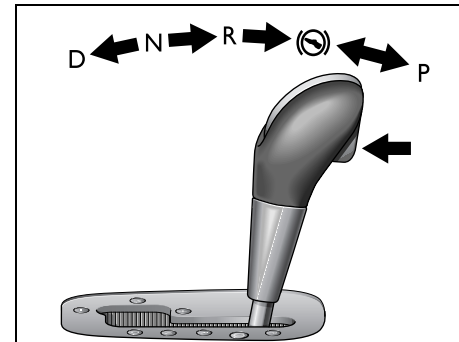
Indikering av växellägen i displayen i huvudinstrumentet

Park Brake Shift Lock

Växellådan har en säkerhetsfunktion kallad Park Brake Shift Lock. För att kunna flytta växelväljaren ur läge P eller N måste spärren på växelväljaren tryckas in och bromspedalen hållas nedtryckt.

För att flytta växelväljaren mellan vissa lägen krävs att spärren trycks in.

Bromspedalen måste hållas nedtryckt när växelväljaren ska flyttas från läge P eller N.



Växelväljarens spärr

Adaptiva växlingsmönster

Adaptiva växlingsmönster är en funktion i växellådans styrdon som gör att växlingarna anpassas till rådande körförhållande. Styrdonet känner av motorns belastning, bilens hastighet och temperaturen i växellådan. Lämpligt växlingsmönster väljs automatiskt för att undvika onödiga upp- och nerväxlingar samt oönskad temperaturökning i växellådan.

Vissa varianter har ett speciellt växlingsmönster den första minuten efter kallstart för att katalysatorn snabbare ska nå rätt arbetstemperatur.

Temperaturskydd av växellådan

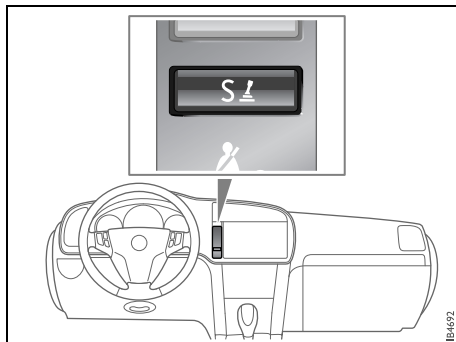
Om temperaturen i växellådsoljan överstiger 150 °C begränsas motorns vridmoment till 200 Nm.

Följande meddelande visas i SID:



**Överhettad växellåda.
Stanna snarast.**

När detta meddelande visas ska man stanna på första bästa lämpliga ställe och låta motorn gå på tomgång tills meddelandet försvunnit. Växelväljaren ska stå i läge P.



Sport-knappens placering

Sportprogram *

Sportprogrammet väljs med knappen , samtidigt tänds ordet SPORT i

SID . Uppväxlingar sker senare och nedväxlingar sker tidigare vid samma gaspedalläge.

Sportprogrammet kopplas ur när:

- Sport-knappen trycks in igen,
- motorn stängs av.

Lock-up

Växellådans momentomvandlare har en s.k. lock-up-funktion. Det innebär att växlarerna låses i momentomvandlaren vilket sänker motorvarvtalet och bränsleförbrukningen.

Kick-down

När gaspedalen trycks ned helt sker en nedväxling för att uppnå bästa acceleration, t.ex. vid omkörning.

Därefter sker uppväxling till närmast högre växel vid det mest optimala motorvarvtalet om inte gaspedalen släpps upp innan detta varvtal uppnåtts.

Körning med tung last i backiga områden

Växellådsoljan kan bli för varm när växellådan belastas hårt, t.ex. om man kör med släpvagn i branta backar. För att växellådsoljan inte ska överhettas bör man köra med växelväljaren i läge D vid dessa situationer så de adaptiva växlingsmönstren aktiveras.

Hög lufttemperatur eller defekt oljekylare kan också orsaka för hög oljetemperatur vilket försämrar oljans livslängd.



VARNING

Tänk på att använda motorns bromsverkan (växel 1, 2 eller 3) när du kör i långa och/eller branta utförsbackar för att skona bromsarna.

Överhettade bromsar kan orsaka bromsbortfall!

Bogsering

Bogsering av automatväxlad bil, se sid. 174.

Körning i utförsbackar

Om bilens hastighet ökar när man kör i branta utförsbackar trots att man släppt gaspedalen kommer styrdonet att välja en lägre växel. Vill man ha kraftigare motorbroms ska man manuellt välja en lägre växel, se sid. 150.

Limp-home

OBSERVERA

Körning med släpvagn får inte ske om funktionen limp-home har aktiverats.

Om det uppstår ett fel i växellådan kommer dess styrdon att aktivera funktionen limp-home. Körbarheten kan påverkas i olika grad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll/åtgärd.

Bilar med 5-stegad växellåda *

I detta läge kan endast växel 2 och 5 användas. Välj växel 2 vid körning i låga hastigheter och växel 5 vid högre. Växel 2 väljer man manuellt. Växel 5 väljer man manuellt eller för växelväljaren till läge D, se sid. 150.

Bilar med 6-stegad växellåda *

- Bilen kan upplevas helt orkeslös. I detta fall ska bilen bärgas för transport till verkstad för åtgärd.
- Bilen kan upplevas kraftlös men kan köras försiktigt till verkstad för åtgärd.
- Körbarheten kan upplevas som nästan oförändrad.

Oavsett hur körbarheten upplevs måste bilen till verkstad för kontroll och åtgärd.

Park Brake Shift Lock

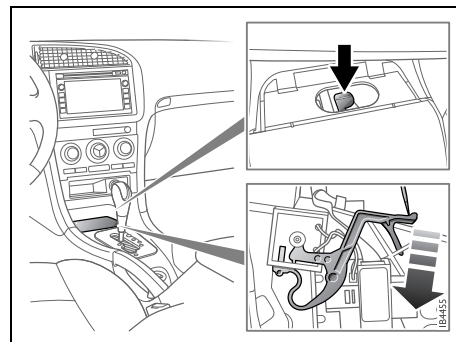
Växellådan har en säkerhetsfunktion kallad Park Brake Shift Lock. För att kunna flytta växelväljaren ur läge P eller N måste spärren på växelväljaren tryckas in och bromspedalen hållas nedtryckt.

Tillfällig bortkoppling av denna funktion

På grund av elektriskt fel kan det hända att växelväljaren inte kan flyttas ur läge P. Om detta inträffar och bilen måste flyttas, t.ex. bogseras ett kortare stycke, ska man göra följande:

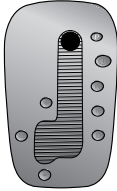
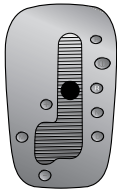
- 1 Dra parkeringsbromsen.
- 2 Lyft upp gummimattan i förvaringsfacket framför växelväljaren.
- 3 Under golvet i förvaringsfacket finns en gul plastarm. Använd ett smalt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, och tryck ned den gula plastarmen och håll den nedtryckt samtidigt som växelväljaren förs ur läge P till N.
- 4 Ta bort verktyget.
- 5 Frigör parkeringsbromsen om bilen ska flyttas omedelbart, annars ska den vara dragen.

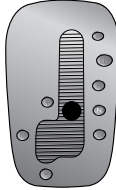
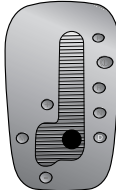
Kontrollera säkring 6 i elcentralen i motorrummet. Är säkringen hel kan batteriet vara urladdat. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för kontroll/åtgärd.



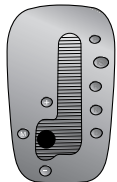
Tillfällig bortkoppling av Park Brake Shift Lock

Växellägen

	P Växelväljaren är låst och växellådan är mekaniskt spärrad. Motorn kan startas. För att flytta växelväljaren ur läge P måste man hålla bromspedalen nedtryckt och trycka in spärren på växelväljaren. Läge P får endast väljas när bilen står stilla.
	R Läge R får endast väljas när bilen står stilla. Detta läge kan inte väljas utan att spärren på växelväljaren tryckts in. Dröj ett ögonblick med att ge gas tills backväxelfunktionen är inkopplad.

	N För att kunna flytta växelväljaren ur läge N måste man trycka ner bromspedalen. I läge N finns ingen kraftöverföring mellan motor och växellåda. Motorn kan startas. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen för att bilen inte ska komma i rörelse. För att undvika temperaturhöjning i motor och växellåda bör man välja läge N vid längre stopp (t.ex. trafikstockning). Vid trafikljusstopp bör växelväljaren vara kvar i läge D.
	D Läge D ska normalt väljas för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt lämplig växel. Växlingspunkternas läge beror bl.a. på aktuellt gaspådrag och hastighet. Dröj ett ögonblick med att ge gas tills växelläget är inkopplat.

M3



Sentronic, manuella växlingar

För växelväljaren till läge M (åt vänster från läge D) för att göra manuella växlingar.

Välj en högre växel genom att föra växelväljaren framåt och en lägre växel bakåt. Växelväljaren återgår efter varje växling till positionen M.

Under färd kan man göra manuella växlingar för att t.ex. vid omkörning kunna ligga kvar på en lägre växel under en längre tid.

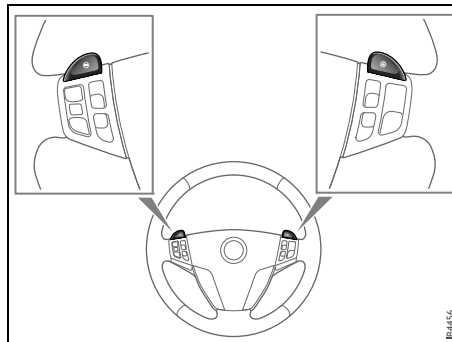
Vid halt väglag kan man välja att starta på växel 2 eller 3 för att minska risken för hjulspinn.

I branta utförsbackar bör man välja en lägre växel för kraftigare motorbroms och därmed skona bromsarna.

När man gör manuella växlingar indikeras detta i displayen i huvudinstrumentet. Bokstaven M och aktuell växel visas.

I läge M svarar motorn snabbare på gaspådrag jämfört med läge D, pedalkänslan får en annan karaktär.

Vid nedväxling kan växelväljaren föras till önskad lägre växel men växellådan växlar ned först när varvtalet är det rätta för att undvika övervarvning.



Rattknappar för manuella växlingar ❁

Vissa varianter har även rattknappar för manuella växlingar. I dessa varianter kan man växla manuellt med både växelväljaren och rattknapparna. Rattknapparna är aktiva endast när växelväljaren står i position M.

Välj en högre växel genom att trycka på den högra knappen och en lägre växel genom att trycka på den vänstra knappen.

Cruise Control *

(konstantfarthållningssystem)



VARNING

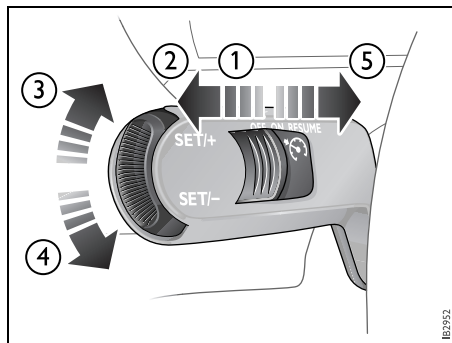
Använd inte Cruise Control-systemet i vått och/eller halt väglag, i tät trafik eller kurvig väg.

Av säkerhetsskäl (bromssystemets funktion) måste man bromsa en gång när motorn går innan systemet kan aktiveras.

Följande meddelande visas i SID:



Provbromsa före aktivering farthållare.



Reglage för konstantfarthållningssystem

Systemet har följande funktioner:

- 1 ON: inkoppling
- 2 OFF: urkoppling
- 3 SET/+: inställning av hastighet och ökning av inställd hastighet
- 4 SET/-: inställning av hastighet och minskning av inställd hastighet
- 5 RESUME: återinkoppling av inställd hastighet

Indikeringen CRUISE i huvudinstrumentet tänds när skjutreglaget har förts till läge ON. Om man stänger av motorn med systemet i läge ON kommer systemet att vara i läge ON nästa gång motorn startas.

Inställning av hastighet

- 1 För skjutreglaget till läge ON.
- 2 För reglaget till läge SET/+ eller SET/- när bilen håller önskad hastighet (över 25 km/h).

Ökning av inställd hastighet

Hastighetsökning kan göras på något av följande sätt:

- Accelerera till önskad hastighet. För reglaget kortvarigt till läge SET/+ eller SET/-.
- För reglaget kortvarigt till läge SET/+, hastigheten ökar med 1,6 km/h (1 mph) (när farthållaren redan är aktiverad).
- Håll reglaget i läge SET/+ tills hastigheten är den önskade (när farthållaren redan är aktiverad).

Sänkning av inställd hastighet

Hastighetssänkning kan göras på något av följande sätt:

- Bromsa till önskad hastighet. För reglaget kortvarigt till läge SET/+ eller SET/–.
- För reglaget kortvarigt till läge SET/– för att sänka hastigheten med 1,6 km/h (1 mph).
- Håll reglaget i läge SET/– tills hastigheten är den önskade.

Tillfällig hastighetsökning

Accelerera, utan att växla ner (bilar med manuell växellåda), för exempelvis en omkörning. När gaspedalen släpps återgår bilen till den inställda hastigheten.

Tillfällig urkoppling

För skjutreglaget åt vänster, mot läge OFF men bara så långt att farthållaren kopplas ur. Reglaget fjädrar tillbaka.

Återinkoppling

För skjutreglaget till läge RESUME. Bilen återtar den tidigare inställda hastigheten. Bilens hastighet ska vara över 25 km/h.

Urkoppling

Systemet kopplas ur:

- När man trampar ner bromspedalen eller kopplingspedalen (manuellt växlad bil).
- När skjutreglaget förs till läge OFF
- När TCS ✱ alternativt ESP®-systemet ✱ reglerar
- När växelläge N väljs (automatväxlad bil).

Bromsning

Det är en god regel att då och då under körning kontrollera bromsarnas funktion. Detta är särskilt viktigt om man kör i kraftigt regn, genom vattensamlingar, i snö eller saltblandad snömodd då ibland en viss fördröjning av bromseffekten kan märkas. För att minimera detta kan man torka bromsskivorna genom att bromsa lätt då och då. Detta ska även göras när bilen tvättats och vid mycket fuktig väderlek.

För att undvika alltför hög temperatur på bromsarna, t.ex. vid körning i nedförsbackar med flera hundra meters nivåskillnad, bör man utnyttja motorns bromsförmåga på lägre växlar. För bilar med automatväxellåda ska läge 1 eller 2 användas.

Man kan påverka bromsarnas livslängd genom att planera sin körning så att man undviker långa inbromsningar och istället bromsar distinkt under en kortare tid.

VARNING

Om inte motorn går, t.ex. vid bogsering, krävs cirka 4 gånger högre pedaltryck. Bromspedalen känns stum och hård. Detta gäller även styrningen, bilen blir mycket tungstyrd.

Vi avråder från att vintertid använda fälgar med stora öppningar eftersom dessa medför att bromsdelarna exponeras mer för slask- och saltsprut.

Överhettade bromsar orsakar längre pedalväg, högre pedaltryck och sämre bromsverkan än man är van vid.

Låsning fria bromsar (ABS)

VARNING

Inget ABS-system kan upphäva naturlagarna. Ha som god regel att inte utnyttja ABS-systemets säkerhet till att öka hastigheten.

För att erhålla kortast möjliga bromssträcka och förbättrad kursstabilitet på torrt, vått och halt underlag ska man **bromsa så hårt man kan, koppla ur och styra undan om nödvändigt.**

ABS (= Antilock Braking System) reglerar automatiskt bromstrycket till respektive hjul. Bromstrycket minskas automatiskt just innan hjulet ska låsas, för att därefter ökas igen till den punkt när hjulet just ska låsas. Bromssystemets elektronikenhet inhämtar information från hjulsensorerna för varje decimeter bilen rullar. Denna information bearbetas kontinuerligt för att justeringen av bromstrycket ska bli så exakt som möjligt. Bromstrycket justeras upp till 12 ggr/sekund.

I bromssystemet finns en elektronisk funktion (EBD = Electronic Brake-force Distribution) som fördelar bromstrycket mellan framhjulen och bakhjulen på det mest optimala sättet för att uppnå bästa bromseffekt oavsett hastighet och last.

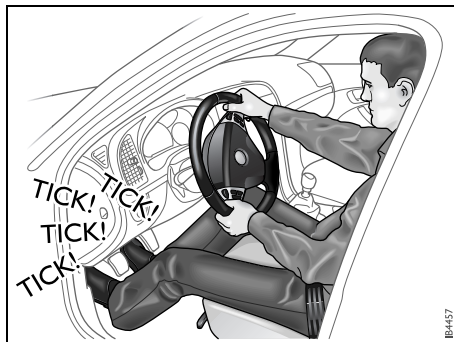
ABS-systemet har en inbyggd diagnosfunktion som tändar varningslampan ABS om ett fel uppstår, se sid. 62.

Följande meddelande visas i SID (mot-svarande symbol tänd också i huvudinstrumentet) om ett fel uppstår i systemet.



**ABS ur funktion.
Kontakta verkstad.**

ABS-bromsarna förkortar inte bromssträckan på rullgrus och snö/is, men på grund av att hjulen aldrig låses helt har man istället kvar styrförmågan.



Bromsning med ABS.

Indikation på att systemet reglerar är att bromspedalen pulserar och ett tickande ljud hörs

När ABS-systemet arbetar känner man en pulserande rörelse i bromspedalen samtidigt som ett tickande ljud hörs, vilket är helt normalt.

Håll bromspedalen **helt** nedtryckt (man kan inte trycka för hårt på bromspedalen), koppla ur och styr undan om nödvändigt.

Släpp aldrig upp bromspedalen förrän bilen stannat eller faran är över!

Detta är mycket viktigt.



Bromsning med ABS – undanstyrning

Vid hal vägbanor aktiveras ABS redan vid lätt tryck på bromspedalen. På så sätt kan föraren genom bromsprov få information om underlagets beskaffenhet och sedan anpassa sin körning därefter.

Öva gärna att bromsa med ABS-bromsar på lämplig plats t.ex. en halkövningsbana.

Fyrhjulsdrift (XWD) *

Systemet består i korthet av PTU (Power Take off Unit), kardanaxel, RDM (Rear Drive Module) som innehåller en elektroniskt styrd lamellkoppling, slutväxel samt differential) samt drivaxlar. Systemet förbättrar köregenskaper och stabilitet samt hjälper till att uppnå bästa möjliga framkomlighet oavsett underlag. Systemet är alltid aktivt och kan inte kopplas ur. Det arbetar tillsammans med ESP-systemet * samt motor- och växellådsstyrdonen.

Vid körning med konstant hastighet fördelas ca 95 % av drivmomentet till framhjulen och ca 5 % till bakhjulen. Drivmomentet fördelas steglöst och momentant mellan fram- och bakhjul beroende på körförhållandena. Under t.ex. acceleration kommer en större andel att fördelas till bakhjulen för att minska risken för hjulspinn och därmed förbättra framkomligheten och köregenskaperna. Om bilen är utrustad med eLSD (elektroniskt styrd lamellkoppling mellan bakhjulen) kan drivmomentet även fördelas individuellt till respektive bakhjul för att ytterligare förbättra framkomlighet och köregenskaper.

Systemet använder information om bilens hastighet, respektive hjuls hastighet, motorns drivmoment, motorvarvtal, rattvinkel, gaspedalläge, sidoacceleration, yaw rate etc. för att på bästa sätt fördela drivmomentet.

För att systemet ska fungera på bästa sätt bör inte bilens däck vara för olika slitna.

När XWD-systemet behöver service visas följande meddelande i SID:



XWD behöver service.

När servicemeddelandet visas kan XWD-systemet få en begränsad funktionalitet (i vissa fall helt bortkopplat, d.v.s. bilen blir framhjulsdriven). Kontakta en verkstad för information. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Traction Control System (TCS) *

Antispinnsystem



⚠ VARNING

Vid normalt körsätt hjälper TCS-systemet till att förbättra bilens stabilitet och framkomlighet, men det ska inte uppfattas som en möjlighet till att öka hastigheten. Lakttag alltid normal försiktighet för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

Systemets arbetssätt

Syftet med Traction Control Systemet är att reducera hjulspinn och på så sätt ge bilen optimal dragkraft och förbättra framkomligheten och stabiliteten.

TCS-systemet använder information från ABS-systemets hjulhastighetssensorer för att avgöra om något hjul spinner. Om något hjul spinner reduceras detta på fyrhjulsdrivna bilar i första hand med ändrad drivmomentfördelning, i andra hand med minskat motordrivmoment och i tredje hand med hjälp av hjulbromsarna. På framhjulsdrivna bilar reduceras hjulspinn i första hand med minskat motordrivmoment och i andra hand med hjälp av hjulbromsarna.

TCS-systemets fördel framkommer tydligast när underlagets friktion är så låg att mycket hjulspinn snabbt kan uppstå:

- Vid start och acceleration där drivhjulen har olika underlag fungerar systemet som en elektronisk differentialspår, vilket innebär att systemet ser till att båda framhjulen snurrar lika fort. Systemet fungerar även vid backning
- Vid kurvtagning, om det inre drivhjulet roterar fortare än något av de övriga hjulen.

Indikering, TCS

När fjärrkontrollen vrids till läge ON lyser lampan ca. 4 sekunder medan systemet gör en självttest.

Indikeringen  i huvudinstrumentet, tänds när TCS-systemet reglerar, d.v.s. när något eller några hjul tappat greppet. I vissa varianter blinkar indikeringen.

Att TCS-systemet trätt i funktion ska uppfattas som att man överskridit friktionsgränsen för däck-vägbana och att extra försiktighet måste iakttas.

TCS OFF



Denna indikering i huvudinstrumentet tänds när

- man kopplar ur systemet manuellt, hastigheten ska vara under 60 km/h.
- ett fel uppstår i ABS-systemet.
- **ett fel uppstått i TCS-systemet, samtidigt visas följande meddelande i SID:**



**Antispinnssystem
ur funktion.**

Tillfällig urkoppling av TCS-systemet

När motorn startas är TCS-systemet inkopplat.

Urkoppling av systemet kan vara nödvändigt om man t.ex. kört fast.

Om det uppstår fel i ABS-systemet kopplas TCS-systemet ur.

Konstantfarthållningssystemet * kopplas ur när TCS-systemet reglerar.

Urkoppling av systemet görs i **Inställningar**.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **TCS**.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj **PÅ** eller **AV**.

Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångra med CLR-knappen.

Electronic Stability Program (ESP®) *

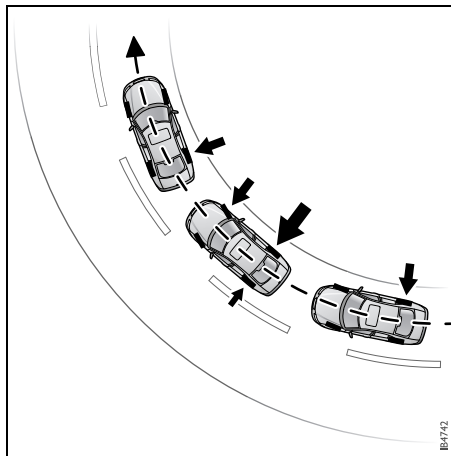
Antisladdsystem



VARNING

Vid normalt körsätt hjälper ESP®-systemet till att förbättra bilens stabilitet, men det ska inte uppfattas som en möjlighet till att öka hastigheten. Iakttag alltid normal försiktighet för säker kurvtagning och körning på halt underlag.

Electronic Stability Program använder funktioner ur både Antilock Braking System (ABS) och Traction Control System (TCS). Det är ett system som hjälper föraren att stabilisera fordonet i överraskande kör situationer som annars kan vara svårare att klara av.



Bilden visar hur systemet bromsar ett eller flera hjul (och med olika bromskraft per hjul) för att öka bilens möjlighet att följa förarens önskade körriktning.

leration, rattvinkeln samt bromstryck. Med hjälp av dessa signaler beräknas bilens kurs, förarens avsikter och om ESP®-systemet ska aktiveras.

Bilens kurs jämförs med kursen som föraren valt med ratten och stämmer inte dessa värden överens träder ESP®-funktionen in.

Med ESP® har föraren större chanser att behålla kontrollen över bilen under en kritisk situation.

Indikering, ESP®

När fjärrkontrollen vrids till läge ON lyser lampan ca. 4 sekunder medan systemet gör en självtest.

Indikeringen  i huvudinstrumentet tänds när ESP®-systemet reglerar. I vissa varianter blinkar indikeringen.

Att ESP®-systemet trätt i funktion ska uppfattas som att man överskridit friktionsgränsen för däck-vägbana och att extra försiktighet måste iaktas vid fortsatt körning.

ESP®-systemets arbetssätt

Electronic Stability Program kan motverka att fordonet får sladd genom att bromsa ett eller flera hjul utan att föraren använder bromspedalen. Effekten på motorn stryps också för att reducera eventuellt spinn på drivhjul. I bilen finns givare som mäter hjulhastighet, girvinkelhastighet, sidoacce-

ESP® OFF

Denna indikering i huvudinstrumentet tänds när

- man kopplar ur systemet manuellt, hastigheten ska vara under 60 km/h.
- ett fel uppstår i ABS/ESP®-systemet.
- **ett fel uppstår i systemet, samtidigt visas följande meddelande i SID:**



**Antisladdsystem
ur funktion.**

Tillfällig urkoppling av ESP®-systemet

När motorn startas är ESP-systemet inkopplat.

Urkoppling av systemet kan vara nödvändigt om man t.ex. kört fast.

Vid bromsning finns alltid ESP®-systemet aktivt även om man har stängt av det men om det uppstår fel i ABS/ESP®-systemet kopplas ESP®-systemet ur.

Konstantfarthållningssystemet * kopplas ur när ESP®-systemet reglerar.

OBSERVERA

Förändringar i chassi t.ex. byte av hjul, stötdämpare eller fjädrar etc. kan inverka på ESP®-systemets funktion.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad innan byte av chassidetaljer.

Urkoppling av systemet görs i **Inställningar**.

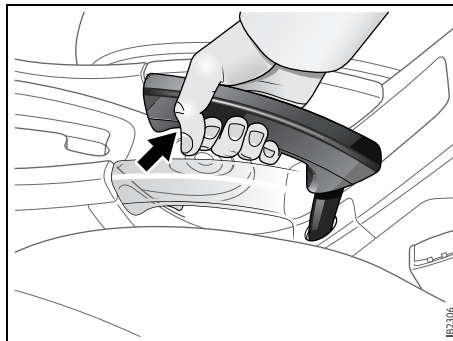
- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna, eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **ESP**.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj **PÅ** eller **AV**.

Avsluta med ett tryck på SET-knappen.
Backa/ångra med CLR-knappen.

Parkeringsbroms

VARNING

- Använd **alltid** parkeringsbromsen vid parkering. Ska bilen vara parkerad en längre tid, se sid. 161.
- Dra **alltid** åt parkeringsbromsen innan fjärrkontrollen tas ut.
- Använd inte parkeringsbromsen under körning.
- Greppa parkeringsbromsens handtag på ett sådant sätt så inte något finger kommer i kläm när parkeringsbromsen frigörs.



Korrekt grepp

Parkeringsbromsspaken sitter mellan framstolarna. Bromsen verkar på bakhjulen. När parkeringsbromsspaken är åtdragen lyser indikeringslampan för parkeringsbromsen i huvudinstrumentet.

När spaken ska lossas, dra upp den något och tryck in knappen på handtagets undersida. Släpp därefter ned spaken.

Om omständigheterna tillåter är det bra om bromspedalen inte trycks ned, eller trycks ned bara så mycket att bilen inte rullar, när parkeringsbromsen dras åt.

För att underlätta att frigöra parkeringsbromsen ska man hålla bromspedalen nedtryckt. Detta är särskilt lämpligt om bilen står parkerad i backe.

Om parkeringsbromsen är åtdragen när bilen börjar köras visas följande meddelande i SID:



Frigör parkeringsbroms.

Parkering



VARNING

- Lämna inte barn eller djur i bilen. Vid varm väderlek kan temperaturen stiga till 70-80 °C i kupén och i bagagerummet.
- Parkera så att fordonet inte utgör ett hinder eller skapar risker för annan trafik.
- Parkera aldrig på torrt gräs eller över andra brännbara material, eftersom risk föreligger att den varma katalysatorn kan orsaka brand.
- Dra åt parkeringsbromsen, ta ur fjärrkontrollen ur tändlåset och lås bilen.

OBSERVERA

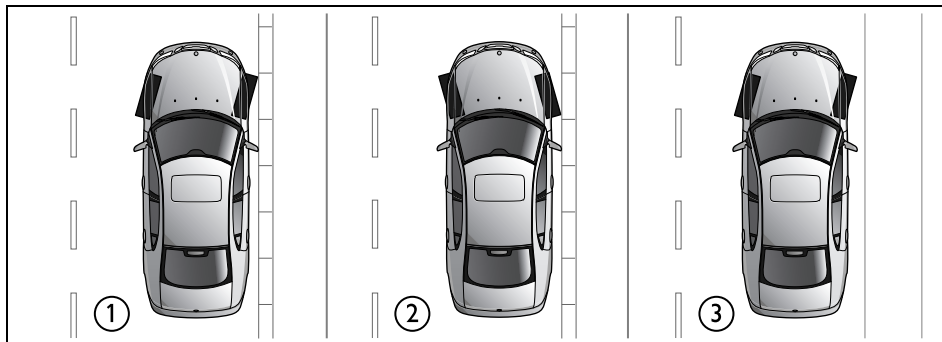
Töm bilen själv och tänk på att:

- aldrig lämna värdeföremål så som mobiltelefon, kamera, dator etc. synligt i bilen.
- kläder, paket och väskor lockar till sig tjuven.
- inte lämna småsaker kvar i bilen t.ex. CD-skivor, solglasögon, mynt etc.
- parkera om möjligt på en väl upplyst och icke undanskymd parkeringsplats.
- tjuven slår till när och var som helst om tillfälle bjuds.

