

SID	Symbol	Description
Rpm	In.n_Engine	Обороты двигателя. Единицы измерения: rpm. Максимальное значение: 8000. Минимальное значение: 25 (Устанавливается в 10 во время завода двигателя). TRANS: V = P. Точность измерения: 1 rpm. Частота обновления: каждый такт сгорания/5 ms. когда двигатель не заведен.
Lamb	Lambda.LambdaInt	Текущее отклонение от lambda=1. Точность измерения: 0.01% (1000±1). Частота обновления: каждый такт сгорания. (V6: Bank 1).
Igna	Out.fi_Ignition	Текущий угол зажигания. Положительное значение до ВМТ и отрицательное значение после ВМТ. Разрешение 0.1 °. Частота обновления: каждый такт сгорания.
Teng	In.T_Engine	Температура ОЖ двигателя. Единицы измерения: C. Максимальное значение: 150. Минимальное значение: -40. TRANS: V = P. Точность измерения: 1. Частота обновления: 1000 ms.
STAd	E85Adap.ST_Adap	Накопленная адаптация по биоэтанолю (топливу E85) *
Tair	In.T_AirInlet	Температура воздуха на впуске. Единицы измерения: C. Максимальное значение: 140. Минимальное значение: -40. TRANS: V = P. Точность измерения: 1. Частота обновления: 1000 ms.
Ioff	IgnProt.fi_Offset	Корректирующий коэффициент к углу зажигания, результат работы offset функций (*) Разрешение 0.1 °.
Meng	Out.M_Engine	Крутящий момент двигателя. Единицы измерения: Nm. Максимальное значение: 400. Минимальное значение: -100. TRANS: V = (P+. Точность измерения: 1. Частота обновления: 10ms.
Mlow	TorqueProt.M_LowLim	Минимальный запрос на ограничение момента, от "Torque Master" - т.е. выбранный минимальный из всех ограничителей запрос на ограничение момента. Корректируется дополнительно адаптацией, накопленной на холостых. Mlow=min(MTCM,MTCS,400) (c) XDA
nErr	obdNoOfFaults	Количество ошибок в памяти.
Pbef	In.p_AirBefThrottle	Абсолютное давление воздуха перед дросселем. Единицы измерения: kPa. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: каждый такт сгорания.
Pinl	In.p_AirInlet	Абсолютное давление воздуха на впуске(за дросселем). Единицы измерения: kPa. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: каждый такт сгорания.
Pair	In.p_AirAmbient	Атмосферное давление. Единицы измерения: kPa. Максимальное значение: 120. Минимальное значение: 50. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 250 ms.
mReq	m_Request	Запрошенная масса воздуха. Единицы измерения: mg.
mAir	MAF.m_AirInlet	Актуальная масса воздуха на сгорание, в миллиграммах на такт сгорания. Данные рассчитываются ECU из переменной ActualIn.Q_AirInlet, в которой содержатся прямые измерения массы воздуха из массметра. Точность измерения: 1 mg/такт. Частота обновления: каждый такт сгорания.

Miss	Missf.nrOfCountedMisfire	Counts the nr of misfire that has not been filtered or rpm diff filtered.
Pfac	BoostProt.PFac	Calculate P part for regulator. load diff * P const P = 100. Частота обновления: 10 msec. Точность измерения: 0.1%.
Ifac	BoostProt.IFac	Calculated I part for regulator. load diff * I const I = I + 1000. Частота обновления: 10 msec. Точность измерения: 0.1%.
PWM	Out.PWM_BoostCntrl	Duty-cycle for boost pressure valve. Точность измерения: 0.1%. Частота обновления: 20 ms.
tSta	ECMStat.t_StartTime	Время запуска двигателя, измеряемое как разница между временем, когда напряжение на АКБ упало на 1.0V, и временем, когда частота оборотов двигателя достигла 1000 RPM.
LIMP	OBDAdap.ThrLimpHomeNr	Последний сохранённый номер ошибки дросселя "Хромаем домой" ("Limp Home").
Mode	SID.ST_Mode	Опция Mode для просмотра различных значений.
Me85	In.X_EthanolSensor	
Ad85	E85.X_EthanolActual	
Ca85	E85Prot.X_EthanolActual	
Amul	AdpFuelProt.MulFuelAdapt	Мультипликативная адаптация (Amul) в (процентах) x (100), Пример, если Amul=500, имеет место +5% положительная адаптация по топливу
FFac	Purge.FuelFac	The fuelfactor from the purge function. Точность измерения: 0.01%.
ReFu	E85Adap.ST_ReFuel	
Crnk	CrnkCas.ST_Fuel	
MxLo	LambdaProt.MaxLoadNorm	Макс. масса воздуха на сгорание, под нагрузкой, при которой система всё ещё находится в режиме "closed loop". Точность измерения: 1 mg/такт. Частота обновления: каждый такт сгорания.
SFuL	E85Adap.V_SavedFuelLevel	
VFue	In.V_FuelTank	Количество топлива. Единицы измерения: l (litre). Максимальное значение: 100. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 1000 ms.
Aadd	AdpFuelProt.AddFuelAdapt+2	Аддитивная адаптация топлива, значение. Точность измерения: 0.01 mg/такт.
Aadp	AreaAdap.A_Throttle	Адаптация области заслонки. Частота обновления: 250ms.
AdpD	IdleAdap.Q_AirDrive	Adaption value for idlespeed regulation (drive activated). This value is added to the PID and Constant part of the regulator. If the I-part is limited will the adaption stop. Точность измерения: 0.01 g/s.
AdpN	IdleAdap.Q_AirNeutral	Adaption value for idlespeed regulation (drive not activated). This value is added to the PID and Constant part of the regulator. If the I-part is limited will the adaption stop. Точность измерения: 0.01 g/s.
Akw1	KnkAdaptAdap.RefValueWind	
Akw2	KnkAdaptAdap.RefValueWind+2	
AMR	CanIn.ST_EngineInterv	Engine intervention is requested from ESP (AMR)
Apur	Purge.HCCont	The content of HC in the purge air. Точность измерения: 0.1 %.

vGIF	CanIn.a_Lateral	Боковое ускорение вокруг вертикальной оси (vGiF), применимо только на автомобилях с ESP. Точность измерения: 0.5 m/s <sup>2</sup> .
Badp	BoostAdap.Adaption	Adaption value for boost control. Частота обновления: 100ms.
BMR	CanIn.ST_BrakeInterv	Brake intervention is requested from ESP (BMR)
CLUi	Out.CMD_CoastLUIInhibit	Inhibit coast slip lock up
Cmem	EngTip.ST_Active	Status flag showing if tipin is active 0 = Not active 1 = Tip-in active 2 = Tip-out active
CSLU	In.ST_TCMCSLU	Coast Lock up slip state 0 = No request 1 = Fuel cut inhibit 2 = Fuel cut allowed
DTI	Out.M_DTI	Drivers Torque Intention. The torque that the driver requests converted from air to torque. Limitations from all functions excluding TCM and TCS are included in the signal. Единицы измерения: Nm. Максимальное значение: 400. Минимальное значение: -100.
Fcod	obdFaults	Коды сохраненных ошибок.
FFAd	Purge.m_FuelPrg	Fuel flow from purge. Точность измерения: 0.01 mg/c.
Flow	Purge.Flow	The actual purge flow. Точность измерения: 1 mg/s.
FMXF	PurgeProt.FuelFacMaxFlow	Maximum allowed purge flow in respect to maximum allowed fuel factor at actual load. Точность измерения: 1 mg/s.
Frez	PurgeProt.AdpFreeze	Adaption freeze status.
Fuel	BFuelProt.CurrentFuelCons	BFuelProt.CurrentFuelCons мгновенный расход топлива (при наличии сигнала с датчиков абс). TRANS: $V = P * 10$ . Точность измерения: 0.1.
Gear	In.X_ActualGear	Актуальная передача в АКПП. 2 - Задняя. 3 - Neutral. 5 - 1я передача. 6 - 2я передача. 7 - 3я передача. 8 - 4я передача. 11 - 3я передача, lock up. 12 - 4я передача, lock up. Частота обновления: 50 ms.
GSI	Out.CMD_GearShiftInhibit	Prevent TCM from shifting.
HCnt	Purge.HCCont	The content of HC in the purge air. Точность измерения: 0.1 %.
In.X	In.X_AccPedal	Позиция педали газа. Единицы измерения: %. Максимальное значение: 130. Минимальное значение: 0. TRANS: $V = P * 10$ . Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 20 ms.
Iput	ActualIn.n_GearBoxIn	Transmission input rpm (turbine speed) Used to detect when the load is changed for the engine when gear is engaged. Точность измерения: 1 rpm. Частота обновления: 50 ms.
JeLi	JerkProt.JerkFactor	Threshold value for changing shift pattern to "no lockup"
Jerk	ECMStat.JerkFactor	This factor describes the jerking of the engine. The formula for calculating this is $\text{abs}(\text{ECMStat.n\_EngineDelta}^2) * \text{factor}$ . The factor is for scaling it so it will be possible to filter it. The calibratable value used for filtering is nEngCal.FilterFactor. Since the jerk factor is based on every combustion, it is not possible to compare the numbers for 6 cylinder engines and 4 cylinder.
Kph1	ActualIn.v_Vehicle	Скорость левого переднего колеса. Единицы измерения: km/h. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. (Определяется минимум 1.0 km/h) TRANS: $V = P * 10$ . Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 100 ms.