Parkering i backe

Vid kraftig lutning kan man vrida framhjulen så att man får stopp mot trottoarkanten om bilen skulle komma i rörelse.

För att låsa upp rattlåset kan det vara nödvändigt att vrida något på ratten när fjärrkontrollen sätts i tändlåset om ett framhjul står mot en trottoarkant eller liknande.



1 Utförsbacke med trottoarkant. Vrid hjulen mot trottoarkanten och flytta bilen framåt tills hjulet lätt vidrör kanten.

2 Uppförsbacke med trottoarkant. Vrid hjulen bort från trottoarkanten och flytta bilen bakåt tills hjulet lätt vidrör kanten.

3 Upp- eller utförsbacke utan trottoarkant. Vrid framhjulen mot vägkanten så att bilen, om den skulle komma i rörelse, inte rör sig mot vägens mitt.

- Placera bilen i en täckt, torr lokal med god ventilation. Dra inte åt parkeringsbromsen!
- Sätt vid behov stoppklossar vid hjulen.
- Ta av batteriets minuskabel. Vid frostgrader bör batteriet tas ur och förvaras i ett frostfritt utrymme.
- Om man inte har möjlighet att ställa upp bilen på pallbockar bör man justera däckens lufttryck till ca. 3 bar (43 psi).

Öppna dörrarnas fönster något och täck över bilen med ett skynde, dock inte av plast.

Långtidsuppställning

Om bilen inte ska användas under en tid av 3–4 månader rekommenderas följande åtgärder:

- Töm spolarvätskebehållare och dess slangar.

- Tvätta och vaxa bilen. Tätningar av gummi vid huv, lucka och dörrar kan rengöras och smörjas in med glycerin.
- Efter tvätt bör bromsskivorna "bromsas torra" för att undvika korrosion.
- För att undvika kondens i bränsletanken bör man fylla full tank.
- Fyll ev. på kylvätska och kontrollera frys-skyddet före vintern.

Akustisk parkeringshjälp *

Saab Parking Assistance

⚠ VARNING

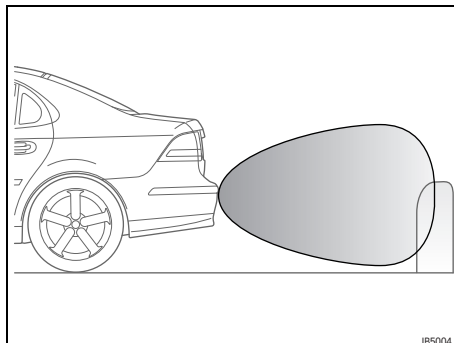
Ansvaret vid backning ligger **alltid** hos föraren.

- Akustisk parkeringshjälp kan underlätta vid backning.
- Tänk på att ett barn som ligger på marken och/eller små föremål t.ex. en stolpe inte alltid kan upptäckas av systemet.

Parkeringshjälpen är ett system som underlättar parkering och backning. I den bakre stötfångaren finns fyra sensorer som känner av föremål upp till ca. 1,8 meter bakom bilen.

Om bilen är tungt lastad kan det hända att systemet indikerar att det finns något föremål inom mätområdet utan att så är fallet. Detta beror på att sensorerna "tittar" mera neråt eftersom bilen då är lägre bak.

Systemets funktion bygger på att de fyra sensorerna i den bakre stötfångaren sänder ut ultraljud som studsar mot föremål bakom bilen och tillbaka till sensorerna. Systemet ser därför inte alltid små och/eller smala föremål som t.ex. ett rör därför att föremå-



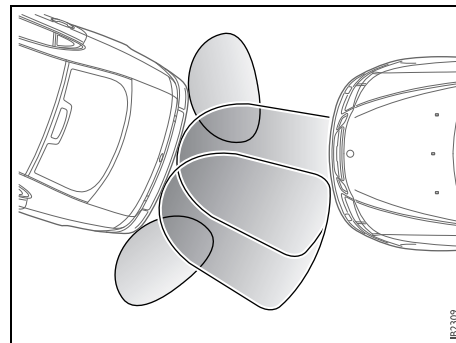
Sensorernas mätområde sett från sidan

lets reflekterande yta mot bilen kan vara för liten.

Systemet aktiveras automatiskt när backväxeln läggs i, en ljudsignal hörs och följande text visas i SID:

Parkeringshjälp aktiverad

Om ett varningsmeddelande, t.ex. bältespåminnelsen visas i SID när backväxeln läggs i kommer inte parkeringshjälpens ljudsignaler att höras eftersom varningsmeddelanden har högre prioritet.



Sensorernas mätområde sett uppifrån

När sensorerna känner av ett föremål inom mätområdet hörs tonstötter (-----). Tonstötarna hörs med tätare intervall när bilen närmar sig föremålet.

Om man stannar bilen med backväxeln i slutar tonstötarna efter 2 sekunder. Vid fortsatt backning återkommer tonstötarna. Om bilen rullar framåt med backväxeln i slutar tonstötarna.

När avståndet är mindre än ca. 30 cm övergår tonstötarna till en konstant ton.

När ett föremål är ca. 90 cm från bilen ändras tonstötarna på ett märkbart sätt (tonstötarna hörs oftare). Ett fritt avstånd på ca. 90 cm är lämpligt om man ska lasta i eller ur bagagerummet.

OBSERVERA

För bästa funktion ska sensorerna hållas rena. Is, snö och smuts på sensorerna kan försämra känsligheten.

Stora mängder snö eller smuts på sensorerna kan göra att parkeringshjälpen inte kan identifiera något föremål alls.

Spruta inte med högtryckstvätt direkt mot sensorerna eftersom de då kan skadas.

Backning längs en vägg

Om ett föremåls avstånd till hörnsensorerna inte minskar under 2 sekunder, t.ex. när man backar längs en vägg, övergår systemet till att mäta rakt bakåt istället. Minskar avståndet till väggen igen indikeras detta av systemet.

Bilar med draganordning

Har bilen draganordning och dess elnät är korrekt anslutet till bilens elsystem kompenserar den akustiska parkeringshjälpen för draganordningens utstick bakom bilen.

Vid körning med släpvagn kopplas systemet ur automatiskt om draganordningens elnät är korrekt anslutet till bilens elsystem.

Parkeringshjälpen kan kopplas ur tillfälligt enligt följande:

- Tryck in knappen CLR på SID-enhetens manöverenhet efter att backväxeln valts.

Systemet är åter aktivt nästa gång backväxeln väljs.

Felmeddelande

Om det uppstår fel i systemet visas följande meddelande i SID:

 **Parkeringshjälp ur funktion.**

Om systemet störs av något utifrån visas följande meddelande i SID:

 **Sensor för parkeringshjälp störd.**

Visas detta meddelande ska man göra ren sensorerna.

Systemet kan stängas av i **Inställningar**.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Parkeringshjälp**.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj **PÅ** eller **AV**.
- 6 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Parkeringshjälp
PÅ
AV

Förklaring till **PÅ** och **AV**.

PÅ

Parkeringshjälpen kopplas automatiskt in när man lägger i backväxeln. Systemet varnar när man närmar sig något föremål vid backning.

Om man kopplar till en släpvagn och elanslutningen till bilen är korrekt kopplas parkeringshjälpen ur.

Tillfällig urkoppling kan också göras med knappen CLR när man valt backväxeln och systemet är aktivt.

AV

Parkeringshjälpen är urkopplad.

Driftsekonomi

Faktorer som påverkar bränsleförbrukningen

En bils bränsleförbrukning påverkas i mycket hög grad av körförhållanden, klimat, väglag, bilens kondition, hastighet, körteknik mm.

Inkörning

Bränsleförbrukningen kan under inkörningstiden (de första 5000–7000 km) vara något högre än de i bränsledeklarationen angivna värdena.

Klimat

Sommartemperatur ger bättre bränsleekonomi än vintertemperatur. Skillnaden kan uppgå till ca 10 procent. Förbrukningen stiger i kyla på grund av längre tid för motorn att nå rätt arbetstemperatur. Dessutom är uppvärmningstiden längre för transmission och hjulnav. Körsträckan påverkar bränsleförbrukningen. Körsträckor under 5-8 km ger inte motorn möjlighet att få sin rätta arbetstemperatur. Även vindförhållanden kan starkt påverka bränsleförbrukningen.

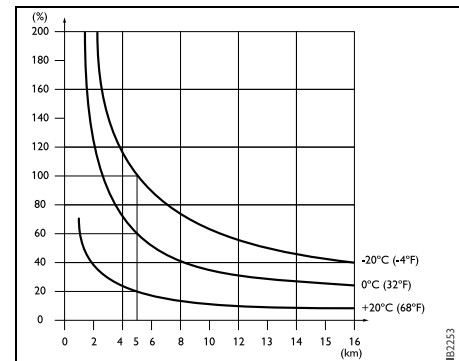
Så här läser man diagrammet (följande exempel avser bilar med bensinmotor):

Om bilen fullt uppvärmd förbrukar 1,0 liter/10 km är den egentliga förbrukningen 5 km efter kallstart:

- 1,2 liter/10 km (ökning 20 %) vid +20 °C utetemperatur.
- 1,6 liter/10 km (ökning 60 %) vid 0 °C utetemperatur.
- 2,0 liter/10 km (ökning 100 %) vid -20 °C utetemperatur.

Som framgår av diagrammet har körsträckans längd efter kallstart och utetemperatur stor betydelse för bilens bränsleförbrukning.

Har man normalt korta körsträckor på 5-8 km, t.ex. använder bilen huvudsakligen för resor till och från arbetet, får man en medelförbrukning som ligger 60-80 procent över bilens normala förbrukning.



Ökning av bränsleförbrukningen vid kallstart jämfört med uppvärmt fordon vid olika temperaturer.

Körteknik

- För att uppnå bästa driftsekonomi såväl beträffande bränsleförbrukning som slitage fordras att bilen får regelbunden service.
- Hög hastighet, onödiga accelerationer, täta inbromsningar och nedväxlingar ger högre bränsleförbrukning.
- Tätortstrafik, kallstarter och körning med dubbdäck, taksäck eller släpvagn ger ökad bränsleförbrukning.

- Varmkör inte motorn med bilen stillastående.
På tomgång dröjer det mycket längre innan motorn blir varm. Motorslitaget är störst under uppvärmningsfasen. Kör därför iväg snarast efter att motorn startats och undvik höga motorvarvtal.
- Kör så jämnt och förutseende som möjligt. Anpassa körningen till den rådande trafiksituationen.
- Körning på låg växel ger, genom högre motorvarv vid en given hastighet, högre förbrukning än körning på hög växel. Växla därför alltid upp till så hög växel som trafikförhållandena medger och kör på högsta växeln i så stor omfattning som möjligt.
- Kontrollera däckens lufttryck en gång i månaden. Felaktigt lufttryck ökar däckslitage. Det är bättre att ha något för högt än för lågt lufttryck. För lågt lufttryck ökar bränsleförbrukningen.
- Kontrollera bränsleförbrukningen regelbundet.
Ökad bränsleförbrukning kan indikera att något är fel och att bilen därför behöver kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad.

Praktiska försök har visat att påtagliga bränslebesparingar uppnås genom tillämpning av dessa tips.



WARNING

Stäng aldrig av motorn under körning eftersom bromsfunktion och servoverkan kraftigt reduceras.

Väglag

Vått väglag ger försämrade bränsleekonomi. Körning på grusväg ger också sämre bränsleekonomi än körning på jämn asfaltväg. Bränsleförbrukningen stiger vid körning i starkt kuperad terräng. Det bränsle som sparas in vid körning utför är mindre än merförbrukningen vid körning uppför.

Motorvärmare *

Att använda en elektrisk motorvärmare är bra både för bilen och miljön. Detta ger fördelar i alla temperaturer eftersom motorn snabbare uppnår rätt arbetstemperatur.

Här följer några av fördelarna:

- Avgasutsläppen minskar avsevärt efter en kallstart
- Minskad bränsleförbrukning
- Minskat slitage på motorn
- Kupén blir fortare varm

En inkopplingstid på upp till 4 timmar rekommenderas. Efter denna tid går uppvärmningen långsammare och blir mer olönsam.

Inkopplingstider på under 0,5 timmar bör undvikas eftersom motorn inte värms upp märkbart på grund av motorblocksvärmarens effekt på 550 W. Detta kan leda till försämrade körbarhet.

När temperaturen ligger under -30°C måste motorvärmaren vara inkopplad minst 4 timmar före start.

Eventuell lös elektrisk kupévärmare ska förvaras i bagageutrymmet när den inte används.

Körning i kallt klimat

Vid kall väderlek bör man vara uppmärksam på följande:

- Att inte torkarbladen frusit fast innan man kör.
- Att eventuell snö avlägsnas från värme-systemets luftintag mellan motorhuven och vindrutan.
- Att om nödvändigt, tillföra olja i nyckellåset för att förhindra frysning. Använd molybden-sulfidolja (MoS₂). Skulle låsen frysa måste man vara försiktig när man låser upp (manuell upplåsning), så att nyckeln inte bryts av. Värm nyckeln eller tillför något medel som smälter isen.
- Vid halt väglag är det mycket viktigt att bromsar och däck är i gott skick.
- Att kontrollera frysskyddet i motorns kylvätska, se sid. 190.

- Att tillsätta karburatorsprit några gånger före vintersäsongen när man tankar för att förhindra att kondensvatten i bränsletanken fryser och orsakar störningar i bränsletillförseln. Risken för kondens är minst när bränsletanken är fylld.

När yttertemperaturen ligger under fryspunkten och bilen står utomhus gör inte karburatorspriten någon nytta eftersom karburatorspriten inte smälter is som redan bildats. Ställ därför bilen i ett varmt utrymme så eventuell is i tanken smälter. Tillsätt därefter karburatorsprit i samband med fulltankning.

Orsaken till kondens är temperaturväxlingar, antingen i yttertemperaturen eller att bilen omväxlande parkeras utomhus och i garage.

Bilar med dieselmotor: Förvissa dig om att bränslet är av vinterkvalitet. Vid mycket låga yttertemperaturer kan paraf-finkristaller bildas i bränslet som sätter igen bränslefiltret som i sin tur kan medföra att motorn inte får bränsle. Bilen bör ställas i ett varmt utrymme så att kristallerna smälter, se även "Bilar med dieselmotor ❄" sid. 141.

Bilen är utrustad med däck som är utvecklade för bästa möjliga vägegenskaper på såväl våt som torr vägbana. Detta har medfört att tillverkaren till viss del fått göra avkall på friktionsegenskaperna vid körning på is och snö. För vinterförhållanden rekommenderar vi därför vinterdäck. Vinterdäck innebär att tillverkaren fått göra avkall på barmarksegenskaperna.

Generellt gäller naturligtvis att vinterdäck, speciellt i kombination med dubbar, ger den bästa körsäkerheten i vinterväglag.

Ta del av gällande nationella bestämmelser när det gäller användande av vinterdäck av olika typer samt snökedjor.

I vissa länder är dubbdäck inte tillåtna.

Väljer du att montera vinterdäck ska däck av samma typ monteras på alla fyra hjulen. Kontakta närmaste verkstad som har aktuell information över vilka däck som passar till din bil. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Tänk på att gummi är färskvara. För vinterdäck kan man behöva byta till nya innan de slitits ut eftersom gummit tappar sina friktionsegenskaper med ökad ålder.

Om en framhjulssladd skulle uppstå och bilen har manuell växellåda, hävs denna mest effektivt genom den s.k. frirullningsprincipen, d.v.s. man frikopplar (varvid hjulen varken driver eller bromsar) och styr försiktigt i önskad färdriktning.

Har bilen automatisk växellåda ska man låtta på gaspedalen något och styra i önskad färdriktning.

Vid en bakhjulssladd styr man åt samma håll som bakvagnen sladdar.

Körning med snökedjor *

Snökedjor får endast monteras på fälg och däckdimensioner som rekommenderas i avsnittet "Fälgar och däck", se sid. 251.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad angående godkända snökedjor.



VARNING

- Kör inte fortare än 50 km/h när snökedjor är monterade.
- Snökedjor kan ge försämrad sidstabilitet.
- Montera inte snökedjor på bakhjulen.

OBSERVERA

- Kontrollera regelbundet slitaget på länkarna.
- Kontrollera så att snökedjorna inte tar i inre hjulhuset vid fulla rattutslag.
- Se avsnittet Tekniska data, sid. 245, för information om tillåtna hjuldimensioner vid montering av snökedjor.

Körning i varmt klimat

Kontrollera alltid kylvätskenivån före färden påbörjas. När motorn är kall ska nivån ligga på eller strax över markeringen KALT/ COLD (delningslinjen mellan tankens övre och undre del).

Efter avslutad färd ska motorn gå på tomgång 2-3 minuter.

Om temperaturmätarens visare kommer in i det röda fältet visas följande meddelande i SID:



Hög motortemp. Stanna snarast. Tomgångskör.

- 1 Stanna bilen men stäng inte av motorn. Ta **inte** av locket på kylsystemets expansionskärl även om kärlet är tomt. Normalt ska nu motortemperaturen sjunka men om den fortsätter att stiga med motorn på tomgång ska motorn stängas av.

- 2 Om motorn går på tomgång och temperaturmätarens visare rör sig neråt vänta då tills visaren indikerar normal temperatur (ungefär mitt på skalan) innan motorn stängs av. Om kompletteringsfyllning behövs, skruva av expansionstankens lock **försiktigt**. Efterfyll vid behov med en blandning av 50 % frotskyddsvätska och 50 % vatten. Använd frotskyddsvätska som är godkänd av Saab.



VARNING

- Var försiktig när motorhuven öppnas om motorn kokar. Skruva aldrig av expansionstankens lock helt när motorn är varm.
- Det råder övertryck i kylsystemet och het kylvätska och ånga kan frigöras. Det kan orsaka ögon- och brännskador. Öppna sakta för att släppa ut kylsystemets övertryck innan locket tas av.

- 3 Låt en verkstad undersöka bilens kylsystem. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Bilar med dieselmotor: En skyddsfunktion gör att motorn inte kan bli så varm att den kokar. Motoreffekten reduceras om motortemperaturen blir så hög att temperaturvisaren går in i det röda området.

Körning med släpvagn *

VARNING

- Kör inte med släpvagn i stigningar över 15 %. Belastningen på drivhjulen/ framhjulen blir då så låg att de kan börja spinna och omöjliggöra vidare körning.
- Bil och släpvagn kan inte alltid hållas stillastående enbart med parkeringsbromsens hjälp, utan hjulen kan börja glida på underlaget.
- Dra alltid åt släpvagnens handbroms innan du kopplar loss draget. Annars kan personskador eller skador på stötfångaren uppstå om släpet börjar rulla.

Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande körhastighet, släpvnagsvikt och släpvnagsbromsutrustning samt de körkortsbestämmelser som gäller vid körning med släpvagn.

Dragkrok *

En draganordning finns som extra tillbehör. Den är avsedd för en släpvnagsvikt av max 1600 kg.

På vissa modeller får draganordning inte monteras, kontakta en auktoriserad Saab-verkstad för information.

En elanslutning * avsedd för draganordningen och en elektronikenhet finns i elcentralen på vänster sida i bagagerummet.

Om bilen har en 13-polig Saab original elanslutning är det möjligt att förse släpvnagen/ husvagnen med dimbakljus och backljus. Husvagnen kan också ha inner- och ytterbelysning även när bilens tändning är frånkopplad. **Tänk då på att inte belasta batteriet för länge så det laddas ur och omöjliggör start av bilen.**

OBSERVERA

Tändningen ska vara avstängd vid in- och urkoppling av släpvnagens elanslutning.

Även under färd har man tillgång till spänning i husvagnen, exempelvis kan man ladda husvagnens batteri.

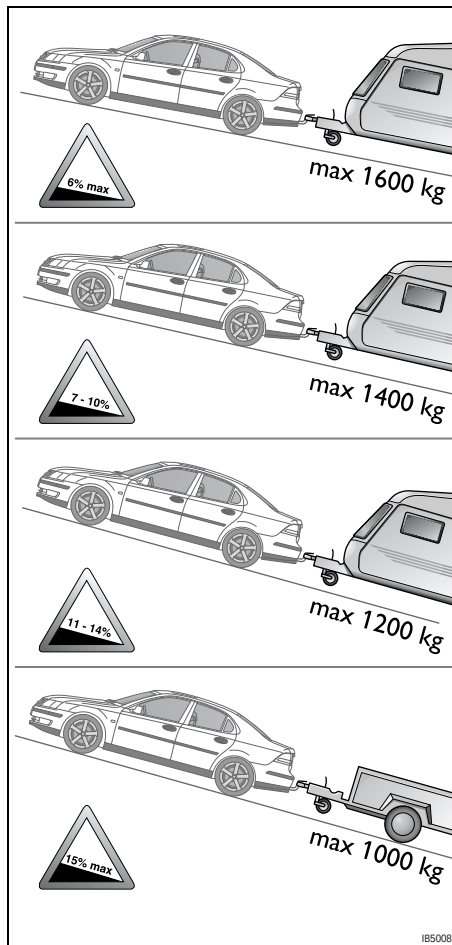
För att kunna ansluta en släpvagn med 7-polig anslutning krävs en adapter *.

Har bilen akustisk parkeringshjälp kopplas denna ur när en släpvagn kopplas till bilen om Saab original elanslutning används.

OBSERVERA

- Använd endast sådan draganordning som är godkänd för din bil. Vi rekommenderar att du överlåter montering av draganordning till en auktoriserad Saab-verkstad som också kan informera dig om släpvnagsvikt etc. Din auktoriserade Saab-verkstad har information om hur draganordning ska monteras och om andra åtgärder måste göras som kan påverka kylsystem eller annan utrustning.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för råd om vilken draganordning som är avsedd för din bil samt inkoppling av draganordningen.

- Om släpvagnen är utrustad med annan extra elektrisk utrustning än ordinarie yttre belysning (t.ex. inre belysning, fläkt eller laddning av separat batteri) och om den är ansluten till bilen via släpvagnens kontaktdon, måste släpvagnen, för att få separat spänningsmatning, vara utrustad med ett 13-poligt kontaktdon kopplat enligt ISO 11446.
- Försiktighet ska iakttas vid körning på ojämn väg och mot trottoarkanter med släpvagn/tungt lastad bil. Detta gäller speciellt när 18"-hjul är monterade på bilen.



Rekommendation för automatväxlade bilar

Begränsning i körtid med tanke på kylsystemets kapacitet vid höga yttertemperaturer ca. +30 °C.

Backens stigning i %	Max släpvagnsvikt i kg	Tidsbegränsning i min
6-8	1500	ingen
9-11	1400	max 15
12-14	1200	max 15
max 15	1000	max 15

För automatväxlade bilar är det viktigt att tänka på följande vid körning i långa backar.

Om motorns kylvätsketemperatur stiger indikeras detta av temperaturmätaren i huvudinstrumentet.

Följande sker i steg vid ökande motortemperatur:

- Växellådans växlingsmönster ändras
- A/C-kompressorn stängs av
- Motorns max-moment reduceras

Följande meddelande visas i SID om växellådsoljan blir för varm:



**Överhettad växellåda.
Stanna snarast.**

När detta meddelande visas ska man stanna på första bästa lämpliga ställe och låta motorn gå på tomgång tills meddelandet försvunnit. Växelväljaren ska stå i läge P.

Vid fortsatt körning därefter ska man manuellt välja en låg växel som ger ett motorvarvtal på max 3500 r/min tills stigningen minskar, se sid. 150.



VARNING

Använd motorns bromsverkan (växel M1, M2 eller M3) när du kör i långa och/eller branta utförsbackar för att skona bromsarna.

Överhettade bromsar orsakar längre pedalväg, högre pedaltryck och sämre bromsverkan än man är van vid.

Rekommendation för bilar med manuell växellåda

Om motorns kylvätsketemperatur stiger indikeras detta av temperaturmätaren i huvudinstrumentet.

När visaren står strax före rödmarkeringen kommer A/C-kompressorn att stängas av på vissa motorvarianter och motorns maxmoment reduceras.

Vid fortsatt körning ska man välja en låg växel som ger ett motorvarvtal på max 3500 r/min tills stigningen minskar.



VARNING

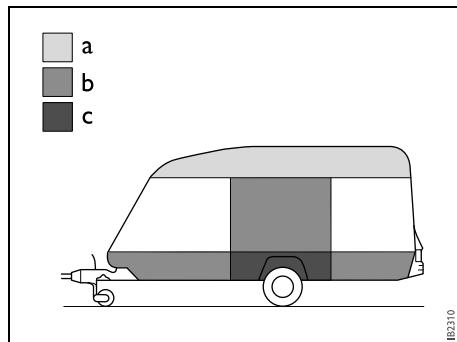
Använd motorns bromsverkan (växel 1, 2 eller 3) när du kör i långa och/eller branta utförsbackar för att skona bromsarna.

Överhettade bromsar orsakar längre pedalväg, högre pedaltryck och sämre bromsverkan än man är van vid.

Kultryck, draganordning

Lastens fördelning på släpvagnen är av stor betydelse för ekipagets vägegenskaper. På en tvåhjulig släpvagn bör man i möjligaste mån koncentrera lasten över hjulen och placera den lågt.

Husvagnen bör lastas så att den vikt som belastar kulan blir 50-75 kg. Observera att denna vikt ingår i bilens lastförmåga och att lasten i bagageutrymmet kan behöva reduceras i motsvarande grad.



Fördelning av last i husvagn

- a Lätt
- b Medium
- c Tung

Körning med taklast *



VARNING

- Bilens tyngdpunkt och aerodynamik förändras när man kör med taklast. Tänk på detta vid kurvtagning och körning i sidvind.
- Anpassa därför hastigheten efter rådande förhållanden.

Högsta tillåtna taklast är 100 kg. Observera att taklasten är inräknad i bilens maximalt tillåtna lastförmåga/axeltryck.

En för bilen speciellt konstruerad lasthållare * som tål stora påfrestningar finns att köpa. Lasten måste vara ordentligt fastsatt.

Körning med last

Bilens köregenskaper påverkas av hur bilen är lastad.

- Placera den tyngsta lasten så långt fram och så lågt som möjligt i bagageutrymmet.
- Förankra lasten i förankringsöglorna, se sid. 118.
- Tung last gör att bilens tyngdpunkt förskjuts bakåt och bilen kränger mer vid snabba undanmanövrar.
- Lasta aldrig mer i takboxen * än vad som är tillåtet även om boxen rymmer mer.
- Se till att däcken har rätt lufttryck – det är bättre med något för högt lufttryck än för lågt. Se även sid. 223 och 256.
- En bil med last har alltid längre bromssträcka, håll därför ordentligt avstånd till framförvarande fordon.
- Anpassa bilens last så att bilens totalvikt eller axeltryck inte överskrider, se sid. 246.
- Taklast kan försämra telefonkommunikation.

Körning med öppen bagagerumslucka

Undvika att köra med bagageluckan delvis eller helt öppen eftersom avgaser kan sugas in i kupén.

Om körning med öppen lucka/lastrumslucka ändå måste ske, ska alla fönster och eventuell taklucka stängas samtidigt som kupéfläkten ska ställas in på max hastighet.

Körning i djupt vatten

OBSERVERA

Kör inte i vattensamlingar djupare än 20 cm och inte fortare än tomgångsfart eftersom vatten annars kan sugas in i motorn. Motorn skadas allvarligt om vatten kommer in i insugningssystemet.

Bogsering

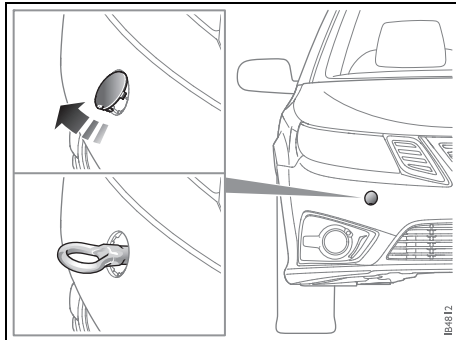
VARNING

- Tänk på att bromsservoanordningen inte fungerar när motorn inte är igång. Vid bromsning krävs därför mycket högre pedaltryck än normalt.
- Även styrservoanordningen är ur funktion när motorn inte är igång vilket medför att bilen blir mycket tungstyrd.
- Den bil som bogserar ska vara tyngre än den som blir bogserad.
- Tillåt aldrig passagerare att sitta i den bogserade bilen.
- Vid bärgning ska professionell hjälp tillkallas.
- Tändlåset måste stå i läge ON om bilen flyttas med avstängd motor.
- Rattlåset måste vara upplåst innan bogsering påbörjas.
- Rattlåset låses upp när fjärrkontrollen sätts i tändlåset och om bilbatteriet har tillräcklig spänning.

Främre bogserögla

VARNING

- Se alltid till att bogseröglan är ordentligt iskruvad. Den är vänstergängad!
- Bogseröglan är dimensionerad för bogsering på väg, **inte** för att dra upp en bil ur ett dike.
- Se till att personer står på ett betryggande avstånd om bogseröglan eller bogserlinan skulle gå av. Ögla eller linan kan slungas iväg och skada någon allvarligt.
- Kör aldrig med bogserögla monterad i den främre stötfångaren. Återplacera den på avsedd plats.

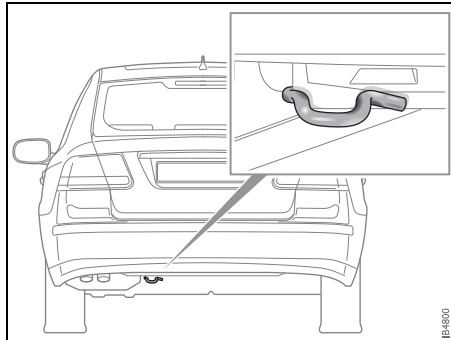


Främre bogserögla monterad.
Ögla är vänstergängad!

Den främre bogserögla förvaras vid reservhjulet. I stötfångarens högra sida finns ett täcklock över fästet för bogserögla.

- 1 Öppna locket först i underkanten med t.ex. en skruvmejsel. Akta lacken.
- 2 Skruva fast ögla. **Ögla är vänstergängad!**
- 3 Stick in fälgnyckeln * i ögla för att skruva fast den ordentligt.

Återmontering av locket: för först in lockets överkant, tryck sedan in lockets underkant.



Bakre bogserögla

Bakre bogserögla

Den bakre bogserögla är fast monterad under stötfångaren.

Har bilen draganordning för släpvagn kan denna användas för bogsering.

Bogsering av bil

Bilar med manuell växellåda

OBSERVERA

- Använd **aldrig** bilens bogseröglor för att bärga bilen.
- Frigör parkeringsbromsen om bilen ska bogseras på bakhjulen.

Saab 9-3 XWD med manuell växellåda: Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken finns inga tekniska begränsningar för hastighet och distans. Om båda framhjulen **eller** båda bakhjulen har hissats upp, och om lagarna så tillåter, är högsta tillåtna bogseringshastighet 50 km/h. För hur långt bilen får bogseras finns inga begränsningar.

Ställ växelspaken i läge neutral. Tänd positionsljuset.

De nationella bestämmelser om bogseringshastigheter måste följas.

Försök köra så att bogserlinan hålls sträckt för att undvika ryck. Detta åstadkoms genom att föraren av den bogserade bilen bromsar försiktigt vid behov.

Bilar med automatväxellåda**OBSERVERA**

- Använd **aldrig** bilens bogseröglor för att bärga bilen.
- Frigör parkeringsbromsen om bilen ska bogseras på bakhjulen.
- Bilen får **inte** bogseras baklänges.

Saab 9-3 XWD med automatisk växellåda:

Om bilen bogseras med alla fyra hjulen på marken får bilen bogseras i max 50 km/h och i max 50 km.

Om båda framhjulen har hissats upp, och om lagarna så tillåter, får bilen bogseras i max 50 km/h. För hur långt bilen får bogseras finns inga tekniska begränsningar.

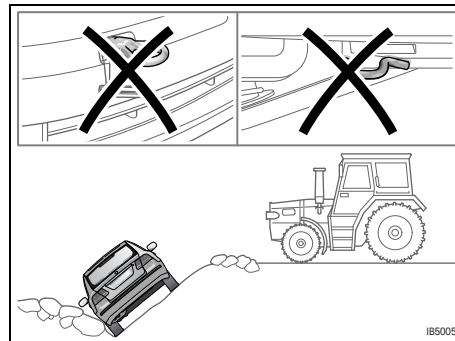
Ställ växelväljaren i läge N. Tänd positionsljuset.

De nationella bestämmelser om bogseringshastigheter måste följas.

Försök köra så att bogserlinan hålls sträckt för att undvika ryck. Detta åstadkoms genom att föraren av den bogserade bilen bromsar försiktigt vid behov.

Om lagarna så tillåter är högsta tillåtna bogseringshastighet 50 km/h. Längsta tillåtna bogseringssträcka är 50 km. Behöver bilen transporteras längre ska bärgningsbil tillkallas.

Motorn kan inte startas genom bogsering eller påskjutning av bilen. Motorn kan i nödfall startas enligt beskrivningen i avsnittet "**Starthjälp med extra batteri**" se sid. 178.



Använd **aldrig** bilens bogseröglor för att bärga bilen.

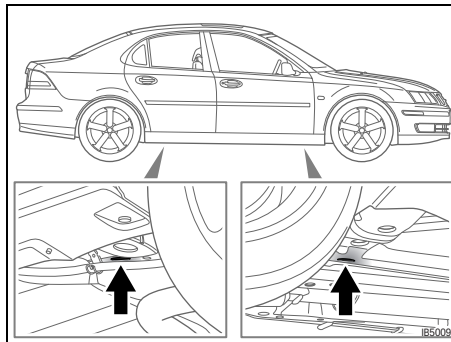
Bärgning

Om bilen måste transporteras på annat fordon ska den förankras med lämpliga förankringsdon. Fästpunkter för dessa finns i bilens underrede. Fästpunkterna är avlånga hål som förstärkts för att klara de påfrestningar som uppstår vid denna typ av transport.

Transport av bil

OBSERVERA

Vid transport av bil (på annat fordon) med sänkt chassi (sportchassi) måste man vara extra försiktig för att inte skada spoiler och/eller underrede.



Fästpunkter för förankringsdon

Körning med kompaktreservhjul

Se sid. 226.

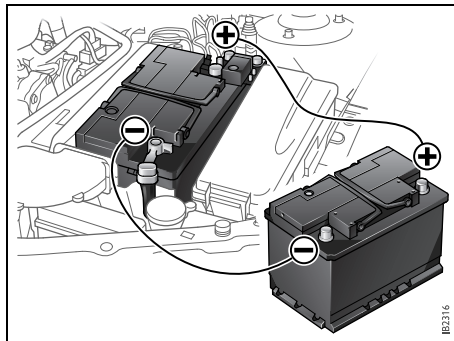
Lagningssats för punktering *

På vissa marknader är reservhjulet ersatt av en lagningssats för punktering. Med lagningssatsen kan ett punkterat däck lagas och pumpas utan att hjulet behöver tas av, se sid. 233.

Starthjälp med extra batteri

! VARNING

- Vid arbete med bilens batteri kan lät-tantändlig gas bildas. Om en gnista skulle uppstå kan denna gas som bildas runt batteriet antändas. Undvik därför alltid gnistor eller öppen låga vid arbete i batteriets närhet.
- Batteriet innehåller frätande svavel-syra, använd därför alltid ansiktsmask eller skyddsglasögon vid arbete med batteriet.
- Skölj omedelbart med mycket vatten om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, eller om en större mängd kommit i kontakt med huden, kontakta läkare.



Starthjälp med extra batteri

Vid inkoppling av extra batteri, för t.ex. start-hjälp, ska anslutningen ske på rätt sätt för att undvika gnistbildning.

OBSERVERA

Startkablarnas tvärsnittsarea ska vara minst 16 mm² för bensinbilar och minst 25 mm² för dieselbilar.

Kablarnas längd ska inte överstiga 3 m.

- 1 Slå ifrån tändning och samtliga strömförbrukare (belysning, elbakruta m.m.).
 - 2 Stäng av motorn på den hjälpande bilen.
 - 3 Koppla först extrabatteriets pluspol till det urladdade batteriets pluspol.
 - 4 Koppla därefter extrabatteriets minuspol till det urladdade batteriets minuspol.
 - 5 Starta motorn på den hjälpande bilen.
 - 6 Starta därefter motorn på bilen med det urladdade batteriet, låt den gå en stund och koppla sedan bort extrabatteriet i omvänd ordningsföljd.
- Observera.** Om spänningen i det urladdade batteriet är mycket låg kan det vara nödvändigt att vänta flera minuter, med startkablarna anslutna, innan man kan starta bilen.

Om startmotorn inte aktiveras vid första försöket ska man vänta 3-5 minuter innan nytt startförsök görs.

Användning av laddare ✱ / starthjälp

För att undvika skador på bilens el- och elektroniksystem ska följande regler följas vid användning av laddare/starthjälp.

- Om aggregatet går att ställa om för olika spänningar (6 V/12 V/18 V/24 V) får endast 12 V användas.
- Använd aggregatet enligt tillverkarens anvisningar.
- Inga andra nätanslutna eller jordade apparater får vara anslutna till bilen under laddning/starthjälp.
- Laddare/starthjälpaggregat får under inget driftsfall lämna spänningar som överskrider:
 - 16 V kontinuerligt
 - 18 V i 60 min.
- Om osäkerhet råder om aggregatets egenskaper som laddare ska polskon på batteriets pluspol kopplas bort innan aggregatet ansluts till batteriet.

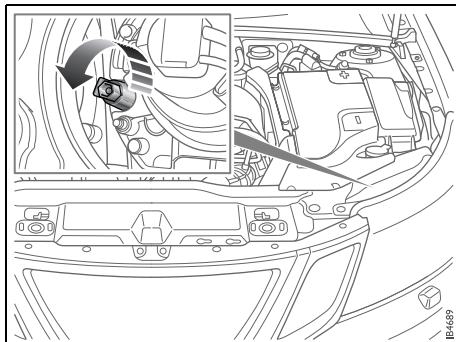
Innan en långresa

Innan en långresa är det lämpligt att få bilen genomgången på en verkstad. Vi rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Saab-verkstad.

Skaffa några viktiga reservdelar att ta med på resan t.ex. glödlampor, torkarblad, säkringar, poly-V-rem.

Man kan själv göra några kontroller före resan:

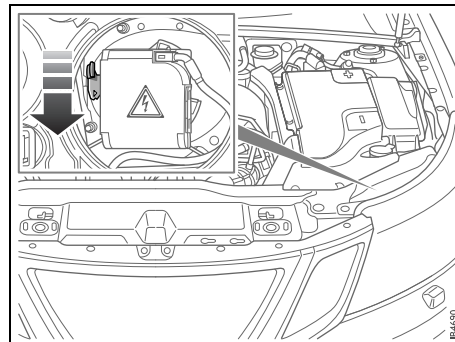
- Kontrollera så det inte läcker olja eller bränsle från motor och växellåda.
- Kontrollera poly-V-remmen. Byt den om den visar tecken på hårt slitage.
- Kontrollera batteriets laddning.
- Kontrollera däckens mönster och lufttryck. Glöm inte reservhjulet. **Rekommenderade lufttryck**, se sid. 256.
- Ta med en extra fjärrkontroll och förvara denna separat.



Vänsterstyrda bilar med halogenlampor: Vrid reglaget moturs för att ställa om ljusbilden på halvljus från höger till vänstertrafik.

Reglaget sitter intill halvljuslampan. Lämpligt verktyg är en insexnyckel, 5 mm.

- Kontrollera max tillåten hastighet för bilens däck vid körning i länder med fri fart, se avsnittet "**Däckbeteckningar**" sid. 224.
- Kontrollera bromsarna.
- Se över alla glödlampor.
- Kontrollera verktygen i bilen.
- Vintertid: kontrollera om det är tillåtet med dubbdäck i det land dit du ska.



Vänsterstyrda bilar med xenonlampor: För reglaget nedåt för att ställa om ljusbilden på halvljus från höger till vänstertrafik.

- Se till att varningstriangel finns i bilen. Ta reda på vilka regler som gäller för varningstrianglar i det land som du ska resa till.

Bilar med kurvlysstrålkastare ✱

Omställning av ljusbilden på halvljus från höger- till vänstertrafik och vice versa görs i SID.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Kurvlysstrålkastare** med rattknapparna.
- 4 Tryck in SET-knappen.
- 5 Välj **VÄNSTERTRAFIK** eller **HÖGERTRAFIK** med rattknapparna.
- 6 Avsluta med ett tryck på SET-knappen

Backa/ånga med CLR-knappen.

Varje gång motorn startas kommer nu en påminnelse i SID om att ljusbilden är omställd, t.ex. visas:



**Kurvlysstrålkastare
inst. för vänstertrafik.**

Glöm inte att återställa ljusbilden.

(Denna sida har medvetet lämnats tom.)

Bilvård



IB5020

Motorhuv _____	184	Automatisk däcktrycks- övervakning * _____	220
Motor _____	185	Hjul _____	223
Bensinmotor _____	186	Reservhjul _____	226
Dieselmotor * _____	185	Hjulbyte _____	229
Motorolja _____	188	Bilbälten _____	237
Luftfilter _____	190	Klädsel _____	237
Växellådsolja _____	190	Textilmattor _____	238
Kylvätska _____	190	Tvättning _____	238
Broms-/kopplingsvätska och bromsbelägg _____	192	Motorrum _____	239
Styrervo _____	193	Vaxning och polering _____	239
Batteri _____	194	Bättring av lack _____	239
Drivrem _____	196	Rostskydd _____	240
Torkare och spolare _____	196	Serviceprogram _____	241
Torkarblad _____	196	Återvinning av bilmaterial _____	241
Glödlampsbyte _____	198	Luftkonditionering (A/C) _____	242
Säkringar _____	213		

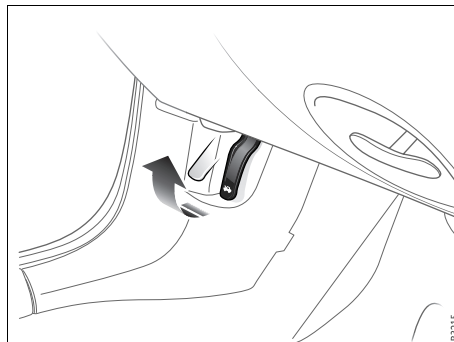
* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Motorhuv

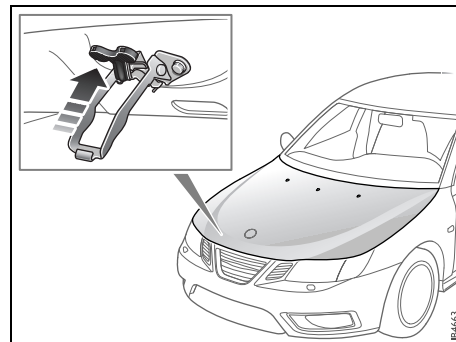
Huvlåsreglagets handtag är placerat under instrumentpanelen på förarsidan. Motorhuv-
ven öppnas på följande sätt:

- 1 Dra i handtaget.
- 2 Huv-
en öppnas till halvlåst läge och stop-
pas av en spärr vid framkanten.
- 3 Tryck spärrens platta uppåt och lyft
huv-
en.

När man stänger huv-
en ska man släppa den
från ca 30 cm höjd, **utan** att försöka pressa
igen den.



Handtag för att frigöra huvspärren



Huvspärrens tryckplatta

Motor

Bensinmotor

Motorn är en tvärställd fyrcylindrig radmotor med dubbla överliggande kamaxlar och 16 ventiler.

Motorn är utrustad med två balansaxlar som minimerar motorvibrationerna.

Balansaxlarna drivs av en kedja och roterar med dubbla vevaxelvarvtalet. De ger upphov till krafter och moment som är motriktade i förhållande till motorns kolvar och vevstakar. Effekten uppträder två gånger per motorvarv, vilket innebär att vibrationerna från motorns rörliga delar motverkas, samtidigt som oönskat ljud från motorn minskas.

Växellådan är sammanbyggd med motorn till en enhet och placerad på motorns vänstra sida.

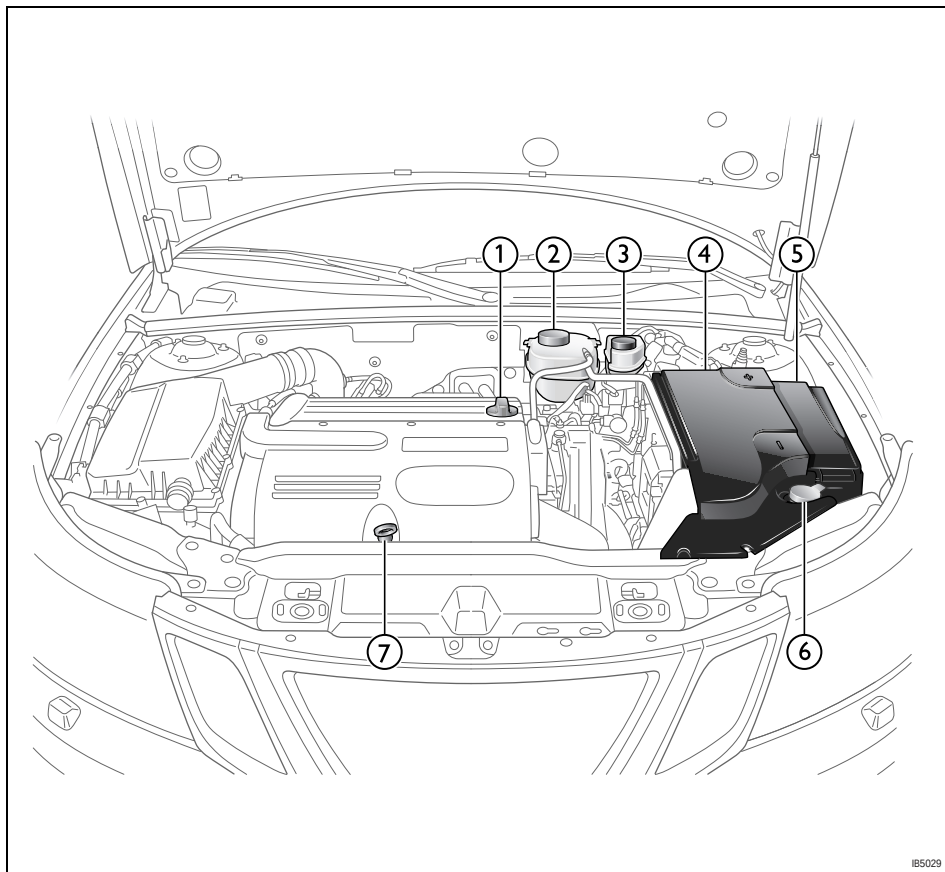
Dieselmotor *

Dieselmotorn är en tvärställd fyrcylindrig radmotor. Dieselmotorn finns i 3 turboladdade varianter, alla tre har 16 ventiler och dubbla överliggande kamaxlar.

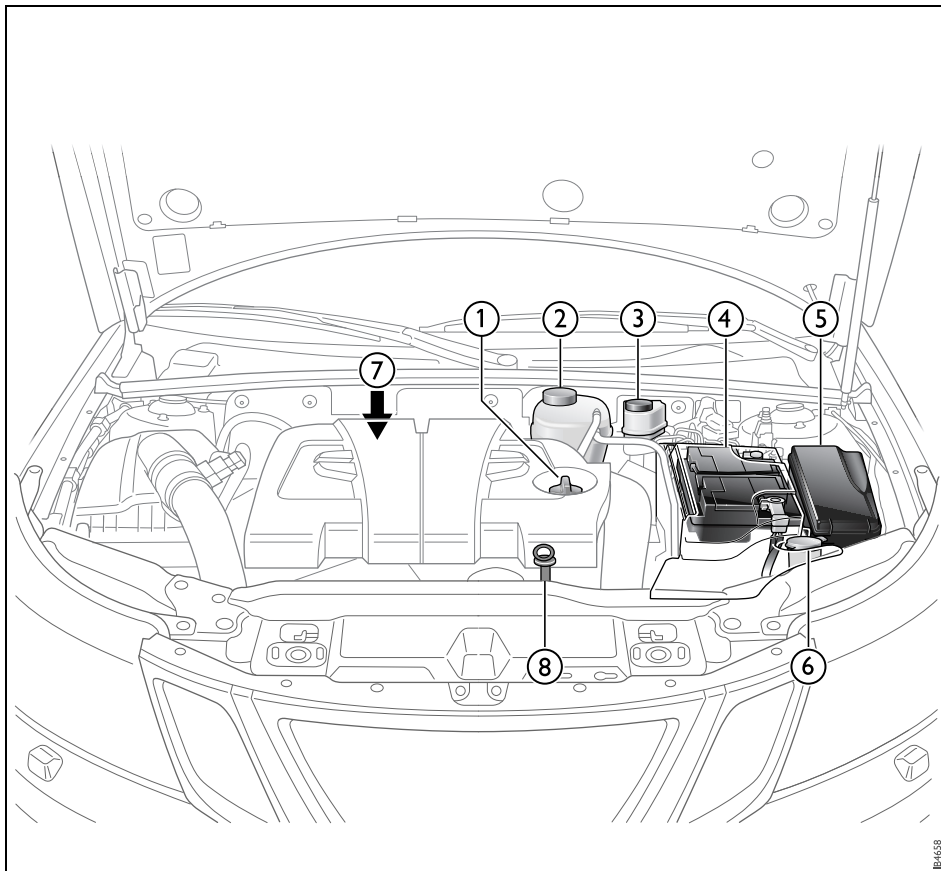
Den har tvåstegs turboladdning, som består av ett mycket litet turboaggregat för snabb reaktion vid låga motorvarvtal. Vid högre motorvarvtal träder ett större turboaggregat i funktion för att motorn skall kunna ge hög effekt. På detta vis kan höga prestanda över ett mycket brett varvtalområde kombineras med låg bränsleförbrukning och låga emissioner.

Växellådan är sammanbyggd med motorn till en enhet och placerad på motorns vänstra sida.

Bensinmotor



- 1 Oljepåfyllningslock
- 2 Kylsystemets expansionstank
- 3 Broms- och kopplingsvätskebehållare
- 4 Batteri
- 5 Elcentral
- 6 Spolarvätskebehållare
- 7 Mätsticka för motoroljenivå

Dieselmotor *

- 1 Oljepåfyllningslock
- 2 Kylsystemets expansionstank
- 3 Broms- och kopplingsvätskebehållare
- 4 Batteri
- 5 Elcentral
- 6 Spolarvätskebehållare
- 7 Styrservovätskebehållare
- 8 Mätsticka för motoroljenivå

Motorolja

Kontroll av oljenivån

Kontrollera oljenivån i motorn regelbundet.

- 1 Parkera bilen på ett plant underlag.
- 2 Stäng av motorn och vänta 2–5 min (dieselmotor 5 min). Motorn ska vara varm.
- 3 Ta ur mätstickan och torka av den med en ren trasa innan kontrollen görs.

Nivån får inte ligga under MIN-markeringen på oljemätstickan, men bör inte heller ligga över MAX-markeringen, eftersom det kan medföra onormal oljeförbrukning.

Avståndet mellan MIN och MAX motsvarar 1,0 l.

OBSERVERA

För hög oljenivå kan ge motorskador.

Bensinmotor: När motorn startas sker en kontroll av motorn oljenivå. Om nivån är för låg visas följande meddelande i SID:



Kontrollera oljenivå.

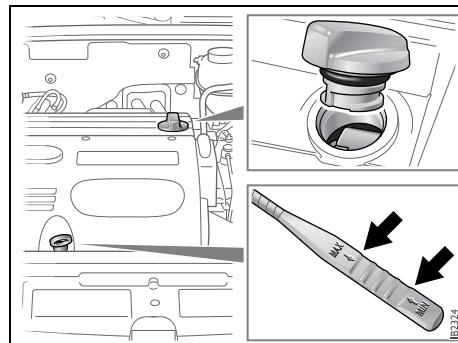
Om detta inträffar ska oljenivån kontrolleras först. Är nivån för låg ska påfyllning göras.

Dieselmotor: Motorn är utrustad med en nivågivare för motoroljan. Denna är aktiv när motorn går. Om nivån sjunker för lågt visas följande meddelande i SID:

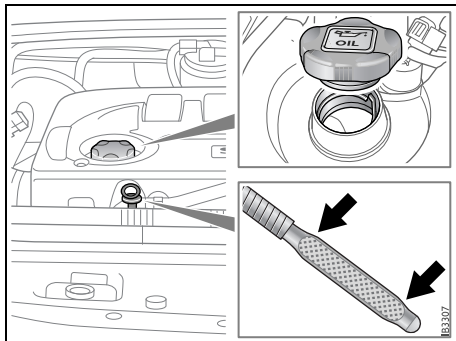


Kontrollera oljenivå.

Om detta inträffar ska oljenivån kontrolleras först. Är nivån för låg ska påfyllning göras.



Oljepåfyllningslock och mätsticka, bensinmotor



Oljepåfyllningslock och mätsticka, dieselmotor

Rekommenderad oljekvalitet, se bilens Garanti- och Servicehäfte.

Se till att oljepåfyllningslocket skruvas på ordentligt efter eventuell påfyllning eftersom driftstörningar annars kan uppträda.

Det är normalt med en viss oljeförbrukning. Därför är det vanligt att oljepåfyllning måste göras mellan ordinarie servicetillfällen. Kontrollera därför oljenivån regelbundet.

Under inkörningsfasen (ca. 5000 km) samt vid högfartskörning och körning med släpvagn kan oljeförbrukningen vara ytterligare förhöjd.

VARNING

- Långvarig och upprepad kontakt med motorolja kan orsaka skador på huden och viss cancerrisk kan inte uteslutas.
- Undvik att få olja på huden i möjligaste mån, tvätta ordentligt med tvål och vatten.
- Förvara oljan oåtkomligt för barn.
- Vidrör inte turboaggregatet och/eller grenröret, som kan bli mycket varma efter körning.
- Spill inte olja på varma motordelar, eftersom brand kan uppstå. Begagnad motorolja är speciellt lättantändlig.
- Tänk på miljön. Håll inte oljan i naturen eller i avloppssystem. Se till att spillolja och oljefilter tas omhand på ett miljövänligt sätt.

OBSERVERA

- Kör inte motorn med för låg oljenivå.
- Byt motorolja och oljefilter enligt serviceprogrammet.
- Använd endast rekommenderad oljetyp.

Följ ovanstående tre punkter för att undvika allvarliga motorskador.

Rekommenderad oljetyp, se bilens Garanti- och Servicehäfte.

Luftfilter**VARNING**

För säker funktion, använd luftfilter som rekommenderas av Saab vid byte. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Växellådsolja**Manuell växellåda**

Byte av växellådsoljan ska ske enligt Serviceprogrammet.

Automatisk växellåda

Byte av växellådsoljan ska ske enligt Serviceprogrammet.

Kylvätska**VARNING**

- Var försiktig när motorhuven öppnas om motorn kokar. Skruva aldrig av expansionstankens lock helt när kylvätskan är het.
- Det råder övertryck i kylsystemet. Detta kan orsaka att het kylvätska och ånga frigörs vilket kan orsaka ögon- och brännskador.
- Var försiktig vid påfyllning av glykol. Glykol på varma ytor kan orsaka brand.

I kylsystemet råder övertryck. Temperaturen på kylvätskan kan därför stundtals överstiga 100 °C.

Om kylvätskenivån sjunker för lågt visas följande meddelande i SID:



**Låg kylvätskenivå.
Påfyllning behövs.**

Kylvätskans egenskaper kvarstår under bilens hela livslängd. Kylvätskan behöver därför inte bytas.

Kylvätskan innehåller 45 % frost- och korrosionsskyddsvätska. Detta förhållande ger bästa kyleffekt. Lägre koncentration bör undvikas på grund av risken för korrosion.

Kylvätskor av annat fabrikat kan ha skadlig effekt på motor och kylsystem. Vi rekommenderar därför kylvätska som godkänts av Saab.

Vid påfyllning av tom expansionstank ska motorn efter påfyllning köras varm så att termostaten öppnar och tanken efterfylls till rätt nivå.

OBSERVERA

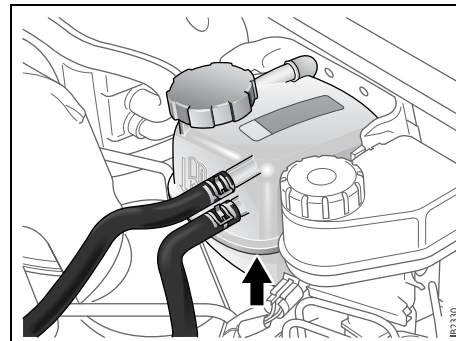
Om frostskyddsvätska ska fyllas på ska man först blanda lika delar frostskyddsvätska och dricksvatten eller destillerat vatten till lagom mängd.

Om enbart frostskyddsvätska fylls på, finns det fortfarande risk för att motorn kan frysa sönder. Detta på grund av att frostskyddsvätskan inte blandar sig med motorns kylvätska tillräckligt snabbt, eftersom full cirkulation inte uppnås förrän termostaten har öppnat.

Expansionstanken är genomskinlig för att underlätta kontroll.

När motorn är kall skall nivån ligga på eller strax över markeringen KALT/COLD, (delningslinjen mellan tankens övre och undre del, se bild).

Fyll på om så behövs med lika delar rent vatten och koncentrerad kylvätska som är godkänd av Saab. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.



Kylsystemets expansionstank

Broms-/ kopplingsvätska och bromsbelägg

Kontroll

Bromsvätskan ska bytas enligt serviceprogrammet, se bilens Garanti och servicehäfte.

Behållaren för broms- och kopplingsvätskan är genomskinlig för att underlätta kontroll av vätskenivån.

Nivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna.

Om vätskenivån blir för låg visas följande meddelande i SID:



**Låg bromsvätskenivå.
Stanna snarast.**

Fyll vid behov på bromsvätska typ **DOT 4**. Använd **inte** DOT 5.

Bromsvätska som fylls på ska ha förvarats i slutet kärl.

Vätskenivån sjunker något allteftersom bromsbeläggen slits. Nivån MAX i behållaren motsvarar den mängd bromsvätska som erfordras med nya bromsbelägg. Med måttlig nivåsänkning till följd av normalt beläggsitage behövs ingen påfyllning göras.

Eventuellt byte av bromsvätska ska utföras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

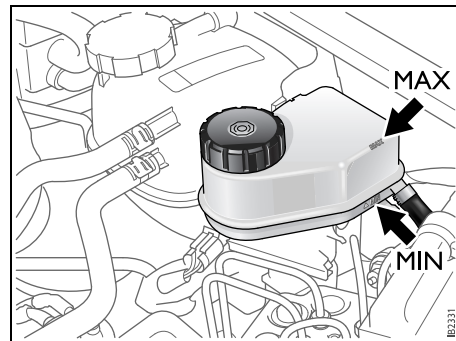
Färdbromsen och parkeringsbromsen är självjusterande.

Man kan därför inte, genom onormalt stor pedal- eller spakrörelse, upptäcka om bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas. Det är därför mycket viktigt att bromsbeläggens tjocklek kontrolleras regelbundet enligt serviceprogrammet.

OBSERVERA

Undvik att spilla bromsvätska på lackerad yta eftersom vätskan kan orsaka frätskador.