Kph2	ActualIn.v_Vehicle2	Скорость автомобиля, данные с задних колес, полученные из MIU. Единицы измерения: km/h. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 100 ms.
LwsI	CanIn.fi_SteeringAngle	Угол поворота руля(LwsIn), применен только на автомобилях с ESP. Точность измерения: 3 °.
MTCS	In.M_TCSTorqueReq	Максимальный запрос момента от системы TCS по шине CAN. Точность измерения: 1 Nm. Частота обновления: 20 ms.
MiFi	Missf.nrOfFilteredMisfire	Количество пропусков зажигания.
Mnom	Torque.M_Nominal	Nominal engine output torque at a certain enginespeed and inlet airmass. Read from matrix.
MTCM	ActualIn.M_TCMLimitReq	Максимальный запрос момента ДВС от системы TCM (АКПП). Единицы измерения: Nm. Максимальное значение: 400. Минимальное значение: -100. TRANS: V = P. Точность измерения: 1. Частота обновления: 10 ms.
Mtot	In.M_TCSTotalReq	Общий запрос момента от системы ESP (для машин с ESP). Берётся разница в In.M_TCSTorqueReq и In.M_TCSTotalReq с учётом понижения угла зажигания (*). Точность измерения: 1 Nm. Частота обновления: 20 ms.
NoIg	Out.ST_NoIgnitionRetard	Ignition retardation is not allowed due to overheating the catalytic converter.
Oput	DiffPSProt.v_GearBoxOut	TCM gearbox output speed converted to vehicle speed. Точность измерения: 0.1 km/h. Частота обновления: 100ms.
Pdif	ECMStat.p_Diff	Разница между давлением воздуха во впускном коллекторе и атмосферным давлением. Точность измерения: 0.1 kPa.
Peng	ECMStat.P_Engine	Расчётная мощность двигателя. Единицы измерения: horsepower.
Perc	PurgeProt.PurgePercent	Purge flow/Air mass flow ratio. Точность измерения: 0.01%.
PMXF	PurgeProt.PdiffMaxFlow	Maximum flow allowed by the diff. pressure. Точность измерения: 1 mg/s.
Ppwm	Purge.Valve	Purge valve PWM. Resolution is 0.1 %.
PrSt	Purge.Status	Status of the purge function.
ReqF	PurgeProt.ReqFlow	Requested purge flow. Точность измерения: 1 mg/s.
ShPn	In.ST_TCMShiftPattern	Active TCM shift pattern 0 = ECO, 1 = Pwr, 2 = Wusp, 3 = Wnt, 4 = US1, 5 = US2, 6 = Hot1, 7 = Hot2, 8 = Jerk, 9 = Rep, 10 = DS, 11 = Tap U/D.
Tign	TorqueCal.T_NoIgnRet	No retardation of ignition above this exhaust temperature
TImp	unknown	
TngA	ActualIn.T_Engine	Температура ОЖ двигателя. Единицы измерения: С. Максимальное значение: 150. Минимальное значение: -40. TRANS: V = P. Точность измерения: 1. Частота обновления: 1000 ms.
TTCM	In.T_TCMOil	Температура масла в АКПП
tTCM	In.t_TCMTrqLimDuration	Maximum engine torque duration. Единицы измерения: ms. Максимальное значение: 2500. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P. Точность измерения: 1. Частота обновления: 10 ms.
vGiF	CanIn.fi_YawVelocity	(по смыслу должно быть) Угловая скорость вращения (машины) вокруг вертикальной оси (vGiF), применимо

		только на автомобилях с ESP. Точность измерения: 0.02 °. (возможно, °/sec или что-то в этом роде)
vVLF	In.v_Vehicle	Скорость левого переднего колеса. Единицы измерения: km/h. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. (Определяется минимум 1.0 km/h) TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 100 ms.
vVRF	In.v_Vehicle3	Скорость правого переднего колеса. Единицы измерения: km/h. Максимальное значение: 300. Минимальное значение: 0. (Определяется минимум 1.0 km/h) TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 100 ms.
Xacc	Out.X_AccPedal	Позиция педали газа. Единицы измерения: %. Максимальное значение: 100. Минимальное значение: 0. TRANS: V = P * 10. Точность измерения: 0.1. Частота обновления: 20 ms.

\* - Нуждается в уточнении и/или переформулировке.