Byte av bromsbelägg ska utföras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.



Bromssystemets vätskebehållare

Styrservo

Oljenivån i servostyrningens vätskebehållare ska kontrolleras enligt serviceprogrammet.

Hjulen ska stå rakt framåt vid kontroll.

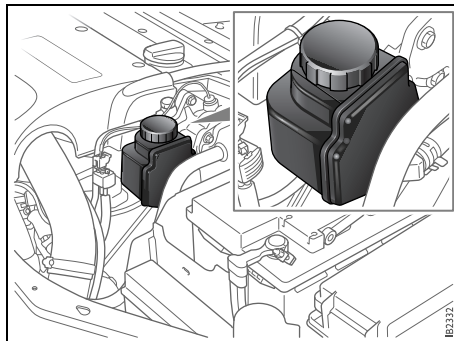
Torka rent runt locket innan det skruvas av. Torka av mätstickan. Skruva på locket helt före nivåkontrollen.

Oljenivån ska ligga mellan MAX- och MIN-markeringarna när oljetemperaturen är ca. +20 °C. Är oljan kallare kan nivån vara lägre och vid högre temperaturer kan nivån vara högre.

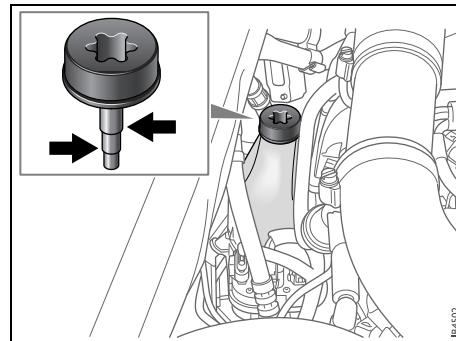
Använd "Styrservoolja CHF 11S" eller "CHF 202" vid påfyllning.

OBSERVERA

För kontroll av vätskenivån i bilar med bensinmotor 2.0Turbo⁴/BioPower 163 hk och 2.0Turbo⁴/BioPower 220 hk hänvisas till verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.



Vätskebehållare, servostyrning, 1.8 BioPower och 1.8 Turbo⁴



Vätskebehållare, servostyrning, dieselmotor

Batteri

! VARNING

- Vid arbete med bilens batteri kan lät-tantändlig gas bildas. Om en gnista skulle uppstå kan denna gas som bildas runt batteriet antändas. Undvik därför alltid gnistor eller öppen låga vid arbete i batteriets närhet.
- Batteriet innehåller frätande svavel-syra, använd därför alltid ansiktsmask eller skyddsglasögon vid arbete med batteriet.
- Skölj omedelbart med mycket vatten om syran kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. Vid stänk i ögonen, eller om en större mängd kommit i kontakt med huden, kontakta läkare.

OBSERVERA

Ett urladdat batteri kan frysa sönder, för-vara därför batterier på frostfri plats.

Batteriet är underhållsfritt.

Vid upprepade korta körningar kan batteriet behöva laddas upp extra. Detta görs med en batteriladdare eller genom några mils landsvägskörning.

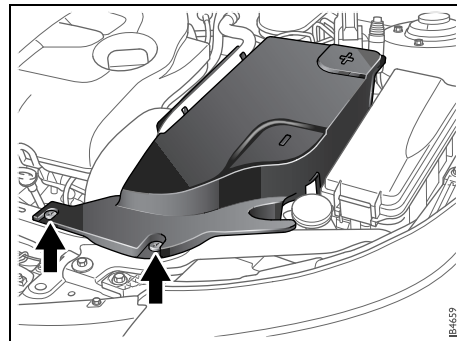
Om batteriet inte laddas under körning visas följande meddelande i SID:



**Batteriet laddas ej.
Stanna snarast.**

Kontrollera drivremmen, se sid. 196. Om drivremmen är skadad kan motorn överhet-tas, batteriet laddas inte, A/C-kompressorn fungerar inte och styrservopumpen (bilar med dieselmotor) fungerar inte.

Anslut alltid den positiva (röda) kabeln till batteriets pluspol och den negativa (svart) kabeln till batteriets minuspol. Vid snabb-laddning av batteriet ska batteriets båda kablar kopplas bort.



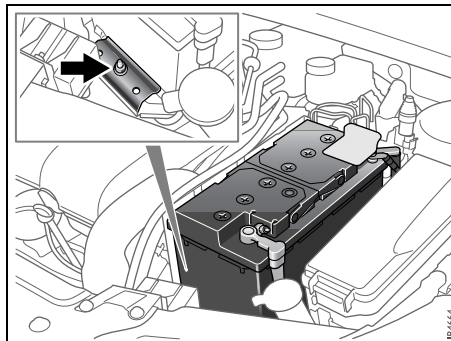
Vrid de två fästena ett kvarts varv för att låsa upp batterilocket.

Dieselmotor med bränsle driven värmare har ett större batteri och har därför inte lock över batteriet.

Observera: Den positiva polskon (röd) ska alltid återmonteras så att **hela** polskon sticker ut över långsidan på batteriet.

OBSERVERA

- **Koppla inte batteriets + och – poler fel.**
- Bilens elektriska system kan skadas om någon av batteriets eller generatorns kablar kopplas bort medan motorn är igång.
- Bilar med bensinmotor: Var extra försiktig vid demontering och montering av den positiva polskon så inte batterifrånskiljaren * skadas.



Batteriets fäste

Standardutrustad bil med fulladdat batteri kan stå obrukad i max 40 dagar för att tillräcklig startspänning ska finnas. Monterad extrautrustning, t.ex larm, mobiltelefon etc, kan begränsa tiden till ca. 15 dagar.

Drivrem



VARNING

- Var försiktig med händerna och lösa klädesplagg i närheten av drivremmen när motorn är igång.
- Stäng alltid av motorn innan drivremmen inspekteras.
- Kylfläkten är elektrisk och kan starta **även** när motorn stängts av.

OBSERVERA

Bilens elektriska system kan skadas om någon av generatorns kablar kopplas bort medan motorn är igång.

Växelströmsgeneratoren är placerad på motorns högra sida. Den drivs av motorn med hjälp av en poly-V-rem från vevaxelns remskiva.

Slirande eller brusten Poly-V-rem kan medföra att:

- motorn kyls otillfredsställande (bilar med dieselmotor)
- batteriet inte laddas
- A/C-kompressorn inte går
- servoeffekten till styrningen uteblir (bilar med dieselmotor).

Det är mycket viktigt att remmen har rätt spänning. Remspänningen hålls korrekt av en automatisk remspännare.

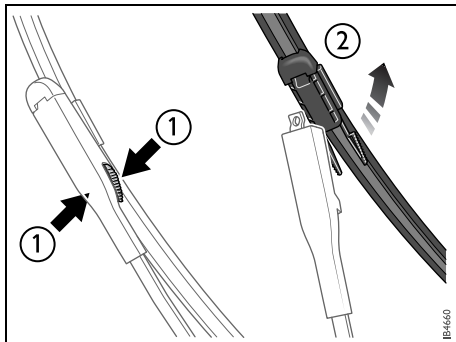
Torkare och spolare

Torkarblad

Kontrollera och rengör regelbundet samtliga torkarblad. För rengöring rekommenderas spolarvätska.

Vid dålig torkkvalitet bör vindrutan rengöras med spolarvätska, detta är speciellt viktigt efter automattvätt eftersom det ibland förekommer olika vaxbehandlingar som förorenar vindrutan.

Om torkkvaliteten fortfarande inte är tillfredsställande ska torkarbladen bytas.

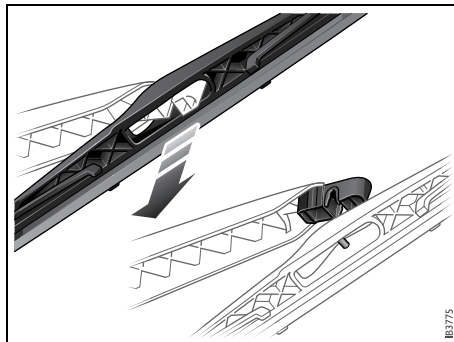


Vindruta

- 1 Pressa samman de två spärrarna.
- 2 Håll i torkarmen och för torkarbladet utåt och snett uppåt.

Montera nya torkarblad

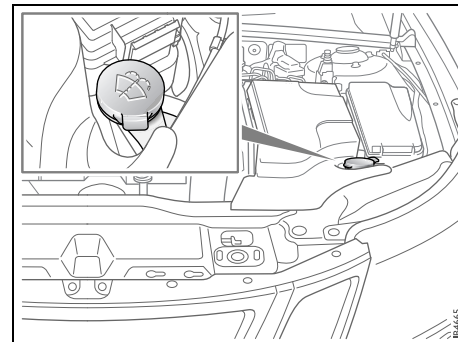
- 1 Passa in torkarmens styrklack i bladets motsvarande urtag.
- 2 För bladet in mot torkarmen tills de två spärrarna griper tag i bladet. Kontrollera att bladet sitter ordentligt.



Bakruta, SportCombi

- 1 Lossa bladet från armen genom att trycka på bladets fäste från undersidan.
- 2 Montera nytt blad genom att trycka in bladets axel i armens fäste.

Spolarmunstycket, som sitter intill det höglagerade bromsljuset, är inte justerbart.



Spolarvätskebehållare

Spolare

Behållaren rymmer 5,8 liter.

När vätskemängden sjunker under 1 liter aktiveras inte spolning av strålkastarna. Detta görs för att prioritera spolning av vindrutan. Samtidigt visas följande meddelande i SID:



**Låg spolarvätskenivå.
Påfyllning behövs.**

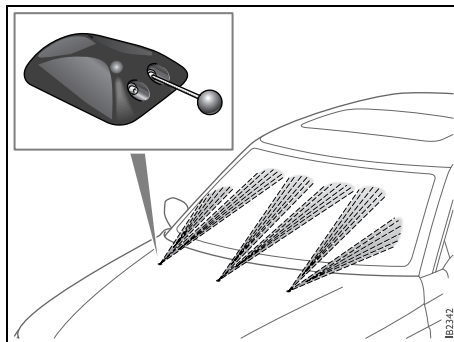
Strålkastarspolning finns endast på vissa marknader/varianter.

Fyll på spolärvätska och vatten enligt rekommendationstabell på förpackningen för att minska risken för frysning samt för att få bästa rengöring, se även sid. 86.



VARNING

Var försiktig med spolärvätska på varma ytor. Vätskan kan innehålla brandfarliga ingredienser t.ex. alkohol.



Spolarmunstycken

Spolarmunstyckena, som är justerbara, kan vid behov rengöras med en nål.

Glödlampsbyte



VARNING

Stäng av motorn innan du byter någon glödlampa i motorrummet. Fingrar och händer kan annars skadas av roterande delar i motorrummet.

Motorns kylfläkt kan starta även om motorn stängts av.

OBSERVERA

Stäng av motorn innan du byter någon glödlampa. Annars finns risk för kortslutning.

Lampkontroll

De exteriöra glödlamporna övervakas av lampkontrollen. Om någon av dessa går sönder (för nummerskyltbelysningen måste båda vara sönder) kommer ett meddelande att visas i SID (Saab Information Display).

Exempel på SID-meddelande:



**Vänster halvljus
ur funktion.**

SportCombi

Bakljus och bromsljus består av lysdioder. Om ca. 3/4 av lysdioderna på en sida har gått sönder visas meddelande om detta i SID.

Om en bromsljuslampa går sönder

SportSedan: Om glödlampen för ett bromsljus går sönder kommer, av trafiksäkerhetsskäl, bakljuslampan intill den trasiga bromsljuslampan att fungera som bromsljus. Byt den trasiga glödlampen vid lämpligt tillfälle.

Felaktig glödlampa monterad

Om en glödlampa med för hög effekt monteras för halv- eller helljus kommer meddelande om trasig glödlampa att visas i SID (för hög effekt kan medföra skada på reflektorn).

Om följande meddelande visas men glödlampen lyser beror det troligen på att en felaktig glödlampa är monterad.



**Höger helljus
ur funktion.**

Notera!

Vid glödlampsbyte ska man använda samma typ av lampa (t.ex. Long-Life) som den trasiga.

Xenon-lampa, halvljus ***! VARNING**

I xenon-lampenheten finns mycket hög spänning. På grund av detta ska allt arbete, inkl. lampbyte, utföras av verkstadspersonal.

Ljusflödet från xenon-lampor är ungefär två gånger så stort som från halogenlampor. De har också betydligt längre livslängd än halogenlampor.

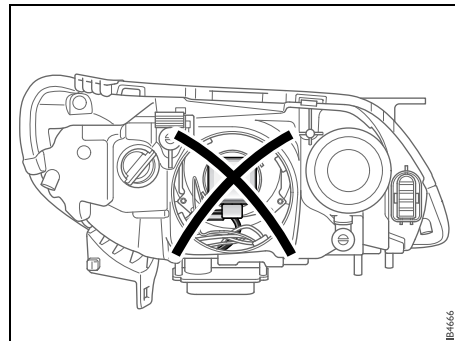
Lampenheten består av en gasurladdnings-lampa som innehåller gasen xenon. När ljuset tänds aktiveras xenon-gasen i lampan av en mycket hög spänning. Lampan uppnår full lyseffekt efter en kort stund.

Bilar med xenon-lampor har automatisk ljuslängdsreglering. Denna består av två sensorer, en i framvagnen och en i bakvagnen samt en styrenhet placerad intill elcentralen i motorrummet. Beroende på hur bilen är lastad justeras ljuslängden kontinuerligt för att inte blända mötande trafik.

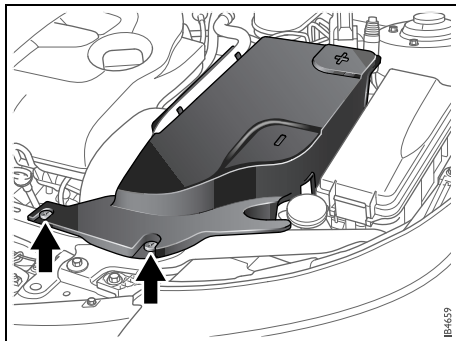
Om ett fel uppstår i systemet visas följande meddelande i SID:



**Ljuslängdsreglering
ur funktion.**



Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad vid byte av xenon-lampa



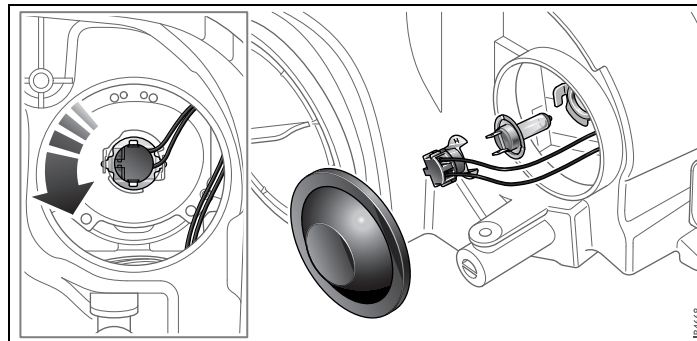
Helljus, bilar med xenonlampor

Vänster sida

- 1 Lyft undan slangen ✱ som löper längs batterilockets ena långsida.
- 2 Lossa lockets två fästen i framkant (ett kvarts varv moturs) och ta bort locket.
- 3 Dra upp spolarvätskans påfyllningsrör.
- 4 Ta bort luftröret i batterilådans framkant.
- 5 Lyft upp elcentralen ✱ framför batteriet, se sid. 219.

Båda sidorna

- 1 Ta bort locket på strålkastarens baksida.
- 2 Vrid lamphållaren något moturs och dra ut den ur reflektorn.
- 3 Byt glödlampan utan att vidröra lampglaset med fingrarna. Stick in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs till låsläge.
- 4 Återmontera locket på strålkastarens baksida.

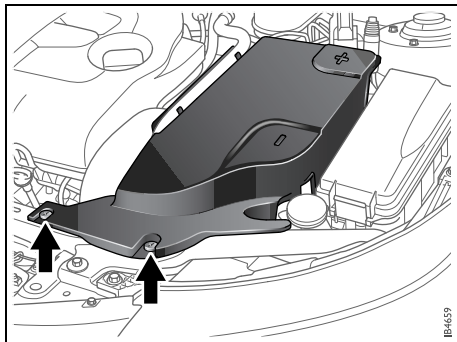


Vänster sida

- 5 Återmontera luftröret till batterilådans framkant.
- 6 Återmontera spolarvätskans påfyllningsrör.
- 7 Återmontera batterilocket och slangen.

OBSERVERA

Montera inte glödlampor med högre märkeffekt än 55 W, eftersom strålkastarreflektorn kan skadas. Bilens ledningsnät är inte dimensionerat för högre effekt.



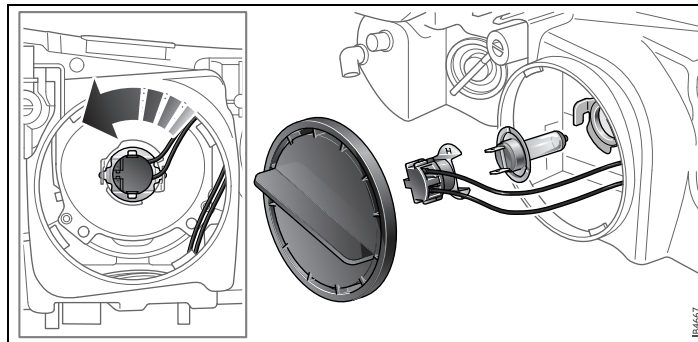
Halvljus, halogen

Vänster sida

- 1 Lyft undan slangen ✱ som löper längs batterilockets ena långsida.
- 2 Lossa lockets två fästen i framkant (ett kvarts varv moturs) och ta bort locket.
- 3 Dra upp spolarvätskans påfyllningsrör.
- 4 Ta bort luftröret i batterilådans framkant.
- 5 Lyft upp elcentralen ✱ framför batteriet, se sid. 219.

Båda sidorna

- 1 Ta bort locket på strålkastarens baksida.
- 2 Vrid lamphållaren något moturs och dra ut den ur reflektorn.
- 3 Byt glödlamp utan att vidröra lampglaset med fingrarna. Stick in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs till låsläge.
- 4 Återmontera locket på strålkastarens baksida.

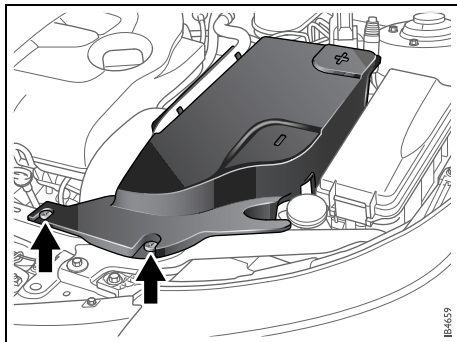


Vänster sida

- 5 Återmontera luftröret till batterilådans framkant.
- 6 Återmontera spolarvätskans påfyllningsrör.
- 7 Återmontera batterilocket och slangen.

OBSERVERA

Montera inte glödlampor med högre märkeffekt än 55 W, eftersom strålkastarreflektorn kan skadas. Bilens ledningsnät är inte dimensionerat för högre effekt.



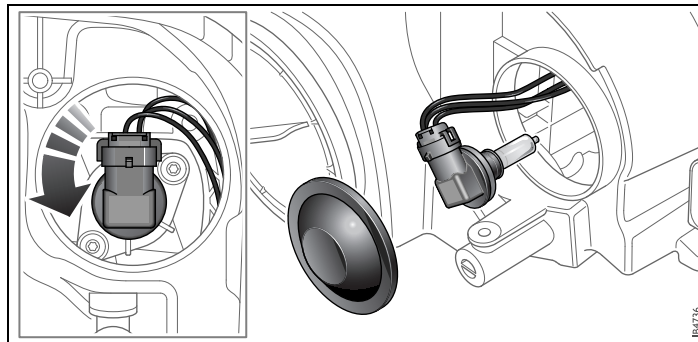
Helljus, halogen

Vänster sida

- 1 Lyft undan slangen ✱ som löper längs batterilockets ena långsida.
- 2 Lossa lockets två fästen i framkant (ett kvarts varv moturs) och ta bort locket.
- 3 Dra upp spolaryvätskans påfyllningsrör.
- 4 Ta bort luftvägret i batterilådans framkant.
- 5 Lyft upp elcentralen ✱ framför batteriet, se sid. 219.

Båda sidorna

- 1 Ta bort locket på strålkastarens baksida.
- 2 Vrid lamphållaren något moturs och dra ut den ur reflektorn.
- 3 Byt glödlampan utan att vidröra lampglaset med fingrarna. Stick in lamphållaren i reflektorn och vrid den medurs till låsläge.
- 4 Återmontera locket på strålkastarens baksida.



Vänster sida

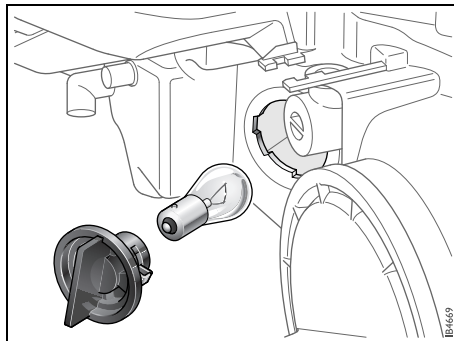
- 5 Återmontera luftvägret till batterilådans framkant.
- 6 Återmontera spolaryvätskans påfyllningsrör.
- 7 Återmontera batterilocket och slangen.

OBSERVERA

Montera inte glödlampor med högre märkeffekt än 65 W, eftersom strålkastarreflektorn kan skadas. Bilens ledningsnät är inte dimensionerat för högre effekt.

Positionsljus

Positionsljuset består av lysdioder. Kontakta en verkstad för eventuellt byte.



Främre blinkerlampa

Vänster sida

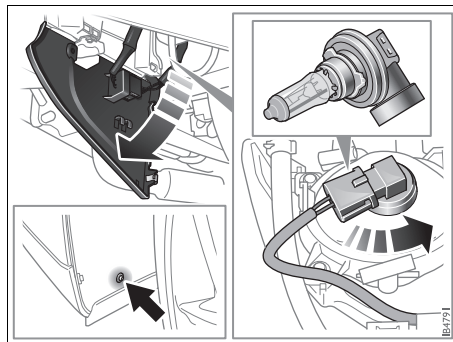
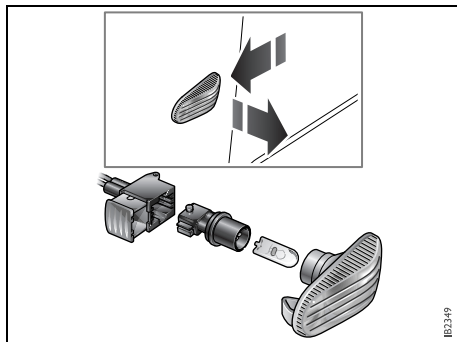
- 1 Lyft undan slangen som löper längs batterilockets ena långsida.
- 2 Lossa batterilockets två fästen i framkant och ta bort locket.
- 3 Dra upp spolärvätskans påfyllningsrör.
- 4 Ta bort luftröret i batterilådans framkant.

Båda sidorna

- 1 Lamphållaren har bajonettfattning. Vrid lamphållaren något moturs och ta ut den.
- 2 Även lampan har bajonettfattning, tryck in den något och vrid moturs.
- 3 Byt glödlampan.
- 4 Monteringen kan underlättas om man framifrån tittar in mot glödlampan samtidigt som den monteras. Kontrollera att den nya lampan sitter stadigt.

Vänster sida

- 5 Återmontera luftröret till batterilådans framkant.
- 6 Återmontera spolärvätskans påfyllningsrör.
- 7 Återmontera batterilocket och slangen.



- 1 Lossa en skruv i hjulhuset och en i luftskärmen. Vik ner luftskärmen.
- 2 Ta ur lampan och kontaktstycket genom att vrida den lite moturs, den sitter med bajonettfattning.
- 3 Lossa elanslutningen.
- 4 Byt glödlampan. Försök att inte ta på lampglaset med fingrarna.

Höjjustering av ljusbilden görs med en skruvmejsel genom ett hål, i den undre grillen, intill lampglaset.

Sidoplacerad blinker

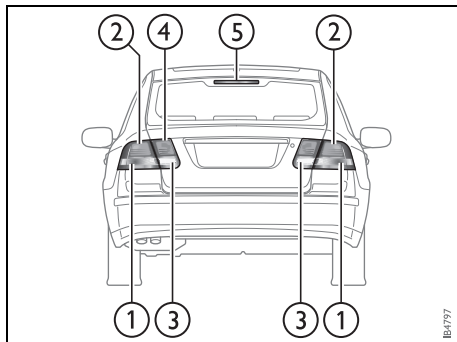
- 1 För lampglaset framåt så att dess bakre del kan dras ut.
- 2 Vrid lamphållaren något moturs och dra ut den från lamphuset. Byt glödlampan.
- 3 Vid montering ska de två hakarna i lamphusets bakkant först föras in i hålet. Tryck sedan in lamphusets framkant så fjäderns spår griper om plåtkanten.

Dimljus, fram *



VARNING

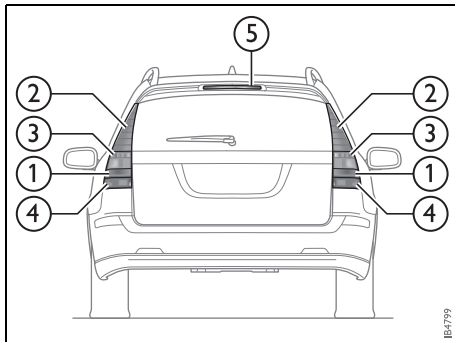
- Kryp **aldrig** in under bilen om den endast stöds av domkraften *. Använd alltid pallbockar.
- Se information om domkraft på sid. 229 och 230.



BB4797

SportSedan

- 1 Blinker
- 2 Bakljus/bromsljus
- 3 Backljus
- 4 Dimbakljus (vänster sida)
- 5 Högplacerat bromsljus



BB4799

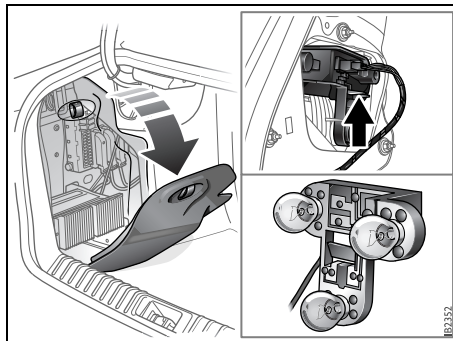
SportCombi

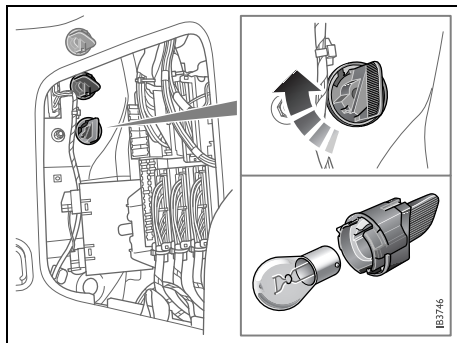
- 1 Blinker
- 2 Bakljus/bromsljus
- 3 Backljus
- 4 Dimbakljus (vänster sida)
- 5 Högplacerat bromsljus

SportSedan: Om glödlampan för ett bromsljus går sönder kommer, av trafiksäkerhetsskäl, bakljuslampan intill den trasiga bromsljuslampan att fungera som bromsljus. Byt den trasiga glödlampan vid lämpligt tillfälle.

Bromsljus, bakljus och blinker, SportSedan

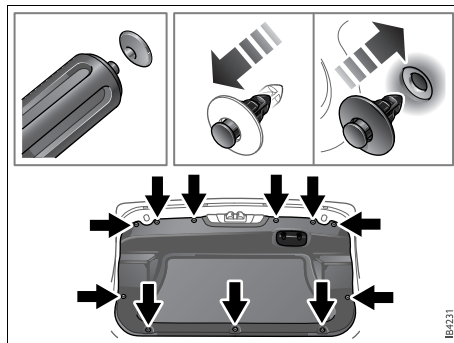
- 1 Fäll ner luckan i klädseln bakom lampan.
Höger sida: Lås upp plastniten genom att trycka in nitens centrumdel 3 mm, inte mer. Ta sedan tag i nitens krage och dra ut den, se även sid. 208.
- 2 Tryck upp plasttungan på lamphuset som håller lamphållaren.
- 3 Ta försiktigt ut hela lamphållaren ur lamphuset. Byt glödlampan.
- 4 Återmontera lamphållaren. Tryck på lamphållaren nära plasttungan så den snäpper fast.





Blinker, backljus och dimbakljus, SportCombi

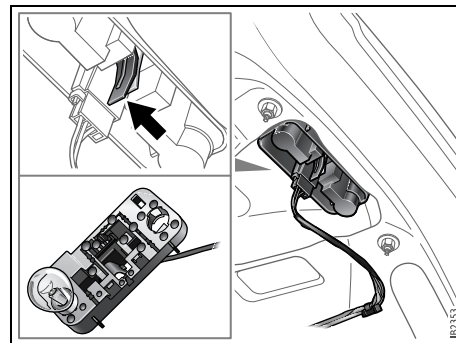
- 1 Ta bort täcklocket.
- 2 Ta ut lamphållaren med den trasiga lampan. Den sitter med bajonettfattning.
- 3 Byt glödlampan.
- 4 Återmontera lamphållaren och täcklocket.



Backljus och dimbakljus, SportSedan

Borttagning av klädsel på bagagerums-luckan

- 1 Skruva ur de två skruvarna som håller det inre stängningshandtaget på luckan.
- 2 Lås upp plastnitarna genom att trycka in nitens centrumdel 3 mm, inte mer. Ta sedan tag i nitens krage och dra ut den.

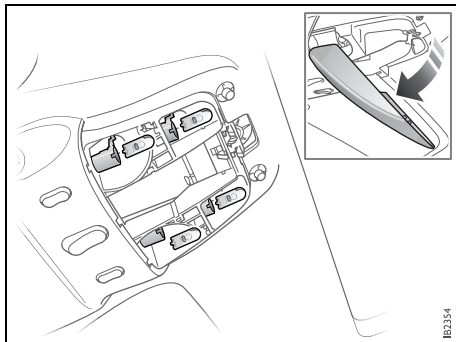


Lampbyte

- 1 Tryck ner plasttungan på lamphållaren.
- 2 Ta försiktigt ut hela lamphållaren ur lamphuset. Byt glödlampan.
- 3 Återmontera lamphållaren. Tryck på plasttungan så den snäpper fast.

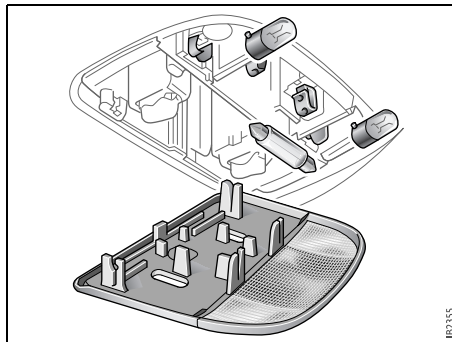
Återmontering av luckans klädsel

- 1 Dra ut plastnitarnas centrumdel.
- 2 Passa in klädseln på luckan.
- 3 Montera plastnitarna. Lås nitarna genom att trycka in centrumdelen så den ligger jäms med nitens krage.



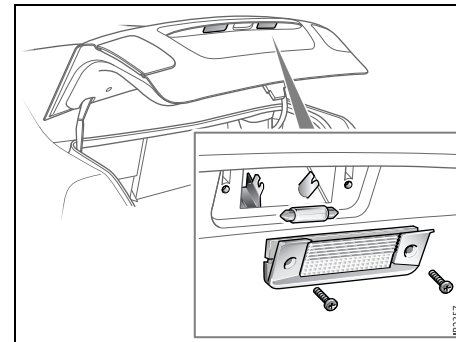
Takbelysning, fram, SportSedan och SportCombi

- 1 Dra ner lampglaset i bakkanten.
- 2 Byt glödlampan.
- 3 Passa in styrklackarna i framkanten och tryck upp lampglaset.



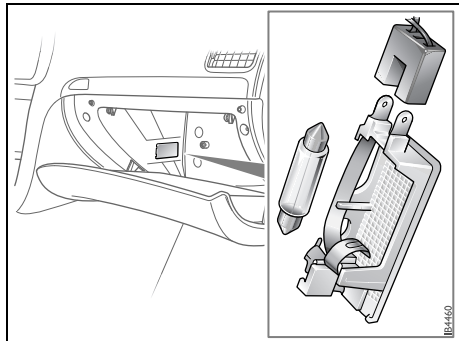
Takbelysning, bak, SportSedan och SportCombi

- 1 Ta loss hela takkonsolen genom att dra ner den först i bakkanten därefter i framkantens sidor.
- 2 Byt glödlampan.



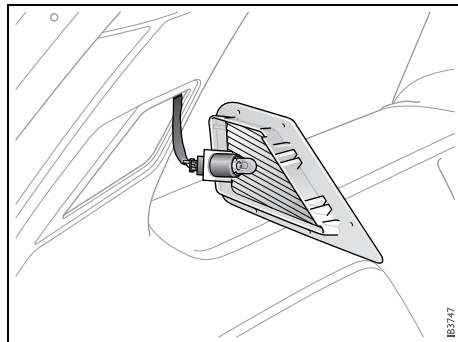
Nummerskyltsbelysning

- 1 Skruva ur de två skruvarna och ta bort linsen.
- 2 Byt glödlampan.
- 3 Se till att tätningen på linsen ligger korrekt.
- 4 Skruva fast linsen med de två skruvarna.



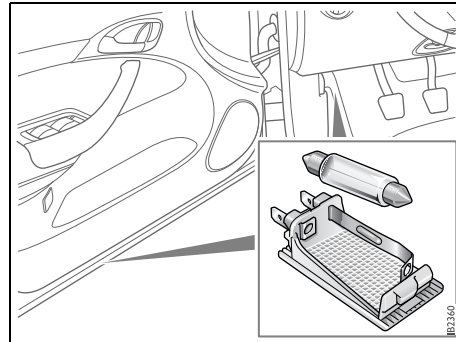
Handskfacksbelysning *

- 1 Lossa lamphuset med en kort skruvmejsel.
- 2 Byt glödlampan.
- 3 För först in kontaktstycket när lamphuset monteras.



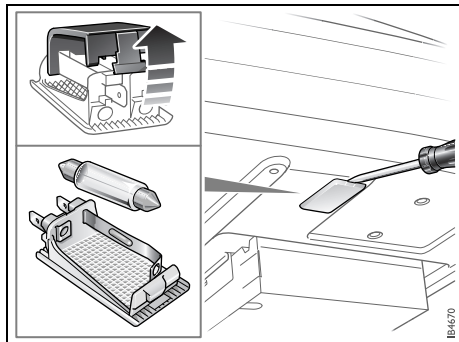
Bagagerumsbelysning, SportCombi

- 1 Dra lamphuset lite framåt och lyft ut det i bakkant. Använd ett tunt och brett verktyg.
- 2 Byt glödlampan. Glödlampan sitter instucken i hållaren.
- 3 För först in lamphusets framkant och tryck sedan in bakkanten.



Instegsbelysning/ golvbelysning *

- 1 Lossa lamphuset i ena kanten med en skruvmejsel.
- 2 Byt glödlampan.
- 3 För först in kontaktstycket när lamphuset monteras.



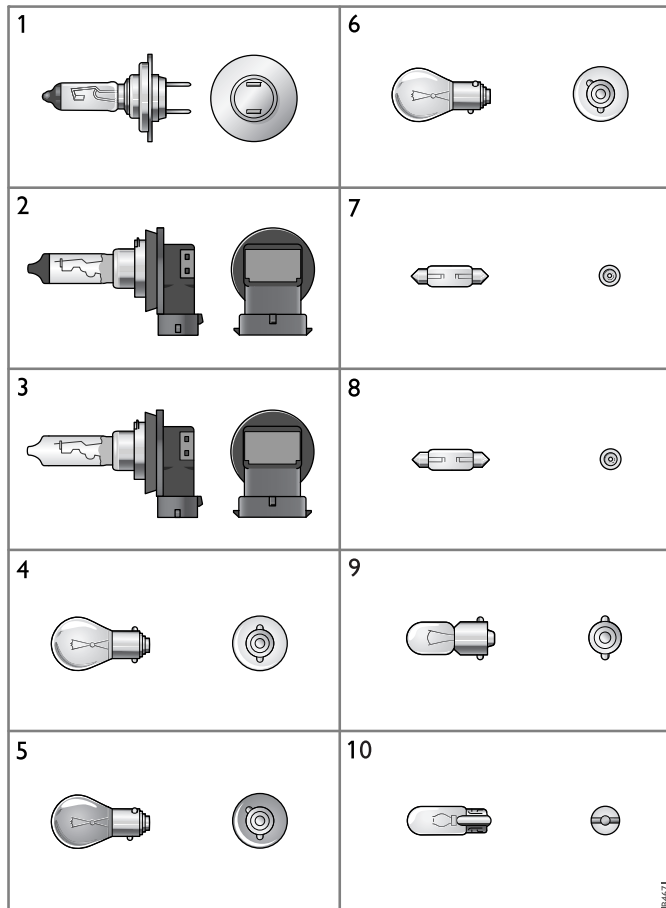
Övrig belysning

För byte av övriga glödlampor rekommenderar vi att du vänder dig till en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Bagagerumsbelysning, SportSedan

Lamphuset sitter under hatthyllan.

- 1 Lossa lamphuset genom att dra ner det i ena kortsidan.
- 2 Innan glödlampan kan bytas ska ljusskärmen tas bort. Peta upp skärmens tunga med en liten mejsel.
- 3 Byt glödlampan.
- 4 Återmontera ljusskärmen genom att först placera dess tunga i sitt fästet mellan kontaktblecken. Håll den på plats och för ner den andra sidan.
- 5 För först in kontaktstycket när lamphuset monteras.



Glödlampstabell

Nr	Benämning	Watt	
1	H7	55	Helljus (bilar med xenonljus) Halvljus (bilar med halogenljus)
2	H8	35	Dimljus, fram *
3	H9	65	Helljus (bilar med halogenljus)
4	P21W	21	Backljus
5	PR21W, röd	21	Dimljus, bak; bromsljus; bakljus, SportSedan
6	PY21W, gul	21	Främre och bakre blinker
7	R10W	10	Takbelysning, bak; instegsbelysning *; handskfacks- belysning
8	R5W	5	Nummerskyltsbelysning; bagage- rumsbelysning, SportSedan
9	T4W	4	Läslampa, bak
10	WY5W/ W5W	5	Sidoplacerad blinker (gul); takbelys- ning, fram; bagagerumsbelysning, SportCombi (xenon)

OBSERVERA

Byt inte till lampor med annat Watt-tal än vad som anges eftersom ledningsnätet eller elektroniken i bilen kan skadas.

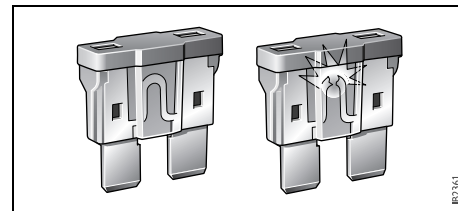
Säkringar

VARNING

För att undvika risk för kortslutning/skada i bilens elsystem ska följande råd iakttagas:

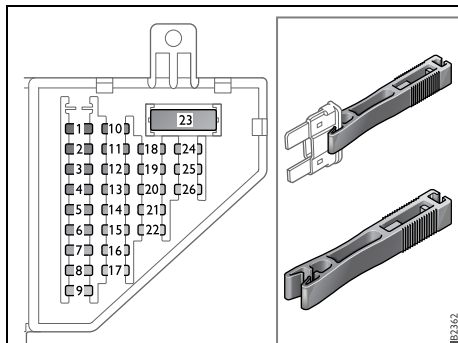
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad innan du modifierar eller kopplar in någon elektrisk utrustning. Felaktig installation kan skada elsystemet.
- Sätt aldrig i en säkring med högre "amperetal" än som anges, se sid. 215. Säkringens färg indikerar "amperetalet".
- Om samma säkring går sönder ofta ska bilen lämnas till en verkstad för kontroll av bilens elektriska system. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- Om en MAXI-säkring går sönder tyder detta på att ett större fel uppstått i bilens elektriska system. Bilen ska tas till en verkstad för kontroll. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Säkringarna är placerade i tre elcentraler, en bakom en lucka i instrumentpanelens vänstra gavel, en i motorrummet (vissa varianter har även en mindre framför batteriet) och en i bagageutrymmets vänstra sida. Plats för reservsäkringar finns i gavelloket i instrumentpanelens vänstra sida.



Hel säkring/trasig säkring

En säkring är trasig om dess metalltråd är avbränd. Man måste dra ur säkringen för att se om den är trasig.



Elcentral i instrumentpanelens gavel

Säkringarna tas lättast ur med den tång som finns i instrumentpanelens vänstra gavellock. För in tången över säkringen. Kläm fast säkringen och dra rakt ut.

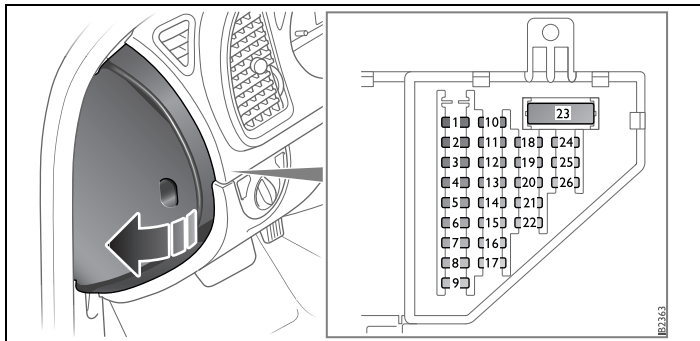
Några säkringar och reläer kan finnas monterade utan att de är anslutna till bilens elsystem.

MAXI-säkringar

De större säkringarna kallas MAXI-säkringar och har till uppgift att förhindra att stor skada uppstår i bilens elsystem. Varje MAXI-säkring skyddar ett flertal elfunktioner och har därför högre "ampere-tal" än de vanliga säkringarna. Reservesäkringar av denna typ medföljer inte bilen.

OBSERVERA

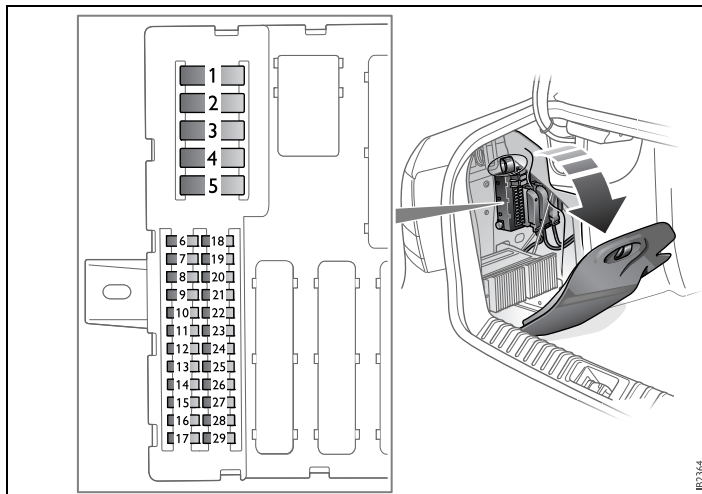
Om en MAXI-säkring går sönder tyder detta på att ett större fel uppstått i bilens elektriska system. Bilen ska tas till en verkstad för kontroll. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.



Elcentral i instrumentpanelens gavel

Nr	Amp	Funktion
1	15	Rattlås
2	5	Rattställsenhet; tändlås
3	10	Handsfree *; Bluetooth™ Phone *
4	10	Huvudinstrument; automatiskt värmesystem (ACC)
5	7,5	Styrdon i framdörrar; Park Brake Shift Lock (bilar med automatväxellåda)
6	7,5	Bromsljuskontakt
7	20	Elcentral i instrumentpanel; tanklockslucka
8	30	Styrdon i främre passagerardörr
9	10	Elcentral i instrumentpanel
10	30	Släpvagnskoppling *; eluttag i förvaringsfack mellan stolarna
11	15	Diagnostikanslutning
12	15	Innerbelysning inkl. handskfacksbelysning

13	30	Tillbehör
14	20	Förstärkare 2, sound system 3
15	30	Styrdon i förardörr
16	–	–
17	7,5	Vägtull *
18	7,5	Fläkt, parkeringsvärmare *
19	–	–
20	7,5	Strömställare, manuell ljuslängdsreglering *
21	7,5	Handsfree *; kontakt, bromspedal; kontakt, kopplingspedal
22	30	Cigarrettändare *
23	40	Kupéfläkt
24	7,5	Styrdon, airbag
25	–	–
26	5	Girsensor *

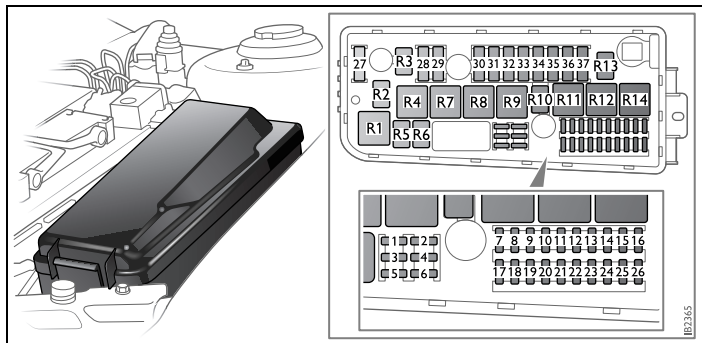


Elcentral i bagagerummet, SportSedan

Elcentral i bagagerummet

Nr	Amp	Funktion
1–5	MAXI	–
6	30	Styrdon i vänster bakdörr
7	30	Styrdon i höger bakdörr
8	20	Släpvagn
9	–	–
10	30	Bromsljus, vänster; blinker, höger bak; bakljus, höger; backljus, höger; högplacerat bromsljus; belysning på släpvagn
11	10	XWD
12	–	–
13	7,5	Akustisk parkeringshjälp (SPA) *
14	15	Bakre torkare *
15	15	Eluppvärmd stol, vänster *
16	15	Eluppvärmd stol, höger *
17	7,5	Backspegel med automatisk avbländning *; regnsensor *; soltak *
18	15	Soltak *
19	–	–
20	7,5	TMC-mottagare *
21	7,5	Styrdon, bakdörrar
22	30	Radio; navigation *
23	7,5	TPMS (automatisk däcktrycksövervakning) *
24	10	Rörelse-sensor *, lutnings-sensor *, sirén (stötdarm *)
25	30	Elmanövrerad förarstol med minne *

26	30	Bromsljus, höger bak; blinker, vänster bak; bakljus, vänster; dimljus bak; backljus, vänster; nummer-skyllsbelysning; bagagerumsbelysning; belysning på släpvagn
27	10	Svankstöd i elmanövrerad förarstol ✱
28	15	Telematik ✱
29	–	–



Elcentral i motorrummet

Nr	Amp	Funktion
1	30	Motorstyrsystem, diesel
2	10	Motorstyrsystem, bensen; styrdon, automatväxellåda
3	20	Ljudsignal
4	15	Motorstyrsystem, bensen och diesel; batterifrånskiljare *
5	–	–
6	10	Växelväljare, automatväxellåda; kontakt kopplingspedal; startmotorblockerare (clutch interlock), bilar med manuell växellåda
7	10	Kurvlyjusstrålkastare, vänster *
8	5	Relä för vakuumpump (bromssystem) *
9	5	Styrdon, kurvlyjusstrålkastare *
10	–	–
11	–	–

12	10	Spolarvätskepump för bakruta *
13	10	A/C-kompressor, diesel
14	–	–
15	30	Spolarvätskepump *, strålkastare
16	30	Positionsljus, höger fram; blinker, höger fram; sidoblinker, höger och vänster; helljus, höger; halvljus, vänster; dimljus, vänster fram
17	30	Vindrutetorkarmotor, låg hastighet
18	30	Vindrutetorkarmotor, hög hastighet
19	20	Parkeringsvärmare *, tillsatsvärmare *
20	10	Ljuslängdsreglering *, kurvlyjusstrålkastare, höger *
21	–	–
22	30	Spolarvätskepump, vindruta
23	–	–
24	20	Extraljus *
25	5	Batteriövervakning
26	30	Blinker, vänster fram; positionsljus, vänster fram; dimljus, höger fram; halvljus, höger; helljus, vänster
27	MAXI	
–37		

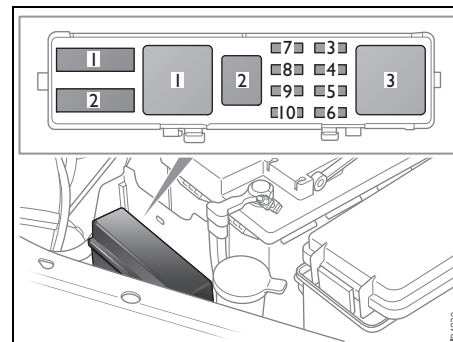
Reläer

R 1	Spolarvätskepump, vindruta
R 2	A/C-kompressor, diesel
R 3	–
R 4	Bränslefilter, diesel (förvärmning)
R 5	Extraljus
R 6	Ljudsignal

R 7	Styrdon, motorstyrsystem, diesel; insprutning, diesel
R 8	Startmotor
R 9	Vindrutetorkare ON/OFF
R10	Spolarvätskepump, bakruta *
R11	Tändning +15
R12	Vindrutetorkare, hög/låg hastighet
R13	–
R14	Spolarvätskepump *, strålkastare

Elcentral framför batteriet *

Nr	Amp	Funktion
1–2	MAXI	–
3	10	A/C-kompressor
4	20	Bränslepump
5	20	Motorstyrsystem
6	15	Motorstyrsystem
7	15	Avgasrening
8	15	Luftmassmätare
9	10	Avgasrening
10	10	Bränslepump



Reläer

1	–
2	A/C-kompressor
3	Huvudrelä

Automatisk däcktrycksövervakning *

VARNING

Systemet är en hjälp för föraren. Föraren har alltid ansvaret för att däcken har rätt lufttryck.

För bästa säkerhet, ekonomi och komfort ska däcktrycket kontrolleras regelbundet även om den automatiska däcktrycksövervakningen inte larmat.

Systemet består av en sensor i varje hjul och en gemensam mottagare. Sensorerna sitter inne i däckets i direkt anslutning till lufttrycksventilerna.

Se till att hjul med sensor för däcktrycksövervakning monteras vid byte om bilen har automatisk däcktrycksövervakning.

OBSERVERA

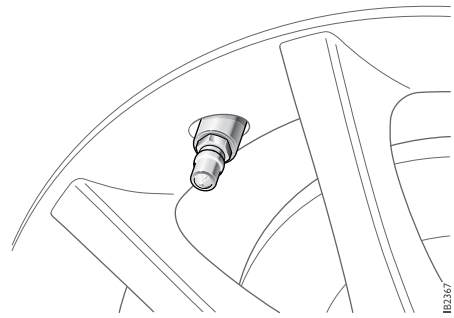
Däckbyte måste ske med stor aktsamhet för att inte skada sensorerna som är sammanbyggda med ventilen.

- Demontera baksidan först.
- Börja däckdemonteringen mitt emot ventilen.
- Vid demontering får inte däckmaskinen komma närmare än $\pm 10^\circ$ från ventilen.
- Vid montering, börja 20° efter ventilen och avsluta 20° före ventilen.
- Pumpa inte upp högre tryck i däckets än 7 bar (102 psi).

Information om däcktrycken sänds trådlöst till mottagaren.

Systemet kontrollerar däcktrycken när hastigheten är över 30 km/h.

Systemet är självlärande vilket innebär att hjulen kan skiftas runt utan att någon justering behöver göras. Reservhjulet har ingen sensor.

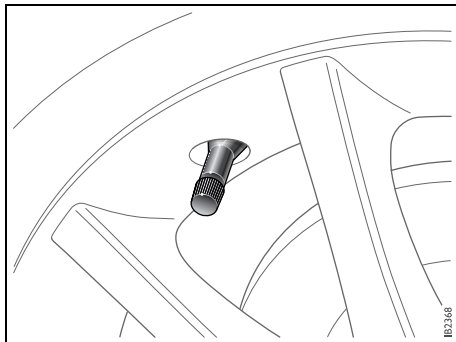


Ventil med sensor

Sensorernas batteri varar ca. 10 år eller ca. 160 000 km. Batteriet kan inte bytas. Hela sensorn måste bytas.

Systemet varnar inte om däcktrycket är för högt.

Om systemet har varnat eller larmat på grund av för lågt tryck måste trycket återställas till det rekommenderade för att varningen/larmet ska försvinna.



Ventil utan sensor

Om däcktrycket sjunker

Om däcktrycket sjunker 0,4 bar (6 psi) under det rekommenderade visas en varning i SID om vilket eller vilka däck som är berörda.



**Lågt däckstryck
vänster bak.**

Justera trycket vid första bästa tillfälle.

Om däcktrycket fortsätter sjunka visas ett larm i SID när trycket sjunkit under det lägsta tillåtna trycket vilket är 1,6 bar (23 psi).

Ett larm erhålls även när läckaget är större än 0,2 bar/min. (3 psi/min.).



**Punktering vänster bak.
Stanna snarast.**

Sänk hastigheten (undvik häftiga inbromsningar och stora ratt rörelser) och stanna bilen snarast på lämplig plats. Byt det defekta hjulet. Felmeddelandet kan kvarstå upp till 10 minuter efter att man åter startat bilen. Därefter försvinner det om däcktrycket är korrekt.

Kontrollera/justera trycket i övriga däck när ett felmeddelande visas.

Notera att däcktrycket kan sjunka utan att en punktering uppstått. Trycket kan sjunka ca. 0,2 bar (3 psi) under en tremånadersperiod.

Även temperaturen i däck påverkar däcktrycket.

För ytterligare information om däckens lufttryck, se sid. 223.

Det tar upp till 10 minuter för systemet att lära sig de fyra hjulens/sensorernas placering, Vänster Fram, HF, VB och HB. Innan lärprocessen är klar kan systemet inte larma för lågt lufttryck.

Störningar

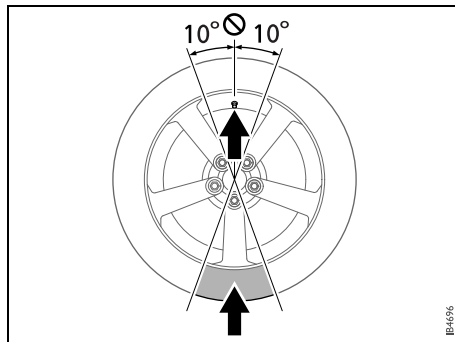


Däckstryckssystem ur funktion.

Ovanstående meddelande visas i SID om:

- ett hjul utan trycksensor monterats (t.ex. reservhjul)
- en, två eller tre trycksensorer är trasiga eller saknas
- fel uppstått i mottagaren
- ett systemfel uppstått.

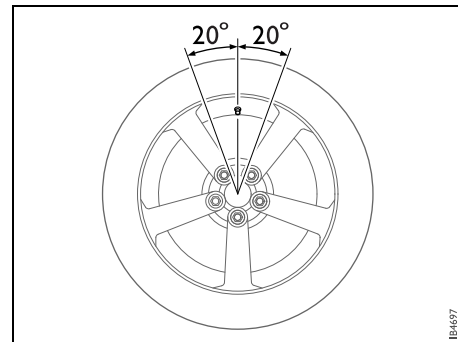
Ovanstående meddelanden visas inte om sensorer saknas i samtliga hjul. Det förutsätts då att t.ex. vinterhjul utan sensorer har monterats.



Demontering av däck

Demontera däck med däckmaskin. Det är viktigt att även följa däckmaskinens instruktion.

- Ansätt **inte** däckverktyget i ett område av $\pm 10^\circ$ från ventilen.
- Börja demonteringen mitt emot ventilen.
- Demontera baksidan först.



Montering av däck

Montera däck med däckmaskin. Det är viktigt att även följa däckmaskinens instruktion.

- Börja monteringen ca. 20° efter ventilen.
- Avsluta monteringen före ett område av 20° från ventilen.
- Pumpa **inte** däck till ett högre tryck än 7 bar (102 psi).

Hjul

OBSERVERA

Breda fälgar och/eller däck med för låg däck sida kan medföra att:

- däck och fälgar kan skadas av gropar i vägbanan etc.
- fjädrar och stötdämpare, hjullager och karossinfästningar överbelastas
- däck kan komma i kontakt med chassi- och karossdetaljer
- funktionen i Electronic Stability Program (ESP®) * påverkas.

Däckets hastighets- och belastningskod får inte överskridas, se sid. 224.

Större fälgar än 18" får inte monteras. Fälgarnas offset ska vara 41 mm.

Alternativa däck och fälgar

Innan du byter hjul/däck till annan dimension rekommenderar vi att du söker information om vilka möjligheter som finns. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad, se även sid. 251.

Fälg/däckkombinationer (dimensioner) som inte är rekommenderade av fordonstillverkaren kan ha negativ påverkan på bilens spårkänslighet, styrning och bromsning negativt, på både vått och torrt underlag.

Däck och fälgar är noggrant anpassade till bilens karaktär och bidrar väsentligt till de goda köregenskaperna.

Ta inte för givet att en fälg/däckkombination kommer att fungera på bästa sätt bara för att de kan monteras på bilen.

För att hastighetsmätaren ska visa så rätt som möjligt bör den omprogrammeras vid byte av hjuldimension. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Däckens lufttryck



Kontrollera däcktrycket **minst en gång i månaden** eller innan en långtur/semesterresa. För lågt lufttryck kan orsaka att:

- däck punkteras
- däckens slitbanor separeras
- däckens sidoväggar går sönder
- fälgen skadas på dåliga vägar
- bilen får dåliga köregenskaper.

Notera! För lågt lufttryck leder även till att däckens slits ut för tidigt och att bränsleförbrukningen stiger.

Anpassa däcktrycket till bilens aktuella last och hastighet, se sid. 256.

Angivna däcktryck avser **kalla** däck. Med kalla däck menas att de har samma temperatur som utetemperaturen.

Trycket stiger i varma däck (t.ex. vid snabb motorvägskörning) med ca. 0,3 bar (4 psi). När däcktemperaturen ändrar sig 10 °C ändras däcktrycket 0,1 bar (2 psi).

Sänk aldrig trycket i varma däck. Om trycket kontrolleras när däckarna är varma, bör endast ökning av trycket göras.

För lågt lufttryck sliter mer på däckarna än om lufttrycket är något för högt.

Om ventilen börjar läcka, efter exempelvis kontroll av lufttrycket, kan den lätt skruvas ur och bytas.

Notera! Glöm inte att justera lufttrycket enligt rekommendationerna när bilens belastning eller hastighet ändras väsentligt, se sid. 256.

Skiftning av hjulen



VARNING

Vid montering av **ett** nytt däckpar, ska detta monteras bak, eftersom bilens kursstabilitet (vid t.ex. bromsning/sladd) är bättre med det minst slitna däckparet bak. Skifta inte sida när de befintliga bakhjulen flyttas fram.

På grund av framhjulsdriften slits de främre däcken mer än de bakre. När befintliga däck ska ersättas med nya bör det ske minst parvis, så att man får likvärdiga däck på samma axel.

Hjulen bör märkas, V (vänster), H (höger) när man skiftar mellan sommar- och vinterhjul. Detta är lämpligt för att hjulen ska få samma rotationsriktning nästa gång de monteras. Montera de bästa däcken bak.

Förvara hjulen liggande eller hängande, **inte** stående.

Däckbeteckningar

För däck med beteckning 195/60 R15 88V betyder:

- 195 däckets bredd i mm
- 60 profilmförhållande mellan däckhöjd och bredd i procent
- R radialkonstruktion
- 15 fälgdiameter 15 tum
- 88 belastningskod
- V hastighetskod

Belastningskoder

- 91 däckets godkänt för max 615 kg
- 93 max 650 kg
- 94 max 670 kg
- 95 max 690 kg
- 97 max 730 kg

Hastighetskoder

- Q däckets godkänt för max 160 km/h
- S max 180 km/h
- T max 190 km/h
- H max 210 km/h
- V max 240 km/h
- W max 270 km/h
- Y max 300 km/h

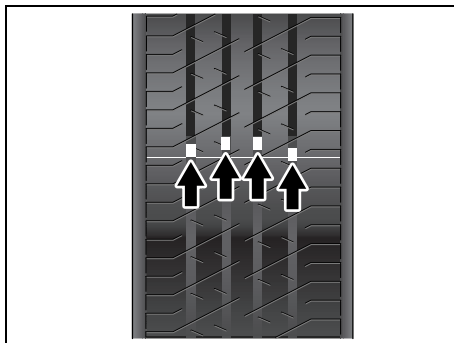
Slitagevarnare

Däcken är försedda med s.k. slitagevarnare, vilket innebär att när 1,6 mm av slitbanans mönster återstår, framträder tvärgående band utan mönster. Däcken bör då bytas.

Mönsterdjupet måste i Sverige enligt lag vara minst 1,6 mm på det mest slitna stället.

På vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Ta del av de nationella bestämmelser som finns beträffande däckes mönsterdjup och vilka typer av vinterdäck som är tillåtna.



Slitagevarnare

Däckens datumkod

Däck är att betrakta som färskvara. När däck blir äldre blir de successivt hårdare och därmed försämras väggreppet. Detta är särskilt påtagligt när det gäller vinterdäck.

På däck finns en datumkod som anger när det är tillverkat. De två första siffrorna anger veckonummer och de två sista anger årtal, följt av en fylld triangel.

Däckens rotationsriktning

Rotationsriktningen är viktig för de flesta typer av däck. Dessa däck har en markering på däcksidan. Markeringen kan utgöras av texten "Tyre rotation" tillsammans med en pil eller texten "Facing out". Däcket ska ha samma rotationsriktning under hela sin livslängd.

Reservhjul

VARNING

Reservhjulet eller det punkterade hjulet ska förvaras på avsedd plats under golvet i bagagerummet och förankras med fästmuttern.

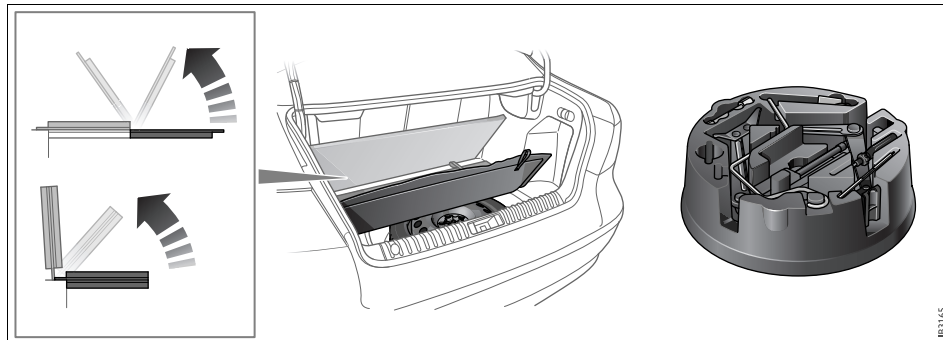
Kompaktreservhjul

Kompaktreservhjulet får endast användas när ett av bilens ordinarie hjul punkterat. Maximal körsträcka för kompaktreservhjulet är 3500 km.

OBSERVERA

För att undvika skavskador på en lättmetallfälg kan man tillfälligtvis placera det punkterade hjulet med dess utsida uppåt i reservhjulsutrymmet men **endast** under färd till närmaste verkstad.

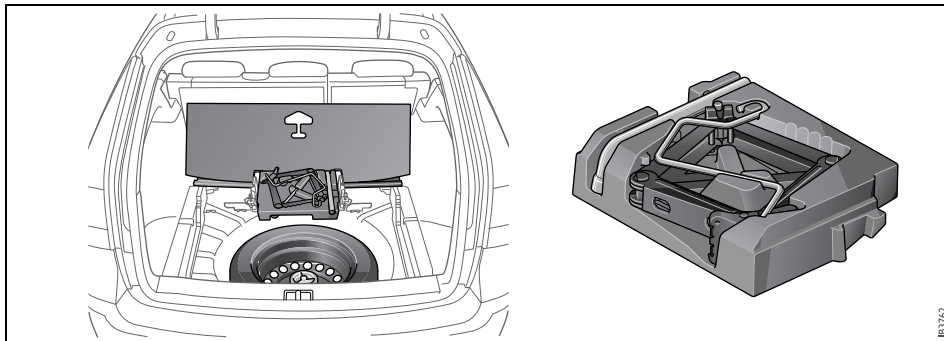
En generell regel är att all tung last ska vara väl förankrad i bagagerummet, se sid. 118.



SportSedan

Reservhjul, verktyg och domkraft med vev * ligger under bagagerumsgolvet. Vissa varianter har lagningssats för punktering istället för reservhjul. Dessa varianter saknar domkraft och vev men kan köpas som tillbehör.

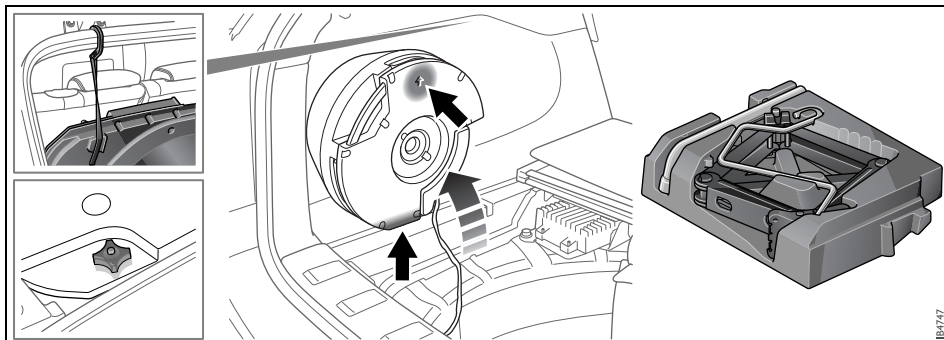
Vik mattan framåt för att underlätta urtagning av verktyg och hjul.



SportCombi

SportCombi med subwoofer ❄.

Placera högtalaren på vänster sida innan reservhjulet tas ur. Pilen på högtalaren ska peka framåt när högtalaren ligger i reservhjulet.



Körning med kompaktreservhjul



VARNING

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h, risk finns för överhettning av däck och bilen får försämrade köregenskaper.

Lufttrycket i däck ska vara 4,2 bar (60 psi).

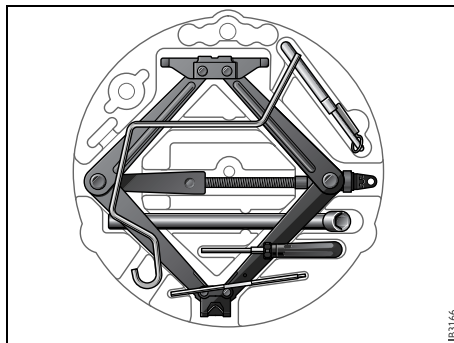
Vid körning med kompaktreservhjul bör följande observeras:

- Kör inte längre än nödvändigt eftersom hjulets maximala körsträcka är ca. 3500 km.
- Byt till standardhjulet så snart som möjligt.

Att tänka på vid körning med kompaktreservhjul:

- Bilen får sämre markfrigång.
- Bilen får inte köras med mer än ett kompaktreservhjul samtidigt.
- Undvik att köra mot trottoarkanter.
- Använd inte snökedjor.
- Montera inte navkapsel eftersom denna skulle skymma varningstexten.

Har bilen färrdator kan man använda funktionen "Hastighetsvarning" eftersom man inte ska köra fortare än 80 km/h.



Lagningssats för punktering *

På vissa varianter är reservhjulet ersatt av en lagningssats för punktering. Med lagningssatsen kan ett punkterat däck tillfälligt lagas och pumpas utan att hjulet behöver tas av, se sid. 233.

Varningstriangel *

Förvara gärna varningstriangeln på höger sida långt in i bagagerummet.

För att lättare nå triangeln om man har mycket last i bagagerummet faller man baksätets smala ryggdel och tar ut triangeln den vägen. **Fällning av baksätets ryggdyna, SportSedan**, se sid. 116.

Hjulbyte

VARNING

- Använd bilens domkraft endast i nödfall. **Den ska inte användas vid service och reparationer.**
- Kryp **aldrig** in under bilen om den endast stöds av domkraften ✱. Använd alltid pallbockar.
- Särskild försiktighet måste iakttas om vägen lutar. OBS! Någon form av kilformade stoppklossar ska användas.
- Placera stoppklossarna framför och bakom det hjul som är diagonalt längst från det som ska bytas.
- Varningsblikar ska användas om hjulbyte sker längs vägen.
- Dra åt parkeringsbromsen och lägg in ettans växel eller backen på manuellt växlade bilar, på automatväxlade bilar ska växelväljaren ställas i läge P.
- Inga personer får vara kvar i bilen när den ska hissas upp med domkraften.
- Starta aldrig motorn när bilen är upphissad med domkraften.
- Se till att domkraften ✱ om möjligt står på slätt och stadigt underlag.

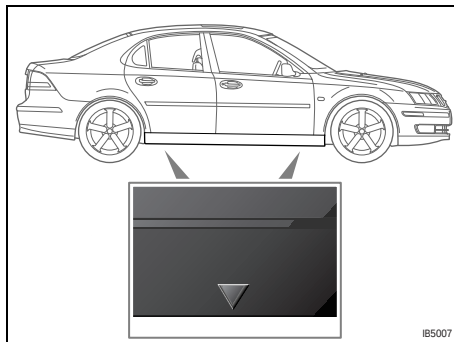
- Domkraften ✱ ska förvaras på rätt sätt under mattan i bagageutrymmet, den får inte ligga lös i bagagerummet eftersom den kan slungas fram i bilen och orsaka personskada vid en eventuell kollision eller om bilen välter.
- Bilens domkraft ✱ får endast användas till din Saab 9-3.
- Grus, salt och rost kan ha täppt igen gångorna längst in i skruvhålen om bilen under flera år körts med enbart lättmetallfälgar. Om byte sker till stålfälgar, bör gångorna för hjulskruvarna i bromsnaven därför rengöras innan däck med de tunnare stålfälgarna monteras. I annat fall finns risk att full klämkraft inte uppnås trots att hjulskruvarna dragits med korrekt åtdragningsmoment.

När bilen behöver lyftas ska domkraften * anbringas i en av de fyra lyftpunkterna (främre eller bakre) som finns under tröskelbalkarna.

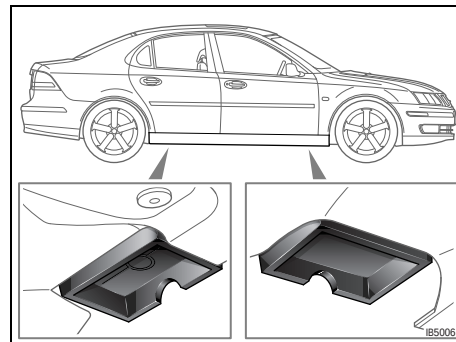
Om s.k. garagedomkraft ska användas, måste domkraftens lyftplatta placeras på någon av de lyftpunkter som visas på bild, se sid. 231. Om bilen är utrustad med draganordning för släpvagn kan domkraften * placeras under denna.

OBSERVERA

Anbringa domkraften * endast på anvisade lyftpunkter på karossen.



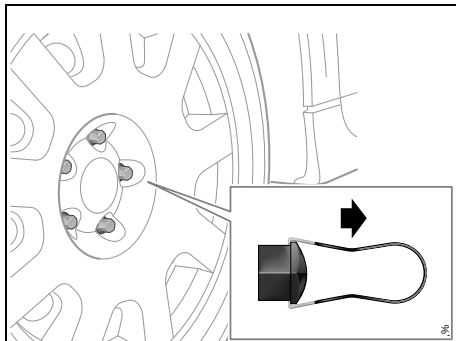
Markering av lyftpunkt



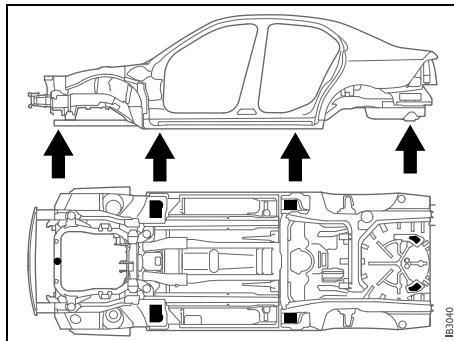
Lyftpunkter för domkraft

- 1 Dra åt parkeringsbromsen och lägg i ettans växel eller backen (läge P för automatväxlade bilar).
- 2 Skruva upp domkraften * till lämplig höjd innan den placeras under lyftpunkten. Varje lyftpunkt är markerade med en pil på tröskeln (se bild). Kontrollera att domkraftshuvudet * placeras korrekt i lyftpunkten i tröskelbalkens undersida och att hela domkraftsfoten * står stadigt på marken. Domkraften * ska inte stå på snö, is eller liknande. Skruva upp domkraften * så mycket så att den just börjar lyfta bilen.

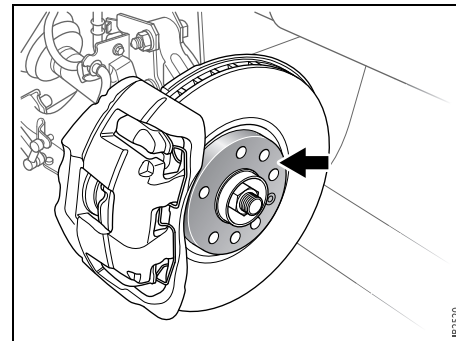
- 3 Heltäckande hjulsida behöver inte tas av.
Om den ändå ska tas av ska man greppa i hjulsidans ytterkant och dra utåt.
Ta bort plastkåporna och lossa hjulskruvarna ett halvt varv.



Borttagning av plastkåporna



Lyftpunkter för garagedomkraft



Rengör kontaktytorna mellan fälg och bromsskiva från smuts/rost

- 4 Skruva upp domkraften * så högt att hjulet går fritt från marken. Lossa hjulskruvarna helt och ta av hjulet.
- 5 Rengör kontaktytorna mellan fälg och bromsskiva från smuts/rost. Fett i hjulcentrum ska inte torkas bort.

- 6 Montera hjulet och dra hjulskruvarna korsvis enligt bild. Dra hjulskruvarna så mycket att fälgen och hjulskruvarna intar rätt läge.

- 7 Sänk ner bilen och dra hjulskruvarna korsvis till rätt moment.

Atdragningsmoment

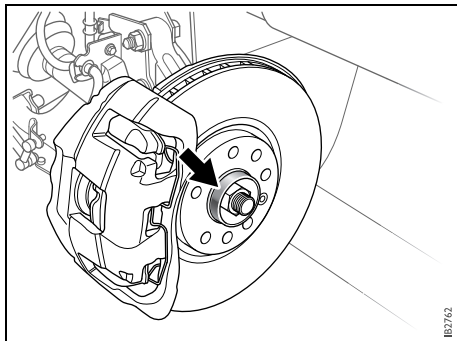
Lättmetallfälg: 110 Nm.

Stålfälg: 110 Nm.

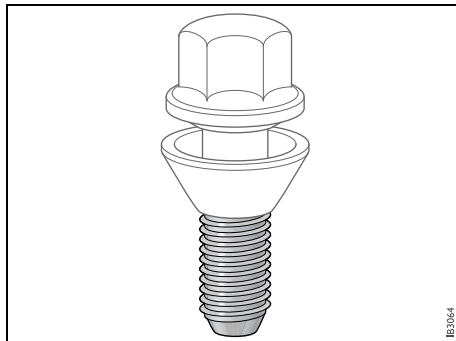
Smörj hjulskruvens skalle med lite vaselin eller liknande och återmontera plastkåporna på hjulskruvarna. Vaselinet gör det lättare att senare demontera dem.

OBSERVERA

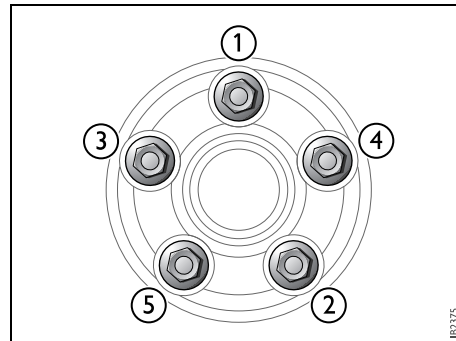
- Dra inte åt hjulbultarna för hårt med en mutterdragare då det kan skada hjulet samt medföra att man inte får loss bultarna med hjälp av bilens fälgnyckel *.
- Vid montering av heltäckande hjulsida ska luftventilen alltid inpassas till det markerade urtag som finns i navkapseln.



Fett på hjulcentrum ska inte torkas bort



Smörj gängorna med ett tunt lager fett



Dragningsföljd, hjulskruvar

8 Efterdra hjulskruvarna efter några mils körning.

Atdragningsmoment

Lättmetallfälg: 110 Nm.

Stålfälg: 110 Nm.

Vi avråder från att vintertid använda fälgar med stora öppningar eftersom dessa medför att bromsdelarna exponeras mer för slask- och saltsprut.

Om man byter hjuldimension kan hastighetsmätaren omprogrammeras för att visa så korrekt hastighet som möjligt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

**Körning med snökedjor *,
se sid. 168**

Lagningssats för punktering *

VARNING

Se till att ingen kan komma åt t.ex. växelspaken eftersom motorn ska gå på tomgång när däcket lagas. Annars kan allvarlig kroppsskada uppstå.

Använd inte lagningssatsen om:

- skadorna i däcket är större än 4 mm
- om fälgen är skadad.

Hastigheten får inte överstiga 80 km/h när ett av bilens däck har reparerats med lagningssatsen.

OBSERVERA

Byt snarast möjligt ut det punkterade däcket.

Fyll på lagningssatsen hos en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad. Flaskan med tätningsmedel måste bytas ut vart fjärde år, se datumstämpel på flaskan.

Bilens köregenskaper kan påverkas negativt.

Att köra med för lågt lufttryck eller punkterat däck kan ge skador på däcket som inte kan lagas med tätningsmedlet.

Reservhjulet är ersatt av en lagningssats. Med denna kan ett punkterat däck tillfälligt lagas och pumpas utan att hjulet behöver tas av.

Mindre skador på däcket, t.ex. främmande föremål som har trängt in i däcket kan tillfälligt lagas med lagningssatsen. Ta inte bort det främmande föremålet. Skador större än 4 mm eller skador på däcksidan kan inte lagas med lagningssatsen.

Följ noga de instruktioner som är bifogade lagningssatsen.

Om kompressorn låter onormalt eller blir onormalt varm lämna den avstängd minst 30 min.

Skydda kompressorn från väta.

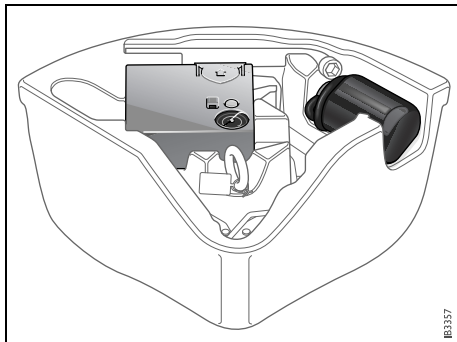
Flaskan med tätningsmedel kan bara användas en gång. Byt ut använd flaska hos en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Lagningssatsen kan användas i temperaturer ned till -30°C . Vid låga temperaturer blir tätningsmedlet mer trögflytande och får därför svårare att täta lite större skador.

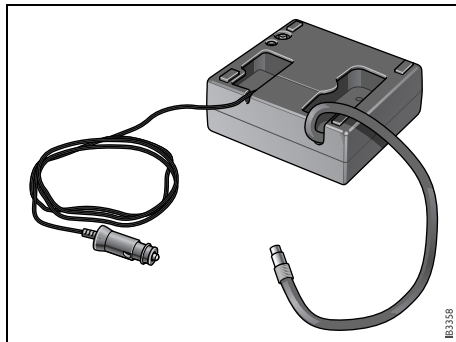
Om ett punkterat däck ska lagas med lagningssatsen gäller följande:

- Låt motorn gå på tomgång. Kompressorn kommer att förbruka en del energi.
- Dra parkeringsbromsen.
- Tänd varningsblikker
- Placera ut en varningstriangel för att varna övrig trafik.

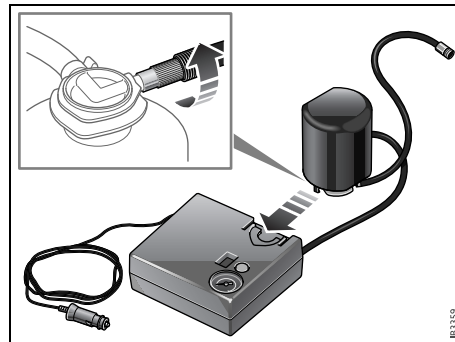
Lagningssatsen är placerad under golvet i bagagerummet.



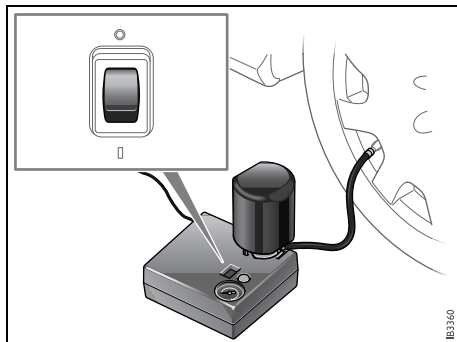
- 1 Motorn ska gå på tomgång.
- 2 Ta ut lagningsatsen ur bagagerummet.



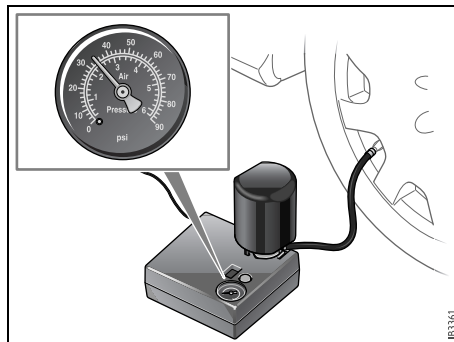
- 3 Ta ut elsladden och luftslangen ur facken på kompressorns undersida.



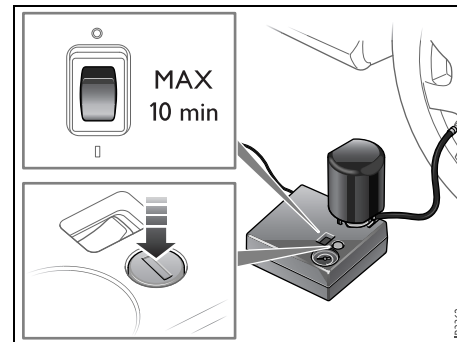
- 4 Anslut luftslangen från kompressorn till anslutningen på flaskan.
- 5 Skjut in flaskan i urtaget på kompressorn.
- 6 Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket.



- 7 Anslut flaskans luftslang till däckets ventil.
- 8 Strömställaren på kompressorn ska stå i läge 0.
- 9 Anslut kompressorns elsladd till 12-volts-uttaget (cigarettuttaget) i bilen.



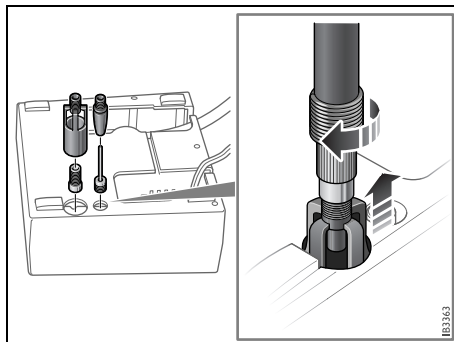
- 10 Starta kompressorn.
- 11 Medan flaskan med tätningsmedel töms (ca. 30 sekunder) kommer tryckmätaren på kompressorn att kortvarigt visa ett tryck på, upp till 6 bar. Trycket kommer sedan att sjunka.
- 12 När flaskan tömts ska däckets fyllas med luft till rekommenderat lufttryck, se sid. 256, flaskan behöver inte tas bort.



- 13 Rekommenderat lufttryck bör nås inom 10 min. Stäng av kompressorn när trycket är det rätta. Om rätt lufttryck inte uppnås inom 10 min. är skadan på däckets för stor för att lagas med tätningsmedlet. Parkera bilen på lämplig plats och begär assistans. Om trycket blir för högt kan det sänkas genom att trycka ned knappen vid tryckmätaren på kompressorn. Kör inte kompressorn mer än 10 min.

- 14 Lägg ihop lagningssatsen och lägg tillbaka den på avsedd plats i bilen.
- 15 Torka bort tätningsmedel som kan ha läckt ut med en trasa.
- 16 Lägg tillbaka varningstriangeln.
- 17 Montera den medskickade etiketten, som visar högsta tillåtna hastighet, så den syns från förarplatsen.
- 18 Kör omedelbart vidare så att tätningsmedlet fördelas jämnt i däckets.
- 19 Stanna efter ca. 10 km (senast efter 10 min.) och kontrollera däcktrycket. För att göra detta ska kompressorns luftslang anslutas direkt till däckets ventil. Om trycket är över 1,3 bar (19 psi) ska det justeras till det rekommenderade, se sid. 256. Eventuellt behöver fler kontroller göras innan man kommer till en verkstad. Om trycket har sjunkit under 1,3 bar (19 psi) bör bilen inte köras längre, begär assistans. Orsaken till tryckfallet är troligen att skadan på däckets är för stor för att lagas med lagningssatsen.
- 20 Lägg tillbaka lagningssatsen på avsedd plats i bilen.

På kompressorns undersida finns fyra olika adapttrar som gör det möjligt att använda kompressorn för att pumpa cykeldäck, luftmadrass, fotboll etc.



"Ståplatta" på däck

Vid körning blir alla däck varma, i synnerhet vid lång och hård körning. När bilen parkeras efter en sådan körning och däcken svalnar kan dessa få en så kallad "ståplatta". Detta kan även uppstå om bilen står uppställd en längre tid.

Detta innebär att däckens yta mot marken plattas till något vilket kan ge rattvibrationer liknande obalans i däckets.

"Ståplattan" försvinner när däckets åter blir varma efter 20–25 km körning i landsvägsfart. Är yttertemperaturen låg krävs längre körsträcka.

Bilbälten



VARNING

Gör aldrig några ändringar eller reparationer av bilbälten själv, låt en verkstad göra detta. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Bilbälten, bältessträckare och övriga ingående komponenter måste efter varje kollision kontrolleras av en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Kontrollera bilbältenas funktion regelbundet på följande sätt:

- Ta på bältet och ryck hastigt i diagonaldelen. Vid detta prov ska bältet **låsas** och inte gå att dra ut.

Infästningarna i golvet får inte vara rostskadade.

Avslitna trådar får inte förekomma på bältesbanden.

Bilbältena bör inte komma i kontakt med ämnen som t.ex. polermedel, olja eller kemikalier. Om banden blir smutsiga, bör de tvättas med ljummet vatten och ett syntetiskt tvättmedel eller bytas ut.

Klädsel

Klädseln i stolar, säten, dörrarmstöd och tak rengörs från ludd och hårstrån genom dammsugning eller med en luddfri fuktad tyglapp eller en klädvårdsborste. Fläckar tas bort med en tyglapp fuktad i tvällösning. Använd ljummet vatten.

Vid fläckborttagning är det viktigt att man arbetar med fläckborttagningsmedlet utifrån och in runt fläcken för att undvika en s.k. tvättring. Skulle man trots allt få en ring, eller skulle smuts finnas kvar, försvinner den i regel om man eftertvättar med ljummen tvällösning eller enbart ljummet vatten.

Fläckar efter vätskor, som t.ex. läskedryck eller tunn olja, måste tas bort genast med ett absorberande material, t.ex. hushållspapper. Tvätta därefter med ett fläckborttagningsmedel.

För oljefläckar o.dyl. rekommenderas lack-nafta. En medelhård borste kan användas.

Rengöring och underhåll av läderklädsel *

Behandlingen av lädret utförs i första hand för att framhäva det eleganta utseendet men även för att ge en skyddande yta. Speciellt i ljusare nyanser är det troligt att förslitning och damm kommer att missfärga läderytan. Eftersom detta inte påverkar slitageegenskaperna – och en förslitningspatina är många gånger önskvärd hos läder kan en alltför smutsig yta påverka kvalitetsintrycket. Dammsug klädseln regelbundet med mjuk borste för att få bort lös smuts och damm.

Vid vår- och höstöversyn av bilen bör läderklädseln rengöras och rekonditioneras. Vid mycket varmt och torrt klimat behöver den rekonditioneras oftare. Använd konventionella lädervårdsprodukter. Följ anvisningarna på förpackningen.

Använd inte slipande poleringsmedel, lösningsmedel, sprayer, repande såpor eller hett vatten. Semi-anilin är ett genomfärgat läder som endast har en tunn skyddande finish. Det är därför känsligare än ett täckfärgat läder och kräver därför mer vård för att behålla egenskaperna för skydd och patinering.

Textilmattor

Textilmattorna bör dammsugas regelbundet. Mattorna kan också rengöras med borste eller svamp och mattschampo.

Dammsugare som saknar skyddsjordning får inte användas utomhus.

Tvättning

Karossen ska tvättas ofta. När bilen är ny bör karossen tvättas manuellt med enbart kallt vatten och en ren, mjuk borste som vattnet kan flöda genom. Automattvätt bör således undvikas den första tiden. Efter 5–6 månader har lacken hårdnat. För att underlätta rengöringen kan ett lämpligt bil-tvättmedel tillsättas vattnet, som bör vara ljummet.

Fågelspillning ska tvättas bort så snart som möjligt annars kan missfärgningar uppstå som är svåra att polera bort. Lägg en våt papperstuss på smutsfläcken, låt den ligga någon minut. Sedan kan smutsfläcken lätt tvättas bort.

Asfaltstänk kan avlägsnas med en trasa fuktad i lacknafta. Undvik att använda starka rengöringsmedel, eftersom de kan torka ut lacken.

OBSERVERA

- Använd endast flytande rengöringsmedel vid rengöring av plastlinserna till de främre och bakre lyktorna. Använd ingen mekanisk rengöring. Skölj bort rengöringsmedlet omedelbart annars kan det orsaka sprickor i plastlinserna.
- De yttre backspeglarna ska vikas in innan bilen tvättas i en automatisk bil-tvätt.
- Kontrollera bromsarna efter biltvätten. Våta bromsskivor kan försämra bromseffekten.
- Fasta antenner, för t.ex. mobiltelefon, måste tas bort om bilen ska tvättas i en automatisk biltvätt.
- Bilar med akustisk parkeringshjälp: spruta inte med högtryckstvätt på sensorerna närmare än 20 cm eftersom de då kan skadas.
- Om bilen har fast radioantenn ska även antennfotens avtäckning tas av om antennen skruvas av annars kan denna förloras.

Även underredet ska tvättas regelbundet och speciellt noggrant vid intersäsongens slut. Efter upprepade automattvättar bör, om automattvättarna inte omfattar underredstvättning, underredet tvättas noga manuellt.

Bilen bör inte tvättas i solsken. Den bör heller inte självtorka i solen utan ska torkas med ett rent sämskskinn omedelbart efter tvättning för att torkfläckar inte ska uppstå.

Glasrutorna bör rengöras invändigt med fönsterputsmedel. Detta är speciellt viktigt när bilen är ny eftersom en viss avdunstning från bilens inredning kan förekomma.

Välputsade rutor bidrar till att undvika imma på rutorna.

Utvändig rengöring av rutorna görs med spolarvätska. Detta är speciellt viktigt efter automattvätt eftersom det ibland förekommer olika vaxbehandlings som förorenar vindrutan och ger sämre torkkvalitet.

Motorrum

Motorrummet ska rengöras med motortvätt-medel och spolas med varmt vatten. Strålkastarna måste täckas. Använd inte högtrycksspruta. Undvik elektriska komponenter och kontaktdon.

Använd inte motorbensin som rengörings- eller lösningsmedel vid reparationer eller underhållsarbeten. Lämpligt medel är ett miljövänligt avfettningsmedel.

Vaxning och polering

En ny bil bör inte vaxas förrän efter 3–4 månader. Man behöver inte polera förrän lacken oxiderat och blivit matt. Polermedel med slipmedel får endast i undantagsfall användas på en ny bil. Vid såväl vaxning som polering måste lackytan vara väl rengjord innan arbetet påbörjas.

Bättring av lack

Skador i lackytan ska behandlas så snart de upptäcks. Rostskyddsgarantin gäller inte för rostskador som uppkommit genom obehandlade lackdefekter. Ju förr en skada behandlas desto mindre risk för att rostangrepp ska uppstå.

Lackdefekter efter krockskador är oftast så omfattande att en lackeringsverkstad måste anlitas för att resultatet ska bli bra.

Mindre lackskador som stenskott och enstaka repor kan du själv bättra. Hjälpmiddel för detta, t.ex. penslar, bättringsfärg och grundfärg finns att köpa. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Om skadan inte trängt in till plåten och ett oskadat färgskikt fortfarande finns kvar, kan bättringsfärgen fyllas i direkt sedan eventuell smuts skrapats bort med en knivspets.

Om ett rostangrepp uppstått, t.ex. p.g.a. ett stenskott, måste först all ytlig rostbildning skrapas bort med en knivspets. Om möjligt bör den skadade ytan skrapas plåtren. Därefter lägger man på grundfärg (primer) i två tunna skikt med pensel.

Avsluta med ytfärgen som läggs på i flera tunna skikt så att ytan på det skadade stället kommer i samma höjd som med den kringliggande lackytan.

Såväl grundfärg som bättringsfärg måste röras om noga innan den används. Låt lackytan torka mellan varje strykning.

2-skiktslack

2-skikts täckfärg appliceras i två skikt. Första skiktet, basfärgen, innehåller bl.a. pigment, metallflake och bindemedel. Andra skiktet är en klarlack som ger färdigytan dess glans och skyddar basfärgen för fukt och miljöpåverkan.

Bättring av stenskott ska göras på följande sätt:

Efter rengöring stryker man på grundfärg därefter basfärg och slutligen klarlack. Bästa resultat erhålls om grundfärgen läggs på i två eller tre skikt.

Rostskydd

Hela bilen rostskyddsbehandlas vid tillverkningen i olika steg, bl.a. med elektroddopp-lackering, och PVC-slitskydd mot stensprut och korrosion samt tunn penetrerande rostskyddsvätska i hålrum och balkar.

Förutom det konventionella rostskyddet, såsom färg, underredsbehandling samt hålrumsbehandling, är huvuddelen av karossens plåtytor förzinkade, t ex huv, dörrar, underrede etc.

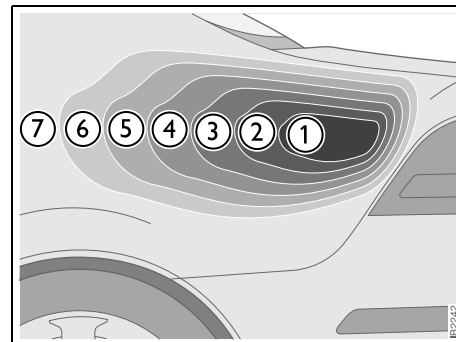
Särskilt underredets och hjulhusens rostskydd utsätts ständigt för slitage och risk för skador, vars omfattning är beroende på bilens körförhållanden. Uppstänkande vägsnits men framför allt vägsalt kan därmed ges möjlighet till rostangrepp.

Ta därför för vana att spola underredet ofta och kontrollera rostskyddets tillstånd. Även om bilen är inom rostskyddsgarantin fritar det dig inte från det normala underhållet av rostskyddet vari nödvändig komplettering av detsamma ingår.

Efter rengöring och torkning appliceras tjock rostskyddsolja på slitna eller skadade partier med sprayburk eller pensel.

Även efter rostskyddsgarantins utgång bör det ligga i Ert intresse att underhålla rostskyddet för att undvika rostskador på längre sikt.

Karossens lackerade falsar, speciellt på dörrar och luckor, är kritiska ställen för rostbildning utifrån av smuts och salt och inifrån av fukt, inte minst av kondens. Håll därför falsarna rena och vid eventuell antydan till rost, behandla med tunt rostskyddsmedel med sprayburk eller pensel. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.



Ytbehandlingens uppbyggnad

- 1 Karossplåt
- 2 Zink (vissa detaljer) 7,5 µm
- 3 Fosfatskikt 3–5 µm
- 4 Katodisk ED 23 µm
- 5 Mellanfärg 35 µm
- 6 Basmetallic/bassolid 11 µm
- 7 Klarlack 45 µm

Serviceprogram

Periodisk service

Varje bil kräver service och underhåll för att ge bästa driftsäkerhet. Vi har utarbetat ett serviceprogram för din bil över åtgärder, vilka bedöms som nödvändiga att utföras med vissa intervaller.

Serviceprogrammet är komponerat för att på ett rationellt och ekonomiskt sätt ge din bil fullgod skötsel.

OBSERVERA

Servicepunkternas intervaller är fastställda för att upprätthålla bilens trafiksäkerhet, driftsäkerhet, driftsekonomi samt gällande avgasreningsbestämmelser.

En fackmannamässigt utförd service vid rätt mätarställning bidrar till ett högt andrahandsvärde och är en förutsättning för garantins giltighet.

Ta med Garanti- och serviceboken när du lämnar bilen för service och se till när du hämtar den att boken har stämplat på rätt plats.

Serviceprogrammet kan efterhand komma att ändras till innehåll och omfattning. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad, de har alltid aktuella uppgifter som gäller din bil.

När det är dags för service visas följande meddelande i SID:



Dags för service.

Återvinning av bilmaterial

För information om skrotning och återvinning, se www.saabcars.com.

Luftkonditionering (A/C)

VARNING

- All reparation och justering av A/C-systemet ska utföras av sådan verkstad som har auktorisation för denna typ av arbete. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.
- I A/C-systemet råder övertryck. Lossa inte/ta inte bort några anslutningar i A/C-systemet.
- Utströmmande gas kan orsaka synskada eller annan personskada.

OBSERVERA

- Bilens A/C-system är konstruerat för kylmedium R134a.
- Hantering av kylmedium kräver specialverktyg och ett speciellt bytesförfarande.
- Blanda aldrig kylmediet R134a med andra typer.

Felsökning

Om fel skulle uppstå på luftkonditioneringsanläggningen kan du själv göra nedanstående kontroller. Fungerar den ändå inte tillfredsställande bör du kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Notera!

När A/C-kompressorn är inkopplad avfuktas den inkommande luften. Detta gör att det bildas kondensvatten på förångaren. Detta kondensvatten dräneras ut under bilen. När bilen parkeras kan en liten vattenspöl bildas under bilen när kondensvattnet droppar ner på marken. Ju varmare och högre luftfuktighet det är desto mer kondensvatten bildas.

Om kylningen är otillräcklig

- a Kontrollera att kondensorn (monterad framför kylaren) inte är igensatt av smuts eller insekter.
- b Kontrollera att kompressorns drivrem inte slirar, sid. 196.
- c Kontrollera att säkringarna för kylfläktar och kompressor är hela, sid. 215.

Skötsel och service

OBSERVERA

Använd inte högtrycksspruta vid rengöring av kondensor och kylare. Dessa kan annars skadas.

- Kompressorns drivrem ska kontrolleras i samband med ordinarie service.
 - Kondensorn och kylaren ska hållas rena från insekter och annan smuts. I samband med biltvätt bör kylaren och kondensorn (framför kylaren) spolas rena både genom kylargrillen och inifrån motorrummet, använd inte högtrycksspruta.
- Undvik att spola när motorn är het.**

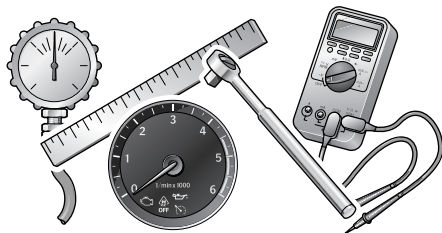
Observera att kylaren inte får skärmas av med nät eller dyligt, eftersom detta försämrar kylningen avsevärt, vid körning i extrem kyla kan dock kylarskydd användas.

Notera!

Anläggningen kan inte kopplas in när yttre temperaturen understiger 0 °C. Koppla in A/C-anläggningen när bilen står i ett uppvärmt utrymme. Enklarest är att alltid ha A/C-knappen intryckt, då kommer A/C-anläggningen att kopplas in automatiskt när temperaturen är den rätta.

(Denna sida har medvetet lämnats tom.)

Tekniska data



B4494

Allmänna uppgifter _____	246	Skyltar och etiketter _____	258
Motor _____	248	Programmerbara funktioner _____	259
Motorolja _____	248	Varningar och indikeringar som kan visas i SID _____	260
Bränsle _____	249	Tillsats- och parkeringsvärmare * _____	263
Motorvarianter _____	249	Fästpunkter för Saab original draganordning * _____	265
Elsystem _____	250		
Bromssystem _____	250		
Fälgar och däck _____	251		

* Asterisk betyder: utrustning inte monterad i alla bilar (kan bero på modellvariant, motorvariant, marknadsspecifikation, tillval eller tillbehör).

Allmänna uppgifter

Total längd, med stötfångare:

SportSedan _____	4668 mm
SportCombi _____	4670 mm
9-3X ¹⁾ _____	4690 mm

Största bredd inkl. backspegel _____ 2038 mm

Största höjd:

SportSedan, framhjulsdreven med standardchassi _____	1450 mm
SportCombi, framhjulsdreven med standardchassi _____	1543 mm
SportSedan, fyrhjulsdreven _____	1488 mm
SportCombi, fyrhjulsdreven _____	1560 mm
9-3X ¹⁾ _____	1576 mm

Axelavstånd _____ 2675 mm

Spårvidd:

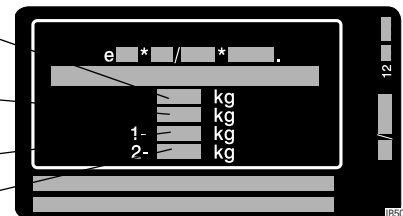
fram _____	1524 mm
bak _____	1506 mm

Markfrigång vid totalvikt:

SportSedan, SportCombi framhjulsdreven _____	118-127 mm
SportSedan, SportCombi fyrhjulsdreven _____	140-150 mm
9-3X ¹⁾ framhjulsdreven _____	148 mm
9-3X ¹⁾ fyrhjulsdreven _____	137 mm

Antal sittplatser, inkl. föraren:

SportSedan _____	5
SportCombi _____	5

*Totalvikt**Max tågvikt (= totalvikt + max släpvningsvikt)**Max axeltryck fram**Max axeltryck bak*

Observera att max tillåtet axeltryck, fram eller bak, inte får överskridas.

Tillåten last (utöver förare) = tjänstevikt.

Bilens tjänstevikt (körklar vikt + förare å 75 kg) och lastförmåga framgår av registreringshandlingarna (Certificate Of Conformity).

Chassinummerskylt

Vänddiameter, mätt vid bilens yttersta hörn

framhjulsdreven _____	11,4 m
fyrhjulsdreven _____	11,7 m

Bagagerummets längd, SportSedan:

uppfällt baksäte _____	1036 mm
nedfällt baksäte _____	1774 mm

Bagagerummets längd, SportCombi:

uppfällt baksäte _____	1013 mm
nedfällt baksäte _____	1777 mm

¹⁾ Saab 9-3X är en specialversion av Saab 9-3 SportCombi och vissa data anges separat där det behövs. I övriga fall, se SportCombi för information.

Körklar vikt (i körklar vikt ingår full tank, spolarvätska, verktyg och reservhjul):

SportSedan _____ 1370–1770 kg

SportCombi _____ 1405–1830 kg

Totalvikt:

SportSedan _____ 1910–2220 kg

SportCombi _____ 1970–2280 kg

Max axelbelastning, framhjulsdrevena modeller:

SportSedan, fram _____ 1150 kg

SportSedan, bak _____ 1010 kg

SportCombi, fram _____ 1150 kg

SportCombi, bak _____ 1100 kg

Max axelbelastning, fyrhjulsdrivna modeller:

SportSedan, fram _____ 1180 kg

SportSedan, bak _____ 1080 kg

SportCombi, fram _____ 1180 kg

SportCombi, bak _____ 1140 kg

Viktfördelning:

SportSedan och SportCombi tjänstevikt,
fram/bak _____ ca. 60/40 %

SportSedan, totalvikt,
fram/bak _____ ca. 50/50 %

Max tillåten taklast, SportSedan och
SportCombi _____ 100 kg

Max bagagerumslast:

SportSedan _____ 80 kg

SportCombi _____ 80 kg



VARNING

Tillåten totalvikt och axelbelastning får aldrig överskridas. Observera att installation av vissa tillbehör (t.ex. draganordning, CD-växlare) minskar lastförmågan i motsvarande grad.

Vid godstransporter är förankringen viktig, speciellt när baksätet är helt eller delvis nedfällt.

Släpvningsvikter

Bromsad släpvagn _____ max 1600 kg

Observera att draganordning inte får monteras på vissa modeller. Kontakta en auktoriserad Saab-verkstad för information.

Obromsad släpvagn _____ max 750 kg

Rekommenderat kultryck _____ 50–75 kg

Högsta tekniskt tillåtna hastighet med bromsad släpvagn _____ 100 km/h

Högsta tillåtna hastighet med obromsad släpvagn _____ Nationella lagar gäller

Vid körning med släpvagn ska lufttrycket i bakdäcken höjas med 0,2 bar (3 psi).

Ovan angivna maxvikter och hastighetsgräns är de som National Electric Vehicle Sweden AB tillåter.

Observera att nationella regler kan begränsa tillåtna vikter och hastighet, se även sid. 170.

Motor

Typ:

Bensinmotor _____ 4-cyl., 2 överliggande kamaxlar, 16 ventiler, dubbla balansaxlar, vissa varianter har dubbelmassesvänghjul

Dieselmotor _____ 4 cyl, 2 överliggande kamaxlar, 16 ventiler och dubbelmassesvänghjul

Cylindervolym:

Bensinmotor _____ 1,998 dm³

Dieselmotor _____ 1,910 dm³

Motorolja

Information om lämplig motorolja finns i bilens Garanti- och Servicehäfte.

Oljevolym, inkl. filter (vid oljebyte):

Bensinmotor _____ 6,0 liter

Dieselmotor _____ 4,3 liter

Bränsle

Bensinmotor

Rekommenderat oktantal _____ Blyfri RON 95

Bilar som anpassats för etanoldrift

Rekommenderad bränslekvalitet _____ E85 (även bränsle med lägre etanolinblandning kan användas)

E85-bränsle måste uppfylla normen CWA 15293 eller SS 155480.

Dieselmotor

Använd endast dieselbränsle avsett för motordrift. Dieselmotorer måste köras på dieselbränsle som uppfyller europanormen EN590. Eldningsolja, marindiesel och dyl. får inte användas. Dieselbränslet ska ha ett cetantal på minst 45.

Bränsletankens volym:

framhjulsdrivna modeller, bensin/E85 _____ 62 liter

framhjulsdrivna modeller, diesel _____ 58 liter

fyrhjulsdrivna modeller _____ 61 liter

Motorvarianter

1.8 Turbo4

Effekt, EEC vid 5500 r/min _____ 110 kW (150 hk)

Max vridmoment, EEC vid 2000–3500 r/min 240 Nm (24,4 kpm)

1.8 BioPower

Effekt, EEC vid 5500 r/min _____ 129 kW (175 hk)

Max vridmoment, EEC vid 2500–3500 r/min 265 Nm (27,0 kpm)

2.0 Turbo4/BioPower 163

Effekt, EEC vid 4000–6200 r/min _____ 120 kW (163 hk)

Max vridmoment, EEC vid 1750–3500 r/min 320 Nm (32,4 kpm)

2.0 Turbo4/BioPower 220

Effekt, EEC vid 5300 r/min _____ 162 kW (220 hk)

Max vridmoment, EEC vid 2000–4000 r/min 350 Nm (35,5 kpm)

1.9 TTiD4 130

Effekt, EEC vid 4000 r/min _____ 96 kW (130 hk)

Max vridmoment, EEC vid 1500–2750 r/min 320 Nm (32,5 kpm)

1.9 TTiD4 160

Effekt, EEC vid 4000 r/min _____ 118 kW (160 hk)

Max vridmoment, EEC vid 1750–3000 r/min 360 Nm (36,5 kpm)

1.9 TTiD4 180

Effekt, EEC vid 4000 r/min _____ 132 kW (180 hk)

Max vridmoment, EEC vid 1800–3000 r/min 400 Nm (40,6 kpm)

Elsystem

Spänning _____ 12 V
 Batterikapacitet _____ 70 eller 85 Ah
 beroende på
 motorvariant

Bromssystem

Färdbroms med ABS och EBD _____ Hydrauliska skiv-
 bromsar med
 vakuumservo,
 2-krets diagonal-
 system, ventilerade
 skivor fram (vissa
 varianter har venti-
 lerade skivor även
 bak). EBD-funktion,
 se sid. 154.

Parkeringsbroms _____ Verkar på bakhjulen

Bromsvätska _____ Enl. spec. DOT 4.
 Använd **inte** DOT 5.

Fälgar och däck**Sommardäck**

6,5x16 _____	215/55 R16 93 V 215/60 R16 95 V
7x17 _____	225/45 R17 94 W RF/XL, 225/50 R17 94 V
7,5x17 _____	225/50 R17 94 V
7,5x18 _____	225/45 R18 95 Y 235/45 R18 98 Y

Innan du byter hjul/däck till annan dimension rekommenderar vi att du söker information om vilka möjligheter som finns. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad om vilka möjligheter som finns.

Vinterdäck

6,5x16 _____	215/55 R16 215/60 R16
--------------	--------------------------

Innan du köper vinterhjul rekommenderar vi att du söker information om vilka storlekar som passar just din bil. Vi rekommenderar därför att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Kompaktreservhjul *

Fälg _____	4x16
Däck _____	125/85 R16 99 M
Lufttryck _____	4,2 bar (60 psi)
Max körsträcka _____	3500 km
Max hastighet _____	80 km/h

Reservhjul *

Fälg _____	6,5x16
Däck _____	215/60 R16 95 V
Lufttryck och max hastighet _____	se däcktryckstabell, sid. 256.

OBSERVERA**Snökedjor, framhjulsdrivna modeller**

Snökedjor får endast användas enligt följande hjul-/däck-kombinationer:

Fälg	Däck
6,5x16 _____	215/55 R16 M+S eller 215/55 R16
6,5x16 _____	215/60 R16 M+S eller 215/60 R16

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad angående lämpliga fälgar för vinterdäck. Vissa varianter har större bromsskivor som gör det omöjligt att montera vissa fälgar.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad angående lämpliga snökedjor.

Snökedjorna får inte sticka ut mer än 9 mm från däckets slitbana och dess insida.

Snökedjorna ska spännas om efter en kort körsträcka.

Max hastighet med monterade snökedjor är 50 km/h.

Snökedjor får inte monteras på fälgar större än 16".

Snökedjor får inte monteras på bakhjulen.

OBSERVERA**Snökedjor, fyrhjulsdrivna modeller *****Fälg Däck**

6,5x16 _____ 225/55 R16 M+S

7x17 _____ 215/50 R17 95 RF/XL M+S

Bilar som har de större bromskivorna (345 mm i diameter fram) måste ha 17"-hjul.

Innan du köper vinterhjul rekommenderar vi att du söker information om vilka storlekar som passar just din bil. Vi rekommenderar därför att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Eftersom det blir trångt mellan hjul och innerskärm samt vissa chassidetaljer när snökedjor har monterats måste följande beaktas:

Snökedjorna får inte sticka ut mer än 9 mm från däckets slitbana och dess insida.

Snökedjorna ska spännas om efter en kort körsträcka.

Max hastighet med monterade snökedjor är 50 km/h.

Snökedjor får inte monteras på bakhjulen.

OBSERVERA

Fälgar med större diameter än 18" får inte monteras

Försiktighet ska iakttas vid körning på ojämn väg och mot trottoarkanter med släpvagn/tungt lastad bil. Detta gäller speciellt när 18"-hjul är monterade på bilen.

Fälgarnas offset ska vara 41 mm.

Rekommenderade kombinationer däck/motorvariant

1.8t ¹⁾	2.0t ²⁾	2.0 Turbo ³⁾	XWD/9-3X
--------------------	--------------------	-------------------------	----------

Sommardäck

215/55 R16 93 V	✓	✓	✓	✓
215/60 R16 95 V	✓	✓	✓	✓
225/50 R17 94 V	✓	✓	✓	✓
225/45 R18 95 W RF/XL	✓	✓	✓	✓

Vinterdäck

215/55 R16 93 Q	✓	✓	✓	✓
215/60 R16 95 Q	✓	✓	✓	✓

Rekommenderade kombinationer däck/motorvariant, forts.

1.8t ¹⁾	2.0t ²⁾	2.0 Turbo ³⁾	XWD/9-3X
--------------------	--------------------	-------------------------	----------

Fälgdimension

6,5x16, stål	✓	✓	✓	✓
6,5x16, aluminium	✓	✓	✓	✓
7,5x17, aluminium	✓	✓	✓	✓
7,5x18, aluminium	✓	✓	✓	✓

RF/XL = Reinforced (eller Extra Load) däck.

1) Även 1.8t BioPower.

2) Tillval för 1.8t BioPower.

3) Även 2.0t BioPower.

4) Inte Cabriolet.

5) Gäller endast bilar med sportchassi (sänkt chassi).

6) Rekommenderas inte i kombination med sportchassi på framhjulsdrivna modeller.

7) Gäller endast vissa XWD-modeller/marknader, kontakta en Saab-verkstad för information.

8) Gäller endast fälg ALU57, kontakta en Saab-verkstad för information.

9) Gäller endast bilar med främre bromsskiva med diameter 285 mm.

10) Inte tillåtet på bilar med reducerade utsläpp av CO₂

11) Inte tillåtet på 9-3X TTID4 med framhjulsdraft

Rekommenderade kombinationer däck/motorvariant, forts.

1.9 TTiD 130	1.9 TTiD 160	1.9 TTiD 180
-----------------	-----------------	-----------------

Sommarkäck

215/55 R16 93 V	✓	✓	✓
215/60 R16 95 V	✓	✓	✓
225/50 R17 94 V	✓	✓	✓
225/45 R18 95 W RF/XL	✓	✓	✓

Vinterdäck

215/55 R16 93 Q	✓	✓	✓
215/60 R16 95 Q	✓	✓	✓

Fälgdimension

6,5x16, stål	✓	✓	✓
6,5x16, aluminium	✓	✓	–
7,5x17, aluminium	✓	✓	✓
7,5x18, aluminium	✓	✓	✓

RF/XL = Reinforced (eller Extra Load) däck.

4) Inte Cabriolet.

9) Gäller endast bilar med främre bromsskiva med diameter 285 mm.

10) Inte tillåtet på bilar med reducerade utsläpp av CO₂.

Rekommenderat lägsta lufftryck, kalla däck

Däckstorlek	Last/hast. km/h	Fram bar/psi	Bak bar/psi
-------------	--------------------	-----------------	----------------

Sommarkäck

215/55 R16	1–3 pers./0–160	2,4/35	2,4/35
	4–5 pers./0–160	2,4/35	2,4/35
	1–5 pers./160–	2,4/35	2,4/35
För bättre bränsleekonomi		2,8/41	2,8/41
215/60 R16	1–3 pers./0–160	2,4/35	2,4/35
	4–5 pers./0–160	2,4/35	2,4/35
	1–5 pers./160–	2,4/35	2,4/35
För bättre bränsleekonomi		2,8/41	2,8/41
225/50 R17	1–3 pers./0–160	2,1/30	2,1/30
	4–5 pers./0–160	2,5/36	2,5/36
	1–5 pers./160–	2,5/36	2,5/36
För bättre bränsleekonomi		2,8/41	2,8/41
225/45 R18	1–3 pers./0–190	2,4/35	2,4/35
	4–5 pers./0–190	2,7/39	2,7/39
	1–5 pers./190–	2,7/39	2,7/39
För bättre bränsleekonomi		2,8/41	2,8/41

Vinterdäck

215/55 R16	1–3 pers./0–160	2,3/33	2,6/38
	4–5 pers./0–160	2,3/33	2,6/38
215/60 R16	1–3 pers./0–160	2,3/33	2,6/38
	4–5 pers./0–160	2,3/33	2,6/38

Reservhjul

125/85 R16 99 M *	Max 80	4,2/60	4,2/60
215/60 R16 95 V *	När reservhjulet har samma däckdimension som bilen gäller bilens last-, hastighets- och lufttrycksuppgifter.		

Med kalla däck menas att däcken har samma temperatur som omgivningen.

Tabellens värden för lufttryck gäller vid 20 °C.

Däcktrycket stiger i varma däck (t.ex. snabb motorvägskörning), respektive sjunker med fallande temperatur.

Om däckstemperaturen ökar eller minskar med 10 grader, ökar eller minskar lufttrycket 0,1 bar (10 kPa, 2 psi).

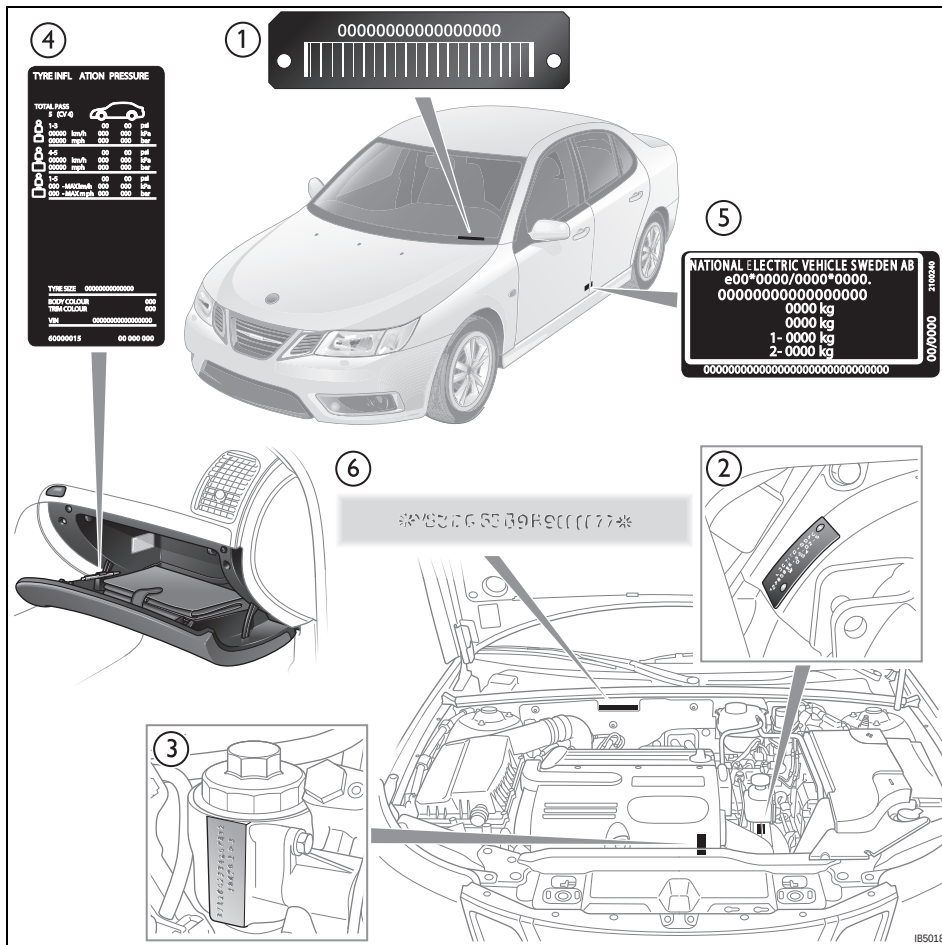
Den hastighetskod som anges i tabellen är den lägst rekommenderade hastighetskod som är tillåten att användas. **Hastighetskoder**, se sid. 224.

Skyltar och etiketter

Vid kontakter med verkstad kan det ibland vara viktigt att känna till bilens chassinummer, motornummer och växellådsnummer.

- 1 Chassinummer och streckkod, innanför vindrutan
- 2 Växellådsnummer
- 3 Motornummer
- 4 Etikett för däcktryck och färgkoder (klädsel och kaross)
- 5 Chassinummer inkl. motorvariant och EU-godkännandenummer
- 6 Chassinummer (stansat i karossen).

De etiketter som visas i instruktionsboken gör inte anspråk på att vara exakta avbildningar av de som finns i bilen. Syftet är att visa ungefär hur de ser ut och ungefär var på bilen de finns. Den information som gäller just din bil finns på respektive dekal i din bil.



Programmerbara funktioner

Några system i bilen kan omprogrammeras för att bäst passa dig och hur du använder bilen.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Centrallåssystem

Vissa funktioner kan vara lagbundna och kan därför inte omprogrammeras.

Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad för information.

Nedan följer några exempel på programmerbara funktioner.

- Ljudkvittens vid låsning/upplåsning, ja/nej.
- Standardfunktion för TSL:
Funktionen aktiveras automatiskt när bilen låses med ett tryck på knappen  på fjärrkontrollen (dörrarna kan inte öppnas inifrån).
Omprogrammerad funktion för TSL:
TSL-funktionen aktiveras med två knapptryckningar inom 5 sekunder. Om man bara trycker en gång blir bilen låst på "vanligt" sätt (dörrarna kan öppnas inifrån).

- Automatisk upplåsning av bilen när man stannat och tar ur fjärrkontrollen ur tändlåset.
- Låsning av bagagerumsluckan när bilen börjar köras eller 30 sekunder efter stängning.
- Längden på ljud- och ljuskvittens kan justeras.
- Man kan välja om bagagerumsluckan ska låsas upp när man låser upp dörrarna, ja/nej.

Follow Me Home

- Man kan välja hur lång tid ljuset ska lysa.
- Man kan välja om backljuset eller bakljuset ska tändas tillsammans med halvljuset.

Stöldlarm *

Nedan följer några exempel på programmerbara funktioner.

- Kupébelysningen tänds när stöldlarmet löser ut, ja/nej.
- Man kan välja om bilens signalhorn eller stöldlarmets sirén ska generera ljudsignalerna.
- Panik-funktionen kan väljas till även om bilen inte har stöldlarm.

Automatiskt klimatsystem (ACC) *

- För att öka luftflödet till panel- och golvmunstyckena kan man välja att systemet inte styr luft till defrostermunstyckena (kan vara önskvärt i varmt klimat).

Varningar och indikeringar som kan visas i SID

Vilka varningar och indikeringar som kan visas beror på motorvariant och utrustningsgrad.

De varningar/indikeringar som innehåller ett utropstecken visas tillsammans med en varnings- eller kontrollampa i huvudinstrumentet.

Symbol	Text
	ABS ur funktion. Kontakta verkstad.
	Bromsfel. Stanna på säker plats.
	Låg bromsvätskenivå. Stanna snarast.
	Frigör parkeringsbroms.
	Lågt oljetryck. Stanna snarast.
	Kontrollera oljenivå.
	Vatten i bränslet. Kontakta verkstad.

	Partikelfilter fullt. Se instruktionsbok.
	Begr. motorprestanda. Kontakta verkstad.
	Begränsad prestanda.
	Låg kylvätskenivå. Påfyllning behövs..
	Hög motortemp. Stanna snarast. Tomgångskör.
	Krockkudde ur funktion. Kontakta verkstad.
	Använd bilbältet.
	Överhettad växellåda. Stanna snarast.
	Batteriet laddas ej. Stanna snarast.
	Ljuslängdsreglering ur funktion.
	Kurvljusstrålkastare ur funktion.

	Provbromsa före aktivering farthållare.
	Antispinnssystem ur funktion.
	Antisladdsystem ur funktion.
	Låg spolarvätskenivå. Påfyllning behövs.
	Nyckel ej accepterad. Kontakta verkstad.
	Byt batteri i fjärrkontroll.
	Antal nycklar: Aktiv nyckel:
	Rattlåsfel. Kontakta verkstad.
	Ta ur nyckel. Vrid på ratten. Försök igen.
	Stöldskydd ur funktion. Kontakta verkstad.
	Stöldlarm har aktiverats senaste larmperiod.

	Baksätets vänstra del är inte låst.
	Baksätets högra del är inte låst.
	Parkeringshjälp ur funktion.
	Sensor för parkeringshjälp störd.
	Stäng dörr.
	Vänster bromsljus ur funktion.
	Vänster helljus ur funktion.
	Vänster halvljus ur funktion.
	Dimljus bak ur funktion.
	Höger bromsljus ur funktion.
	Höger helljus ur funktion.

	Höger halvljus ur funktion.
	Högplacerat bromsljus ur funktion.
	Vänster fram blinkers ur funktion.
	Vänster bak blinkers ur funktion.
	Höger fram blinkers ur funktion.
	Höger bak blinkers ur funktion.
	Höger sidoplacerad blinkers ur funktion.
	Vänster sidoplacerad blinkers ur funktion.
	Vänster fram positionsljus ur funktion.
	Höger fram positionsljus ur funktion.
	Vänster fram dimljus ur funktion.

	Höger fram dimljus ur funktion
	Vänster backljus ur funktion.
	Höger backljus ur funktion.
	Nummerskyltbelysning ur funktion.
	Vänster bakljus ur funktion.
	Höger bakljus ur funktion.
	Lågt däckstryck vänster bak.
	Lågt däckstryck höger bak.
	Lågt däckstryck höger fram.
	Lågt däckstryck vänster fram.
	Punktering vänster bak. Stanna snarast.

	Punktering höger bak. Stanna snarast.
	Punktering vänster fram. Stanna snarast.
	Punktering höger fram. Stanna snarast.
	Däckstryckssystem ur funktion.
	Dags för service.
	XWD behöver service.

Tillsats- och parkeringsvärmare *



VARNING

- Stäng av bränsledriven värmare vid tankning.
- Använd aldrig den bränsledrivna värmaren i ett garage eller liknande.

Bränsledriven värmare

Bilar med dieselmotor

På vissa marknader har bilar med dieselmotor en tillsatsvärmare *. Tillsatsvärmaren är dieseldriven och startar automatiskt strax efter motorstart om motorns kylvätsketemperatur är under 75 °C och ytttemperaturen är under 8 °C. Tillsatsvärmaren gör att motorn snabbare uppnår rätt arbetstemperatur.

När villkoren för att värmaren ska starta är uppfyllda visas följande symbol i huvudinstrumentet . Symbolen slocknar inte när värmaren stängs av.

Parkeringsvärmare *, diesel- eller bensindriven

Parkeringsvärmarens starttid styrs i SID (**Inställningar**), se sid. 264. Klimatsystemet aktiveras samtidigt som värmaren. **Manuell inställning** se sid. 94.

OBS! Parkeringsvärmaren använder en del av batteriets kapacitet. Därför rekommenderas att bilen körs minst lika lång tid som värmaren varit i drift, för att batteriet ska kunna återhämta sig. Detta gäller speciellt när det är kallt ute och batteriet redan är hårt ansträngt. Kontrollera batteriets laddning med jämna mellanrum och ladda det vid behov.

Kör parkeringsvärmaren även sommartid någon gång i månaden. Detta förhindrar att stillastående bränsle avdunstar och efterlämnar avlagringar vilka kan orsaka driftstörningar.

Parkeringsvärmarens maximala gångtid är 30 min.

Vill man ha kortare gångtid, exempelvis 15 min, programmerar man starttiden till 15 min före avfärd. Uppvärmningen avbryts automatiskt när motorn nått en viss temperatur.

Värmaren kan inte startas om bränsletanken innehåller mindre än ca. 10 liter.

När värmaren går visas följande symbol i huvudinstrumentet . Symbolen slocknar inte när värmaren stängs av.

Bilar med bensinmotor

Har bilen parkeringsvärmare * fungerar den även som tillsatsvärmare. Värmaren startar automatiskt strax efter motorstart om motorns kylvätsketemperatur är under 75 °C och ytttemperaturen är under 8 °C. Detta gör att motorn snabbare uppnår rätt arbetstemperatur.

Elektrisk motorvärmare 230 V-kupéuttag *

Den elektriska motorvärmarens starttid kan styras med SID. För detta krävs en tillbehörssats. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Saab-verkstad.

Samtidigt med den elektriska motorvärmaren aktiveras även eventuellt monterat 230 V-uttag i kupén.

Om tillbehörssats för tidsstyrning är monterad gäller följande:

Den elektriska motorvärmaren har en gångtid på max 180 min.

Vill man ha kortare gångtid, ex.vis 30 min, programmerar man starttiden till 30 min före avfärd. Uppvärmningen avbryts automatiskt när motorn startas.

Motorvärmare ✱/ Parkeringsvärmare ✱

Har bilen elektrisk motorvärmare eller bränsledriven värmare styrs starttiderna i **Inställningar** under rubrikerna **Motorvärmare/Parke-**
ringsvärmare.

Gör inställningarna inom 3 min. efter att motorn har stängts av och fjärrkontrollen tagits ur tändlåset. När inställning pågår förlängs tiden i steg om 30 sekunder om 3 min. överskrids. Annars måste man sätta fjärrkontrollen i tändlåset och vrida till läge ON och vänta tills texten "Systemkontroll..." slocknat. Då kan man vrida tillbaka, ta ur fjärrkontrollen och börja om.

- 1 Välj **Inställningar** med rattknapparna,  eller .
- 2 Håll SET-knappen intryckt tills en ljudsignal hörs.
- 3 Välj **Motorvärmare** eller **Parkeringsvärmare**.

Backa/ångra med CLR-knappen.

För att starta värmaren nu, MANUELL START (värmaren är avstängd)

- 1 Tryck in SET-knappen.
- 2 Välj **MANUELL START**.
- 3 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångra med CLR-knappen.

För att välja starttid, TIMER A, B eller C (värmaren är avstängd)

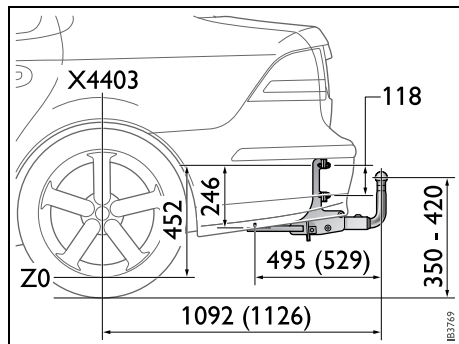
- 1 Tryck in SET-knappen.
- 2 Välj **TIMER A, B eller C** med rattknapparna.
- 3 Tryck in SET-knappen. Värmarens starttid kan nu justeras med rattknapparna. Tryck sedan på SET-knappen, **START** och vald starttid visas.
- 4 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångra med CLR-knappen.

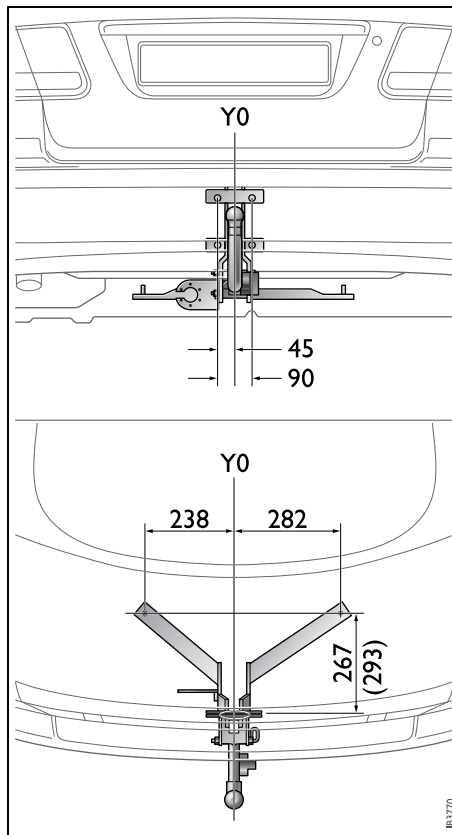
För att stänga av värmaren när den går

- 1 Tryck in SET-knappen.
- 2 Välj **AV**.
- 3 Avsluta med ett tryck på SET-knappen.

Backa/ångra med CLR-knappen.

Fästpunkter för Saab original draganordning *

Mått inom parentes avser 9-3 SportCombi



(Denna sida har medvetet lämnats tom.)

Sakregister

A

ABS-bromsar _____	153
ACC _____	90
ACC, kondensvatten _____	93
Adaptiva växlingsmönster _____	145
Airbag _____	33
Aktivering av larmet _____	55
Akustisk parkeringshjälp _____	162
Alarm, SID _____	76
Allmän information om barnsäkerhet _____	25
Alternativa däck och fälgar _____	223
Antisladdsystem _____	157
Antispinnsystem _____	155
Användning av laddare/starthjälp _____	179
Arbete med och skrotning av krockkudde och bältessträckare _____	42
Askkoppar _____	113
Att tanka en bränsledunk _____	142
Automatisk avbländning av backspegel _____	107
Automatisk växellåda _____	144
Automatiskt klimatsystem, ACC _____	90
Automatväxellåda, sportprogram _____	146

B

Backljus _____	85
----------------	----

Backspeglar _____	106
Bagagerumsbelysning _____	112, 118
Bagagerumsbelysning, byte _____	211
Bagagerumslucka, körning med öppen _____	174
Bagagerumslucka, öppning _____	50
Bagageutrymme _____	116
Bakre bogserögla _____	175
Baksäte - montering av bilbarnstol _____	26
Baksäte, fällning, SportCombi _____	120
Baksäte, fällning, SportSedan _____	116
Barnstolar _____	24
Barnsäkerhet _____	24
Barnsäkring, bakdörr _____	51
Batteri _____	194
Batteribyte, fjärrkontroll _____	52
Behandling av personuppgifter, krockminne _____	44
Belastningskoder, däck _____	224
Belysning _____	80
Belysning, lampbyte _____	198
Bilar med krockkudde framför passagerarplatsen _____	26
Bilbälten _____	12
Bilbälten, baksäte _____	17
Bilbälten, fram _____	14
Bilbälten, kontroll _____	237
Bilbälten, skötsel _____	237
Bilklädsel, rengöring _____	237
Biltransport _____	177
Blinkeromkopplare _____	84
Blinkers _____	84

Bogsering _____	174
Bogsering av bil _____	175
Bortkoppling av de bakre fönsterhissarna, SportSedan och SportCombi _____	104
Bromsar _____	153
Bromsning _____	153
Bromsvätska, kontroll _____	192
Bromsvätska, kvalitet _____	250
Bränsle driven parkeringsvärmare _____	262
Bränslekvalitet _____	249
Bränslemätare _____	70
Bränslepåfyllning _____	138
Burkhållare _____	112
Byte av glödlampor _____	198
Byte av hjul _____	229
Byte av torkarblad _____	197
Bältespåminnelse _____	12
Bältessträckare _____	16
Bärgning _____	177

C

Centrallås _____	46
Cetantal, diesel _____	249
Chassinummer _____	257
Cigarrettändare _____	113
Comfort-stängning av fönster, SportSedan och SportCombi _____	104
Comfort-öppning av fönster, SportSedan _____	103
Cruise Control _____	151

D

Datum, inställning	79
Datumkod, däck	225
Dimbakljus	83
Djupt vatten, körning i	174
Domkraft	229
Dragkrok	170
Driftsekonomi	165
Drivrem	196
Däck	223
Däckbeteckningar	224
Däckdimensioner	250
Däckens datumkod	225
Däckens rotationsriktning	225
Däcktryck	223
Dörrhandtag	46
Dörrspeglar	106

E

Elcentral	213
Elcentral i bagagerum	216
Elcentral i instrumentpanelens gavel	215
Elcentral i motorrummet	218
Eldrivna fönsterhissar	103
Electronic Stability Program, ESP	157
Elektrisk motorvärmare	166
Elektriskt manövrerbara stolar	20
Elektriskt rattläs	131
Elektronisk startspärr	54

Elmanövrerade framstolar	20
Elsystem, tekniska data	250
Eluppvärmd bakruta	94
Eluppvärmda framstolar	97
ESP®, antisladdsystem	157
Etiketter och skyltar, placering	257
Exempel på symboler som kan finnas i din bil	10
Exteriör, översikt	4
Extra batteri, starthjälp med	178
Extra eluttag	113

F

Faktorer som påverkar bränsleförbrukningen	165
Felsökning av A/C och ACC	242
Filter, partikelfilter	137
Fjärrkontroll	46
Fjärrkontroll, batteribyte	52
Fjärrstyrd låsning fungerar inte	49
Fjärrstyrd stängning av fönster, SportSedan	104
Fjärrstyrd stängning av soltak, SportSedan och SportCombi	109
Fjärrstyrd öppning av fönster	103
Fjärrstyrd öppning av soltak	109
Främre bogserögla	174
Främre dimljus	84
Funktioner, ACC	94
Funktioner, stöldlarm	58

Fyrhjulsdrift	155
Fälgar	223
Fälgar och däck, dimensioner	250
Fälgdimension	253, 255
Fälla in dörrspegel	106
Fällning av baksäte, SportCombi	120
Fällning av baksäte, SportSedan	116
Fällning av främre passagerarstolens ryggstöd	127
Fällning av passagerarstolens ryggstöd framåt	22
Färdator, SID	71
Färgkoder, klädsel och kaross	257
Fästa golvmattor	112
Förankring av last	118, 123
Förankringsöglor, SportCombi	123
Förankringsöglor, SportSedan	118
Förarstol med minne	21
Förvaringsfack	114

G

Garagedomkraft	230
Glödlampstabell	212
Glödstift, dieselmotor	67
Golvbelysning	210
Golvmattor	112
Gravida kvinnor	15

H

Handbroms	159
Handskfack	114
Handskfacksbelysning	210
Hastighetskoder, däck	224
Hastighetsmätare	68
Hel-/halvljus	80
Helljussignal	80
Hjulbyte	229
Huvudinstrument	62
Huvudislagsskydd	38
Huvudljus	80

I

Immobilisering	54
Indikeringslampor	62
Information om behandling av personuppgifter	44
Infällning av backspegel	106
Ingående artiklar i airbag-systemet	33
Inkörning	143
Innan en långresa	180
Innerbelysning	111
Inre backspegel	107
Inre backspegel med automatisk avbländning	107
Inredning	101
Inslitning av nya bromsbelägg	143
Instegsbelysning	210

Instrument och reglage	61
Instrumentbelysning, justering	81
Instrumentpanel, översikt	3
Inställning av alarmtid, SID	76
Inställning av datum i SID	79
Inställningar vid speciella väderlekstyper, ACC	97
Insynsskydd, SportCombi	128
Interiör, översikt	5
Introduktion	2
ISOFIX, fästen för bilbarnstol	30

J

Justering, ratt	102
-----------------	-----

K

Kalibrering av fönsterhissar, SportSedan och SportCombi	105
Kalibrering, ACC	97
Kick-down	146
Klocka	79
Klädsel, rengöring	237
Klämskydd, fönsterhissar, SportSedan och SportCombi	104
Klämskydd, soltak	110
Knapp för tillbehör, SportSedan och SportCombi	85
Kompaktreservhjul	226

Kompressor, lagningssats för punktering	233
Kondensvatten, ACC	93
Konstantfarthållare	151
Kontroll av antalet fjärrkontroller	52
Kopphållare	112
Kopplingsvätska, kontroll	192
Krockgardin, SportSedan och SportCombi	39
Krockkudde framför passagerarplatsen	37
Krockminne	44
Kultryck, draganordning	172
Kupébelysning	111
Kupévärmare	262
Kurvljusstrålkastare	82
Kvalitet, bränsle	249
Kvarvarande bränslemängd	70
Kylvätska	190
Körning i andra länder	180
Körning i djupt vatten	174
Körning i kallt klimat	167
Körning i varmt klimat	169
Körning med kompaktreservhjul	177
Körning med last	173
Körning med släpvagn	170
Körning med taklast	173
Körning med tung last i backiga områden	147
Körning med öppen bagagerumslucka	174
Körteknik	165

L

Lackbättring _____	239
Lackbättring av 2-skiktslack _____	239
Laddare/starthjälp _____	179
Lagningsats för punktering _____	233
Lampbyte _____	198
Lampkontroll, varningar och indikeringar _____	68
Larm _____	54
Lasthållare, tak, SportSedan _____	173
Lastlucka, SportCombi _____	122
Lastlucka, SportSedan _____	117
Lastnät _____	124
Lastnät, golvmonterat _____	126
Lastöglor _____	118
Limp-home _____	135
Limp-home, automatväxellåda _____	147
Ljud från olika system i bilen _____	84
Ljudsignal _____	102
Ljusbild, omställning _____	
höger-/vänstertrafik _____	181
Ljuslängdsreglering _____	81
Ljustuta _____	80
Lock-up, automatisk växellåda _____	146
Luftfilter _____	190
Lufttryck, däck _____	223, 253, 255
Lutningssensor _____	56
Lutningssensor, stöldlarm _____	56
Långresa _____	180
Långtidsuppställning _____	161
Lås _____	46

Lås och stöldlarm _____	45
Låsning / upplåsning _____	48
Låsning av bilen om bilbatteriet är urladdat _____	50
Låsningssatta bromsar _____	153
Läderklädsel, rengöring _____	237

M

Make-up spegel _____	112
Manuell stängning av soltak _____	110
Manuell växellåda _____	143
Manuell öppning av tanklockslucka, SportSedan _____	60
Manuella växlingar _____	150
MAXI-säkringar _____	214
Minne, förarstol _____	21
Minnesfunktion, elmanövrerad förarstol _____	21
Montering av lasthållare _____	173
Motor, beskrivning _____	185
Motorhuv _____	184
Motornummer _____	257
Motorolja, kontroll _____	188
Motorolja, kvalitet _____	248
Motorrum, bensinturbomotor, översikt _____	6
Motorrum, rengöring _____	239
Motortemperaturmätare _____	69
Motorvarianter _____	249
Motorvärmare _____	166, 262
Mugghållare _____	112

Mått och vikt _____	246
Mätare för turbostryck _____	69

N

Nackskydd _____	23
Night Panel _____	75
Nollställningsknapp, trippmätare _____	71
Nummerskyltbelysning, byte _____	209
Nyckel _____	46
Nödmanövrering av soltak _____	110
Nödöppning av ryggstödet smala del, SportSedan _____	119

O

Oktantal, bensin _____	249
Omlänkare, SportSedan och SportCombi _____	14
Omprogrammering av låsfunktioner _____	52
Omställning av ljusbilden, höger-/vänstertrafik _____	181

P

Panik-funktion, stöldlarm _____	57
Park Brake Shift Lock _____	145
Park Brake Shift Lock, tillfällig bortkoppling _____	148
Parkering _____	160

Parkering i backe	160
Parkeringsbroms	159
Parkeringsvärmare	262
Partikelfilter	137
Partikelfilter, dieselmotor	137
Passagerarstolens ryggstöd fälls framåt	22
Passagerarstolens ryggstöd, fällning	22
Periodisk service	241
Polering och vaxning	239
Poly-Vrem	196
Position för fastspända bilbälten	13
Positionsljus	80
Prioritering av ljudinformation	84
Profiler, ACC	98
Punktering, hjulbyte	229
Punktering, lagningssats	233

R

Rattjustering	102
Rattlås	131
Regenerering av partikelfilter, bilar med dieselmotor	137
Regnsensor	87
Rekommendation för automatväxlade bilar, körning med släpvagn	171
Rekommendation för bilar med manuell växellåda, körning med släpvagn	172
Rekommenderad bränslekvalitet	139

Rekommenderade snökedjor	250
Rengöring av bilklädsel	237
Rengöring, bilbälten	237
Reservhjul	226
Rostskydd	240
Rotationsriktning, däck	225
Ryggdyna, fällning, SportCombi	120
Ryggdyna, fällning, SportSedan	116
Rörelsesensor, stöldlarm	56

S

Saab Information Display	70
Saab Parking Assistance	162
Saabs bilbarnstolar	25
Sensor, vindrutetorkare	87
Sentronic, manuella växlingar	150
Service av airbag-systemet	42
Serviceprogram	241
Servostyrning, kontroll av vätskenivå	193
SID	70
SID, färddator	71
Sidokrockskydd	38
Signaler när larmet löser ut	55
Signalering, ljud	102
Signalknapp	102
Skidlucka, SportCombi	122
Skidlucka, SportSedan	117
Skiftning av hjulen	224
Skyltar och etiketter, placering	257
Skötsel av luftkonditionering	243

Slitagevarnare, däck	225
Snabbguide, fjärrkontroll	47
Snabbguide, lysdiod och SID-meddelande	59
Solskydd	112
Soltak	108
SPA, parkeringshjälp	162
Spolare	86
Spolarmunstycken	198
Spolarvätska	196
Spolarvätskebehållare, volym	197
Spolning av framrutan	86
Spolning av strålkastarna	87
Spolning av vindruta	86
Sportprogram, automatväxellåda	146
Start av motor	131
Start i kallt klimat (dieselmotor)	133
Start vid kall väderlek, ACC	96
Start vid varm väderlek, ACC	96
Starthjälp med extra batteri	178
Starttips, bensinmotor	132
Stol, elmanövrerad	20
Stolar	18
Stolar, inställning	18
Strålkastare	80
Strålkastare, lampbyte	202
Strålkastarspolare	87
Strömställare	80
Strömställare i förardörren	50
Styrervoollja, kontroll	193
Ståplatta på däck	236

Stänga av krockkudden framför passagerarplatsen _____	41
Stängning av fönster _____	104
Stängning av soltak _____	109
Stöldlarm _____	54
Systeminställningar _____	76
Säkerhet _____	11
Säkerhetsbälten _____	12
Säkringstabell _____	215

T

Takbelysning _____	111
Takbelysning, byte _____	209
Tanka en bränsledunk _____	142
Tanklock _____	140
Tanklockslucka, nödöppning, SportSedan _____	60
Tankning _____	138
TCS _____	155
Tekniska data _____	245
Tekniska data, motor _____	248
Temperaturreglering, ACC _____	91, 92
Temperaturskydd av växellådan _____	146
Temperaturzoner, ACC _____	92
Textilmattor, rengöring _____	238
Tillfällig funktionsstörning, centrallås _____	49
Tillsatsvärmare _____	262
Tiltssensor, stöldlarm _____	56
Torkarblad _____	196
Torkare _____	86

Traction Control System (TCS) _____	155
Transport av bil _____	177
Trippmätare, nollställning _____	71
Tryckmätare _____	69
Tvängsstart av stöldlarm _____	57
Tvättning _____	238
Tvättning av motorrum _____	239
Tändlås _____	130

U

Utlandsresor _____	180
--------------------	-----

V

Vad löser ut larmet _____	55
Val av språk i Profiler _____	76
Vanliga frågor om krockkuddens funktion _____	42
Varningsblinkers _____	85
Varningsetiketter _____	8
Varningslampa airbag _____	40
Varningslampor _____	62
Varningstriangel _____	85
Varvräknare _____	68
Vatten i bränsle (diesel) _____	142
Vaxning och polering _____	239
Verktyg och reservhjul _____	226
Viktig information, bilar med bensinmotor _____	136

Viktig information, bilar med dieselmotor _____	137
Viktig körinformation _____	134
Vindrutetorkare _____	86
Vinterdäck _____	250
Vinterkörning _____	167
Viskositet, motorolja _____	248
Vägmätare _____	71
Värmare, bränsledriven _____	262
Växellåda automatisk _____	144
Växellåda, manuell _____	143
Växellådsnummer _____	257
Växellådsolja, byte _____	190

X

Xenonlampa _____	200
XWD (fyrhjulsdrift) _____	155

Y

Yttertemperatur _____	72
Yttre backspeglar _____	106

Å

Åtdragningsmoment för hjul _____	232
Återvinning av bilmaterial _____	241
Åtgärder vid speciella väderlekstyper, ACC _____	97

Ö

Öppning av fönster	103
Öppning av soltak	108
Öppningshandtag	46



National Electrical Vehicle Sweden AB, Trollhättan, Sweden
Identification No. 000281 SE MY14

Printed on chlorine-free bleached paper.

© Copyright National Electric Vehicle Sweden AB, 2014.

All information and illustrations in this manual are based on the specifications that were available at the time of printing. Model variants, technical data and equipment vary from market to market, and may be altered without prior notice.

Note that illustrations in this manual can depict cars fitted with extra equipment.
For information of the exact specifications that apply for your market, please contact customer support through: www.saabcars.com